

部局名	安全環境部	所属名	交通安全対策課	所属長名	石井 悟	電話	483-1151 内線3630
-----	-------	-----	---------	------	------	----	-----------------

## 1. 事務事業の位置付け・概要 (PLAN)

コード	3302	事務事業名称	放置自転車・自動車対策事業				短縮コード	経常	3302	臨時	3303	
予算区分	会計	01	一般会計	款	08	土木費	項	02	道路橋梁費	目	04	交通安全対策費
区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> その他		根拠法令等		八千代市自転車の放置防止に関する条例・八千代市自転車の放置防止に関する条例施行規則							
事業概要 (事務事業を開始したきっかけを含めて記入)												
八千代台駅周辺の自転車乗り入れ増加により市営駐車場対策の観点から昭和62年4月1日より開始した。												
事務事業を取り巻く状況の変化 又、今後の変化の推測				総合計画の施策体系	5本の柱 (章)	03	安全・環境共生都市をめざして					
駅周辺において自転車の放置禁止区域の指定及び撤去等により放置自転車が減少しておりますが、対策を講じていない時間帯は減少しておりません。しかし、予算等の問題から今後の検討課題と考えております。					大項目 (節)	01	市民の安全					
					中項目	04	交通安全					
					小項目 (施策)	02	道路交通環境の整備					
					細項目	03	駐車場等の整備					
						04	放置自転車・自動車対策の推進					
				実施計画の計画事業								
計画事業の位置付けの有無			<input type="checkbox"/>	計画事業期間	～		計画事業費	千円				

## 2. 事務事業の目的・指標・実績 (DO)

対象 (誰を何を対象にしているのか)	駅または駅周辺へ自転車で行く人 (自転車利用者) 自転車を放置しようとする人 放置されている自転車						
手段 (具体的な事務事業のやり方、手順、詳細)	※平成18年度に実際に行ったこと: 運営と維持管理 (21ヶ所) 及び駅前整理員の配置 (駐輪場への案内と誘導) 放置自転車の撤去及び保管自転車の返還  ※平成19年度に計画していること: 運営と維持管理 (23ヶ所) 及び駅前整理員の配置 (駐輪場への案内と誘導) 放置自転車の撤去及び保管自転車の返還						
意図 (何を狙っているのか)	自転車利用者に自転車駐車場を利用してもらうことにより放置自転車を防止する。 交通障害となる自転車を撤去する。						
結果 (どんな結果に結びつけるのか)	安全に通行できるようにする。						
区分	単位	17年度	18年度		19年度		
		実績	計画	実績	計画		
対象指標	指標1	自転車駐車場年間延べ契約人数 (定期利用者)	人	35,713	40,000	32,585	33,000
	指標2						
	指標3						
活動指標	指標1	自転車駐車場収容可能台数	台	14,951	15,475	16,303	16,303
	指標2	放置自転車の撤去台数	台	8,369	8,369	7,831	7,831
	指標3						
成果指標	指標1	自転車駐車場の利用台数	台	10,310	10,500	11,570	12,000
	指標2	放置自転車の返還台数	台	3,403	3,403	3,265	3,500
	指標3						
上位成果指標	指標1						
	指標2						
	指標3						

コード	3302	事務事業名称	放置自転車・自動車対策事業		所属名	交通安全対策課	
	単位	17年度		18年度		19年度	
		実績	計画	実績	計画	実績	計画
事業費(A)	財源内訳	国	千円				
		県	千円				
		地方債	千円				
		一般財源	千円	50,812	51,420	35,557	49,109
	その他	千円	190,251	179,831	188,841	184,763	
	主な事業費の内訳		自転車駐車場管理業務委託費 117,285,000円 駅前自転車整理業務委託費 28,455,000円	自転車駐車場料金収納事務委託費 63,904,000円 駅前自転車整理業務委託費 27,500,000円	自転車駐車場料金収納事務委託費 55,650,000円 駅前自転車整理業務委託費 22,680,000円	自転車駐車場料金収納事務委託費 59,010,000円 駅前自転車整理業務委託費 26,970,000円	
人件費(B)		千円	45,343	45,008.9	35,471.5	35,471.5	
トータルコスト(A)+(B)		千円	286,406	276,259.9	259,869.5	269,343.5	

### 3. 事務事業の評価(SEE)

評価類型	評価事項	評価区分	理由			
目的妥当性	①事業目的が上位の施策に結びついているか？	<input checked="" type="checkbox"/> 結び付いている	駅周辺から放置自転車を減少させ市民生活を快適にするための事業として結びついている。			
		<input type="checkbox"/> 結び付くが見直しの余地がある				
		<input type="checkbox"/> 結びつきが弱い・ない				
		<input type="checkbox"/> 評価対象外事項				
②すでに所期目的を達成しているか？ ※「達成している」を選んだ場合、⑥に進んでください。	<input type="checkbox"/> 達成している	現在、行っている状態で今後も継続して行う。				
	<input checked="" type="checkbox"/> 達成していない					
	<input type="checkbox"/> 評価対象外事項					
③民営化で目的を達成できるか？ ※民営化・・・事務事業の全部又は一部の実施主体を全面的に民間事業者等に移行すること。 (民間委託は、権限に属する事務事業等を委託することで、民営化とは異なる。)	<input checked="" type="checkbox"/> 可能性はある	現在の市営自転車駐車場の状況は、料金が高いとの声も利用者からある中で、民営化することになった場合、利用料金の値上げによる、利用者の負担増となる可能性がある。 また、値上げに伴う放置自転車の増加も懸念されるところであり、市にとっても放置自転車対策は、大きな負担となっている。 このことから、管理運営方法を含め、今後の民営化の可能性を課題として捉えていきたい。				
	<input type="checkbox"/> 可能性はない					
	<input type="checkbox"/> 評価対象外事項					
④「対象」・「意図」の設定は現状のままで良いか？	<input checked="" type="checkbox"/> 現状のままでよい	駅周辺の放置自転車等の対策は今後も必要であるため、継続して行う。				
	<input type="checkbox"/> 見直す必要がある					
	<input type="checkbox"/> 評価対象外事項					
有効性・効率性	⑤今後、有効性や効率性を向上させる可能性はあるか？ 可能性がある場合は、⑤-2, 3を記入する。 可能性がない場合は、理由を記入する。	<input type="checkbox"/> 有効性向上の可能性はある	将来的には民営化を考えたい。			
		<input type="checkbox"/> 効率性向上の可能性はある				
		<input type="checkbox"/> 両方可能性はある				
		<input checked="" type="checkbox"/> 可能性がない				
	⑤-2 有効性や効率性を向上させる手段は何か？ 該当する手段を選択し、具体的な方法と得られる効果を記入する。手段が「類似事業との統合・役割見直し」である場合は、該当する類似事業を記入する。	<input type="checkbox"/> 民間委託等	類似事務事業名称	1		実施主体(所管部署)
		<input type="checkbox"/> 臨時的任用職員等の活用				
<input type="checkbox"/> IT化等業務プロセスの見直し						
<input type="checkbox"/> 受益者負担の見直し						
<input type="checkbox"/> 類似事業との統合・役割見直し						
<input type="checkbox"/> 上記以外の方法						
⑤-3 推進にあたっての課題はあるか？(一時的な経費増・市民の理解等)	<input type="checkbox"/> ある					
	<input type="checkbox"/> ない					

コード	3302	事務事業名称	放置自転車・自動車対策事業			所属名	交通安全対策課																				
今後の方向性	⑥この事務事業の今後の方向性を選択し、その詳細について右欄に記入する。		<input type="checkbox"/> 改革・改善して継続 <input type="checkbox"/> 手法プロセスの改革・改善 <input type="checkbox"/> 事業規模の拡大・縮小 <input type="checkbox"/> 統合・役割見直し <input type="checkbox"/> その他			放置自転車に対する対策は、今後も継続的に対応が必要です。																					
			<input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止 <input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続																								
⑦この事務事業の今後の経費・成果の方向性について選択し、右欄に理由を記載する。		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="3">経費</th> </tr> <tr> <th>削減</th> <th>不変</th> <th>増加</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">成果</td> <td>向上</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>不変</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>低下</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>						経費			削減	不変	増加	成果	向上	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	不変	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低下	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	放置自転車に対する対策は、今後も継続的に対応が必要です。
		経費																									
		削減	不変	増加																							
成果	向上	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							
	不変	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							
	低下	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							

この事務事業に対する市民や議会の意見（担当者が把握している意見） ※内部サービス業務の場合は、住民ではなく、サービス利用者、関連部門の意見や実態など	
自転車駐車場は、駅に最も近く、利便性の良い施設の建設が求められる。	

所属長コメント	駅周辺の放置自転車対策として自転車駐車場の整備の充実と放置自転車の減少を継続的に推進して行きます。	
評価調整委員会意見	<input type="checkbox"/> 改革改善して継続 <input type="checkbox"/> 手法プロセスの改革・改善 <input type="checkbox"/> 事業規模の拡大・縮小 <input type="checkbox"/> 統合・役割見直し <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止 <input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続	当面は現状のまま継続とするが、あわせて民営化についての検討を行うべき。