

陳 情 第 1 号	平成25年2月15日受理
付 託 委 員 会	産業都市常任委員会
件 名	コミュニティバス、運行コース運賃等の再検討を求める件
陳 情 要 旨	
<p>平成24年9月1日から試行運行され、約5カ月を経過したが、予測したとおり乗車率が極めて低い。</p> <p>乗車区間別、便別乗車人員調査はないが、特に勝田台地区では空バスが走っている。</p> <p>試行期間終了（平成25年8月31日）前にも、運行コース、運賃等を再検討すること。</p> <p>理由</p> <p>勝田台地区住民の意見を無視し、南部コースを設定した。</p> <p>個人医院への通院、市役所（事務手続、市議会傍聴）福祉センター（ふれあい大学校通学、各種研修会講習会受講利用者）への利用者多かった。国道296号線を通るコースを廃止したことが大きい。（路線バスはないので新基準に抵触しない。）</p> <p>I 現行コミュニティバスの問題点</p> <p>1(1) 「ぐるっと号」に関するアンケート調査（平成19年11月）ホームページを通じての調査、回答者19人 対象が少ないので対象とならない。</p> <p>(2) 日常の移動手段及び「ぐるっと号」に関するアンケート調査（平成22年9月）市内全域16歳以上3,000人対象1,218人回答 回収率40.6% 市民全般調査なので、路線バスのない交通弱者である高齢者の意見を反映していない。</p> <p>(3) 現在都市計画課で、運行コース停留所300メートル以内市民無作為抽出アンケート調査を実施していると聞いている。需要のない市民の意見を聞いても意味がないと考える。</p> <p>2 八千代市地域公共交通会議は17人中7人（41.1%）地域代表として自治会長が入っているが、運行コース、ダイヤ、運賃等はバス事業者の意向で決められており、利用者の意向が反映されていない。パブリックコメントも形式的に聴取したにすぎない。</p> <p>3 運行ダイヤが悪い。南部コースの場合八千代台東第二小学校の通学利用が</p>	

含まれていて、ダイヤが変則になっており、1日6～7便といっても市役所開庁時に利用できるのは4便にすぎず、回送便も目立つ。

義務教育の通学バスは、本来教育委員会が負担すべきものである。

4 財政負担軽減のための運賃の大幅値上げ

赤字→値上げ→乗客減→廃止 かつての国鉄地方ローカル線と同じ道をたどることになる。

II 利用者をふやす方策

1 南部コースを勝田台地区、八千代台（大和田）地区に分割する。

(1) 勝田台地区

勝田台市民文化プラザ—国道296号線—大和田三叉路—市役所前—市民会館※—村上駅 片道25分 1時間ごと定時ダイヤが組め利便性が増す。

勝田台—村上 鉄道・路線バスあり不要 4月からの市民会館開館に備える ※路線バスあり 若干問題あり

八千代中央駅は路線バスが乗り入れており不要

(2) 八千代台地区は駅周辺要望があれば大和田まで延長、市役所へ路線バス利用

運行距離の短縮により、定時ダイヤも可能となる。

2 運賃を160円とする。回数券の発行（利用者増につながる）。

理由

- (1) 運行距離が短縮された。
- (2) 小中学生 障害者が80円
- (3) 路線バスの最低運賃
- (4) 160円ならば高齢者も納得すると思う。

3 他のコースについても地域住民の意見を聞いて是正する。

参考	定時ダイヤ	イメージ			
	勝田台市民 文化プラザ	大和田 三叉路	市役所 前	市民会館 前	村上駅
回送	8 : 3 0	8 : 4 0	8 : 4 5	8 : 5 0	8 : 5 5
	9 : 3 0	9 : 4 0	9 : 4 5	9 : 5 0	9 : 5 5
	1 0 : 3 0	1 0 : 4 0	1 0 : 4 5	1 0 : 5 0	1 0 : 5 5
回送	1 2 : 3 0	1 2 : 4 0	1 2 : 4 5	1 2 : 5 0	1 2 : 5 5
	1 3 : 3 0	1 3 : 4 0	1 3 : 4 5	1 3 : 5 0	1 3 : 5 5
	1 4 : 3 0	1 4 : 4 0	1 4 : 4 5	1 4 : 5 0	1 4 : 5 5
	1 5 : 3 0	1 5 : 4 0	1 5 : 4 5	1 5 : 5 0	1 5 : 5 5
	1 6 : 3 0	1 6 : 4 0	1 6 : 4 5	1 6 : 5 0	1 7 : 5 5
	村上駅	市民会館	市役所	大和田 三叉路	勝田台市民 文化プラザ
	9 : 0 0	9 : 0 5	9 : 1 0	9 : 1 5	9 : 2 5
	1 0 : 0 0	1 0 : 0 5	1 0 : 1 0	1 0 : 1 5	1 0 : 2 5
	1 1 : 0 0	1 1 : 0 5	1 1 : 1 0	1 1 : 1 5	1 1 : 2 5 回送
	1 3 : 0 0	1 3 : 0 5	1 3 : 1 0	1 3 : 1 5	1 3 : 2 5
	1 4 : 0 0	1 4 : 0 5	1 4 : 1 0	1 4 : 1 5	1 4 : 2 5
	1 5 : 0 0	1 5 : 0 5	1 5 : 1 0	1 5 : 1 5	1 5 : 2 5
	1 6 : 0 0	1 6 : 0 5	1 6 : 1 0	1 6 : 1 5	1 6 : 2 5
	1 7 : 0 0	1 7 : 0 5	1 7 : 1 0	1 7 : 1 5	1 7 : 2 5 回送