

◇ ご意見の内容

【問:あなたが持つ八千代市のイメージについて】

- 1 生まれも育ちも八千代市で、小さい時は、家も余り建っていないで、緑がいっぱいでした、また緑が丘地区は、今では素晴らしい街ですけれども昔は牧場があり、道路も砂利のイメージがあります。緑が丘はイオンがあり栄えているイメージで、何か別世界に感じられます。米本・八千代台地区は、昔から知っているのに、何かも変わっていない気がしますけれども、緑が丘地区に新しく住まれた方々は、考え方も違う感じがします。
- 2 30年位前は、もっと近所付き合いがあり、近所の人に怒られた事もありましたけれども、今はマンションも増え、隣の人の顔さえ知らない人がたくさんいるので、人間関係が、大分薄くなってきていると思います。もっと地域で行事をするとか、そういった事を増やしていけたらと思っています。
- 3 八千代市のイメージは、栄えている所と農村や自然が多く残っている所の差が、他市に比べ激しい感じがします。あと道が凄く混んでいるし国道296号は国道なのにあんなに狭くて何故なのかなと感じています。また自分が住んでいる高津ですけれども、団地があり、20年位前は子供達がたくさん住んでいて、若い夫婦もたくさん住んでいたイメージがありますけれども、最近は何か寂しいというか、静かな感じになってきたイメージです。
- 4 昔の人付き合いは、高齢者の方に孫位の人達が怒られていました。そういう人付き合いが密にあったのに、今は無くなってしまって、今は怒れる人(高齢者)が多いのに、何故、その人達とつながれないのかと思います。
- 5 八千代市のイメージは、適度に都会だと思いました。引っ越して半年位で近所しか見ていないのですけれども、生活をするには便利で、かといって凄く都会というわけではなく、近くに公園や自然があって、子供も学校帰りに子供だけで遊んでいる平和な風景も見えるので、家族連れは住みやすい、いい“まち”だと思います。
- 6 八千代市のイメージは、東葉高速線沿いはマンションが建ち並んでいて、凄く賑やかな雰囲気がありますけれども、睦地区の方に行くと、電車やバスが通っていないで不便に感じます。市内の高校に通っていましたが、バスの本数が少なかったり、なかなか来なかったり、また駅まで歩いて行くには遠かったもので、交通が不便だと感じていました。
- 7 八千代市のイメージは、印西市に接している方は、自然がたくさんあり田舎というイメージでしたけれども、働くようになって市内を見て回って思ったのは、東葉高速線の駅の周りは開発されていて都会的で、駅の周りの人は住みやすいでしょうけれども、他の地域の人は住みづらいのかなと思いました。

- 8 八千代市は、新川を中心に田んぼや畑があり、自然豊かな“まち”だと思います。都内の様にビルばかりでもないし、かと言って田舎過ぎるわけでもなく、ちょうど良い“まち”という感じがあります。あと自転車で移動可能な範囲で大抵のものは揃うので、住みやすい“まち”だと感じています。ただ、発展した所と発展していない所の差が激しいのかなという印象を持っています。
- 9 八千代市が大好だけでも、一言で言うならば可能性を残して、廃れ行く“まち”なのかなと思っています。例えば八千代台駅前もシャッター街が多くなっていますし、ゆりのき台、緑が丘も夜に通ると、“がらん”としていて、人通りも全くない。現在、京成電鉄が印西方面での成田空港への直通的な路線も作っているので、終電の本数が減ったのではないかなと感じています。ただ、可能性のある部分は、とても緑が多く、交通の便もとても良いと思います。周りの市に比べて広い面積も持っているので、何とかこれを活かさないかなと感じています。
- 10 市のイメージとしては、“自然”と“まち”が南北で共存しているというのがあります。あと団地を中心として発展してきたのかなと、日本初の団地である八千代台団地もありますし、団地と共に歴史を刻んできた“まち”だと思います。大和田新田・上高野には工業団地が存在していて大きな工場もたくさんあり、印象的です。また全国有数のナシの生産地であり、道の駅等で販売されていたりします。最近では上高野で急速な分譲住宅の開発が行われています。また八千代高校はスポーツが盛んだと思いますし、八千代東高校も甲子園に出られたので、サッカー・野球等が盛んなイメージがあります。
- 11 八千代市のイメージと言うと、子育てには凄く向いているイメージがありますがけれども、やはり廃れているというか、駅によって差が激しく八千代台・勝田台はお店がどんどん減っているイメージがあり、ちょっと寂しいと思いつつも、それをどうにも出来ないのが現状かなというイメージです。
- 12 八千代市のイメージと言うと、東葉高速線が通ったことにより、ベッドタウンとしてのイメージが強く、人口増加の概要とか見ると、東葉高速線周辺の人口は増えていますがけれども、他は逆に減少している状態で、“廃れてしまっている地域”と“発展している地域”が出て来てしまっていると思います。逆にイメージというのは、こちらから作って、この“まち”だったら引っ越して来たい、住んでみたいというイメージを作るのも大事だと思います。“バラのまち 八千代”と、良く言われますけれども、そういうキャッチフレーズでも良いんですけども、皆さんが住みたいと思うイメージ作りも大事かなと逆に思います。
- 13 結婚をして八千代市に住む様になりましたけれども、それまでは花見川区に住んでいて八千代台が近かったので、小さい頃からエルムなどには行っていたので身近に感じてはいたのですが、結婚をして米本地区に住むようになって、子供の頃から持っていた八千代市のイメージとは、かけ離れていると思いました。農家ということで農村地帯に住んでいますけれども、子供が小学校に通い始めて、学区の広さに非常に驚き、さらに送り迎えが日常的です。もちろん安全面や距離的な問題があることだと思いますが、小学生が歩いて友達と学校へ行くことが出来ない状況に非常に驚き、寂しい

印象を抱きました。また“栄えていて人口密度の高い地域”と“過疎化している地域”が両極端というのは、実際に住んで初めて感じました。現在もバスや電車の便については、余り米本地区は良くないので、車に乗らない日は無いのが今の生活です。

14 坪井町からお嫁に来て、ゆりのき台で5年程生活して、2年前に麦丸地区に戻っていますが、子供を育てる環境としては、麦丸地区の方が、うちの子供には向いています。自然がいっぱいあって凄く良い所だと思うのですが、通学させるには余り安全では無いと思います、暗い道が多くて、送り迎えをしなくてはいけない。ゆりのき台の場合は、歩道はきちんと整備されていて、木も植わっているし、もし車が進入して来たとしても十分な幅が確保されていて安全です、ですからその差が田舎とゆりのき台・国道296号の方では随分と差があると感じています。

15 お嫁に行くまでは睦地区で過ごし、結婚をして村上地区の方へ住む様になり、都会だなと凄く感じています。“村上小学校”と“村上北小学校”の人数の差が激しいと感じています。村上北小学校は全学年が1クラスずつなので、何とか出来たらなと感じています。あと“都会”と“田舎”の差が激しいと感じています。

16 八千代市のイメージと言うと、目玉的なものが余り無いというか、思い浮かばない“まち”というイメージが非常に強いのと、南北でやはり“まち”の色が違い、北部は緑が多く農地が広がっていますけれども、高津・ゆりのき台や東葉高速線の周辺は都市部というイメージが強いのです。八千代台・勝田台・大和田は“まち”として、そろそろ寿命が来ている印象を受けます。そういう意味では、新しい所もあれば古い所もあり、バランスが良い様な悪い様な“まち”という印象です。

17 “東葉高速線・京成線沿い”と“米本・阿蘇地区”は格差的なものがあるとありましたけれども、東葉高速線沿いも、今は子供がたくさんいますけれども、大きくなって結婚などで離れた時は、京成線沿いと同じ様な歴史を辿る気がします。

◇ ご意見の内容

【問:もし、あなたが市長だったら将来、八千代市をどんなまちにして行きたいか】

- 1 今ある豊かな自然は残して行きたいという事があります。畑や田んぼの緑が好きで、残して行きたいです。あと子供達が自由に遊べる場所を増やして行きたいです。今も公園が幾つか有ると思いますが、利用するのに制限が多過ぎると思います。例えば、ボールを使って遊んではいけないとか、犬の散歩は出来ないとか、何のための公園なのかなと思ったりするので、もっと子供達が遊べる広場を作って行きたいです。
- 2 八千代市は東葉高速線を使えば都心へ1時間で行けるため、働く人達にとっては良い立地条件なので、ベッドタウンとしての機能を特化して行きたいと思います。また、幼稚園から中学校にかけて、学校数が在校生数に適しているのかなと感じましたので、学区を狭く出来ればと思っています。あと民主党政権になって子育て手当が付き、扶養控除が無くなるという事なので、主婦の方々にも雇用の機会を与えられたらと思います、夜間保育などの充実を図り、各世帯の所得を上げ、なるべく八千代市にお金を落として頂きたいというのがあります。自然・ベッドタウン・教育現場にとってもメリットがある環境なので、そこを推して行きたいと思います。
- 3 綺麗なまちづくりのために、ゴミのリサイクル率の更なる向上や家庭の排出のゴミの低下に向けたプランを考えて行ければと思います。また印旛沼と関連すると思いますが、新川が汚れているので、将来に向け浄化して行ければ、綺麗だという事で訪れる方が増え、観光客誘致に役立つのではないかと思います。あと市の財政ですが、自主財源を更に確保すべきだと思いますので、交付金等に頼らず、地方自治という事でやっていける様な“まち”にして行ければと思います。大和田・八千代台地区は、非常に歩行者が危険にさらされている確率が高く、国道296号は死亡事故が頻繁に新聞に載るので、歩道を拡幅したり、道路自体の拡張が出来ればと思います。それから東葉高速鉄道(株)が、大赤字ということで、単年度では黒字だと思うのですが基本的に赤字なので何とか解消し、住民の方々のために料金の値下げを要望して行ければと思います。
- 4 東京都の何処だか忘れましたが、文化的レベルが高く、進学率が高い地域があります。図書館が完備されていて、そういうレベルの高い地域だと、お子さんを持つ若い世代の方が、それを目的として引越して来る方が多く、結果的には活気も出て人口も増え、地価まで上がってしまう現象が起きるという話を聞きました。文化的レベルが高くなければ、将来はお子さんの教育にも関わってくると思いますので、自然を教育に上手く利用する形で進めて頂ければと思います。
- 5 東葉高速線に目を向ける必要があるのかなと思います、やはり料金が非常に高く西船橋まで20分乗ただけで620円です。都内にお勤めの会社員が、定期代は上限が決まっていて全て払って貰えない会社が有ると聞きました。赤字かどうか財政的な事は全く解らないので、無理難題かもしれないですが、料金を京成線・JR線並みに下げると、人口増加に良い影響を及ぼしてくれるのではないかと思います。あと農家的な見方ですと割と市場出しというよりは、小売りで“道の駅”とか“農協のグリ

- ーンハウス”に納品をする農家が割と増えていますが、まだ一部でしかないと思います。多分、新しく八千代市に住み始めた方は、市内にそういう農地がある事さえ知らないと思うので、もっと八千代市の農業を知って頂いて、共存して行ける様な“まち”になって行けばと思っています。
- 6 小学校までバスを通したいと思います。ぐるっと号は、うちの地区を走っている時は1・2人しか乗っていないので、勿体無いと思います。バスを1台だけでも、朝と夕方に過疎化している小学校の方に回せば、親の負担も凄く楽になると思います。また八千代市は、梨の産地で農家がたくさんあり、青年部にしても女性部にしても、農業に携わる若い世代が頑張っているなど感じているので、次の世代もやっぱり、田舎に戻って、そこに住んで農業をやって行くためにも、農業を栄えさせつつ、学校にも通いやすい環境が整えられたら良いなと思います。
- 7 これから高齢化社会ということで、うちにもお婆ちゃんがありますが、子供達と話すときと凄く喜ぶので、高齢者と子供との触れ合いをたくさん持たせてあげられる様にしたいと思います。あと歩道に草が背丈程伸びているのを良く見かけるので、そういうのを綺麗にして行きたいと思います。
- 8 自然が豊かな地域も生活しやすい“まち”にして行きたいと思います。東葉高速線の周りは栄えていて住みやすいという事ですけれども、やはり阿蘇・睦・米本地区の人は、鉄道が通っていなかったり、バスが少なかったりして生活しづらいというのがあると思います。市民満足度調査を見ても「交通弱者に優しい交通環境と感じますか」に対して「感じない」が74.2%で「感じる」が15.9%なので、そういう環境を整え、阿蘇・睦地区の高齢者の人達にも生活しやすい“まち”を作って行きたいです。
- 9 八千代市は“高齢化が進んでいる地域”と“若い世代が多い地域”に二分化されていると思うので、それを解消し“高齢者”と“若い世代”が共存出来る“まち”にして行きたいと思います。非現実的かもしれませんが、様々な人が共存出来る様な自然をテーマにしたテーマパークを作って、真ん中に学校を作って、その中に老人ホームの様な高齢者の方が過ごせる空間があり、その周りに自然を感じられる様な、農業を体験出来る施設や高齢者の方と子供達が一緒に楽しめる空間や自然と共に遊べる空間とか、八千代市は梨のイメージがあるので、梨狩りを一緒に出来る様な自然の中で共存出来る“まち”にして行きたいと思います。
- 10 私が市長だったら、一生住む事が出来る“まち”にしたいと思います。八千代市はベッドタウンということで、若いご夫婦とか小さい子供を連れて来た方とか、たくさんいると思いますけれども、子供が大きくなったら、市内で働ける様に産業を活性化して就職先を確保して行きたいです。子供達が、住みやすい教育・設備・制度などが充実すれば、次世代につなが事が出来ると思います。また、団塊世帯の方達も、これから高齢化して行くと思うので、歳と共に快適に過ごせる様に、車が無くても一人で自由に出歩ける様な交通設備が整った施設とかを作れたらと思います。
- 11 人口が増える対策が出来ていないのに、増えてしまっているのかなと思います。住んでいる人の意見を重視して、まちづくりをして行きたいと思います。というのは若い人はしゃべる機会が無いし、他

から来た人も機会が無いと思うので、周りの住人の方々とともに溶け込む場所があったらと思います、お祭りだとか、皆が集まれる状況を作りたいと思います。

- 12 北部を考えた場合、将来、島田地区に“ふれあい農業の郷”が出来ると伺っていますので、こちらに研究室等も誘致して、農家の方の商品が高く販売出来る様な、市のブランドみたいなものが作れる位の研究や実験などが行える様な施設を誘致出来れば、若い方も戻って来るのかと思います。自分で農業をやりたいと思う人が出てくる可能性を残せるのかなと思います。南部の新市街地ゾーンは、恐らくこのまま行けば、普通に発展して行くでしょうから、問題は既成市街地ゾーンだと思います。八千代台や勝田台は、大幅な再開発が必要だと思います。道路の問題もありますし、商業施設などが撤退している問題がありますので、若い人が八千代市を出て行かないで逆に来る様な“まち”を設計し直すべだと思います。
- 13 人口自体は増えなくても良いと思うので、三世代・四世代が一つの家に同居出来る様な“まち”が良いと思います。ベッドタウンとして、東京に職場がありますけれども、そうではなくて市内に仕事をもち、市内の業者が農家の方から買って、加工もしくはレストランに提供出来る様な、市内で流通が回るまちづくりをして、人口が増加するよりも横ばいを維持出来るまちづくりをして行きたいと思います。あと東葉高速沿線が、栄えていると言われてはいますが、ベッドタウンとして栄えていて、大手スーパーもありますけれど、今までの駅のイメージからすると、小さい商店が極端に少なくなり、商売はやりづらい“まち”になっています。八千代中央駅周辺に限っては、極端に商業をしているお店が少ない“まち”になりますので、何かイメージを開拓しながら、まちづくりをして行きたいと思います。
- 14 中学生・高校生をメインとした文化祭ではないんですけれども、市全体の祭りを開くと中学生・高校生の職業訓練にもなると思うので、たこ焼きでもマッサージでも、そういうことをやって人間関係を築く事が出来ると思います。あと“市立八千代高校”を作りたいと思います、市立習志野高校や市立船橋高校もそうですが、全国的に有名なので習志野市と船橋市に出来て八千代市に出来ない事はないと思います。文化都市というものがありますけれども、文武両道ということで“市立八千代高校”が出来ないものかなと思います。また浦安市には東京ディズニーランドとか船橋市には中山競馬場・ららぽーとがありますけれども、八千代市にもそういった大型施設の誘致が出来れば税収が、上がって良いのではないかと思います。
- 15 八千代市は、千葉市や船橋市などの人口が多い市に比べると、人口的には丁度良いと思っています。中学校数にしても、団体で集まるにしても市内では顔見知りが多いので、まとまって何かやったら良いなと思っています。市役所に観光課を作って米本とか阿蘇を観光開発をしても良いのかなと思っています。野田市には清水公園があったり、船橋市にはアンデルセン公園がありますが、ああいっただ施設を思い切って作っても良いのかなと思います。東葉高速線沿いの子供の数は増えていると思うので、観光課が主催して、新川で昔“こどもの日”にやっていた釣り大会を復活してもいいのかなと思っています。またスポーツ施設が、八千代市は非常に少ないと思います。八千代高校はサッカーで全国大会にも出てもそんなに騒がれませんし、八千代東高校が甲子園へ行った時は、ちょっと騒

がれたとは思いますが、まだ騒ぎ方が足りないんじゃないかなと、もっと大騒ぎして、お祭りムードになっても良いと思っています。京成線沿いの大和田駅前には何かを建てるというスペースもありませんので仕方が無いですが、八千代台駅は東習志野や花見川団地の最寄駅なので、もう少し商店街が活性化されていても良いのかなと思います。あとNHKで“やちよ蕎麦の会”と“道の駅”が取り上げられていましたけれども“蕎麦の会”とかが頑張って独自の商品を作っても、自分のお店にしか置いていないと思います。農協の人達も色々作ったりしていると思うので、アンテナショップが必要なのかなと思います。また、色々工夫して、例えば商工会議所には、ふるさと産品推進委員会があって、認定されたものをインターネットで紹介しているだけで、結局作っても受け皿がありません、そういったものを市役所や商工会議所などの団体が多少お金を出して、栄えている商業施設に八千代市の特産品の専門店を作っても良いのかなと思います。

- 16 千葉県全体に言えるんですけども、横の交通は電車が通っているけれども、千葉から松戸とか野田にかけて無いので、凄く不便だと思います、他市と組んで出来ないのかなと思います。また目玉となる商業施設として、ジブリ美術館は賃貸契約が終わるという話を聞いたので、呼べたら良いなと思います。

◇ ご意見の内容
【その他】

- 1 ぐるっと号ですが、年間4,000万円位維持費がかかると聞いています、運休日は土・日ですが平日の利用者は、空席が目立つので、勿体無いと思います、今年“どーんと祭”の時にぐるっと号を土・日だけ貸して欲しいとお願いしましたが、断られました。