

部局名	都市整備部	所属名	都市計画課	所属長名	藤代 重幸	電 話	483-1151 内線3510
-----	-------	-----	-------	------	-------	-----	-----------------

1. 事務事業の位置付け・概要（PLAN）

コード	3338		事務事業名称	街路建設事業						短縮コード	経常		臨時	3338
予算区分	会計	01	一般会計	款	08	土木費	項	04	都市計画費	目	03	街路事業費		
区 分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> その他				根拠法令等		都市計画法							
事業概要（事務事業を開始したきっかけを含めて記入）														
都市計画法に基づき、健全な都市生活と機能的な都市活動を図るため、昭和38年12月に都市計画道路11路線を計画決定し、その後、社会情勢の変化に伴う道路ネットワーク形成の見直しにより、現在では33路線・総延長73,900mを都市計画決定している。 幹線道路の整備は、交通環境や生活環境等を総合的に勘案し、その緊急性や必要性に応じて、昭和38年度から事業化し幹線道路の整備を推進しており、平成19年度末での整備率は 49.2％で、このうち4路線・7工区を街路建設事業として施行中である。														
事務事業を取り巻く状況の変化 又、今後の変化の推測					総合計画の施策体系	5本の柱（章）	04	快適生活空間都市をめざして						
・人口及び、交通量の増加など、自然的社会環境が変化している。 ・事業費の財源確保の困難など、社会経済状況が変化している。 ・地域住民の要望や地権者の理解など、市民意識が変化している。						大項目（節）	02	道路						
						中 項 目	02	市道						
						小項目（施策）	01	都市計画道路の整備						
						細 項 目	01	幹線道路の整備						
							02	自転車・歩行者道路の整備						
					実施計画の計画事業	4201	都市計画道路3・4・1号新木戸上高野原線整備事業（西八千代/							
						4202	都市計画道路3・4・1号新木戸上高野原線整備事業（緑が丘/県							
計画事業の位置付けの有無				<input type="checkbox"/>	計画事業期間		～			計画事業費		千円		

2. 事務事業の目的・指標・実績（DO）

対象 （誰を何を対象にしているのか）	地権者（関係権利者） 道路用地 道路築造									
手段 （具体的な事務事業のやり方、手順、詳細）	※平成19年度に実際に行ったこと： 用地交渉 道路用地の取得 工事（設計）									
	※平成20年度に計画していること： 用地交渉 道路用地の取得									
意図 （何を狙っているのか）	道路用地の確保 地権者等の理解と協力の促進 道路整備の促進									
結果 （どんな結果に結びつけるのか）	入力対象外									
区 分					単位	18年度	19年度		20年度	
						実績	計画	実績	計画	
対象指標	指標1	残り地権者（関係権利者）	人	80	59	68	49			
	指標2	要取得面積	m ²	7,426	5,580	6,166	3,888			
	指標3	工事（設計）延長	m			81				
活動指標	指標1	用地交渉件数	件	15	21	24	25			
	指標2	用地交渉回数	回	77	105	122	125			
	指標3	工事打合せ・現場出勤回数	回	5	5	25	5			
成果指標	指標1	用地取得件数	件	10	21	16	19			
	指標2	取得面積	m ²	3,914	1,846	1,329	2,278			
	指標3	工事完了延長	m			81				
上位成果指標	指標1									
	指標2									
	指標3									

コード		3338	事務事業名称	街路建設事業			所属名	都市計画課
			単位	１８年度	１９年度		２０年度	
				実績	計画	実績	計画	
事業費 (A)	財源内訳	国	千円					
		県	千円					
		地方債	千円	268,700	353,200	239,400	211,400	
		一般財源	千円	54,131	155,114	134,341	210,591	
		その他	千円	2,986	3,949	3,949	5,370	
	主な事業費の内訳			用地取得費 195,547 移転補償費 84,253 県事業負担金 36,579 測量・調査委託料 6,425 その他 3,013	用地取得費 263,463 移転補償費 141,218 県事業負担金 91,892 測量・調査委託料 11,721 工事請負費 1,050 その他 2,919	用地取得費 170,255 移転補償費 139,821 県事業負担金 41,340 測量・調査委託料 9,087 工事請負費 13,545 その他 3,642	用地取得費 220,523 移転補償費 147,735 県事業負担金 45,648 測量・調査委託料 9,074 工事請負費 1,050 その他 3,331	
	人件費(B)			千円	48,048.7	41,145.9	41,145.9	
トータルコスト(A)+(B)			千円	373,865.7	553,408.9	418,835.9	468,506.9	

3. 事務事業の評価（SEE）

評価 類型	評価事項		評価区分	理 由				
目的 妥当性	①事業目的が上位の施策に結びついているか？		<input checked="" type="checkbox"/> 結び付いている	施策「都市計画道路の整備」に結びついている。				
			<input type="checkbox"/> 結び付くが見直しの余地がある					
			<input type="checkbox"/> 結びつきが弱い・ない					
			<input type="checkbox"/> 評価対象外事項					
目的 妥当性	②すでに所期目的を達成しているか？ ※「達成している」を選んだ場合、⑥に進んでください。		<input type="checkbox"/> 達成している	都市計画道路の建設を引き続き推進する。				
			<input checked="" type="checkbox"/> 達成していない					
			<input type="checkbox"/> 評価対象外事項					
	③民営化で目的を達成できるか？ ※民営化・・・事務事業の全部又は一部の実施主体を全面的に民間事業者等に移行すること。 （民間委託は、権限に属する事務事業等を委託することで、民営化とは異なる。）		<input type="checkbox"/> 可能性はある	街路事業は、事業主体が国、県、市等の公共の事業として施行するものである。また用地取得は、①公平・公正に行なわなければならないこと、②地権者の財産等、プライバシーに関し保護しなければならないことから、民間事業にはなじまない。				
有効性・ 効率性		⑤今後、有効性や効率性を向上させる可能性はあるか？ 可能性がある場合は、⑤－２，３を記入する。 可能性がない場合は、理由を記入する。	<input checked="" type="checkbox"/> 可能性はない					
			<input type="checkbox"/> 評価対象外事項					
			<input checked="" type="checkbox"/> 現状のままでよい	所期目的の変更はなく、現状の「対象」「意図」の設定でよい。				
			<input type="checkbox"/> 見直す必要がある					
有効性・ 効率性			<input type="checkbox"/> 評価対象外事項					
			<input type="checkbox"/> 有効性向上の可能性はある	補償物件調査や測量業務は，すでに民間委託している。 委託設計にあたっては，千葉県標準歩掛りと標準仕様書を用いているため。				
			<input type="checkbox"/> 効率性向上の可能性はある					
			<input type="checkbox"/> 両方可能性はある					
		⑤－２ 有効性や効率性を向上させる手段は何か？ 該当する手段を選択し、具体的な方法と得られる効果を記入する。手段が「類似事業との統合・役割見直し」である場合は、該当する類似事業を記入する。	<input checked="" type="checkbox"/> 可能性がない					
			<input type="checkbox"/> 民間委託等					
			<input type="checkbox"/> 臨時的任用職員等の活用					
			<input type="checkbox"/> ＩＴ化等業務プロセスの見直し					
			<input type="checkbox"/> 受益者負担の見直し					
			<input type="checkbox"/> 類似事業との統合・役割見直し	類似 事務 事業 名称	1		実施主体 (所管部署)	
			<input type="checkbox"/> 上記以外の方法		2		実施主体 (所管部署)	
		⑤－３ 推進にあたっての課題はあるか？（一時的な経費増・市民の理解等）	<input type="checkbox"/> ある					
			<input type="checkbox"/> ない					

コード	3338	事務事業名称	街路建設事業			所属名	都市計画課
今後の方向性	⑥この事務事業の今後の方向性を選択し、その詳細について右欄に記入する。	<input type="checkbox"/> 改革・改善して継続			この事業で大きな比重を占める道路用地の取得にあたっては、地権者の同意が必要なため、今後も継続して交渉にあたる。		
		<input type="checkbox"/> 手法プロセスの改革・改善					
		<input type="checkbox"/> 事業規模の拡大・縮小					
		<input type="checkbox"/> 統合・役割見直し					
	<input type="checkbox"/> その他						
<input type="checkbox"/> 廃止							
<input type="checkbox"/> 休止							
<input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続							
	⑦この事務事業の今後の経費・成果の方向性について選択し、右欄に理由を記載する。			経 費		現状のまま継続する。	
				削 減	不 変		増 加
		成 果	向 上	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
			不 変	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
			低 下	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

この事務事業に対する市民や議会の意見（担当者が把握している意見） ※内部サービス業務の場合は、住民ではなく、サービス利用者、関連部門の意見や実態など	
<div>・計画道路の早期着工</div> <div>・地権者からの早期買収の要望</div> <div>・事業区間の早期整備</div>	

所属長コメント	街路建設は都市基盤の最重要課題であり、安全で快適な道路網整備のため、今後も早期の推進を図る。	
評価調整委員会評価	<input type="checkbox"/> 改革改善して継続	担当課の評価のとおり、現状のまま継続とする。
	<input type="checkbox"/> 手法プロセスの改革・改善	
	<input type="checkbox"/> 事業規模の拡大・縮小	
	<input type="checkbox"/> 統合・役割見直し	
	<input type="checkbox"/> その他	
	<input type="checkbox"/> 廃止	
	<input type="checkbox"/> 休止	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続	