

| 陳情第25号 | 平成25年11月19日受理 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|--------|--------|-------|------|--|----|--|----|-------|------|------|---|----|--------|------|------|----|---|----|--------|------|------|----|---|----|--------|------|------|----|---|--------|--------|------|------|
| 付託委員会 | 総務常任委員会 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 件名 | 東葉高速鉄道の特定運賃設定に関する件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 陳情要旨 | <p>八千代市民が市内をスムーズに移動するため、東葉高速鉄道に特定運賃の設定を検討してもらいたい。</p> <p>理由 八千代市は、経営安定化と自立支援を図るため、東葉高速鉄道に対し、平成24年度7億2,373万円支出している。</p> <p>株主としての八千代市に、市民のため特定運賃の設定を検討してもらいたい。</p> <p>1 八千代緑が丘在住者が勝田台市民文化プラザを利用しようとする時勝田台市民文化プラザには駐車場スペースが少なく、電車利用するが、片道350円往復700円、クラブ活動利用者には（月に数回）交通費の負担は重い。</p> <p>勝田台在住者は、京成が選択できるので、東葉高速鉄道八千代緑が丘へは極力敬遠する。</p> <p>映画の割引切符もあるが、京成130円ユーカリが丘イオンシネマへ行く。買い物は、八千代台150円、船橋310円、ヨーカドーは無料バスを利用できる。東葉勝田台ー八千代緑が丘5.2km350円（京成なら同距離180円）360円で江戸川まで行ける。</p> <p>2 鉄道運賃には、キロ別運賃表と特定運賃表がある。</p> <p>特定運賃には、京成、JRに採用の例がある。</p> <p>例〈京成〉</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>区間</th> <th></th> <th>キロ</th> <th>キロ別運賃</th> <th>特定運賃</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>幕張本郷</td> <td>—</td> <td>千葉</td> <td>10.8km</td> <td>250円</td> <td>180円</td> </tr> <tr> <td>八広</td> <td>—</td> <td>菅野</td> <td>10.1km</td> <td>250円</td> <td>180円</td> </tr> <tr> <td>八広</td> <td>—</td> <td>谷津</td> <td>20.1km</td> <td>360円</td> <td>310円</td> </tr> <tr> <td>八広</td> <td>—</td> <td>ユーカリが丘</td> <td>35.1km</td> <td>520円</td> <td>470円</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | 区間 | | キロ | キロ別運賃 | 特定運賃 | 幕張本郷 | — | 千葉 | 10.8km | 250円 | 180円 | 八広 | — | 菅野 | 10.1km | 250円 | 180円 | 八広 | — | 谷津 | 20.1km | 360円 | 310円 | 八広 | — | ユーカリが丘 | 35.1km | 520円 | 470円 |
| | 区間 | | キロ | キロ別運賃 | 特定運賃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幕張本郷 | — | 千葉 | 10.8km | 250円 | 180円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 八広 | — | 菅野 | 10.1km | 250円 | 180円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 八広 | — | 谷津 | 20.1km | 360円 | 310円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 八広 | — | ユーカリが丘 | 35.1km | 520円 | 470円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

〈JR〉私鉄との競合区間

| 区間 | キロ | キロ別運賃 | 特定運賃 | 私鉄運賃 |
|----------|--------|--------|-------|---------------|
| 東京 — 西船橋 | 24.1km | 380 円 | 290 円 | 270 円 (東京メトロ) |
| 新宿 — 八王子 | 37.1km | 620 円 | 460 円 | 350 円 (京王) |
| 品川 — 久里浜 | 63.6km | 1050 円 | 890 円 | 760 円 (京急) |
| 渋谷 — 横浜 | 27.6km | 450 円 | 380 円 | 260 円 (東急) |

3 以上の例もあり、東葉高速鉄道全体の運賃の値下げは当面無理としても、八千代市内東葉勝田台—八千代緑が丘間キロ別運賃5.2km切り上げで6km 350円を1ランク低い280円の特定運賃を設定することにより、八千代市民の移動がスムーズになり、乗客もふえ、緑が丘が一層にぎわうことになると思う。

東葉高速鉄道

| 駅間距離運賃 | | | | 円 | 距離別運賃 | |
|--------|--------|--------|--------|-------|------------|-------|
| キロ | 八千代緑が丘 | 200 円 | 280 円 | 350 円 | 1 - 3 km | 200 円 |
| | 2.8 km | 八千代中央 | 200 円 | 200 円 | 4 - 5 km | 280 円 |
| | 4.2 km | 1.4 km | 村上 | 200 円 | 6 - 7 km | 350 円 |
| | 5.2 km | 2.4 km | 1.0 km | 東葉勝田台 | 8 - 9 km | 420 円 |
| | | | | | 10 - 11 km | 490 円 |
| | | | | | 12 - 14 km | 550 円 |
| | | | | | 15 - 17 km | 610 円 |