

部局名	健康福祉部	所属名	障害者支援課	所属長名	岩澤 厚明	電話	483-1151 内線2230
-----	-------	-----	--------	------	-------	----	-----------------

1. 事務事業の位置付け・概要 (PLAN)

コード	4019	事務事業名称	福祉有償運送協議会運営事業				短縮コード	経常	4019	臨時		
予算区分	会計	01	一般会計	款	03	民生費	項	01	社会福祉費	目	01	社会福祉総務費
区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> その他		根拠法令等	福祉有償運送及び過疎地有償運送に係る道路運送法第80条第1項による許可の取り扱いについて、八千代市福祉有償運送運営協議会設置要綱								
事業概要 (事務事業を開始したきっかけを含めて記入)												
本市域内のタクシー等の公共交通機関の現状は、要介護者や身体障害者などの移動制約者等に係る輸送サービスが十分に確保できているとは認めがたい状況である。この状況を解決するため、運送に関するノウハウを有したNPO法人等によるボランティア輸送としての福祉有償運送制度の導入を図り、移動制約者に対し公共交通サービスの充実を図る必要がある。この制度を実施するためには、福祉有償運送運営協議会を設置し必要性等について検討した結果を対象事業者へ通知し、道路運送法の許可を受けることが必要となる。												
事務事業を取り巻く状況の変化 又、今後の変化の推測				総合計画の施策体系	5本の柱 (章)	01	健康福祉都市をめざして					
対象事業者がNPO法人等と限定されており、事業者の増加はあまり期待できないと思われる。					大項目 (節)	02	社会福祉					
					中項目	03	障害者 (児) 福祉					
					小項目 (施策)	02	障害者 (児) 保健福祉サービスの充実					
					細項目	01	相談・支援体制の充実					
						02	生活の場の確保・支援					
								実施計画の計画事業				
計画事業の位置付けの有無			<input type="checkbox"/>	計画事業期間	～		計画事業費	千円				

2. 事務事業の目的・指標・実績 (DO)

対象 (誰を何を対象にしているのか)	福祉有償運送サービス事業者						
手段 (具体的な事務事業のやり方、手順、詳細)	※平成18年度に実際に行ったこと: 福祉有償運送運営協議会に関連する事務。						
	※平成19年度に計画していること: 必要に応じて、福祉有償運送運営協議会を開催する。						
意図 (何を狙っているのか)	道路運送法第80条第1項に基づく許可申請に必要な、福祉有償運送運営協議会での協議結果を対象事業者へ通知する。						
結果 (どんな結果に結びつけるのか)	福祉有償運送事業者について、その必要性及び安全性の確保等について協議を行い、公共の福祉を確保する。						
区分	指標	内容	単位	17年度 実績	18年度 計画		19年度 計画
対象指標	指標1	福祉有償運送サービス事業者数	件	4	4	4	4
	指標2						
	指標3						
活動指標	指標1	福祉有償運送運営協議会開催数	回	2	2	0	2
	指標2						
	指標3						
成果指標	指標1	協議結果書の通知件数	件	5	5	0	4
	指標2						
	指標3						
上位成果指標	指標1	児童発達支援センター措置利用者数	人			42	
	指標2	児童発達支援センター外来利用者数	人			1,528	
	指標3	障害者相談支援施設数	ヶ所			2	

コード	4019	事務事業名称	福祉有償運送協議会運営事業		所属名	障害者支援課	
	単位	17年度		18年度		19年度	
		実績		計画		実績	
事業費 (A)	財源内訳	国	千円				
		県	千円				
		地方債	千円				
		一般財源	千円	108	198	0	198
	その他	千円					
主な事業費の内訳		福祉有償運送運営協議会に係る委員謝金108,000円		報償費198,000		報償費 0	
人件費 (B)		千円	1,308.6	1,306.5	2,090.4	2,090.4	
トータルコスト (A)+(B)		千円	1,416.6	1,504.5	2,090.4	2,288.4	

3. 事務事業の評価 (SEE)

評価類型	評価事項	評価区分	理由			
目的妥当性	①事業目的が上位の施策に結びついているか？	<input checked="" type="checkbox"/> 結び付いている <input type="checkbox"/> 結び付くが見直しの余地がある <input type="checkbox"/> 結びつきが弱い・ない <input type="checkbox"/> 評価対象外事項	上位の施策「障害者（児）健康福祉サービスの充実」を推進するために、福祉有償運送運営協議会運営事業を実施しており、結びついている。			
	②すでに所期目的を達成しているか？ ※「達成している」を選んだ場合、⑥に進んでください。	<input type="checkbox"/> 達成している <input checked="" type="checkbox"/> 達成していない <input type="checkbox"/> 評価対象外事項	現在、4事業者が道路運送法の許可を得ているが、まだ福祉有償運送の事業者が少ない。			
	③民営化で目的を達成できるか？ ※民営化・・・事務事業の全部又は一部の実施主体を全面的に民間事業者等に移行すること。 (民間委託は、権限に属する事務事業等を委託することで、民営化とは異なる。)	<input type="checkbox"/> 可能性はある <input checked="" type="checkbox"/> 可能性はない <input type="checkbox"/> 評価対象外事項	協議会は、市が主宰するものとされているため。			
	④「対象」・「意図」の設定は現状のままで良いか？	<input checked="" type="checkbox"/> 現状のままでよい <input type="checkbox"/> 見直す必要がある <input type="checkbox"/> 評価対象外事項	所期目的に変更はなく、現状の「対象」「意図」の設定で結果に結びつく。			
有効性・効率性	⑤今後、有効性や効率性を向上させる可能性はあるか？ 可能性がある場合は、⑤-2, 3を記入する。 可能性がない場合は、理由を記入する。	<input type="checkbox"/> 有効性向上の可能性はある <input type="checkbox"/> 効率性向上の可能性はある <input type="checkbox"/> 両方可能性はある <input checked="" type="checkbox"/> 可能性がない	福祉有償運送運営協議会の運営をする事業のため、有効性や効率性を向上させる可能性はない。			
	⑤-2 有効性や効率性を向上させる手段は何か？ 該当する手段を選択し、具体的な方法と得られる効果を記入する。手段が「類似事業との統合・役割見直し」である場合は、該当する類似事業を記入する。	<input type="checkbox"/> 民間委託等	類似事務事業名称	1		実施主体 (所管部署)
		<input type="checkbox"/> 臨時的任用職員等の活用				2
		<input type="checkbox"/> IT化等業務プロセスの見直し				
		<input type="checkbox"/> 受益者負担の見直し				
⑤-3 推進にあたっての課題はあるか？(一時的な経費増・市民の理解等)	<input type="checkbox"/> ある <input checked="" type="checkbox"/> ない					

コード	4019	事務事業名称	福祉有償運送協議会運営事業			所属名	障害者支援課																				
今後の方向性	⑥この事務事業の今後の方向性を選択し、その詳細について右欄に記入する。		<input type="checkbox"/> 改革・改善して継続 <input type="checkbox"/> 手法プロセスの改革・改善 <input type="checkbox"/> 事業規模の拡大・縮小 <input type="checkbox"/> 統合・役割見直し <input type="checkbox"/> その他			運営協議会の開催要望により、協議会の開催を現状のまま行っていく。																					
			<input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止 <input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続																								
⑦この事務事業の今後の経費・成果の方向性について選択し、右欄に理由を記載する。		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="3">経 費</th> </tr> <tr> <th>削 減</th> <th>不 変</th> <th>増 加</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">成 果</td> <td>向 上</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>不 変</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>低 下</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>						経 費			削 減	不 変	増 加	成 果	向 上	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	不 変	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低 下	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	運営協議会の開催要望により、協議会の開催を現状のまま行っていく。
		経 費																									
		削 減	不 変	増 加																							
成 果	向 上	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							
	不 変	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							
	低 下	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							

この事務事業に対する市民や議会の意見（担当者が把握している意見） ※内部サービス業務の場合は、住民ではなく、サービス利用者、関連部門の意見や実態など	
利用希望者から、利用条件等の質問がある。	

所属長コメント	福祉有償運送の合法化によって、市町村が主導して、地域内の関係者で組織した運営協議会の設置が位置付けられました。今後、地域の交通体系の問題も市町村が中心となって検討し、福祉有償運送等を計画的に推進していく必要があります。	
評価調整委員会意見	<input type="checkbox"/> 改革改善して継続 <input type="checkbox"/> 手法プロセスの改革・改善 <input type="checkbox"/> 事業規模の拡大・縮小 <input type="checkbox"/> 統合・役割見直し <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止 <input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続	担当課の評価のとおり、現状のまま継続とする。