

部局名	都市整備部			所属名	土木建設課			所属長名	森田 陽一			電 話	483-1151 内線3620		
-----	-------	--	--	-----	-------	--	--	------	-------	--	--	-----	-----------------	--	--

1. 事務事業の位置付け・概要（P L A N）

コード	3307			事務事業名称	交通安全施設整備事業								短縮コード	経常	3307	臨時	3308
予算区分	会計	01	一般会計		款	08	土木費		項	02	道路橋梁費		目	04	交通安全対策費		
区 分	☒ 自治事務 ☐ 法定受託事務 ☐ その他				根拠法令等		交通安全基本法										
事業概要（事務事業を開始したきっかけを含めて記入）																	
交通安全対策基本法の施行に始まる。（昭和45年法律110号） 最終改正（平成11年法律160号） 交通安全施設の整備（道路照明灯・道路反射鏡・防護柵）及び維持管理																	
事務事業を取り巻く状況の変化 又、今後の変化の推測					総 合 計 画 の 施 策 体 系	5本の柱（章）	03	安全・環境共生都市をめざして									
昭和45年 平成11年 平成13年 ・人口の増加 66,345人 166,784人 171,796人 ・車両保有台数の増加 13,766台 88,985台 91,578台 ・事故件数の増加 301件 827件 970件						大項目（節）	01	市民の安全									
						中 項 目	04	交通安全									
						小項目（施策）	02	道路交通環境の整備									
						細 項 目	01	交通安全施設の整備									
02	交通規制の促進																
					実 施 計 画 の 計 画 事 業												
計画事業の位置付けの有無				☐	計 画 事 業 期 間		～			計 画 事 業 費		千円					

2. 事務事業の目的・指標・実績（D O）

対象 （誰を何を対象にしているのか）	・市が管理している道路 ・歩行者・自転車・通行車両									
手段 （具体的な事務事業のやり方、手順、詳細）	※平成19年度に実際に行ったこと： ・交通安全施設の整備 （道路照明灯・道路反射鏡・防護柵） ・交通安全施設の維持補修									
	※平成20年度に計画していること： ・平成19年度と同じ									
意図 （何を狙っているのか）	・交通の安全を確保する									
結果 （どんな結果に結びつけるのか）	入力対象外									
区 分					単位	18年度	19年度		20年度	
						実績	計画	実績	計画	
対象指標	指標1	・市が管理する道路延長			m	525,246	525,246	532,923	532,923	
	指標2									
	指標3									
活動指標	指標1	整備箇所の道路照明灯・道路反射鏡			基	38	30	39	23	
	指標2	整備箇所の防護柵長			m	351	270	178	185	
	指標3	補修箇所の道路照明灯・道路反射鏡			箇所	476	476	323	323	
成果指標	指標1	安全対策を実施した箇所			箇所	865	776	540	531	
	指標2									
	指標3									
上位成果指標	指標1									
	指標2									
	指標3									

コード		3307	事務事業名称	交通安全施設整備事業		所属名	土木建設課
			単位	1 8 年度	1 9 年度		2 0 年度
				実績	計画	実績	計画
事業費 (A)	財源内訳	国	千円	0	0		
		県	千円	0	0		
		地方債	千円	0	0		
		一般財源	千円	63, 768	58, 089	57, 881	54, 176
		その他	千円	0	0		
	主な事業費の内訳			交通安全施設整備費 18, 899千円	交通安全施設整備費 14, 115千円	交通安全施設整備費 14, 089千円	交通安全施設整備費 10, 280千円
				交通安全施設維持補修費 22, 943千円	交通安全施設維持補修費 24, 222千円	交通安全施設維持補修費 23, 434千円	交通安全施設維持補修費 24, 222千円
人件費 (B)			千円	26, 800. 7	26, 763. 7	27, 211. 7	26, 829
トータルコスト (A) + (B)			千円	90, 568. 7	84, 852. 7	85, 092. 7	81, 005

3. 事務事業の評価（SEE）

評価 類型	評価事項		評価区分	理 由									
目的 妥当性	①事業目的が上位の施策に結びついているか？		☒ 結び付いている	交通安全施設の整備により市民の安全に結びついている。									
			☐ 結び付くが見直しの余地がある										
			☐ 結びつきが弱い・ない										
			☐ 評価対象外事項										
	②すでに所期目的を達成しているか？ ※「達成している」を選んだ場合、⑥に進んでください。		☐ 達成している	今後も安全施設の整備を継続的に実施して行く。									
			☒ 達成していない										
			☐ 評価対象外事項										
	③民営化で目的を達成できるか？ ※民営化・・・事務事業の全部又は一部の実施主体を全面的に民間事業者等に移行すること。 （民間委託は、権限に属する事務事業等を委託することで、民営化とは異なる。）		☐ 可能性はある	・交通安全対策基本法で市の役割とされている。									
			☒ 可能性はない										
			☐ 評価対象外事項										
	④「対象」・「意図」の設定は現状のままで良いか？		☒ 現状のままでよい	市が管理している道路の交通安全施設の整備により市民の安全を確保しており現状のままで良いと考えている。									
			☐ 見直す必要がある										
☐ 評価対象外事項													
有効性・ 効率性	⑤今後、有効性や効率性を向上させる可能性はあるか？ 可能性がある場合は、⑤－2、3を記入する。 可能性がない場合は、理由を記入する。		☐ 有効性向上の可能性はある	この事業は施設の整備事業であるため、現状で最善を尽くしていると考える。									
			☐ 効率性向上の可能性はある										
			☐ 両方可能性はある										
			☒ 可能性がない										
	⑤－2 有効性や効率性を向上させる手段は何か？ 該当する手段を選択し、具体的な方法と得られる効果を記入する。手段が「類似事業との統合・役割見直し」である場合は、該当する類似事業を記入する。		☐ 民間委託等	類似 事務 事業 名称	1	実施主体 （所管部署）							
			☐ 臨時的任用職員等の活用										
			☐ I T 化等業務プロセスの見直し		2	実施主体 （所管部署）							
			☐ 受益者負担の見直し										
			☐ 類似事業との統合・役割見直し										
			☐ 上記以外の方法										
			⑤－3 推進にあたっての課題はあるか？（一時的な経費増・市民の理解等）						☐ ある				
									☐ ない				

コード	3307	事務事業名称	交通安全施設整備事業				所属名	土木建設課
今後の方向性	⑥この事務事業の今後の方向性を選択し、その詳細について右欄に記入する。	☐ 改革・改善して継続			現在まで実施している交通安全施設整備により市民の安全に寄与していることから現状のまま継続する。			
		☐ 手法プロセスの改革・改善						
		☐ 事業規模の拡大・縮小						
		☐ 統合・役割見直し						
	☐ その他							
☐ 廃止								
☐ 休止								
☒ 現状のまま継続								
	⑦この事務事業の今後の経費・成果の方向性について選択し、右欄に理由を記載する。			経 費			安全施設整備事業として、今後も継続的に対応が必要です。	
				削 減	不 変	増 加		
		成 果	向 上	☐	☐	☐		
			不 変	☐	☒	☐		
			低 下	☐	☐	☐		

この事務事業に対する市民や議会の意見（担当者が把握している意見） ※内部サービス業務の場合は、住民ではなく、サービス利用者、関連部門の意見や実態など									
・市民（自治会）からの施設整備の要望が多い。 また、市民の安全対策についての一般質問もある。									

所属長コメント	今後においても交通安全施設の整備充実を目指し推進して行きます。								
評価調整委員会評価	☐ 改革改善して継続			担当課の評価のとおり，現状のまま継続とする。					
	☐ 手法プロセスの改革・改善								
	☐ 事業規模の拡大・縮小								
	☐ 統合・役割見直し								
☐ その他									
☐ 廃止									
☐ 休止									
☒ 現状のまま継続									