

# 第1回八千代市都市マスタープラン策定会議（書面開催）

〔期間：令和3年2月8日～3月1日〕

## 次 第

### 議題1 八千代市都市マスタープラン策定基本方針について（資料1）

市の都市計画に関する基本的な方針である、現行の八千代市都市マスタープランは、平成14年3月に策定し、その後、平成26年3月に改定を行いましたが、令和4年度に目標年度を迎えます。

このことから、令和5年度を始期とする次期都市マスタープランを策定する必要があります。今後の計画策定にあたり、計画の構成や期間、基本的な考え方などを示した「八千代市都市マスタープラン策定基本方針」について説明しております。

### 議題2 市民・高校生アンケート調査結果について（資料2）

市民の声が反映された計画づくりとするため、無作為抽出した18歳以上の市民2,000人を対象に次期八千代市都市マスタープランに係るアンケート調査を実施いたしました。また、併せて市内の高校6校にご協力いただき、1・2年生を対象に高校生アンケート調査を実施いたしました。今回は、アンケート結果がまとまりましたので報告いたします。

このアンケート結果から、地域の課題や市民意向を整理し、今後の計画の方向づけなどに活かしてまいります。

※議題1及び2の内容について、ご意見・ご質問がございましたら、別紙「質問票」にご記入の上、メール又は郵送でご提出いただけますようお願いいたします。

### 配布資料

- ①八千代市都市マスタープラン策定基本方針について（資料1）
- ②市民・高校生アンケート調査結果について（資料2）
- ③市民アンケート 自由意見一覧表（参考資料1）
- ④高校生アンケート 自由意見一覧表（参考資料2）
- ⑤質問票
- ⑥八千代市都市マスタープラン策定会議設置要領
- ⑦八千代市都市マスタープラン策定会議委員名簿



**第 1 回八千代市都市マスタープラン  
策定会議（書面開催）**

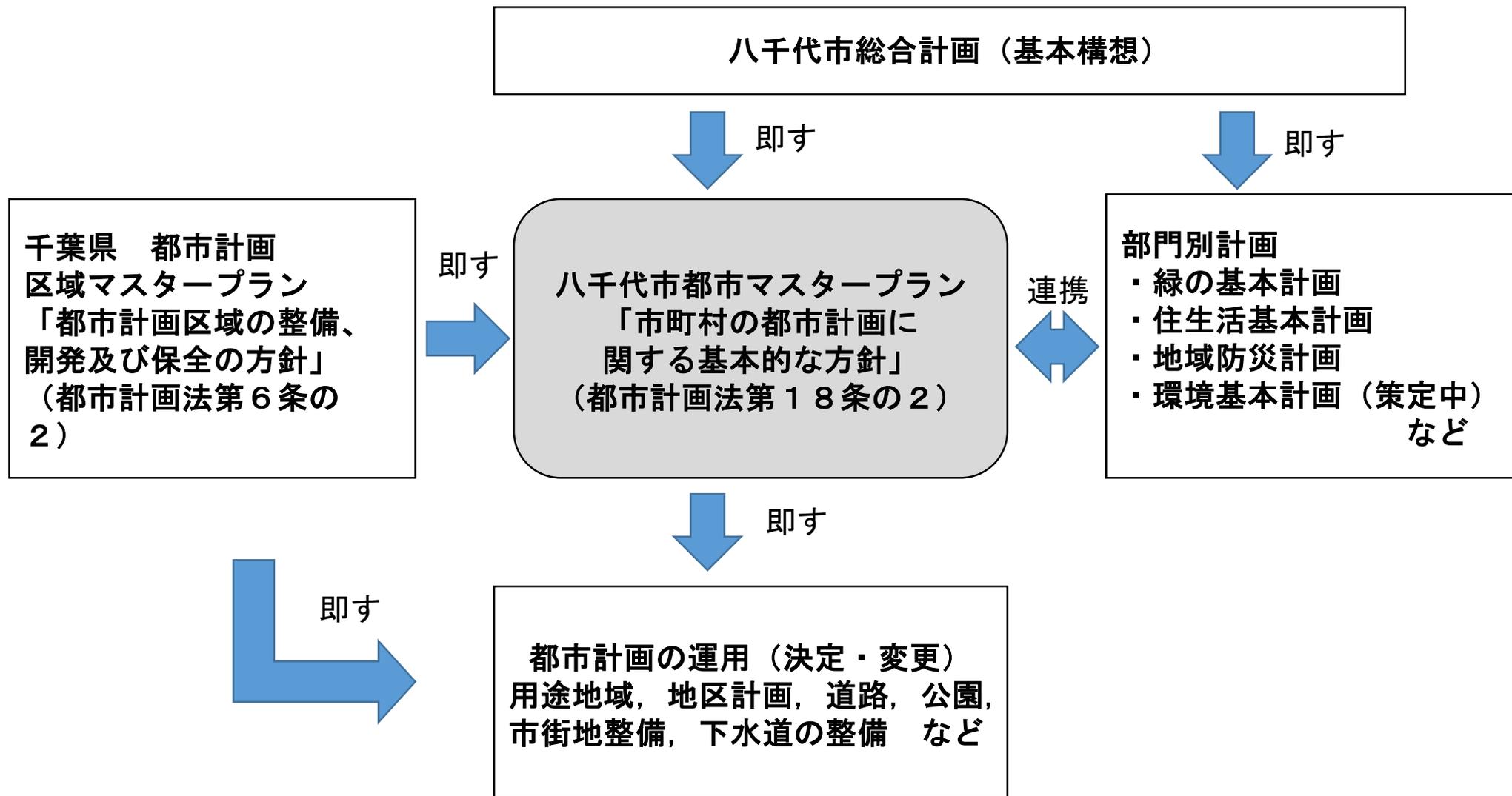
**八千代市都市マスタープラン  
策定基本方針について**

1. 都市マスタープランとは
2. 位置付け
3. 策定の趣旨
4. 計画の構成
5. 計画の期間
6. 策定における基本的な考え方
7. 策定体制
8. 策定スケジュール

# 1. 都市マスタープランとは

- 都市計画法第18条の2に基づいて定める計画です。
- 都市計画は、目標の実現に時間を要するため、中長期的な視点に立った都市の将来都市像を明確にする計画です。
- また、将来都市像を実現するための基本的な方針（土地利用や道路、公園などの整備の方針）を示します。

## 2. 位置付け



### 3. 策定の趣旨

- 現行の都市マスタープランは、平成34年度（令和4年度）を目標年度として平成14年3月に策定し、その後、平成26年3月に一部改定を行いました。
- 今後、目標年度を迎えることから、人口減少・少子高齢化などの社会経済情勢の変化に対応した新たな都市づくりを進めるとともに、現在策定中の第5次総合計画（基本構想）との整合を図った、次期都市マスタープランを策定することとします。

# 4. 計画の構成（案）

第5次総合計画

現計画の施策の  
評価・検証

都市構造の情報収集及び分析

住民意向

## 全体構想

現在策定中の第5次総合計画（基本構想）を踏まえ、都市計画の目標や都市づくりの基本方針を示します。

## 地域別構想

全体構想に示された都市づくりの基本方針などを受け、地域ごとの実情や意見を踏まえ、まちづくりの基本方針を示します。

まちづくりの実現化方策

## 5. 計画の期間

2023年度～2042年度(令和5年～令和24年度)  
20年間

- ただし、計画期間内であっても、人口減少・少子高齢化の進行や社会経済情勢の変化に柔軟に対応するため、上位計画の改定等に併せて、必要に応じて見直すものとします。

# 6. 策定における基本的な考え方

第1回八千代市都市マスタープラン策定会議

## ① わかりやすい表現

- 市民や地域，団体等と行政が課題や方向性を共有し，まちづくりを進めていくための共通の目標であることから，わかりやすい表現に努めます。

## ② 総合計画との整合

- 上位計画である第5次総合計画（基本構想）との整合を図るとともに，関係する部門別計画とも連携を図りながら検討を進めます。

## ③ 運用指針等の踏襲

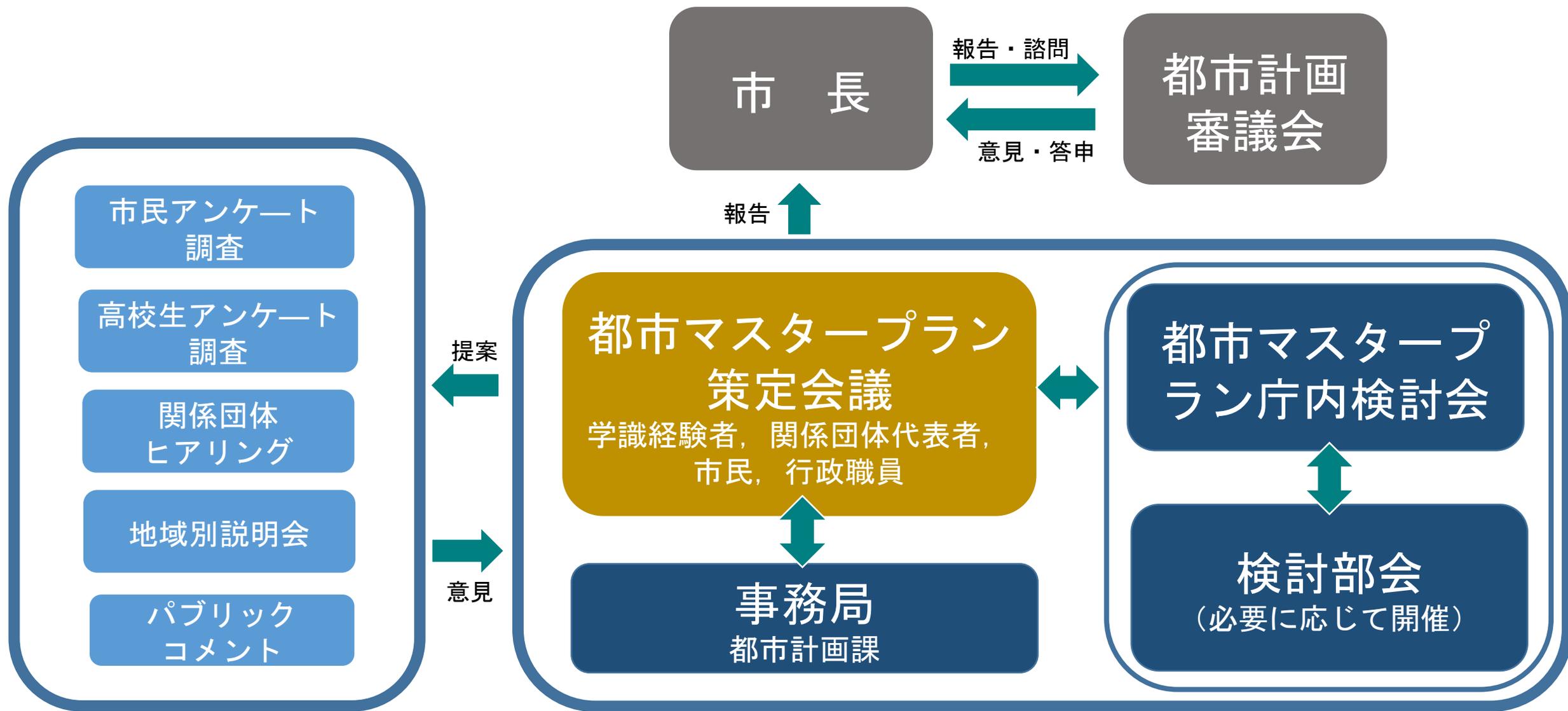
- 国が示す「都市計画運用指針」を踏まえるとともに，県が示す「都市計画区域マスタープラン」などと整合を図りながら検討を進めます。

## ④ 適切な進行管理

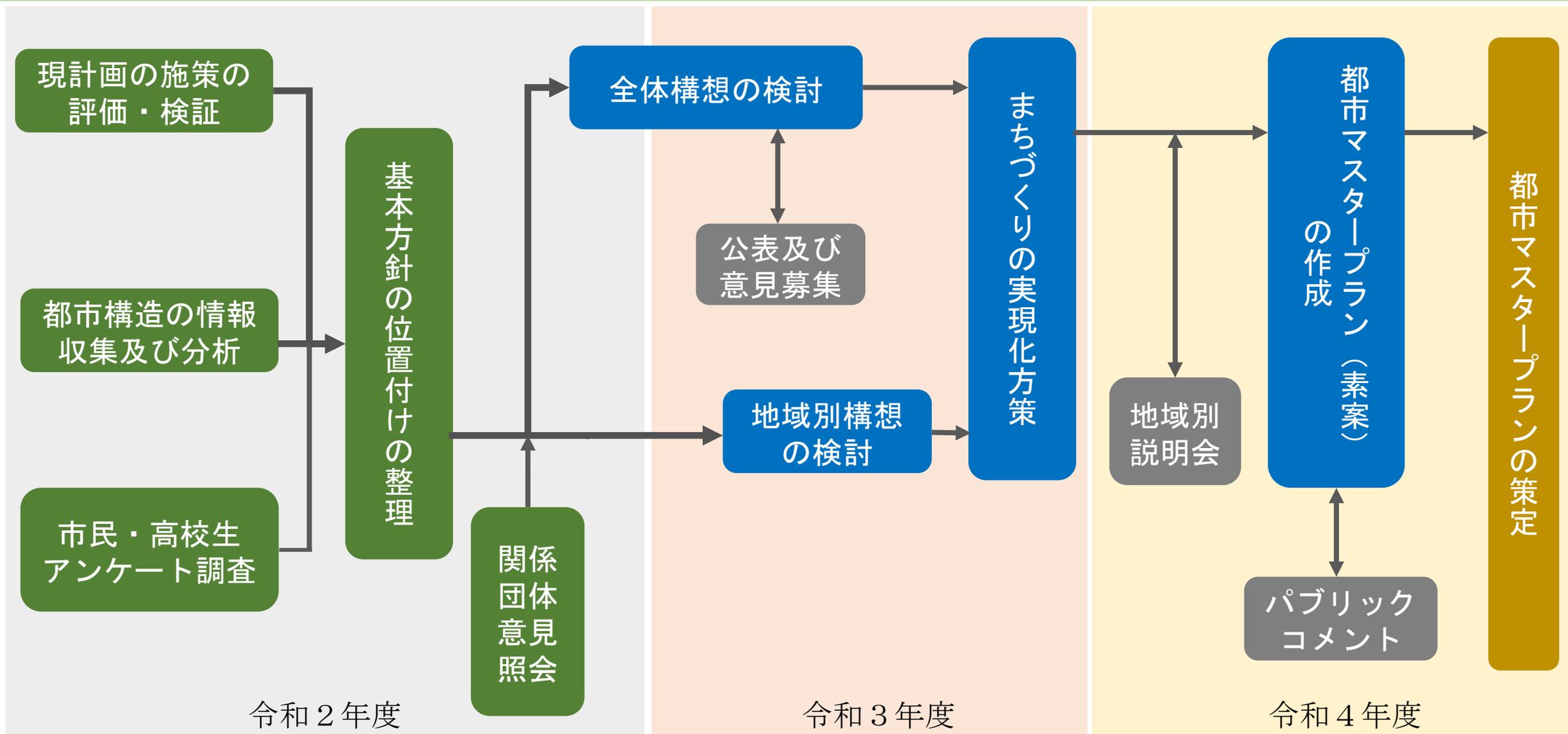
- 将来的に持続可能な行財政運営に資するよう配慮した計画にするとともに，PDCAサイクルの仕組みを検討し，適切な進行管理を図ります。

# 7. 策定体制

第1回八千代市都市マスタープラン策定会議



# 8. 策定スケジュール



# 市民・高校生アンケート調査結果について

令和3年2月

八千代市

# 目次

## I. 市民アンケート

1. 調査概要	1
2. 調査結果	
(1) 基本的な事項	2
(2) 地域の課題	5
(3) これからのまちづくりのあるべき方向	10
(4) 今後の交通・道路のあり方について	14
(5) 今後の生活環境の向上について	16
(6) まちづくりへの関わり方について	18
(7) 将来の八千代市のイメージについて	20

## II. 高校生アンケート

1. 調査概要	21
2. 調査結果	
(1) 基本的な事項	22
(2) 地域の課題	23
(3) これからのまちづくりのあるべき方向	28
(4) 今後の交通・道路のあり方について	32
(5) 今後の生活環境の向上について	34
(6) まちづくりへの関わり方について	36
(7) 将来の八千代市のイメージについて	37

# I. 市民アンケート

## 1. 調査概要

- 実施対象： 18 歳以上の市民 2,000 人
- 調査方法： 郵便による配布, 郵便による返送及び二次元コードによる WEB 回答の選択式
- 調査期間： 令和 2 年 9 月上旬～10 月 16 日
- 調査内容：
  - ①基本的な事項 (問 1～問 5)
  - ②地域の課題 (問 6～問 10)
  - ③これからのまちづくりのあるべき方向 (問 11～問 14)
  - ④今後の交通・道路のあり方について (問 15～問 17)
  - ⑤今後の生活環境の向上について (問 18・問 19)
  - ⑥まちづくりへの関わり方について (問 20)
  - ⑦将来の八千代市のイメージについて (問 21)
  - ⑧自由意見
- 回収結果： 全体

配布数	(a)	2,000 票
回収票数	(b)	932 票
回収率	(b)/(a)	46.6%

### 地域別

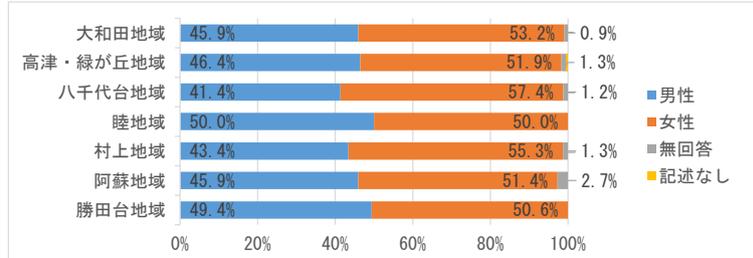
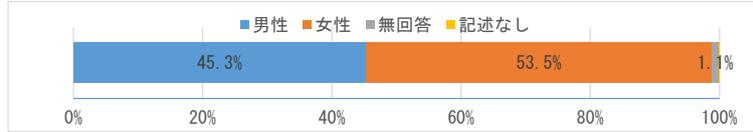
選択項目	配布数	回答数	回答率
大和田地域	485	222	45.8%
高津・緑が丘地域	482	239	49.6%
八千代台地域	350	162	46.3%
睦地域	73	30	41.1%
村上地域	340	159	46.8%
阿蘇地域	103	37	35.9%
勝田台地域	167	83	49.7%
合計	2000	932	46.6%

## 2. 調査結果

### (1) 基本的な事項（問1～問5）

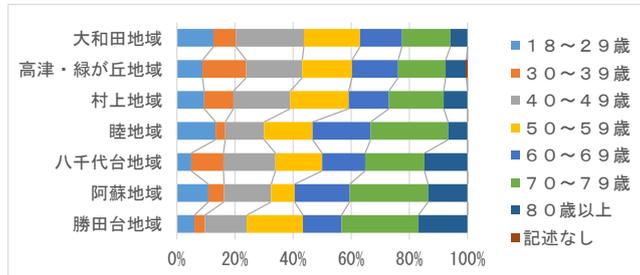
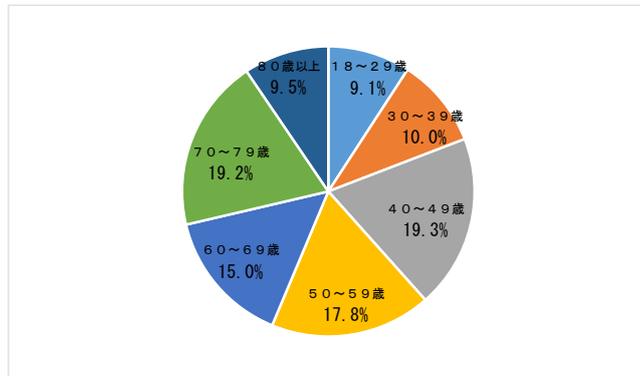
#### 問1 あなたの性別について

選択項目	回答数	回答率
男性	422	45.3%
女性	499	53.5%
無回答	10	1.1%
記述なし	1	0.1%



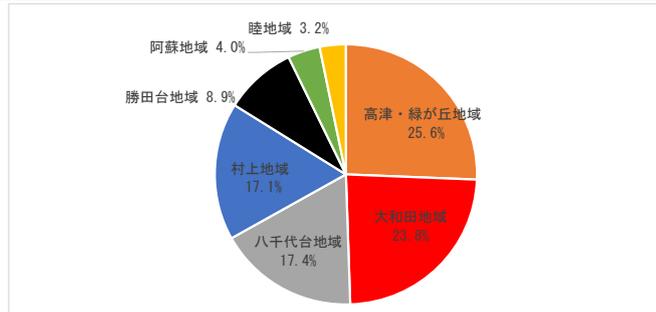
#### 問2 あなたの年齢について

選択項目	回答数	回答率
18～29歳	85	9.1%
30～39歳	93	10.0%
40～49歳	180	19.3%
50～59歳	166	17.8%
60～69歳	140	15.0%
70～79歳	179	19.2%
80歳以上	88	9.4%
記述なし	1	0.1%



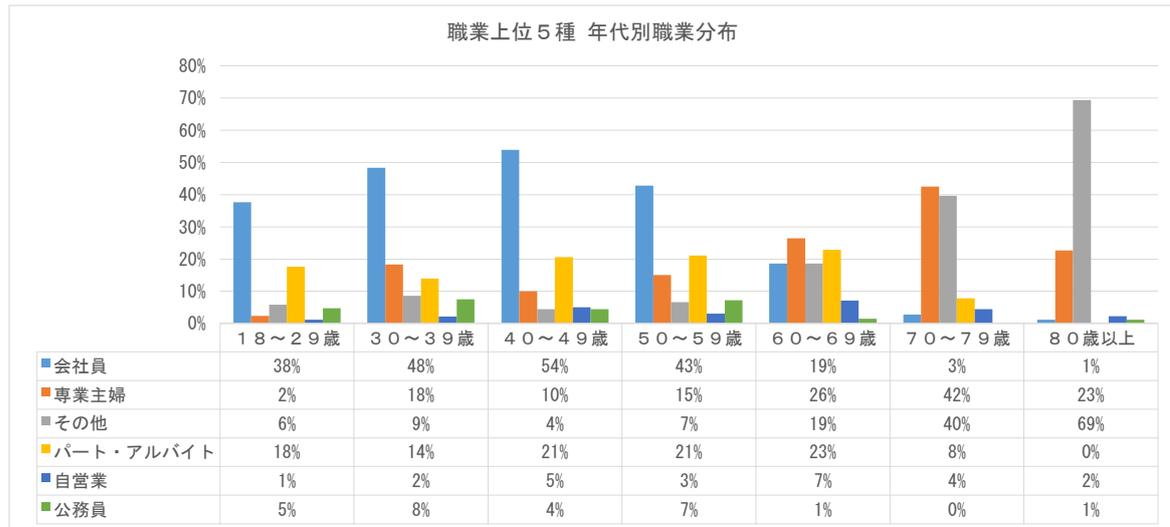
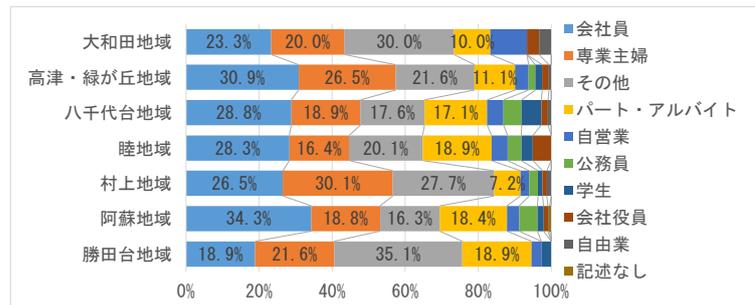
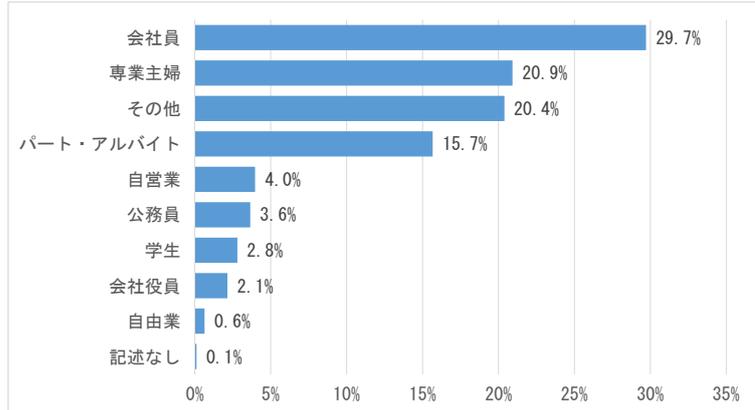
#### 問3 あなたのお住まいの地域について

該当地域	居住地名	回答数	回答率
高津・緑が丘地域	高津・高津東・高津団地・緑が丘・緑が丘西・大和田新田の一部(高津中・高津東中の学区内)	239	25.6%
大和田地域	大和田・萱田・萱田町・ゆりのき台・大和田新田の一部(萱田中・大和田中の学区内)	222	23.8%
八千代台地域	八千代台東・八千代台西・八千代台南・八千代台北	162	17.4%
村上地域	村上・村上前・村上団地・下市場・勝田台北・上高野の一部(村上東中学区)	159	17.1%
勝田台地域	勝田・勝田台・勝田台南	83	8.9%
阿蘇地域	下高野・米本・米本団地・神野・保品・堀之内・上高野の一部(阿蘇中学区)	37	4.0%
睦地域	桑納・麦丸・吉橋・真木野・神久保・小池・桑橋・佐山・平戸・鳥田・鳥田台・尾崎・大学町	30	3.2%



問4 あなたの職業について

選択項目	回答数	回答率
会社員	277	29.7%
専業主婦	195	20.9%
その他	190	20.4%
パート・アルバイト	146	15.7%
自営業	37	4.0%
公務員	34	3.6%
学生	26	2.8%
会社役員	20	2.1%
自由業	6	0.6%
記述なし	1	0.1%

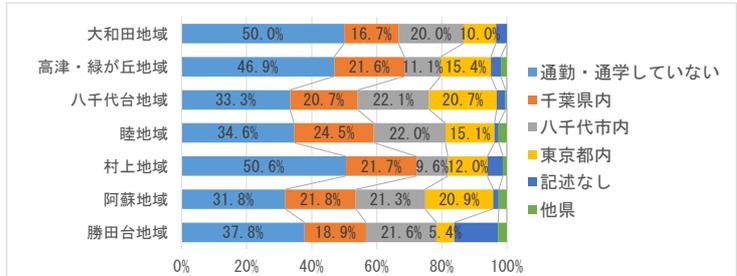
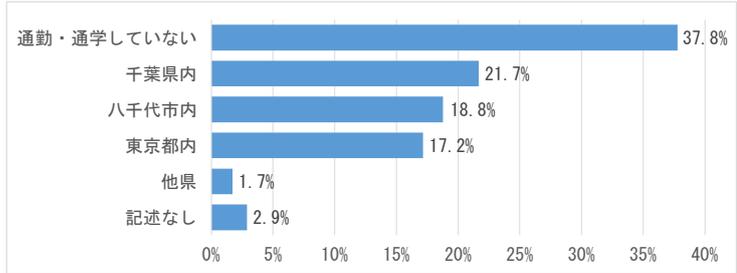


問5 通勤・通学先について

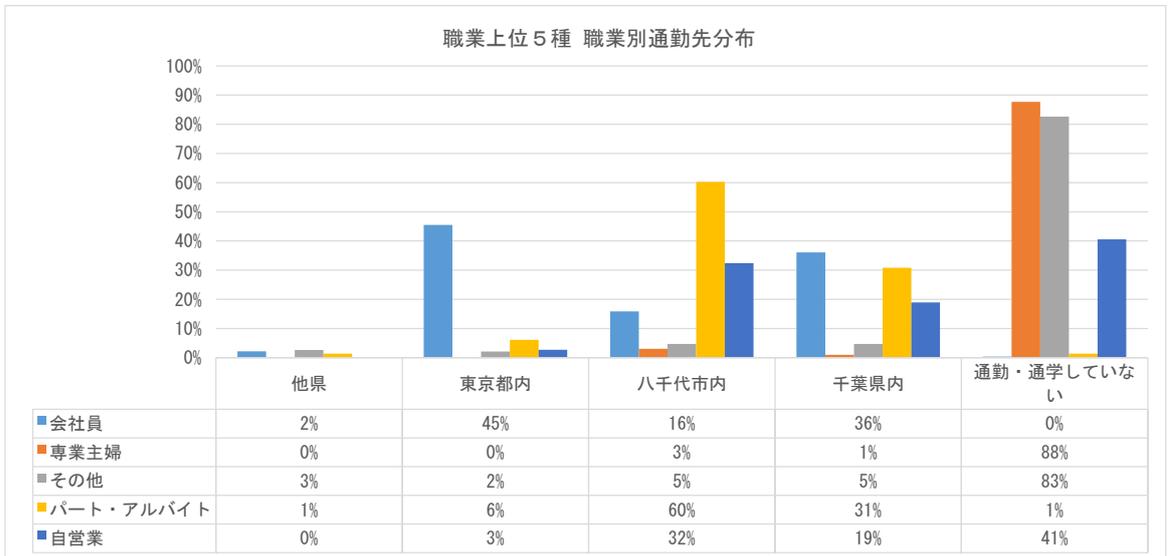
選択項目	回答数	回答率
通勤・通学していない	352	37.8%
千葉県内	202	21.7%
八千代市内	175	18.8%
東京都内	160	17.2%
他県	16	1.7%
記述なし	27	2.9%

全体では  
 ・千葉県内  
 ・八千代市内  
 が高い結果となっている。

会社員と回答した人の通勤先は、  
 ・東京都内  
 ・千葉県内  
 ・八千代市内  
 の順となっている。実状では都内や市外勤務者のベッドタウンとしての傾向が大きく見られる。



職業上位5種 職業別通勤先分布

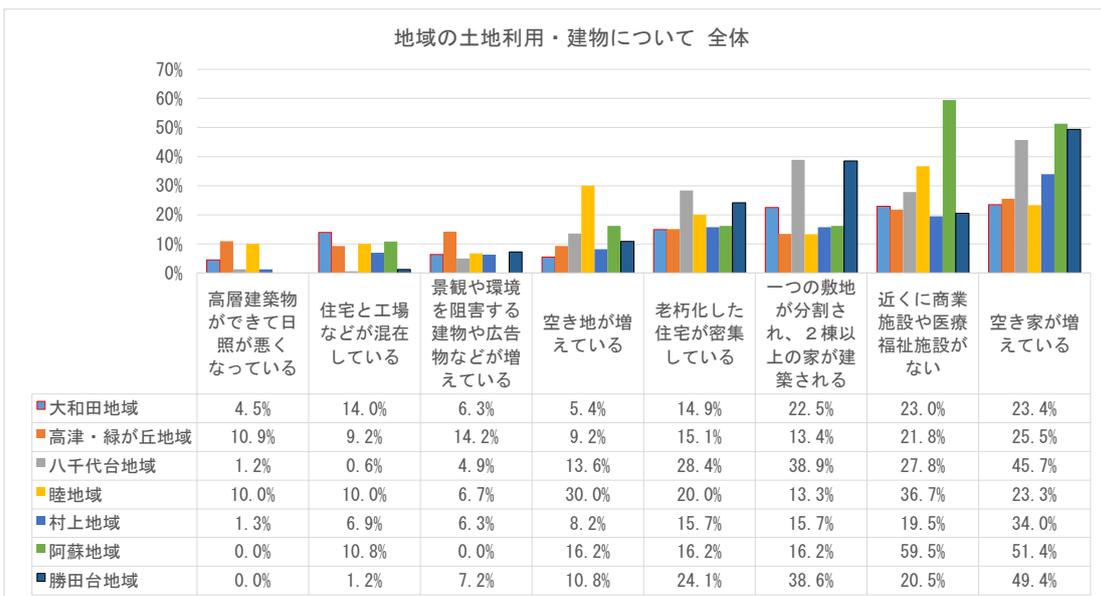
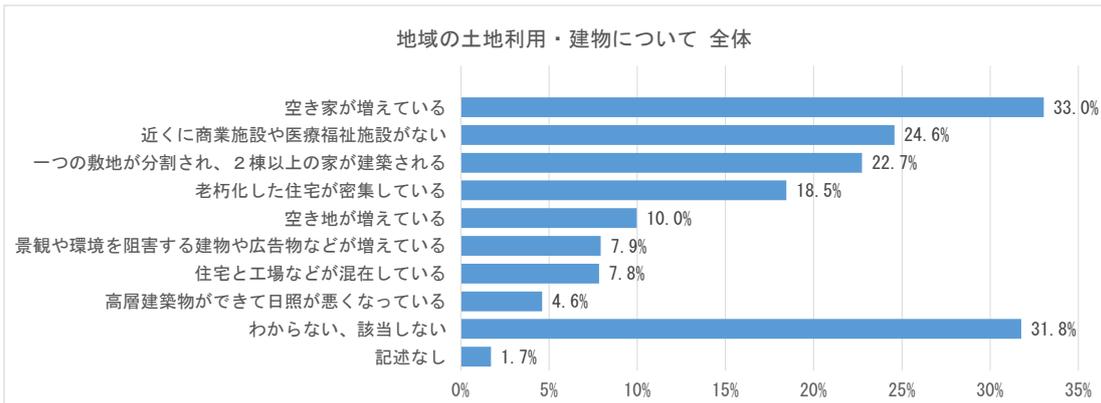


(2) 地域の課題 (問6～問10)

問6 地域の土地利用・建物について

選択項目	回答数	回答率
空き家が増えている	308	33.0%
近くに商業施設や医療福祉施設がない	229	24.6%
一つの敷地が分割され、2棟以上の家が建築される	212	22.7%
老朽化した住宅が密集している	172	18.5%
空き地が増えている	93	10.0%
景観や環境を阻害する建物や広告物などが増えている	74	7.9%
住宅と工場などが混在している	73	7.8%
高層建築物ができて日照が悪くなっている	43	4.6%
わからない、該当しない	296	31.8%
記述なし	16	1.7%

以降の設問については複数選択式のため  
 ・回答数 ÷ 全体の回答数  
 ・地区ごとの回答数 ÷ 地区ごとの全体の回答数



【全体の傾向】

空き家が増えている (33.0%)

近くに商業施設や医療福祉施設がない (24.6%)

敷地の分割が進んでいる (22.7%)

の順で多かった。住宅地の空洞化、住宅の狭小化等の環境悪化を地域の課題と感じている人が多い結果となった。

【地域で特に高い傾向がみられるもの】

空き家が増えている・・・八千代台地域、阿蘇地域、勝田台地域

近くに商業施設や医療福祉施設がない・・・睦地域、阿蘇地域

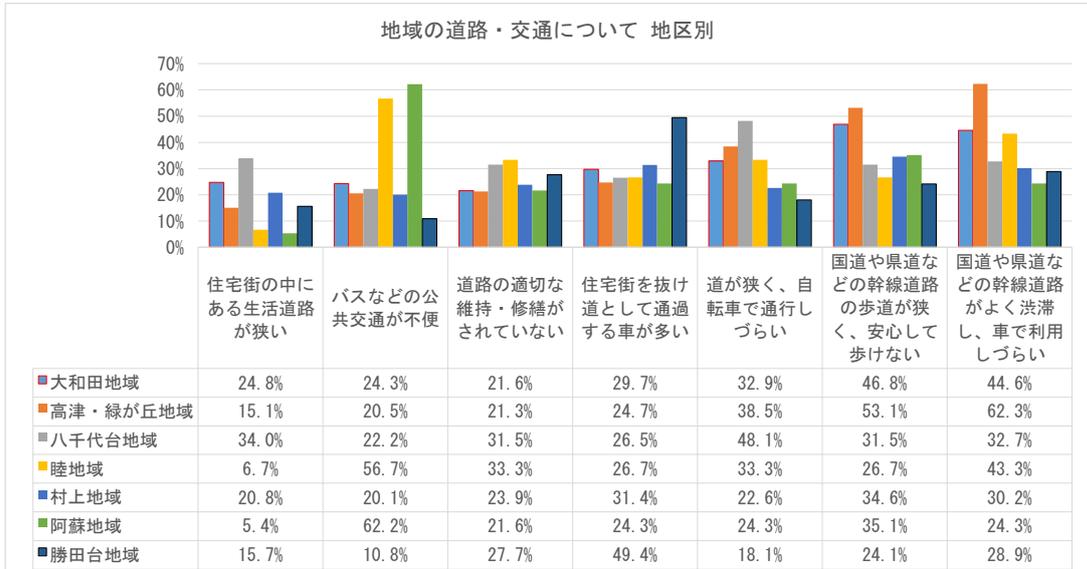
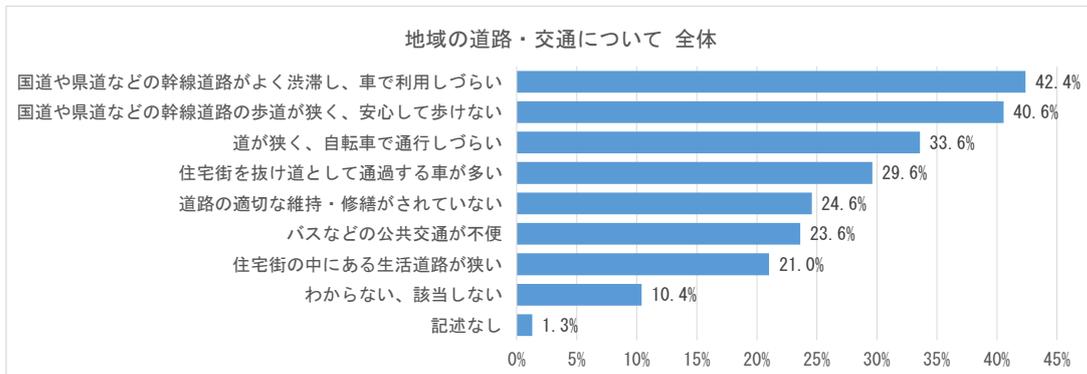
一つの敷地が分割され、2棟以上の家が建築される・・・八千代台地域、勝田台地域

老朽化した住宅が密集している・・・八千代台地域、勝田台地域

空き地が増えている・・・睦地域

問7 地域の道路・交通について

選択項目	回答数	回答率
国道や県道などの幹線道路がよく渋滞し、車で利用しづらい	395	42.4%
国道や県道などの幹線道路の歩道が狭く、安心して歩けない	378	40.6%
道が狭く、自転車で通行しづらい	313	33.6%
住宅街を抜け道として通過する車が多い	276	29.6%
道路の適切な維持・修繕がされていない	229	24.6%
バスなどの公共交通が不便	220	23.6%
住宅街の中にある生活道路が狭い	196	21.0%
わからない、該当しない	97	10.4%
記述なし	12	1.3%



【全体の傾向】

国道や県道などの幹線道路がよく渋滞し、車で利用しづらい(42.4%)

国道や県道などの幹線道路の歩道が狭く、安心して歩けない(40.6%)

道が狭く、自転車で通行しづらい(33.6%)

の順が多かった。幹線道路の渋滞とともに、道路や歩道の狭さが地域の課題と感じている人が多い結果となった。

【地域で特に高い傾向がみられるもの】

国道や県道などの幹線道路がよく渋滞し、車で利用しづらい・・・高津・緑が丘地域、大和田地域、睦地域

国道や県道などの幹線道路の歩道が狭く、安心して歩けない・・・高津・緑が丘地域、大和田地域

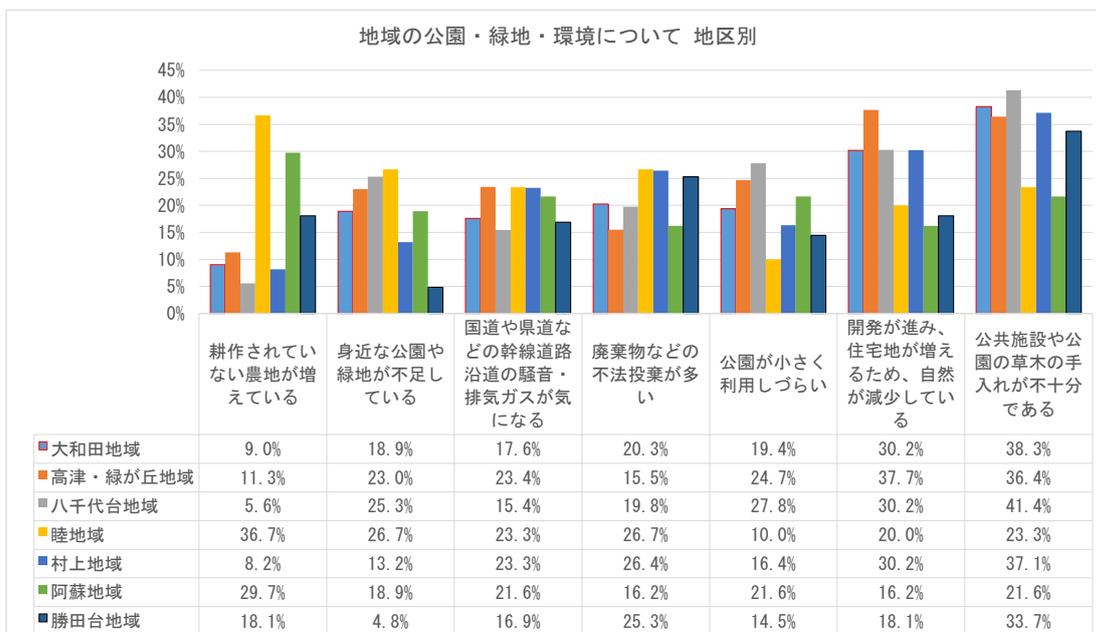
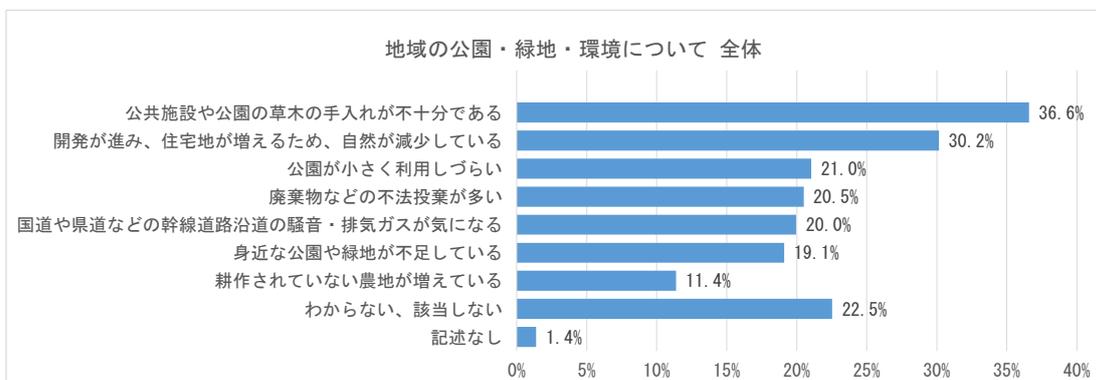
道が狭く、自転車で通行しづらい・・・八千代台地域、高津・緑が丘地域

住宅街を抜け道として通過する車が多い・・・勝田台地域

バスなどの公共交通が不便・・・阿蘇地域、睦地域

問8 地域の公園・緑地・環境について

選択項目	回答数	回答率
公共施設や公園の草木の手入れが不十分である	341	36.6%
開発が進み、住宅地が増えるため、自然が減少している	281	30.2%
公園が小さく利用しづらい	196	21.0%
廃棄物などの不法投棄が多い	191	20.5%
国道や県道などの幹線道路沿道の騒音・排気ガスが気になる	186	20.0%
身近な公園や緑地が不足している	178	19.1%
耕作されていない農地が増えている	106	11.4%
わからない、該当しない	210	22.5%
記述なし	13	1.4%



【全体の傾向】

公共施設や公園の草木の手入れが不十分(36.6%)

開発が進み、住宅地が増えるため、自然が減少している(30.2%)

の順で多かった。公共施設の維持管理や、自然の減少について地域の課題と感じている人が多い結果となった。

【地域で特に高い傾向がみられるもの】

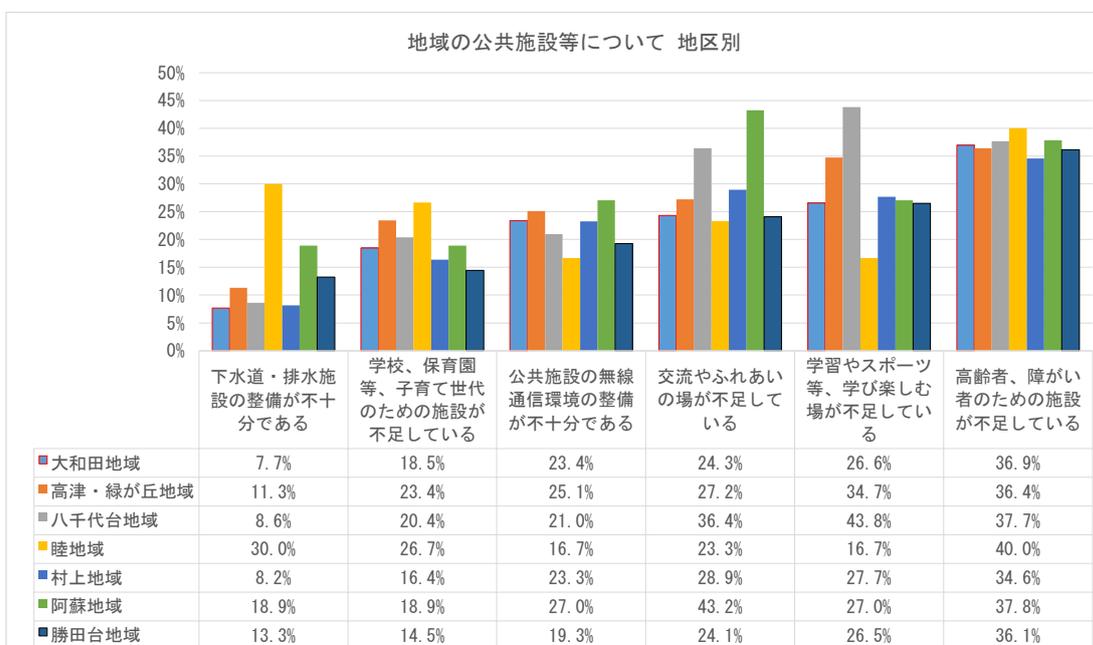
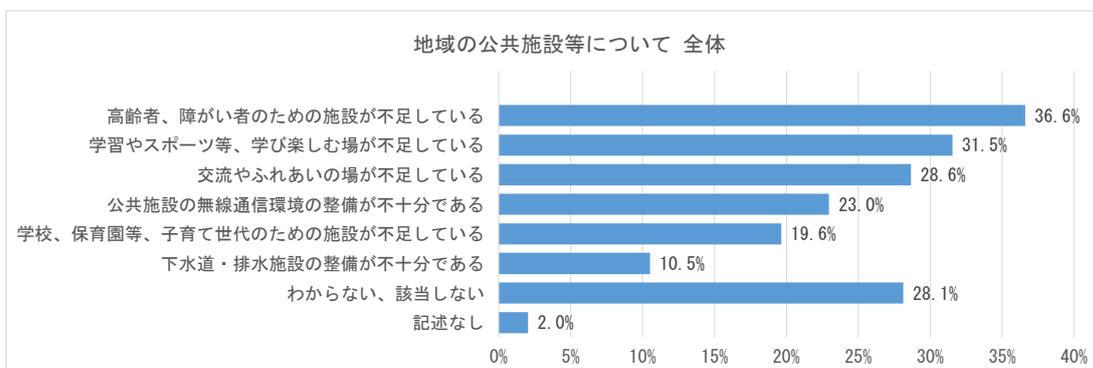
公共施設や公園の草木の手入れが不十分である・・・睦地域、阿蘇地域以外

開発が進み、住宅地が増えるため、自然が減少している・・・高津・緑が丘地域

耕作されていない農地が増えている・・・睦地域、阿蘇地域

**問9 地域の公共施設等について**

選択項目	回答数	回答率
高齢者、障がい者のための施設が不足している	341	36.6%
学習やスポーツ等、学び楽しむ場が不足している	294	31.5%
交流やふれあいの場が不足している	267	28.6%
公共施設の無線通信環境の整備が不十分である	214	23.0%
学校、保育園等、子育て世代のための施設が不足している	183	19.6%
下水道・排水施設の整備が不十分である	98	10.5%
わからない、該当しない	262	28.1%
記述なし	19	2.0%



**【全体の傾向】**

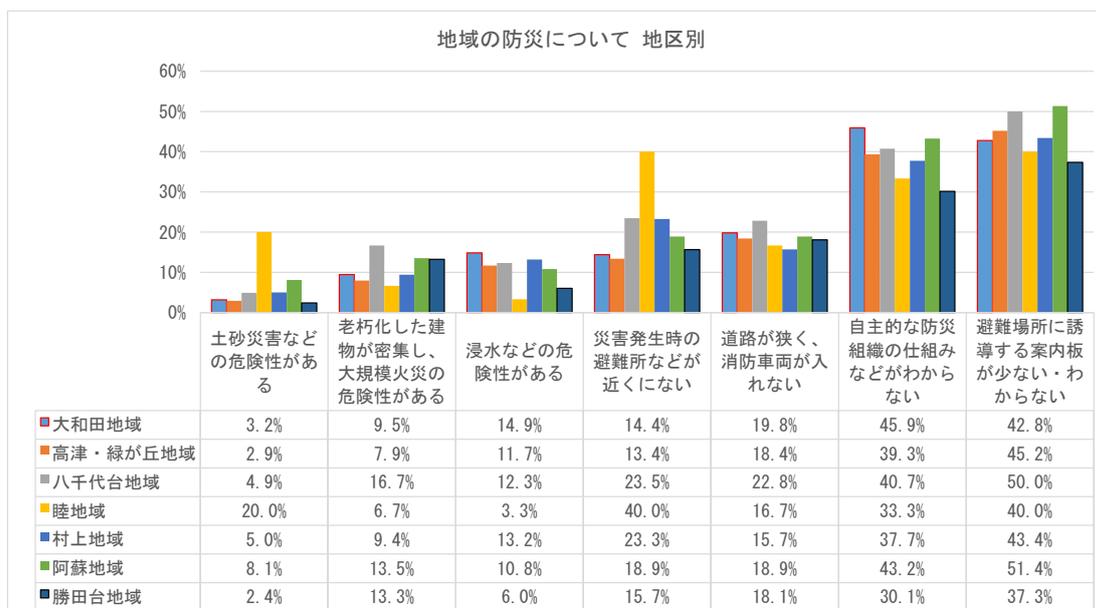
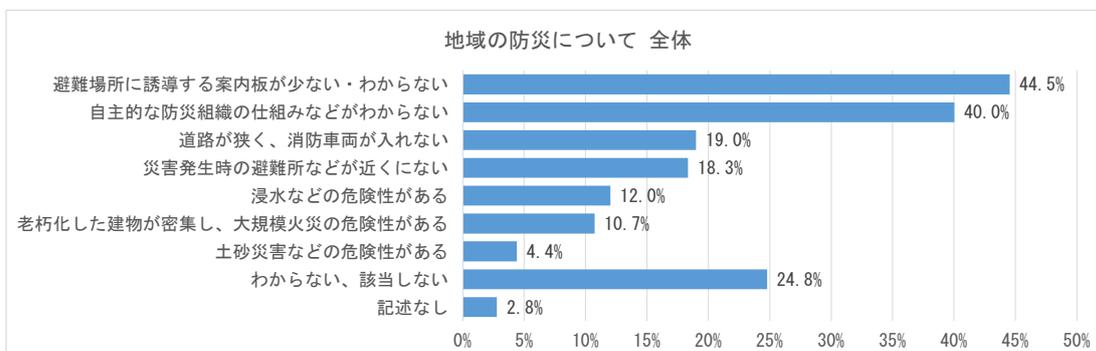
高齢者、障がい者のための施設が不足している (36.6%)  
 学習やスポーツ等、学び楽しむ場が不足している (31.5%)  
 交流やふれあいの場が不足している (28.6%)  
 の順で多かった。高齢者、障がい者施設や、学習やレクリエーション施設等が不足している点を地域の課題と感じている人が多い結果となった。

**【地域で特に高い傾向がみられるもの】**

高齢者、障がい者のための施設が不足している・・・全地域  
 学習やスポーツ等、学び楽しむ場が不足している・・・八千代台地域、高津・緑が丘地域  
 交流やふれあいの場が不足している・・・阿蘇地域、八千代台地域  
 下水道・排水施設の整備が不十分である・・・睦地域

問 10 地域の防災について

選択項目	回答数	回答率
避難場所に誘導する案内板が少ない・わからない	415	44.5%
自主的な防災組織の仕組みなどがわからない	373	40.0%
道路が狭く、消防車両が入れない	177	19.0%
災害発生時の避難所などが近くにない	171	18.3%
浸水などの危険性がある	112	12.0%
老朽化した建物が密集し、大規模火災の危険性がある	100	10.7%
土砂災害などの危険性がある	41	4.4%
わからない、該当しない	231	24.8%
記述なし	26	2.8%



【全体の傾向】

避難場所に誘導する案内板が少ない・わからない(45.5%)

自主的な防災組織の仕組みなどがわからない(40.0%)

の順で多かった。避難場所へ誘導する案内板や自主防災の仕組みがわからない点を地域の課題と感じている人が多い結果となった。

【地域で特に高い傾向がみられるもの】

避難場所に誘導する案内板が少ない・わからない・・・全地域

自主的な防災組織の仕組みなどがわからない・・・全地域

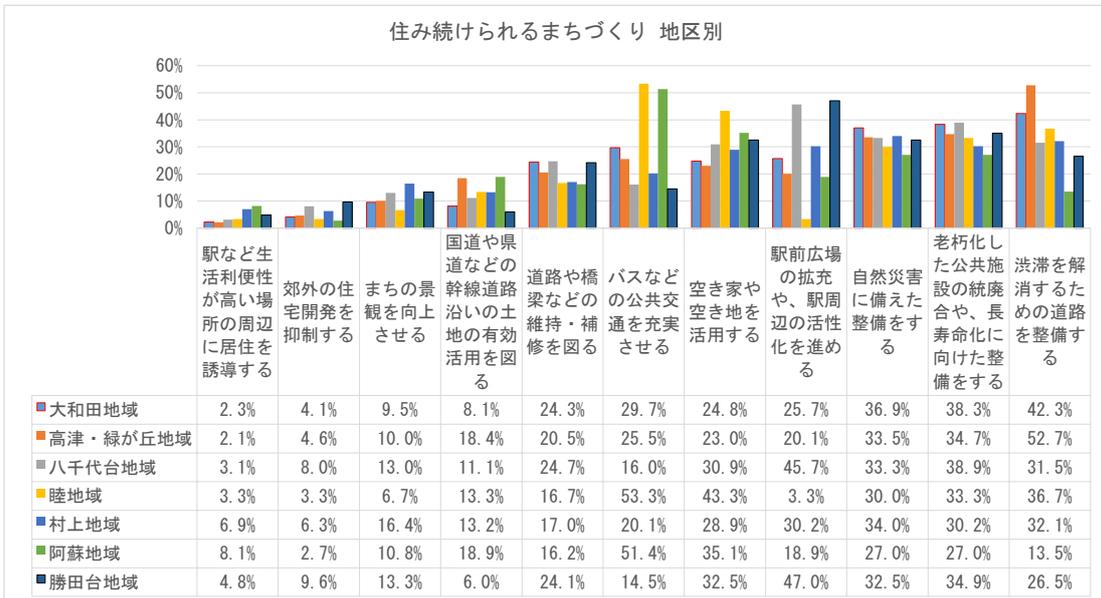
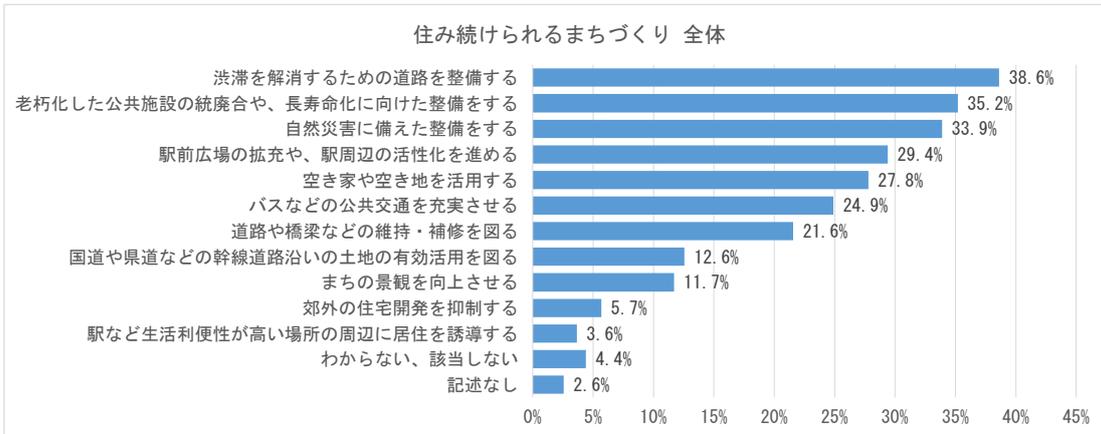
災害発生時の避難所などが近くにない・・・睦地域

土砂災害などの危険性がある・・・睦地域

(3) これからのまちづくりのあるべき方向 (問11~問14)

問11 住み続けられるまちづくり

選択項目	回答数	回答率
渋滞を解消するための道路を整備する	360	38.6%
老朽化した公共施設の統廃合や、長寿命化に向けた整備をする	328	35.2%
自然災害に備えた整備をする	316	33.9%
駅前広場の拡充や、駅周辺の活性化を進める	274	29.4%
空き家や空き地を活用する	259	27.8%
バスなどの公共交通を充実させる	232	24.9%
道路や橋梁などの維持・補修を図る	201	21.6%
国道や県道などの幹線道路沿いの土地の有効活用を図る	117	12.6%
まちの景観を向上させる	109	11.7%
郊外の住宅開発を抑制する	53	5.7%
駅など生活利便性が高い場所の周辺に居住を誘導する	34	3.6%
わからない、該当しない	41	4.4%
記述なし	24	2.6%



【全体の傾向】

渋滞を解消する道路を整備する (38.6%)

老朽化した公共施設の統廃合や、長寿命化に向けた整備をする (35.2%)

自然災害に備えた整備をする (33.9%)

の順で多かった。幹線道路等の整備、公共施設の統廃合等、自然災害対策を優先すべきと考えている人が多い結果となった。

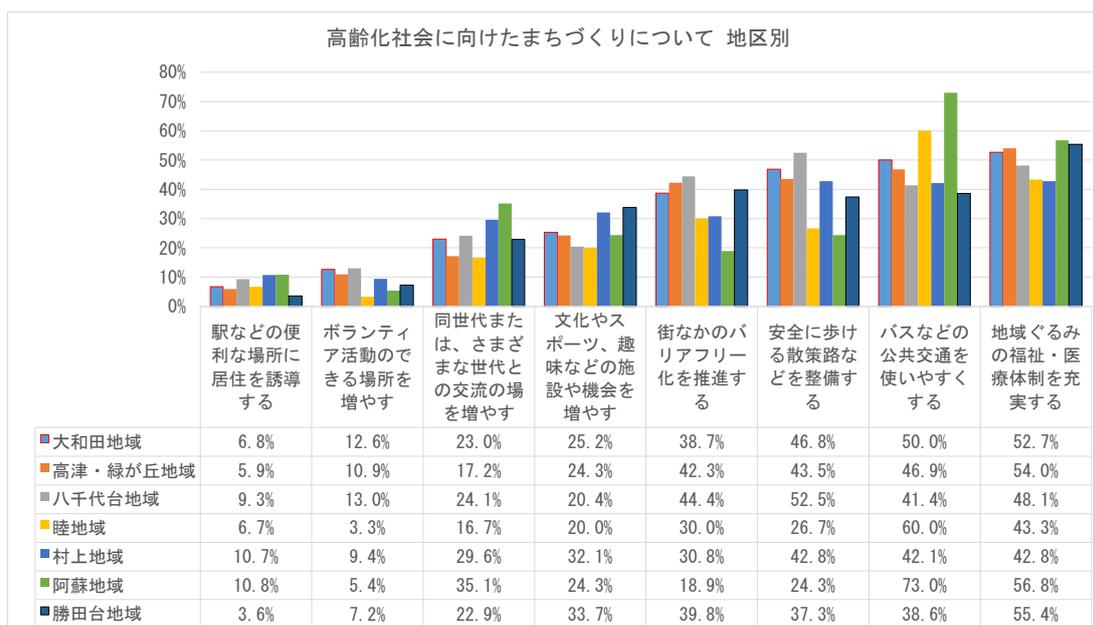
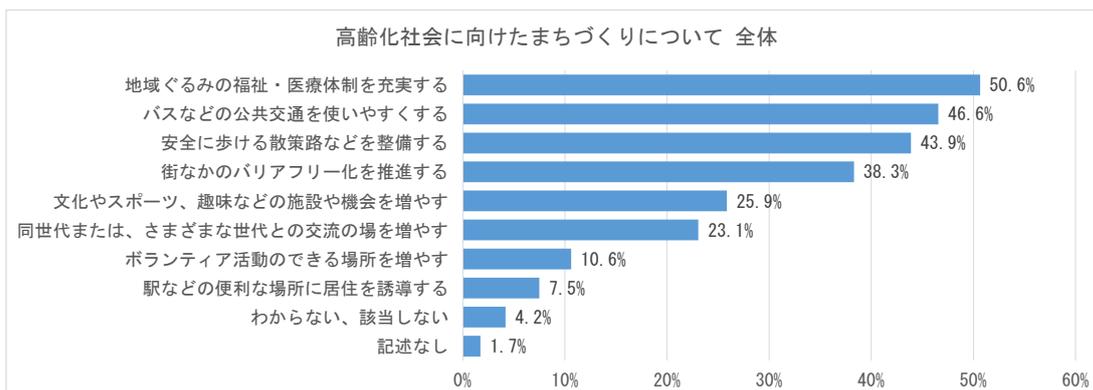
【地域で特に高い傾向がみられるもの】

渋滞を解消するための道路を整備する・・・高津・緑が丘地域、大和田地域

駅前広場の拡充や、駅周辺の活性化を進める・・・勝田台地域、八千代台地域

## 問 1 2 高齢化社会に向けたまちづくりについて

選択項目	回答数	回答率
地域ぐるみの福祉・医療体制を充実する	472	50.6%
バスなどの公共交通をしやすいとする	434	46.6%
安全に歩ける散策路などを整備する	409	43.9%
街なかのバリアフリー化を推進する	357	38.3%
文化やスポーツ、趣味などの施設や機会を増やす	241	25.9%
同世代または、さまざまな世代との交流の場を増やす	215	23.1%
ボランティア活動のできる場所を増やす	99	10.6%
駅などの便利な場所に居住を誘導する	70	7.5%
わからない、該当しない	39	4.2%
記述なし	16	1.7%



### 【全体の傾向】

地域ぐるみの福祉・医療体制を充実する (50.6%)

バスなど公共交通をしやすいとする(46.6%)

安全に歩ける散策路などの整備する(43.9%)

の順が多かった。高齢化社会に向け、地域医療・福祉の体制充実、公共交通の利便性向上、散策路の整備を優先すべきと考えている人が多い結果となった。

### 【地域で特に高い傾向がみられるもの】

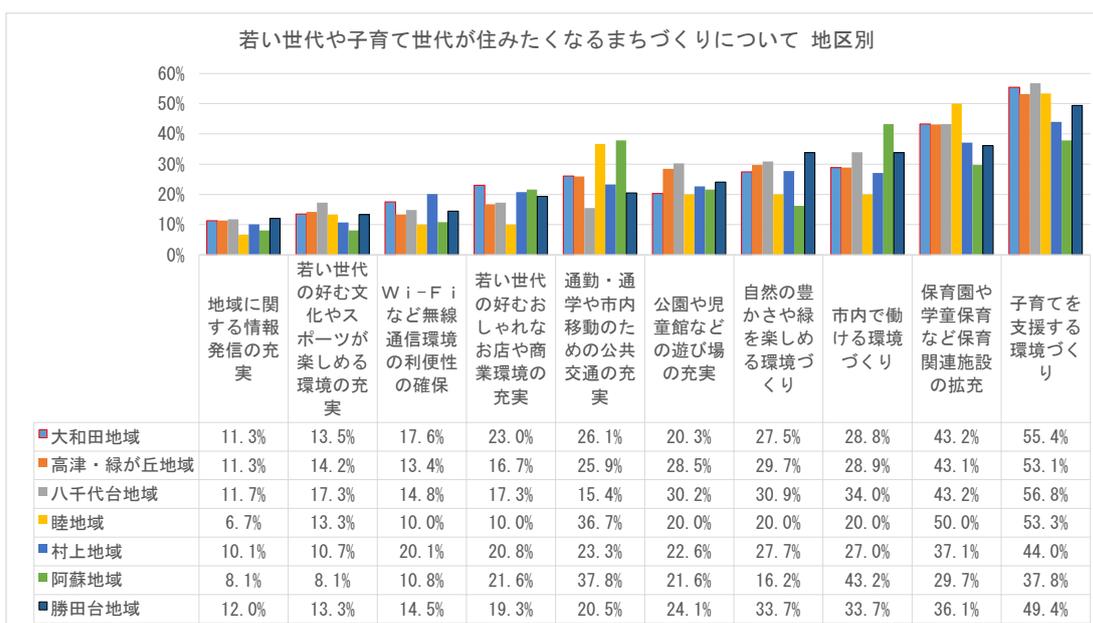
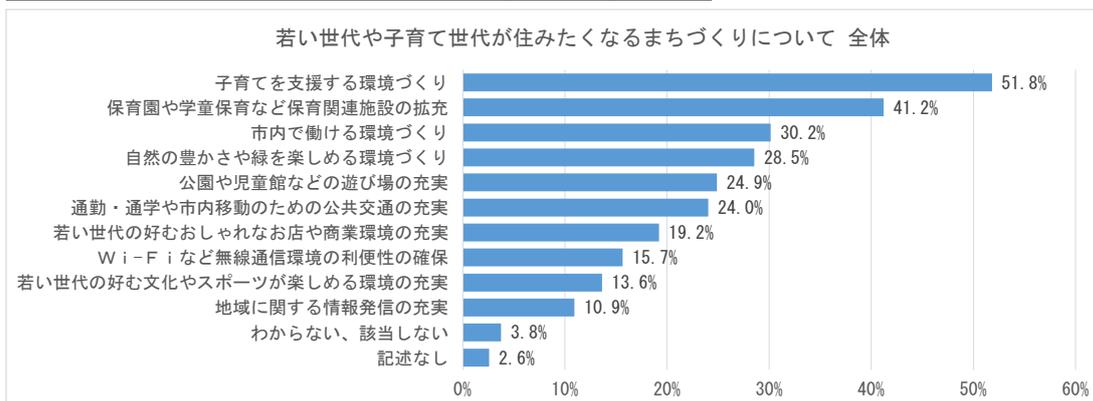
地域ぐるみの福祉・医療体制を充実する・・・全地域

バスなどの公共交通をしやすいとする・・・阿蘇地域、睦地域

安全に歩ける散策路などを整備する・・・阿蘇地域、睦地域以外

問 1 3 若い世代や子育て世代が住みたくなるまちづくりについて

選択項目	回答数	回答率
子育てを支援する環境づくり	483	51.8%
保育園や学童保育など保育関連施設の拡充	384	41.2%
市内で働ける環境づくり	281	30.2%
自然の豊かさや緑を楽しめる環境づくり	266	28.5%
公園や児童館などの遊び場の充実	232	24.9%
通勤・通学や市内移動のための公共交通の充実	224	24.0%
若い世代の好むおしゃれなお店や商業環境の充実	179	19.2%
W i - F i など無線通信環境の利便性の確保	146	15.7%
若い世代の好む文化やスポーツが楽しめる環境の充実	127	13.6%
地域に関する情報発信の充実	102	10.9%
わからない、該当しない	35	3.8%
記述なし	24	2.6%



【全体の傾向】

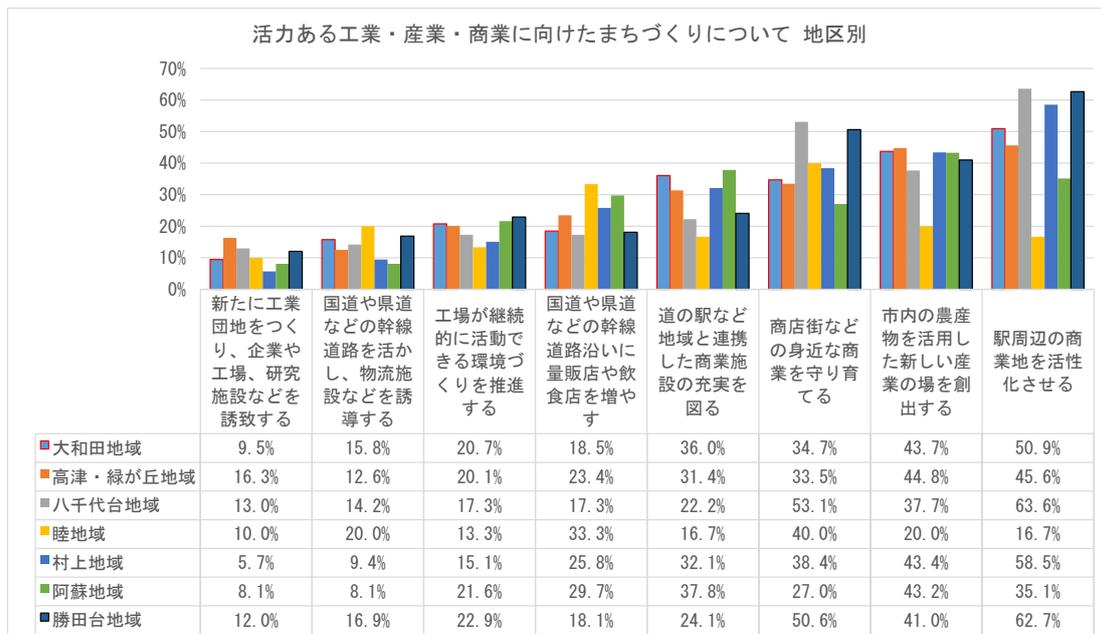
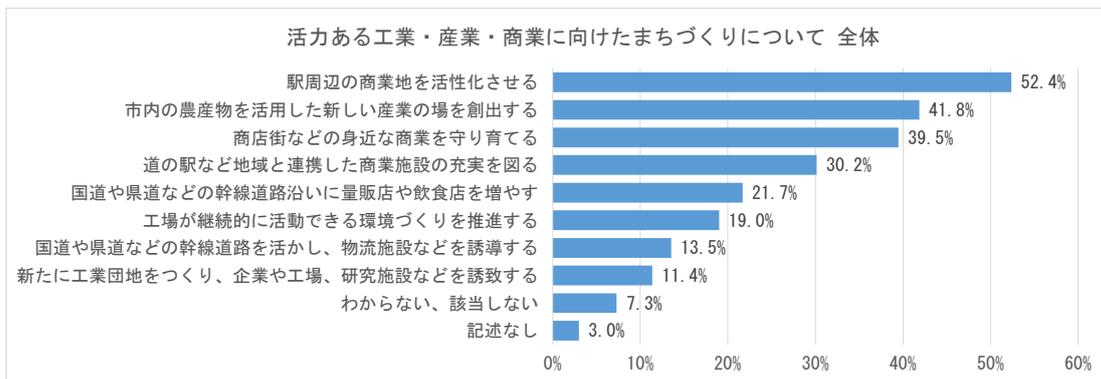
子育てを支援する環境づくり (51.8%)  
 保育園や学童保育など保育関連施設の拡充 (41.2%)  
 市内で働ける環境づくり (30.2%)  
 の順が多かった。若い世代等が住みたくなるために、子育ての支援環境、保育関連施設の拡充、市内で働ける環境づくりを優先すべきと考えている人が多い結果となった。

【地域で特に高い傾向がみられるもの】

子育てを支援する環境づくり・・・全地域  
 保育園や学童保育など保育関連施設の拡充・・・阿蘇地域以外  
 市内で働ける環境づくり・・・睦地域  
 通勤・通学や市内移動のための公共交通の充実・・・阿蘇地域、睦地域

問14 活力ある工業・産業・商業に向けたまちづくりについて

選択項目	回答数	回答率
駅周辺の商業地を活性化させる	488	52.4%
市内の農産物を活用した新しい産業の場を創出する	390	41.8%
商店街などの身近な商業を守り育てる	368	39.5%
道の駅など地域と連携した商業施設の充実を図る	281	30.2%
国道や県道などの幹線道路沿いに量販店や飲食店を増やす	202	21.7%
工場が継続的に活動できる環境づくりを推進する	177	19.0%
国道や県道などの幹線道路を活かし、物流施設などを誘導する	126	13.5%
新たに工業団地をつくり、企業や工場、研究施設などを誘致する	106	11.4%
わからない、該当しない	68	7.3%
記述なし	28	3.0%



【全体の傾向】

駅周辺の商業地を活性化させる (52.4%)  
 市内の農産物を活用した新しい産業の場を創出する (41.8%)  
 商店街などの身近な商業を守り育てる (39.5%)  
 の順が多かった。活力ある産業等のまちづくりをするためには、駅周辺の商業地の活性化、農産物を活用した新しい産業の創出、商店街等の保全・育成等を優先すべきと考えている人が多い結果となった。

【地域で特に高い傾向がみられるもの】

駅周辺の商業地を活性化させる・・・阿蘇地域、睦地域以外  
 商店街などの身近な商業を守り育てる・・・八千代台地域、勝田台地域

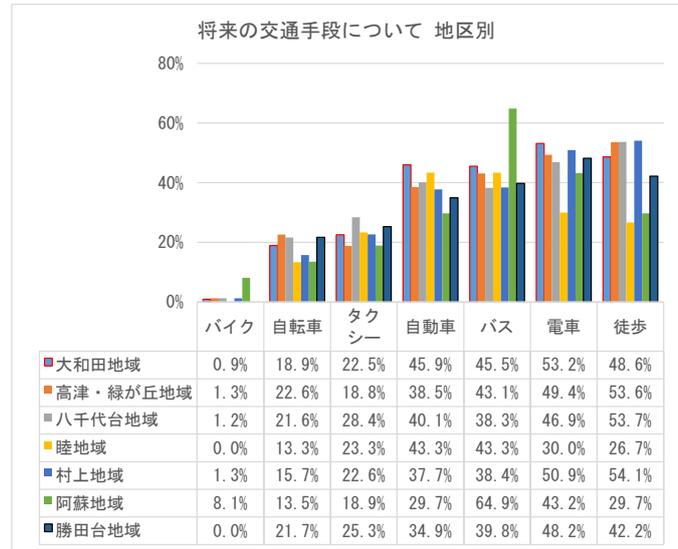
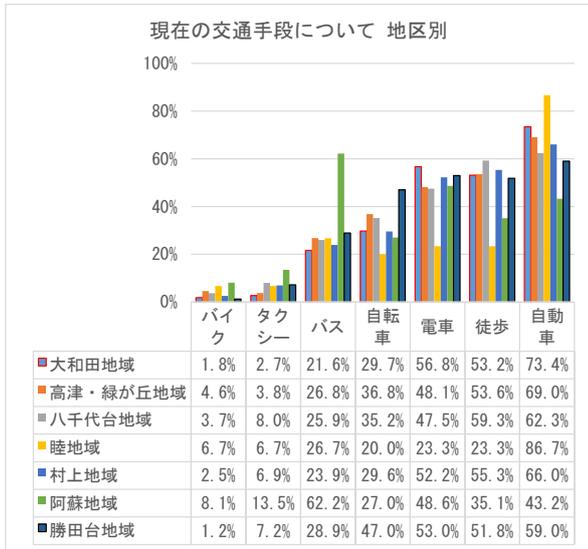
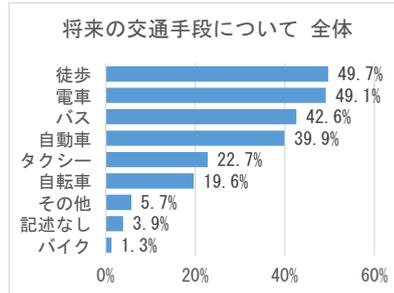
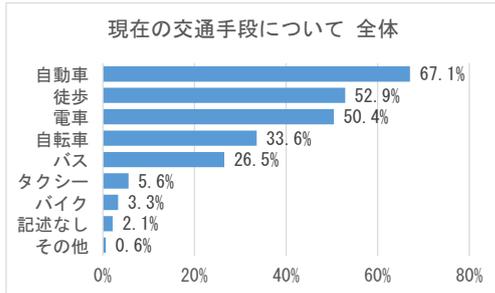
(4) 今後の交通・道路のあり方について (問15～問17)

問15 現在の交通手段について

選択項目	回答数	回答率
自動車	625	67.1%
徒歩	493	52.9%
電車	470	50.4%
自転車	313	33.6%
バス	247	26.5%
タクシー	52	5.6%
バイク	31	3.3%
記述なし	20	2.1%
その他	6	0.6%

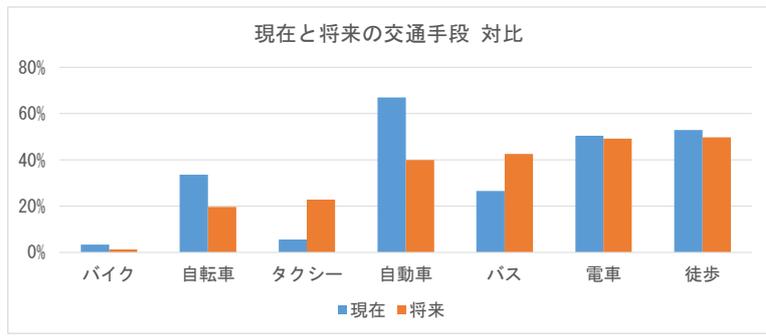
問16 将来の交通手段について

選択項目	回答数	回答率
徒歩	463	49.7%
電車	458	49.1%
バス	397	42.6%
自動車	372	39.9%
タクシー	212	22.7%
自転車	183	19.6%
その他	53	5.7%
記述なし	36	3.9%
バイク	12	1.3%



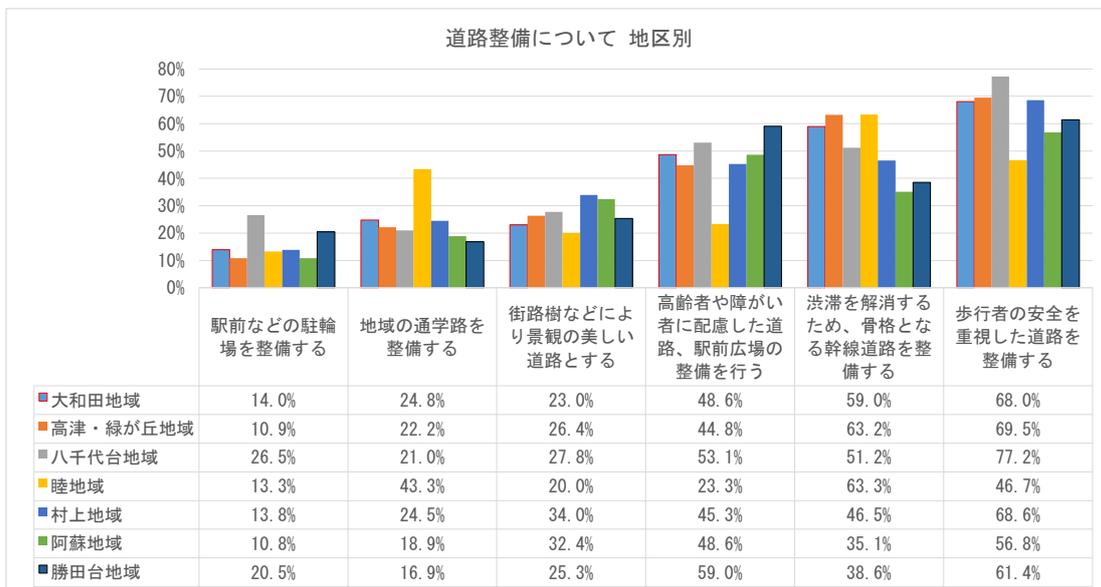
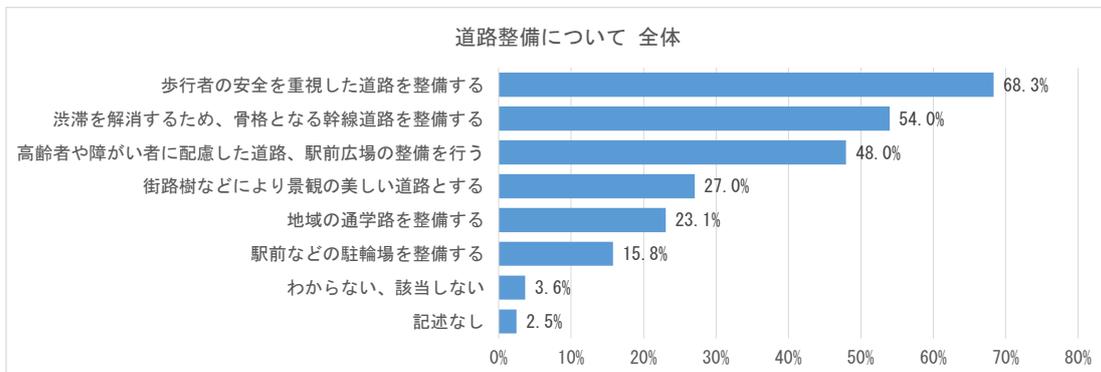
**【全体の傾向】**  
 現在が  
 ①自動車(67.1%)  
 ②徒歩(52.9%)  
 ③電車(50.4%)の順だが、  
 将来は  
 ①徒歩(49.7%)  
 ②電車(49.1%)  
 ③バス(42.6%)  
 の順となっており、  
 将来は公共交通利用が主体に移行していくと  
 感じる人が多い結果となった。

**【地域で特に高い傾向がみられるもの】**  
 ・全地域で将来的に自動車や自転車の利用者が減少し、バスの利用者が増加する結果となった。  
 ・阿蘇地域では、他の地域と比較して現在・将来ともにバスを利用する割合が高い。



問 17 道路整備について

選択項目	回答数	回答率
歩行者の安全を重視した道路を整備する	637	68.3%
渋滞を解消するため、骨格となる幹線道路を整備する	503	54.0%
高齢者や障がい者に配慮した道路、駅前広場の整備を行う	447	48.0%
街路樹などにより景観の美しい道路とする	252	27.0%
地域の通学路を整備する	215	23.1%
駅前などの駐輪場を整備する	147	15.8%
わからない、該当しない	34	3.6%
記述なし	23	2.5%



【全体の傾向】

歩行者の安全を重視した道路を整備する (68.3%)  
 渋滞を解消するため、骨格となる幹線道路を整備する (54.0%)  
 高齢者や障がい者に配慮した道路、駅前広場の整備を行う (48.0%)  
 の順で多かった。今後の道路整備について、歩行者や高齢者等の安全を重視しながらも、幹線道路の整備を望んでいる人が多い結果となった。

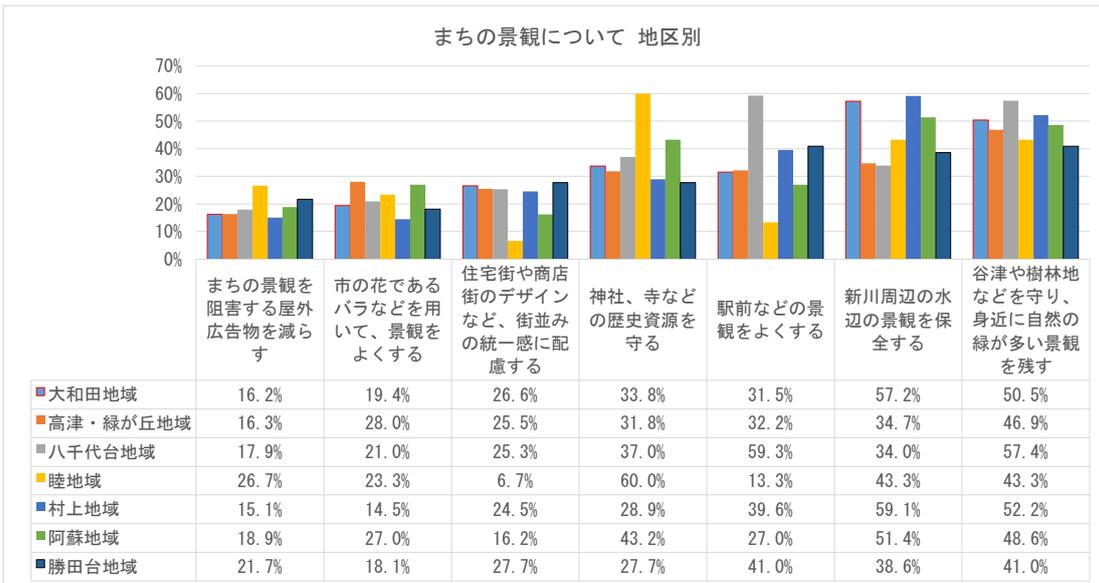
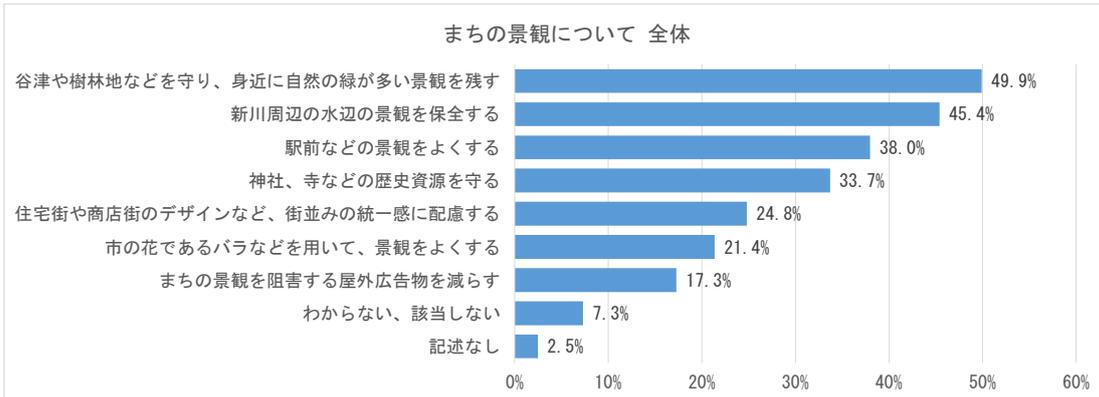
【地域で特に高い傾向がみられるもの】

歩行者の安全を重視した道路を整備する・・・全地域  
 渋滞を解消するため、骨格となる幹線道路を整備する・・・阿蘇地域、勝田台地域以外  
 高齢者や障がい者に配慮した道路、駅前広場の整備を行う・・・睦地域以外  
 地域の通学路を整備する・・・睦地域

(5) 今後の生活環境の向上について (問18・問19)

問18 まちの景観について

選択項目	回答数	回答率
谷津や樹林地などを守り、身近に自然の緑が多い景観を残す	465	49.9%
新川周辺の水辺の景観を保全する	423	45.4%
駅前などの景観をよくする	354	38.0%
神社、寺などの歴史資源を守る	314	33.7%
住宅街や商店街のデザインなど、街並みの統一感に配慮する	231	24.8%
市の花であるバラなどを用いて、景観をよくする	199	21.4%
まちの景観を阻害する屋外広告物を減らす	161	17.3%
わからない、該当しない	68	7.3%
記述なし	23	2.5%



【全体の傾向】

谷津や樹林地などを守り、身近に自然の緑が多い景観を残す (49.9%)

新川周辺の水辺の景観を保全する (45.4%)

駅前などの景観をよくする (38.0%)

の順で多かった。今後の景観形成については、谷津などの自然景観や新川などの水辺景観の保全とともに、駅前の都市景観の改善を望んでいる人が多い結果となった。

【地域で特に高い傾向がみられるもの】

谷津や樹林地などを守り、身近に自然の緑が多い景観を残す・・・全地域

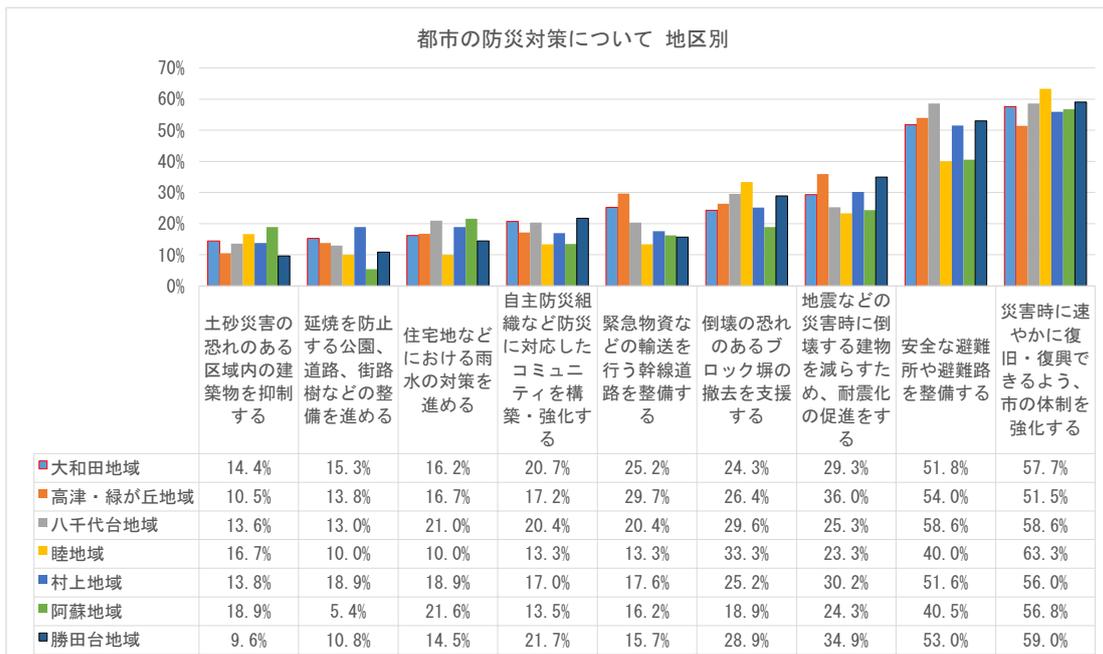
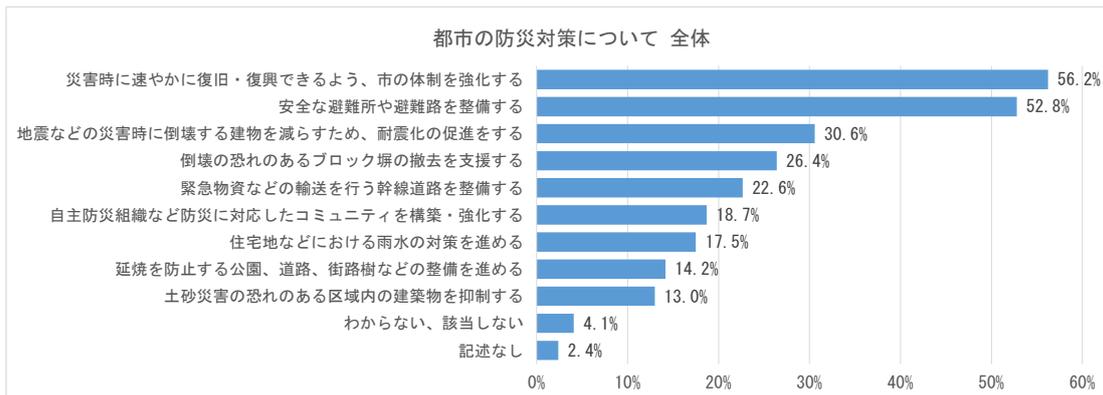
新川周辺の水辺の景観を保全する・・・村上地域、大和田地域、阿蘇地域

駅前などの景観をよくする・・・八千代台地域、勝田台地域、村上地域

神社、寺などの歴史資源を守る・・・睦地域、阿蘇地域

問 19 都市の防災対策について

選択項目	回答数	回答率
災害時に速やかに復旧・復興できるよう、市の体制を強化する	524	56.2%
安全な避難所や避難路を整備する	492	52.8%
地震などの災害時に倒壊する建物を減らすため、耐震化の促進をする	285	30.6%
倒壊の恐れのあるブロック塀の撤去を支援する	246	26.4%
緊急物資などの輸送を行う幹線道路を整備する	211	22.6%
自主防災組織など防災に対応したコミュニティを構築・強化する	174	18.7%
住宅地などにおける雨水の対策を進める	163	17.5%
延焼を防止する公園、道路、街路樹などの整備を進める	132	14.2%
土砂災害の恐れのある区域内の建築物を抑制する	121	13.0%
わからない、該当しない	38	4.1%
記述なし	22	2.4%



【全体の傾向】

災害時に速やかに復旧・復興できるよう、市の体制を強化する(56.2%)

安全な避難所や避難路を整備する(52.8%)

地震などの災害時に倒壊する建物を減らすため、耐震化の促進をする(30.6%)

の順で多かった。市民は今後の都市防災について、復旧・復興に係る市の体制強化、避難所や避難路の整備、建物の耐震化促進を望んでいる人が多い結果となった。

【地域で特に高い傾向がみられるもの】

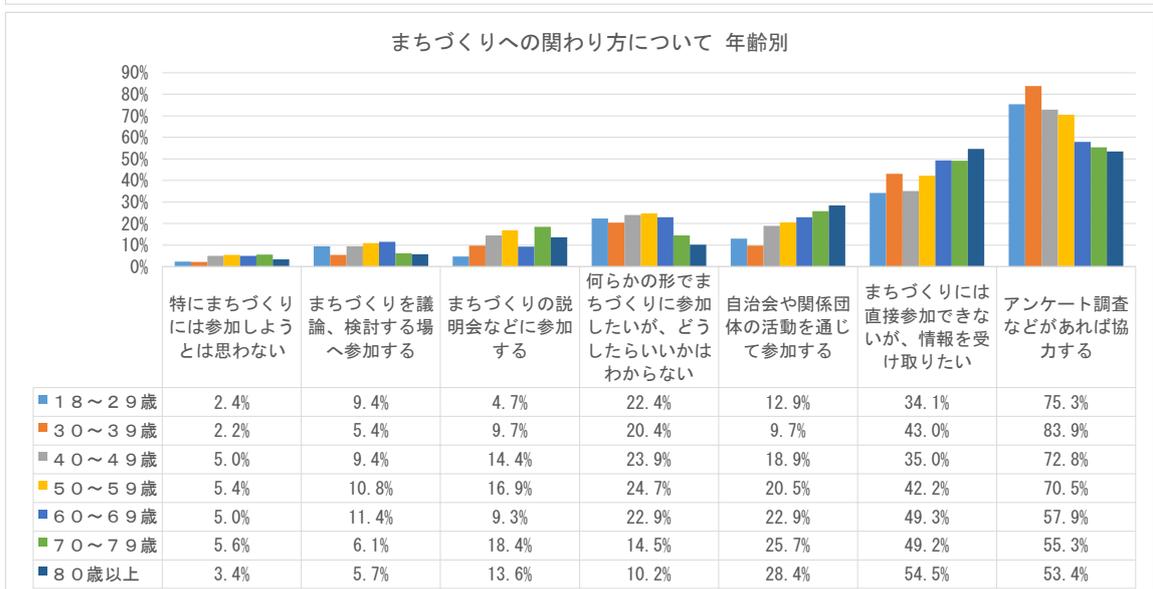
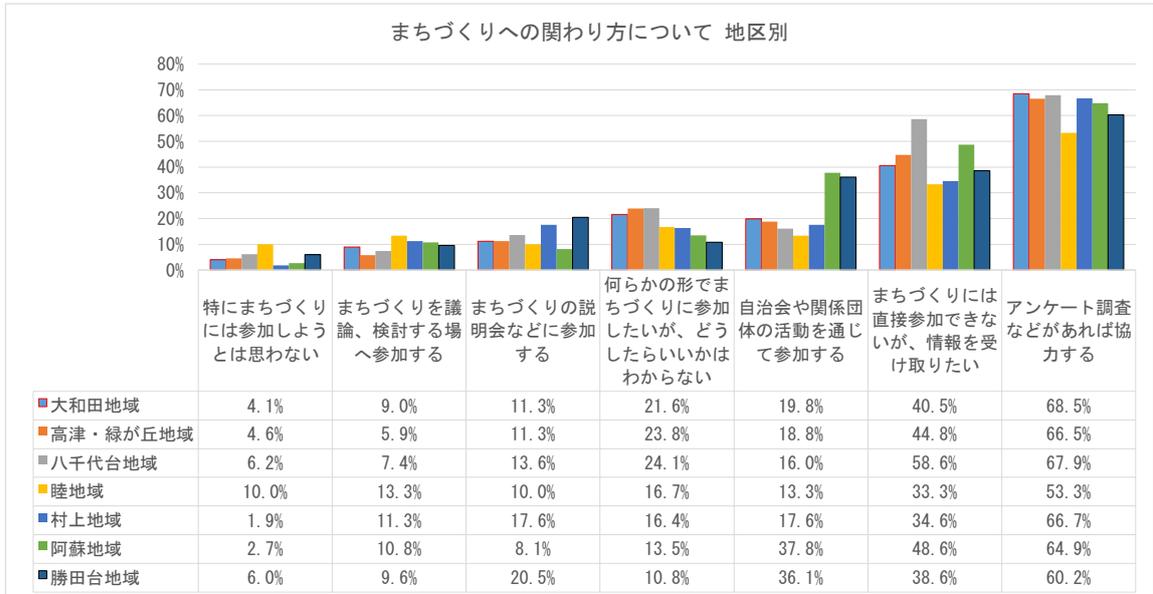
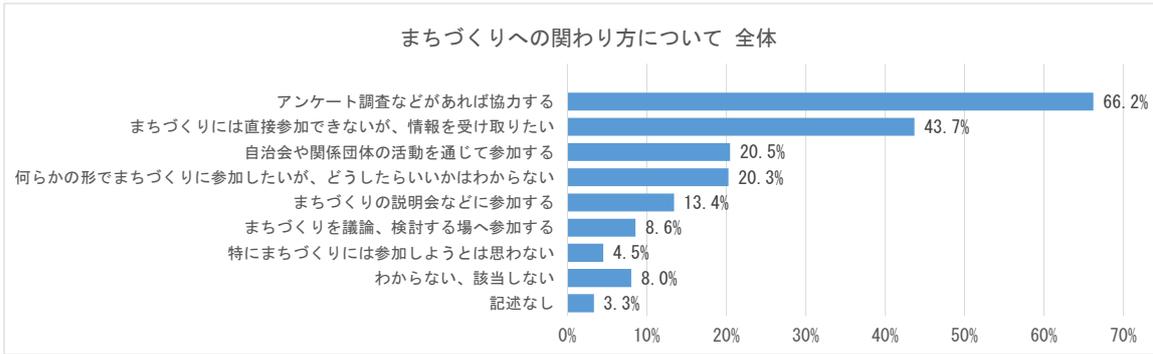
災害時に速やかに復旧・復興できるよう、市の体制を強化する・・・全地域

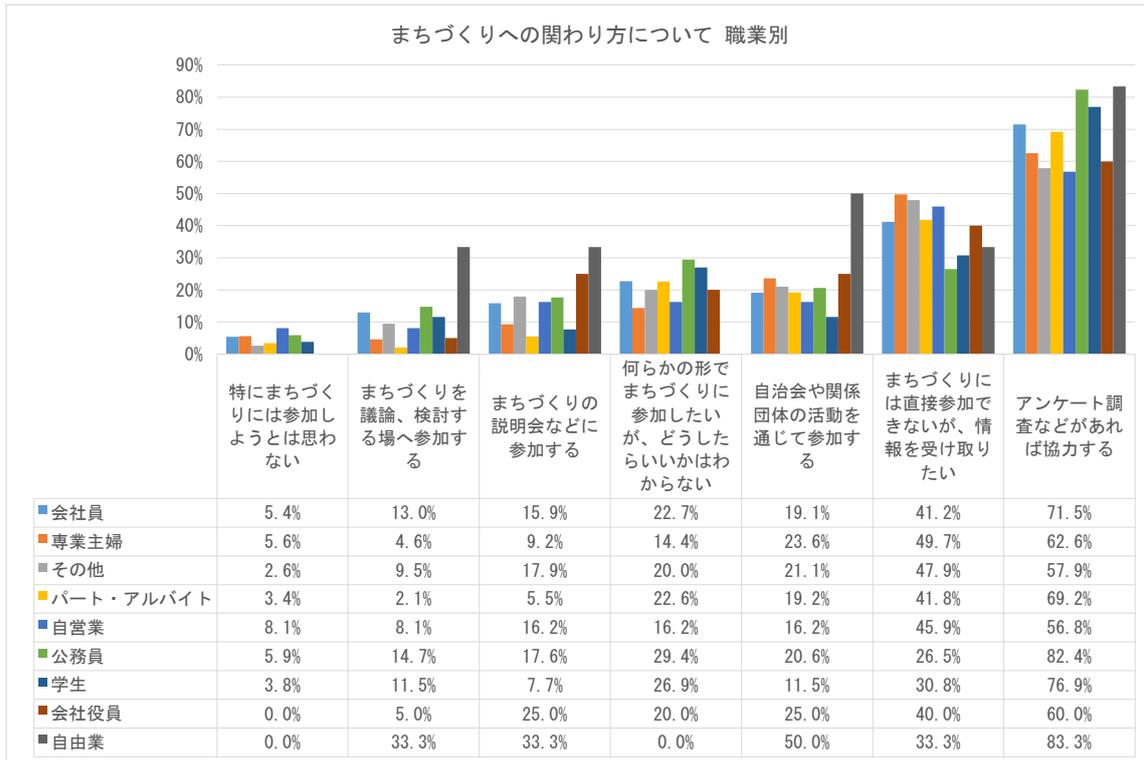
安全な避難所や避難路を整備する・・・全地域

(6) まちづくりへの関わり方について (問20)

問20 まちづくりへの関わり方について

選択項目	回答数	回答率
アンケート調査などがあれば協力する	617	66.2%
まちづくりには直接参加できないが、情報を受け取りたい	407	43.7%
自治会や関係団体の活動を通じて参加する	191	20.5%
何らかの形でまちづくりに参加したいが、どうしたらいいかわからない	189	20.3%
まちづくりの説明会などに参加する	125	13.4%
まちづくりを議論、検討する場へ参加する	80	8.6%
特にまちづくりには参加しようとは思わない	42	4.5%
わからない、該当しない	75	8.0%
記述なし	31	3.3%





**【全体の傾向】**

アンケート調査などがあれば協力する (66.2%)

まちづくりに直接参加できないが、情報を受け取りたい (43.7%)

自治会や関係団体の活動を通じて参加する (20.5%)

の順が多かった。まちづくりへの関わりについて、直接的な関わりは難しいものの、アンケート調査や情報提供など間接的なものを望んでいる人が多い結果となった。

**【地域で特に高い傾向がみられるもの】**

アンケート調査などあれば協力する・・・全地域

まちづくりに直接参加できないが、情報を受け取りたい・・・全地域

自治会や関係団体の活動を通じて参加する・・・阿蘇地域、勝田台地域

**【年齢別で特に高い傾向がみられるもの】**

アンケート調査などあれば協力する・・・全年齢

まちづくりに直接参加できないが、情報を受け取りたい・・・全年齢

**【職業別で特に高い傾向がみられるもの】**

アンケート調査などあれば協力する・・・全職業

まちづくりに直接参加できないが、情報を受け取りたい・・・自営業、公務員、自営業以外

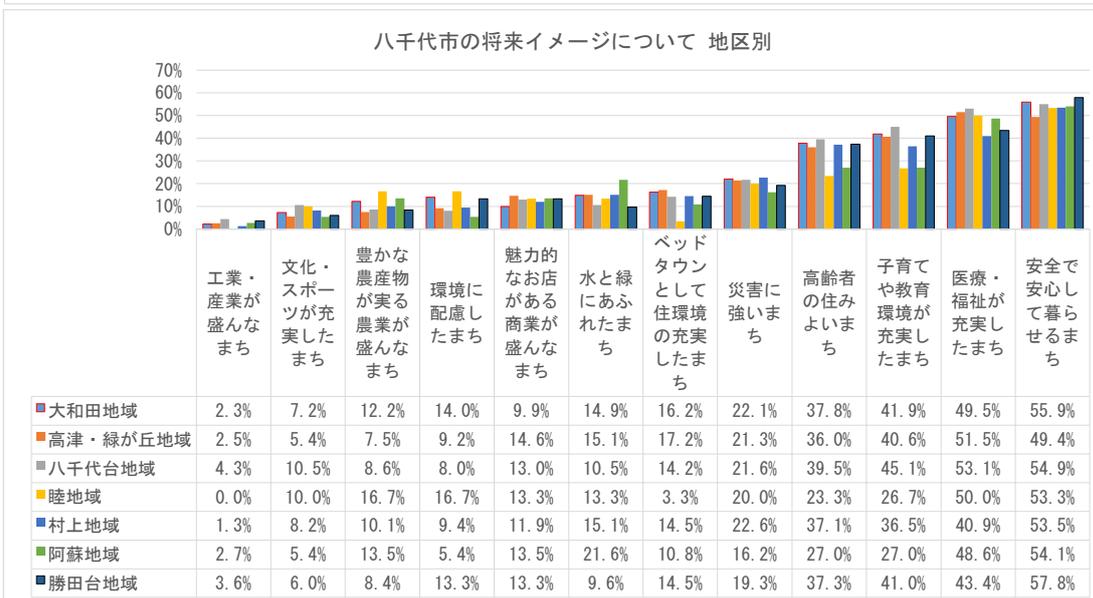
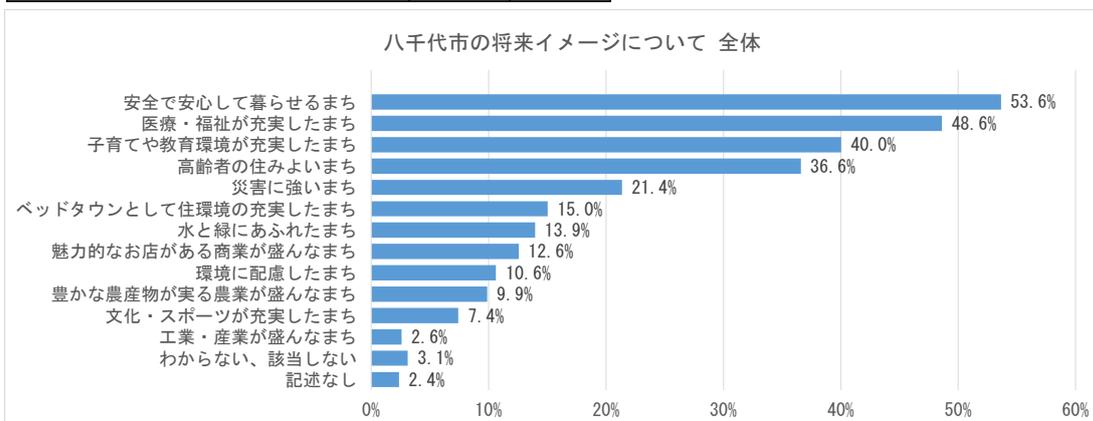
自治会や関係団体の活動を通じて参加する・・・自由業

まちづくりを議論、検討する場へ参加する・・・自由業

(7) 将来の八千代市のイメージについて (問21)

問21 八千代市の将来イメージについて

選択項目	回答数	回答率
安全で安心して暮らせるまち	500	53.6%
医療・福祉が充実したまち	453	48.6%
子育てや教育環境が充実したまち	373	40.0%
高齢者の住みよいまち	341	36.6%
災害に強いまち	199	21.4%
ベッドタウンとして住環境の充実したまち	140	15.0%
水と緑にあふれたまち	130	13.9%
魅力的なお店がある商業が盛んなまち	117	12.6%
環境に配慮したまち	99	10.6%
豊かな農産物が実る農業が盛んなまち	92	9.9%
文化・スポーツが充実したまち	69	7.4%
工業・産業が盛んなまち	24	2.6%
わからない、該当しない	29	3.1%
記述なし	22	2.4%



【全体の傾向】

安全で安心して暮らせるまち (53.6%)

医療・福祉が充実したまち (48.6%)

子育てや教育環境が充実したまち (40.0%)

の順に多かった。八千代市の将来イメージについて、安全・安心、医療・福祉の充実、子育て・教育環境の充実を望んでいる人が多い結果となった。

【地域で特に高い傾向がみられるもの】

安全で安心して暮らせるまち・・・全地域

医療・福祉が充実したまち・・・全地域

子育てや教育環境が充実したまち・・・睦地域、阿蘇地域以外

高齢者の住みよいまち・・・睦地域、阿蘇地域以外

## Ⅱ. 高校生アンケート

## 1. 調査概要

○協力校：千葉県立八千代高等学校，千葉県立八千代東高等学校，千葉県立八千代西高等学校，千葉英和高等学校，八千代松陰高等学校，秀明大学学校教師学部附属秀明八千代高等学校の1～2年生

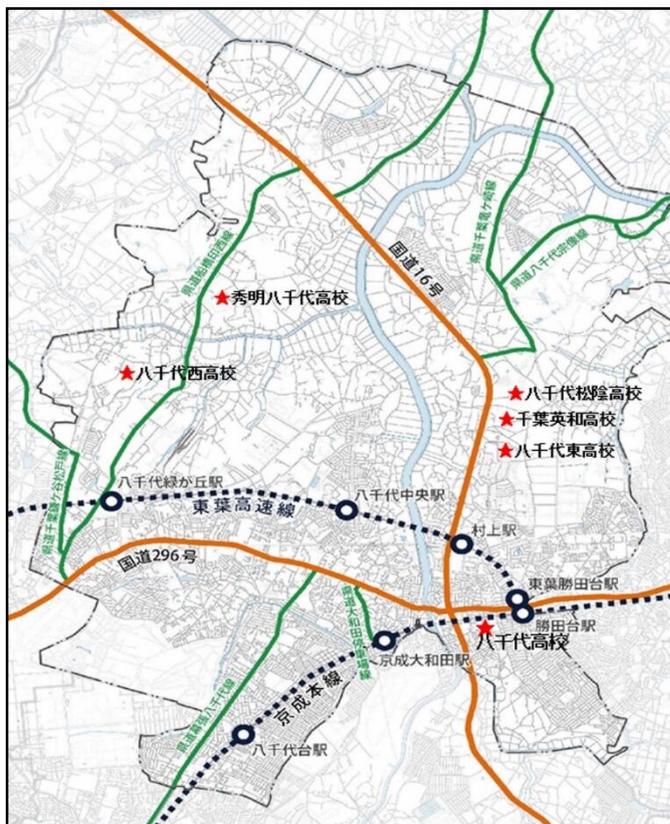
○調査方法：各学校へ配布，回答は二次元コードによるWEB回答（一部紙による回答あり）

○調査期間：令和2年9月上旬～10月16日

○調査内容：①基本的な事項（問1～問3）  
②地域の課題（問4～問8）  
③これからのまちづくりのあるべき方向（問9～問12）  
④今後の交通・道路のあり方について（問13～問15）  
⑤今後の生活環境の向上について（問16・問17）  
⑥まちづくりへの関わり方について（問18）  
⑦将来の八千代市のイメージについて（問19）  
⑧自由意見

○回収票数：2,879票

○高校位置図：

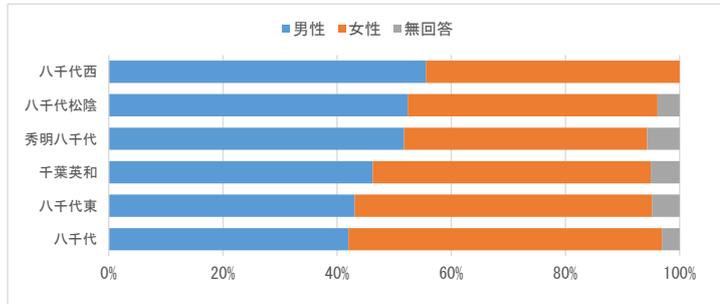
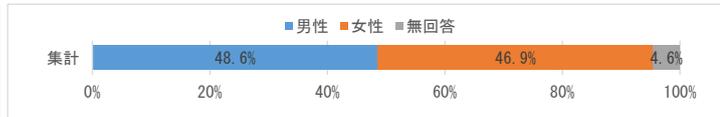


## 2. 調査結果

### (1) 基本的な事項（問1～問3）

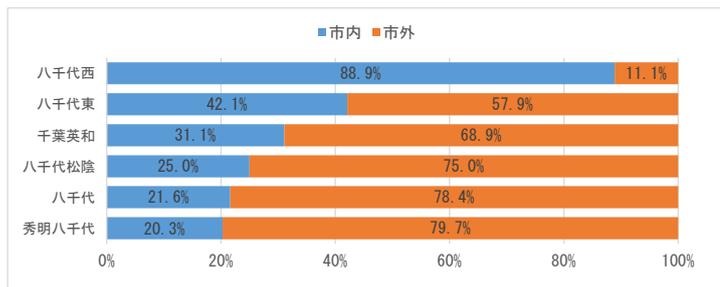
#### 問1 あなたの性別について

選択項目	回答数	回答率
男性	1,398	48.6%
女性	1,350	46.9%
無回答	131	4.6%



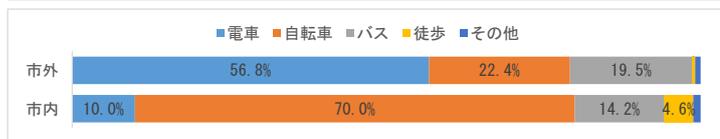
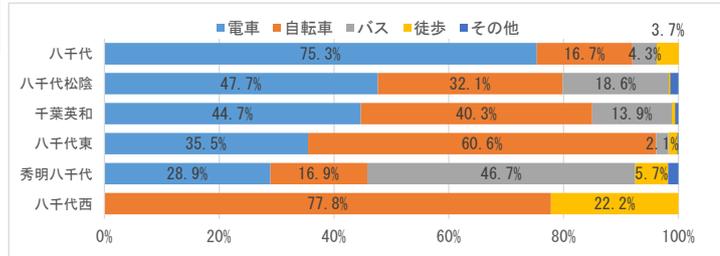
#### 問2 あなたのお住まいの場所について

選択項目	回答数	回答率
市内	829	28.8%
市外	2,050	71.2%



#### 問3 主な通学方法について

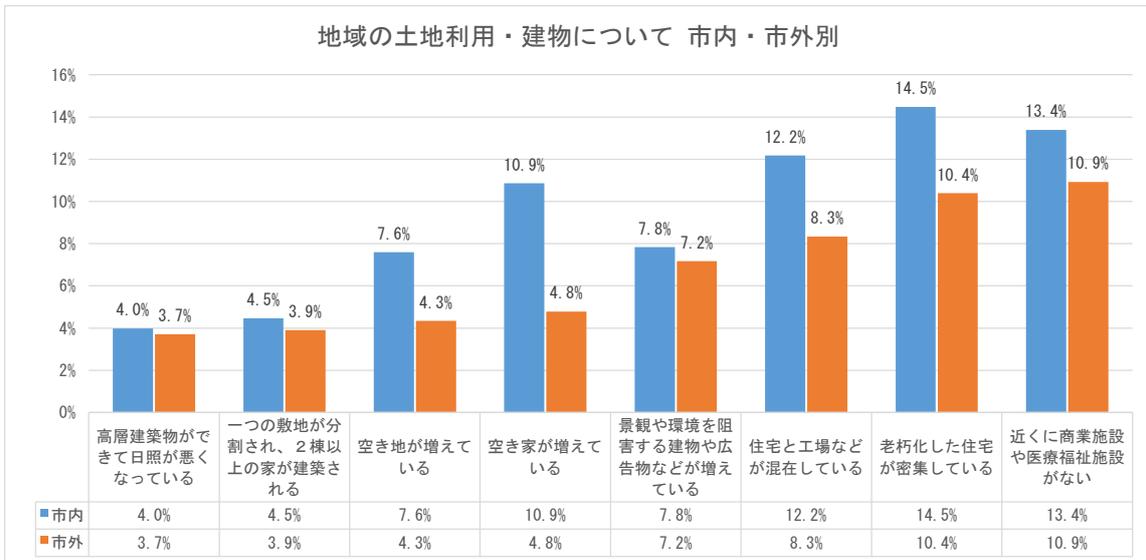
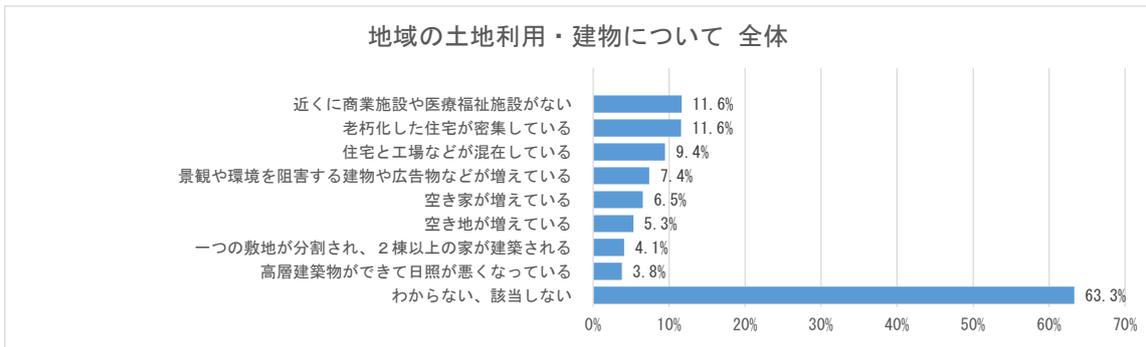
選択項目	回答数	回答率
電車	1,247	43.3%
自転車	1,040	36.1%
バス	517	18.0%
徒歩	47	1.6%
その他	28	1.0%



(2) 地域の課題 (問4~問8)

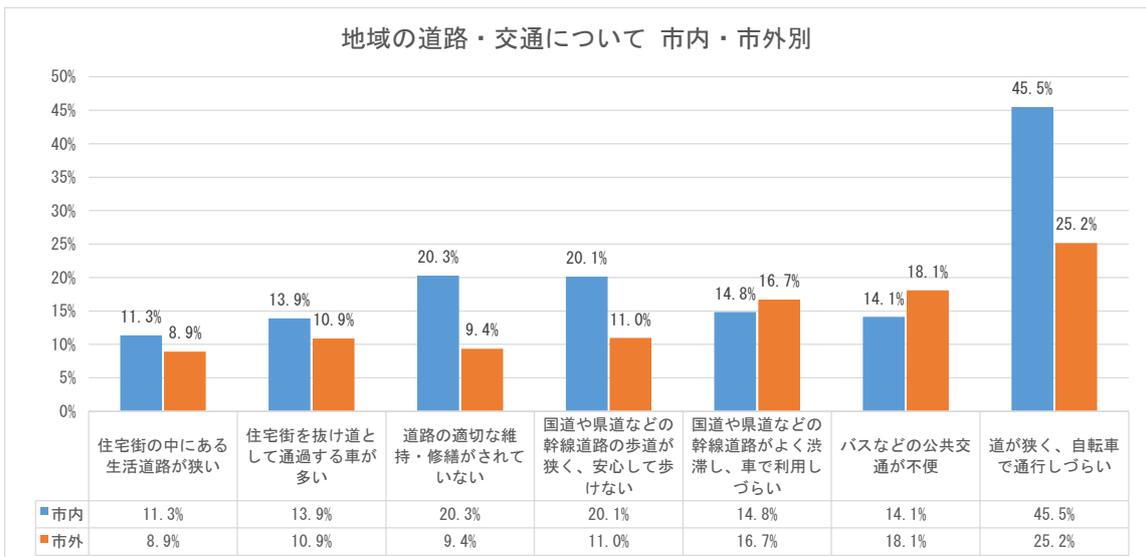
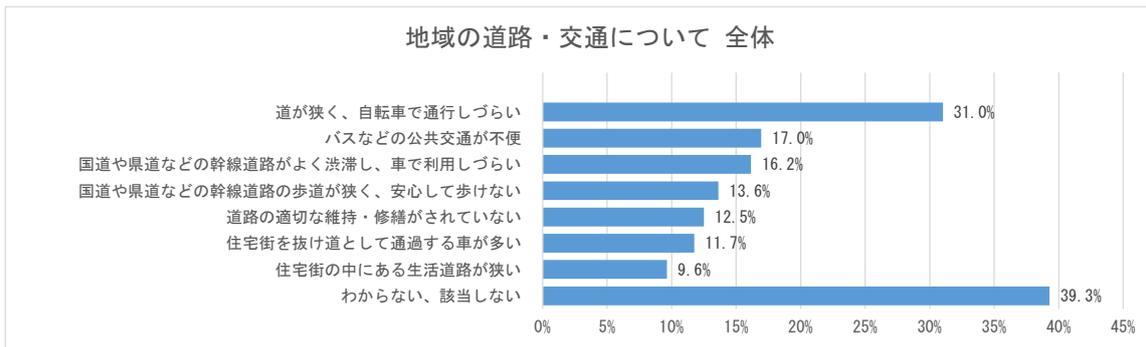
問4 地域の土地利用・建物について

選択項目	市内	市外	回答率
近くに商業施設や医療福祉施設がない	111	224	11.6%
老朽化した住宅が密集している	120	213	11.6%
住宅と工場などが混在している	101	171	9.4%
景観や環境を阻害する建物や広告物などが増えている	65	147	7.4%
空き家が増えている	90	98	6.5%
空き地が増えている	63	89	5.3%
一つの敷地が分割され、2棟以上の家が建築される	37	80	4.1%
高層建築物ができて日照が悪くなっている	33	76	3.8%
わからない、該当しない	466	1,357	63.3%



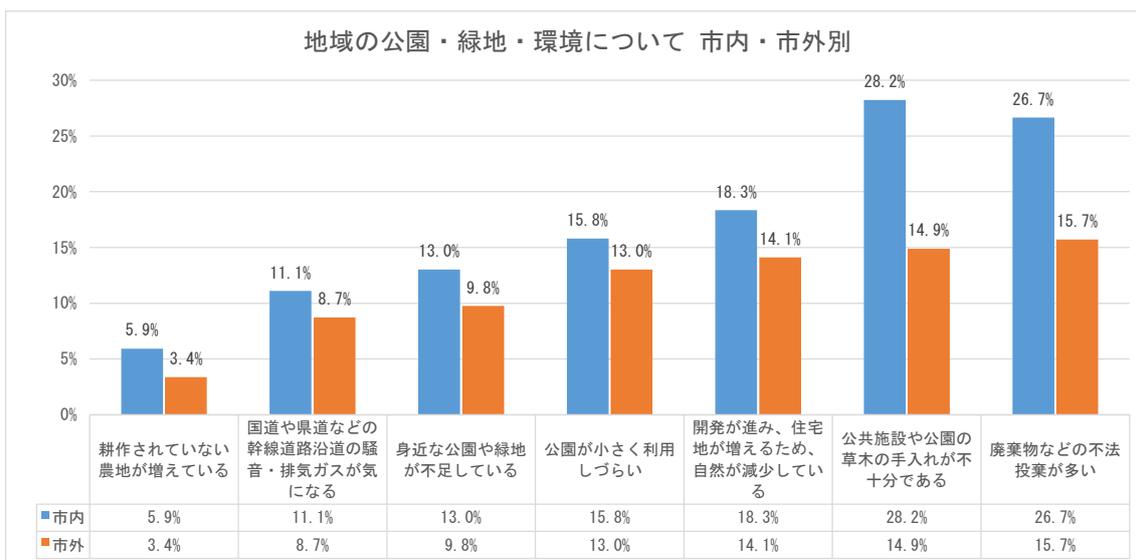
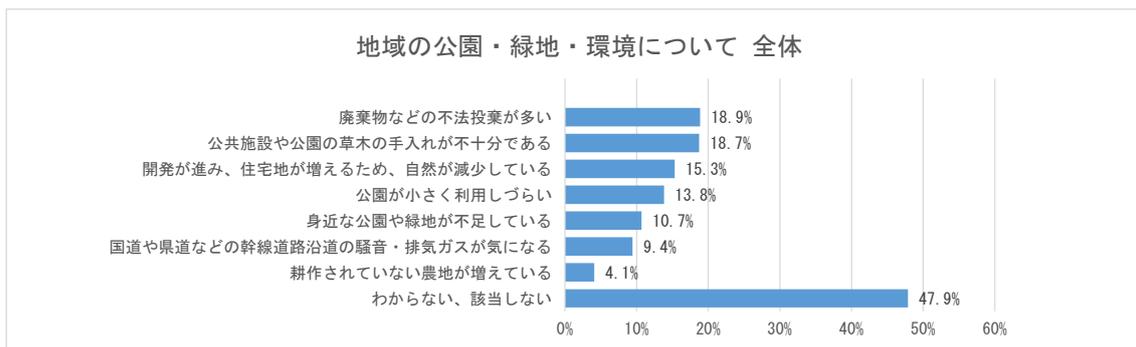
問5 地域の道路・交通について

選択項目	市内	市外	回答率
道が狭く、自転車で通行しづらい	377	516	31.0%
バスなどの公共交通が不便	117	371	17.0%
国道や県道などの幹線道路がよく渋滞し、車で利用しづらい	123	342	16.2%
国道や県道などの幹線道路の歩道が狭く、安心して歩けない	167	225	13.6%
道路の適切な維持・修繕がされていない	168	192	12.5%
住宅街を抜け道として通過する車が多い	115	223	11.7%
住宅街の中にある生活道路が狭い	94	183	9.6%
わからない、該当しない	258	873	39.3%



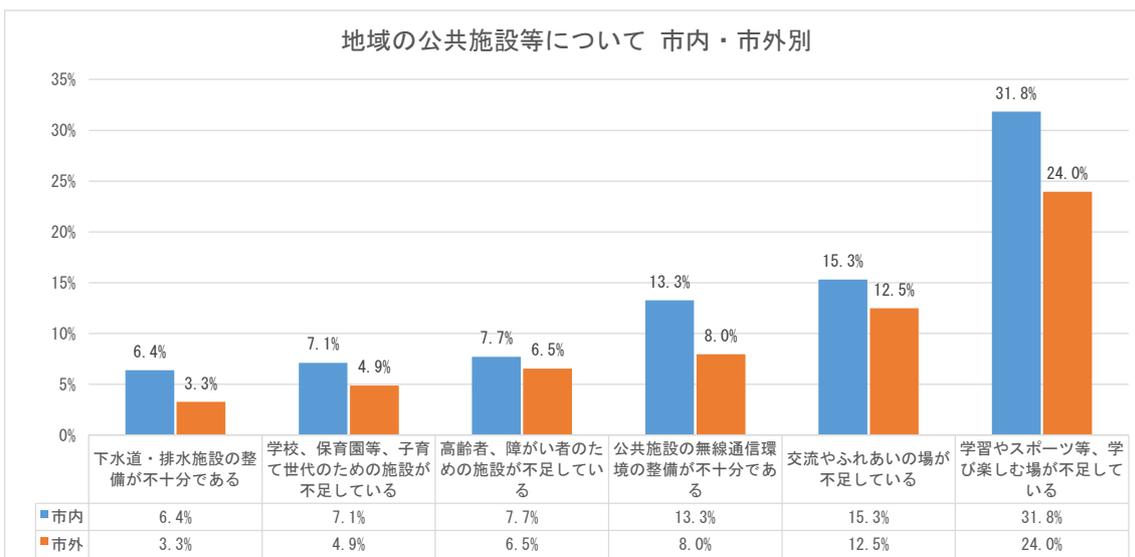
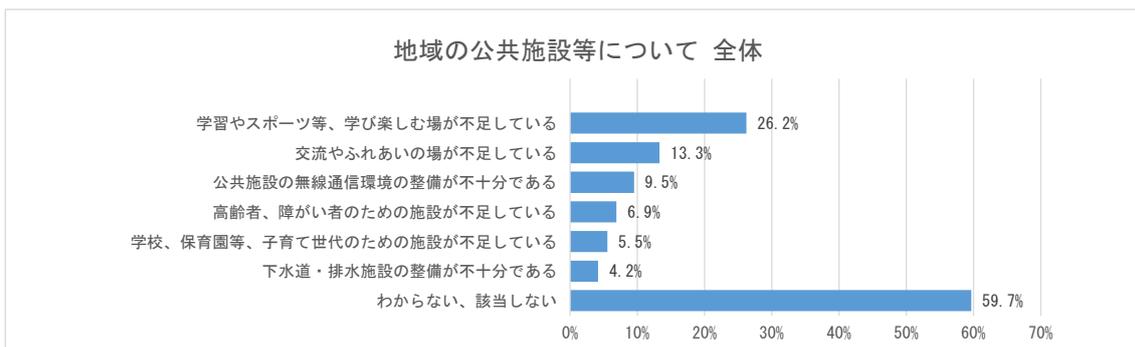
問6 地域の公園・緑地・環境について

選択項目	市内	市外	回答率
廃棄物などの不法投棄が多い	221	322	18.9%
公共施設や公園の草木の手入れが不十分である	234	305	18.7%
開発が進み、住宅地が増えるため、自然が減少している	152	289	15.3%
公園が小さく利用しづらい	131	267	13.8%
身近な公園や緑地が不足している	108	200	10.7%
国道や県道などの幹線道路沿道の騒音・排気ガスが気になる	92	179	9.4%
耕作されていない農地が増えている	49	69	4.1%
わからない、該当しない	299	1,079	47.9%



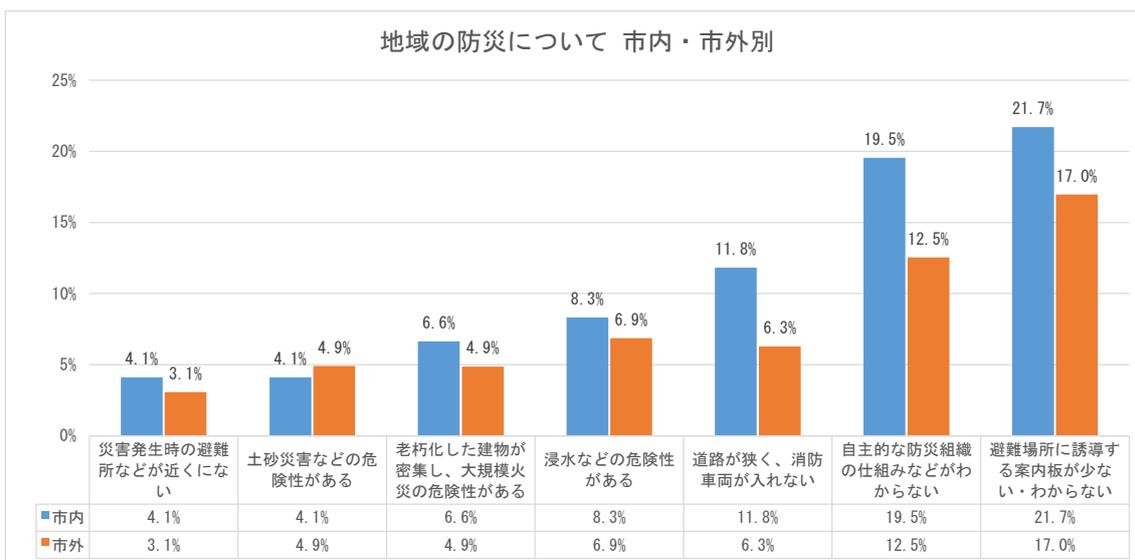
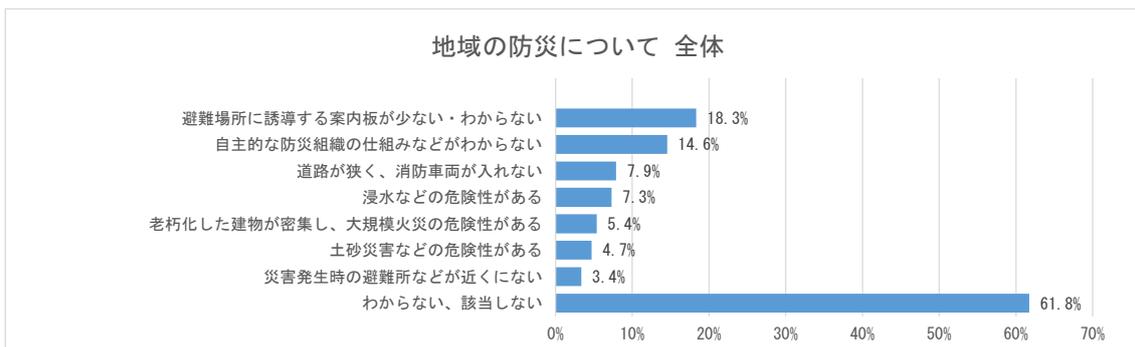
問7 地域の公共施設等について

選択項目	市内	市外	回答率
学習やスポーツ等、学び楽しむ場が不足している	264	491	26.2%
交流やふれあいの場が不足している	127	256	13.3%
公共施設の無線通信環境の整備が不十分である	110	163	9.5%
高齢者、障がい者のための施設が不足している	64	134	6.9%
学校、保育園等、子育て世代のための施設が不足している	59	100	5.5%
下水道・排水施設の整備が不十分である	53	67	4.2%
わからない、該当しない	437	1,281	59.7%



問8 地域の防災について

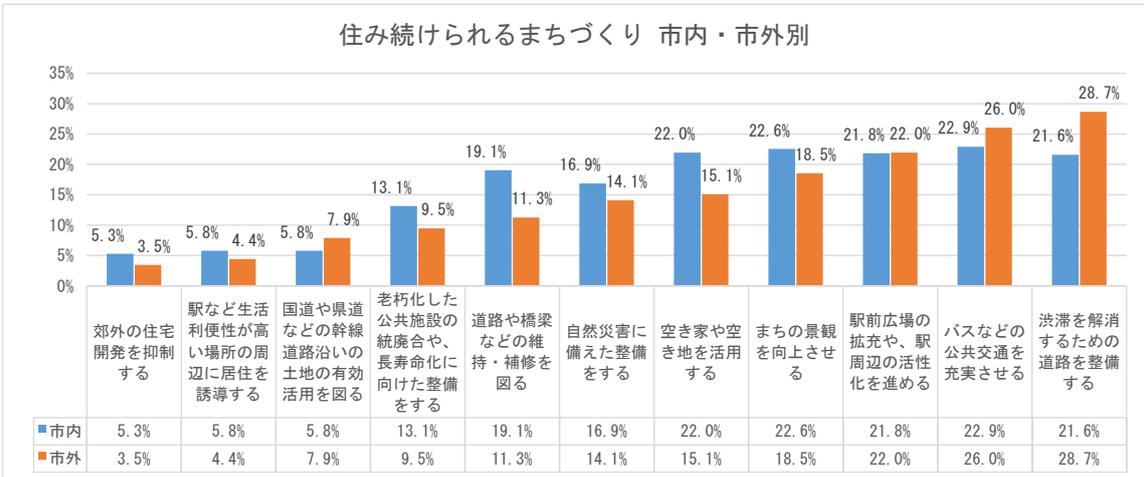
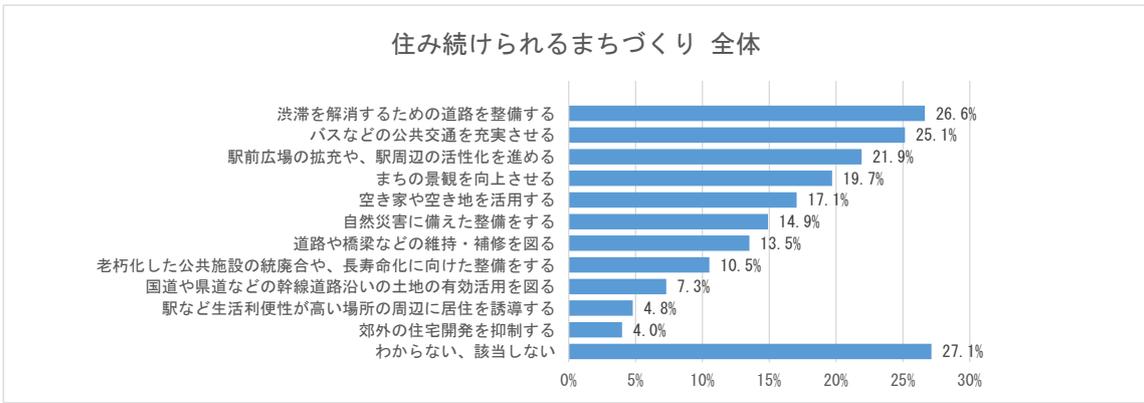
選択項目	市内	市外	回答率
避難場所に誘導する案内板が少ない・わからない	180	348	18.3%
自主的な防災組織の仕組みなどがわからない	162	257	14.6%
道路が狭く、消防車両が入れない	98	129	7.9%
浸水などの危険性がある	69	141	7.3%
老朽化した建物が密集し、大規模火災の危険性がある	55	100	5.4%
土砂災害などの危険性がある	34	101	4.7%
災害発生時の避難所などが近くにない	34	63	3.4%
わからない、該当しない	453	1,325	61.8%



(3) これからのまちづくりのあるべき方向（問9～問12）

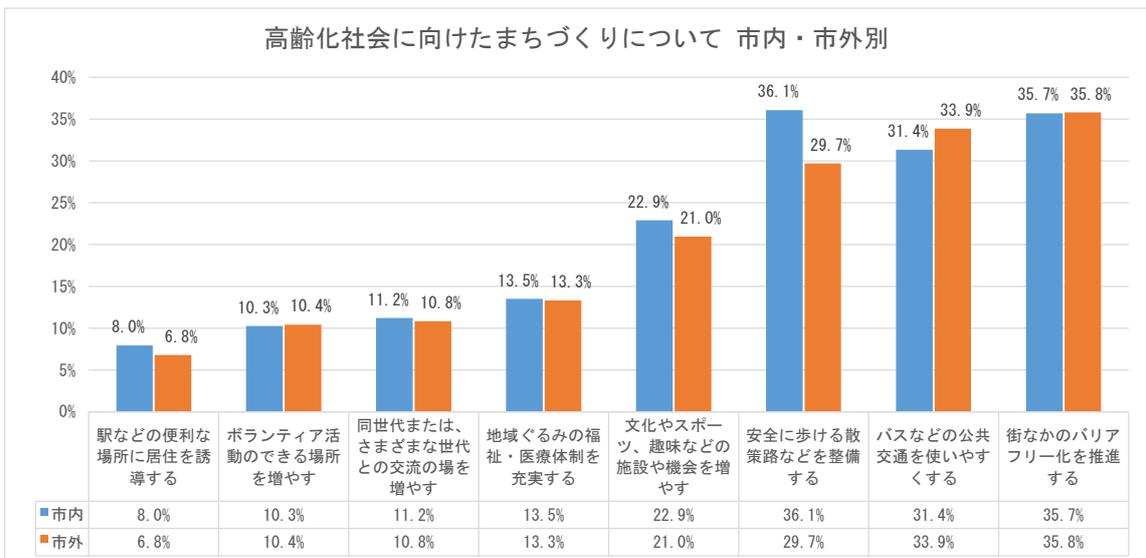
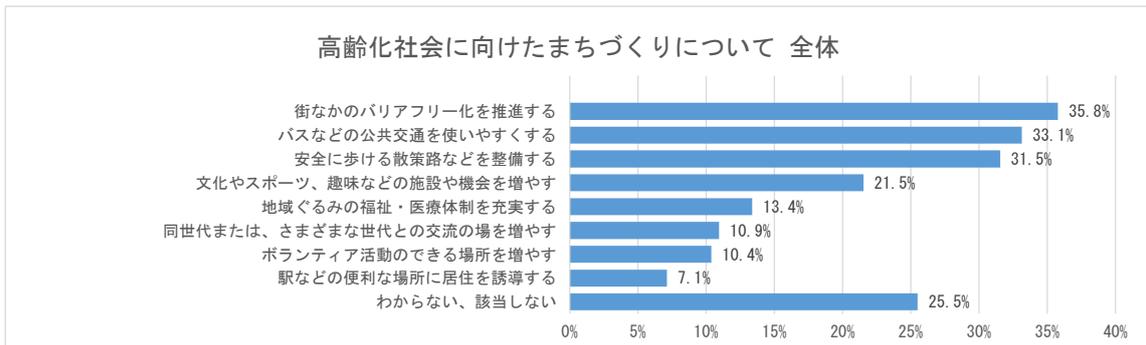
問9 住み続けられるまちづくり

選択項目	市内	市外	回答率
渋滞を解消するための道路を整備する	179	588	26.6%
バスなどの公共交通を充実させる	190	534	25.1%
駅前広場の拡充や、駅周辺の活性化を進める	181	450	21.9%
まちの景観を向上させる	187	380	19.7%
空き家や空き地を活用する	182	309	17.1%
自然災害に備えた整備をする	140	289	14.9%
道路や橋梁などの維持・補修を図る	158	231	13.5%
老朽化した公共施設の統廃合や、長寿命化に向けた整備をする	109	194	10.5%
国道や県道などの幹線道路沿いの土地の有効活用を図る	48	162	7.3%
駅など生活利便性が高い場所の周辺に居住を誘導する	48	90	4.8%
郊外の住宅開発を抑制する	44	71	4.0%
わからない、該当しない	195	586	27.1%



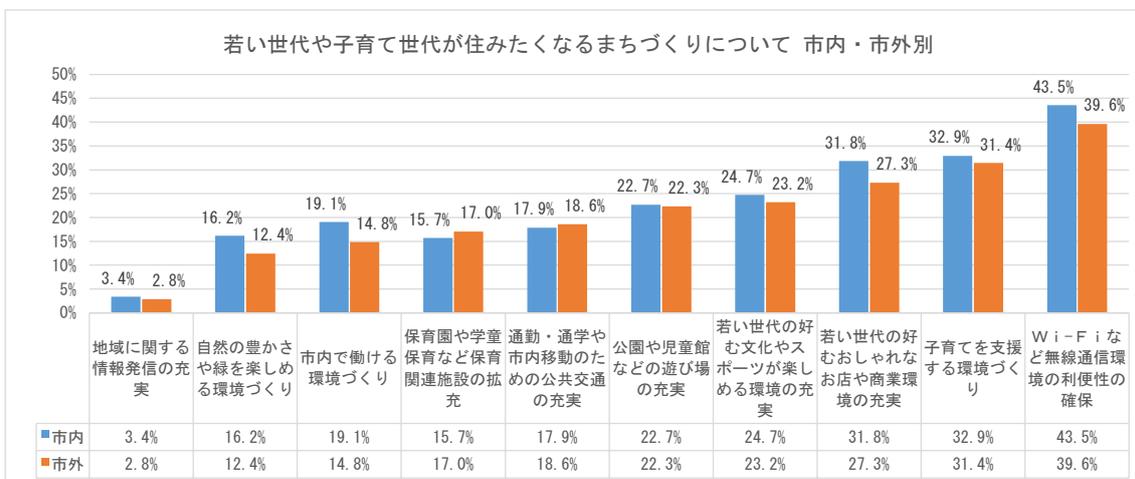
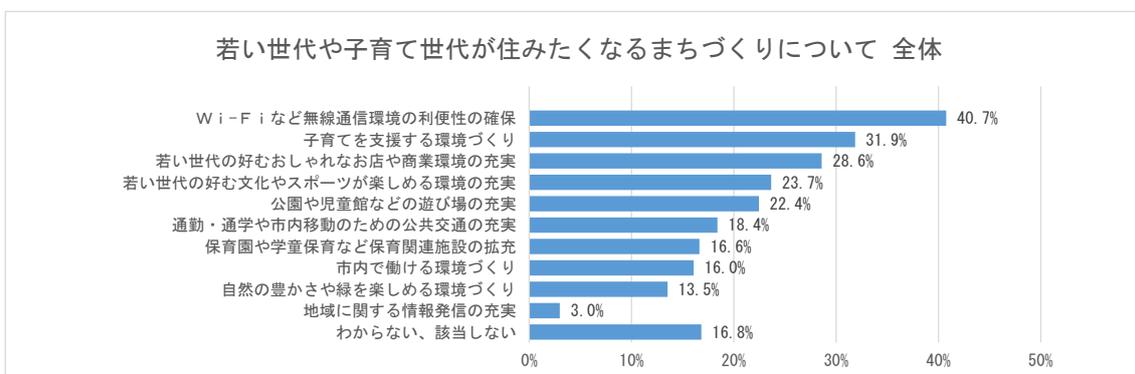
問10 高齢化社会に向けたまちづくりについて

選択項目	市内	市外	回答率
街なかのバリアフリー化を推進する	296	734	35.8%
バスなどの公共交通を使いやすくする	260	694	33.1%
安全に歩ける散策路などを整備する	299	609	31.5%
文化やスポーツ、趣味などの施設や機会を増やす	190	430	21.5%
地域ぐるみの福祉・医療体制を充実する	112	273	13.4%
同世代または、さまざまな世代との交流の場を増やす	93	222	10.9%
ボランティア活動のできる場所を増やす	85	214	10.4%
駅などの便利な場所に居住を誘導する	66	139	7.1%
わからない、該当しない	198	536	25.5%



問 1 1 若い世代や子育て世代が住みたくなるまちづくりについて

選択項目	市内	市外	回答率
W i - F i など無線通信環境の利便性の確保	361	812	40.7%
子育てを支援する環境づくり	273	644	31.9%
若い世代の好むおしゃれなお店や商業環境の充実	264	559	28.6%
若い世代の好む文化やスポーツが楽しめる環境の充実	205	476	23.7%
公園や児童館などの遊び場の充実	188	458	22.4%
通勤・通学や市内移動のための公共交通の充実	148	381	18.4%
保育園や学童保育など保育関連施設の拡充	130	349	16.6%
市内で働ける環境づくり	158	304	16.0%
自然の豊かさや緑を楽しめる環境づくり	134	255	13.5%
地域に関する情報発信の充実	28	58	3.0%
わからない、該当しない	121	363	16.8%



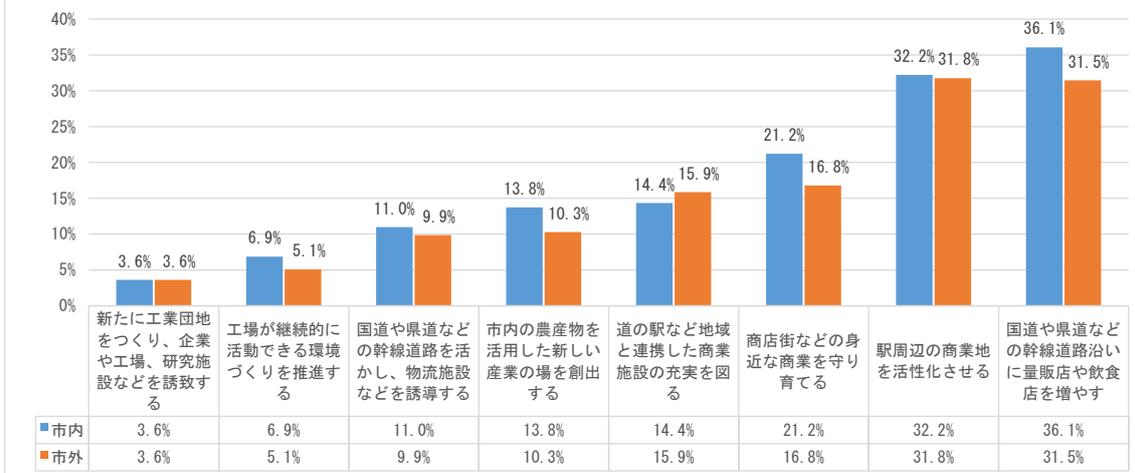
問12 活力ある工業・産業・商業に向けたまちづくりについて

選択項目	市内	市外	回答率
国道や県道などの幹線道路沿いに量販店や飲食店を増やす	299	645	32.8%
駅周辺の商業地を活性化させる	267	651	31.9%
商店街などの身近な商業を守り育てる	176	344	18.1%
道の駅など地域と連携した商業施設の充実を図る	119	325	15.4%
市内の農産物を活用した新しい産業の場を創出する	114	211	11.3%
国道や県道などの幹線道路を活かし、物流施設などを誘導する	91	202	10.2%
工場が継続的に活動できる環境づくりを推進する	57	104	5.6%
新たに工業団地をつくり、企業や工場、研究施設などを誘致する	30	74	3.6%
わからない、該当しない	268	771	36.1%

活力ある工業・産業・商業に向けたまちづくりについて 全体



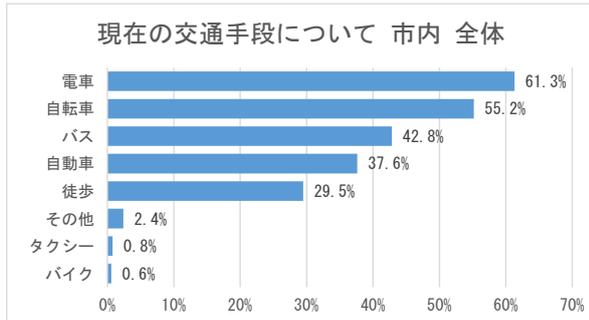
活力ある工業・産業・商業に向けたまちづくりについて 市内・市外別



(4) 今後の交通・道路のあり方について (問13~15)

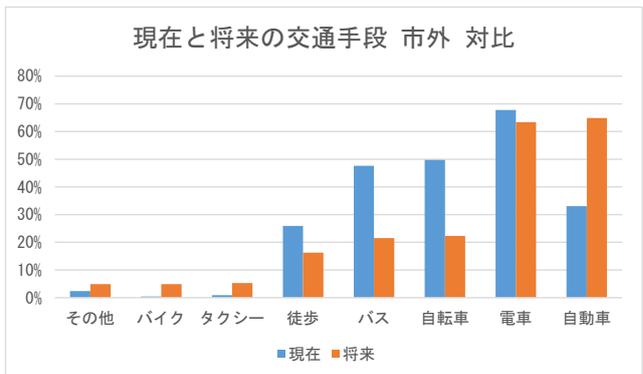
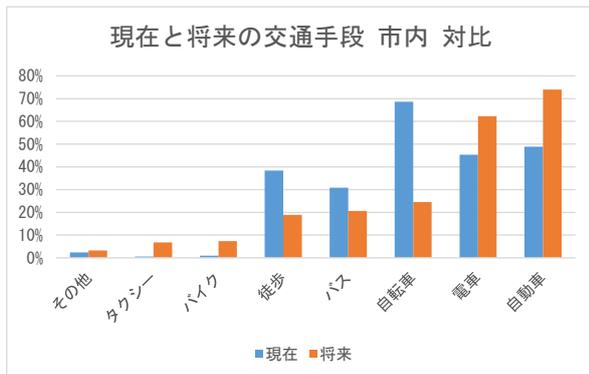
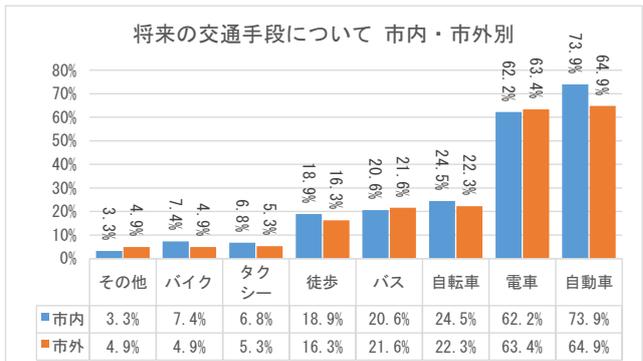
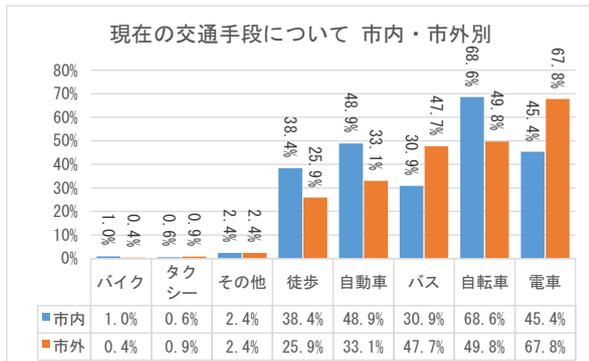
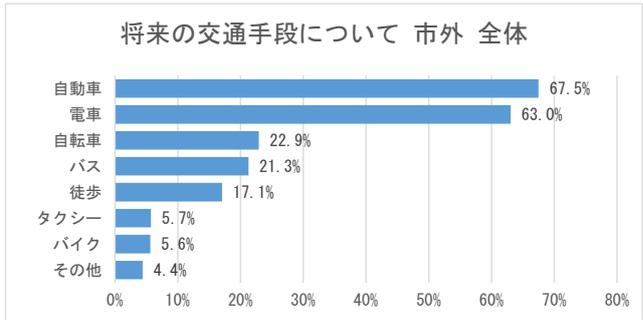
問 1 3 現在の交通手段について

選択項目	市内	市外	回答率
電車	376	1,389	61.3%
自転車	569	1,020	55.2%
バス	256	977	42.8%
自動車	405	678	37.6%
徒歩	318	531	29.5%
その他	20	49	2.4%
タクシー	5	18	0.8%
バイク	8	9	0.6%



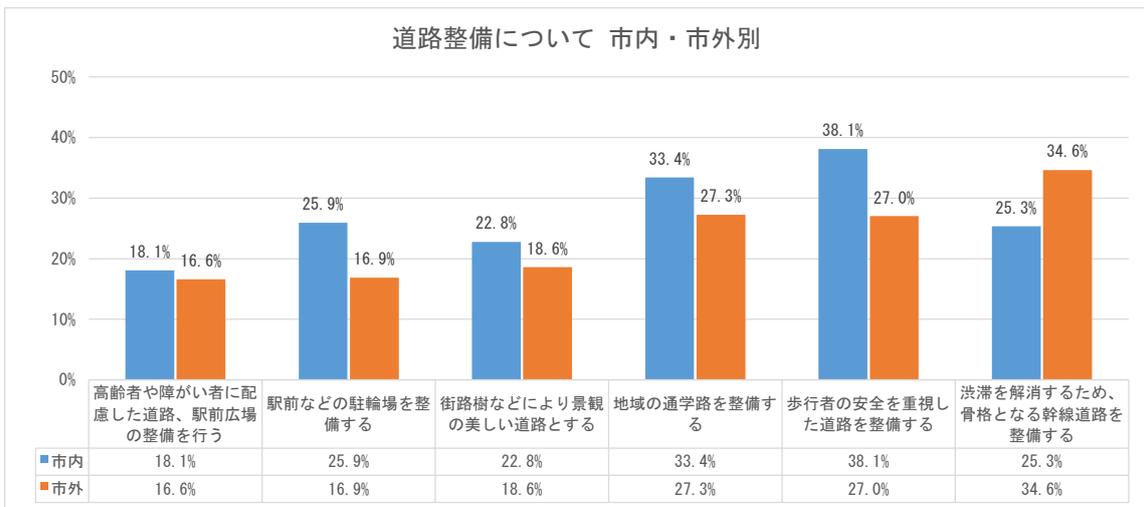
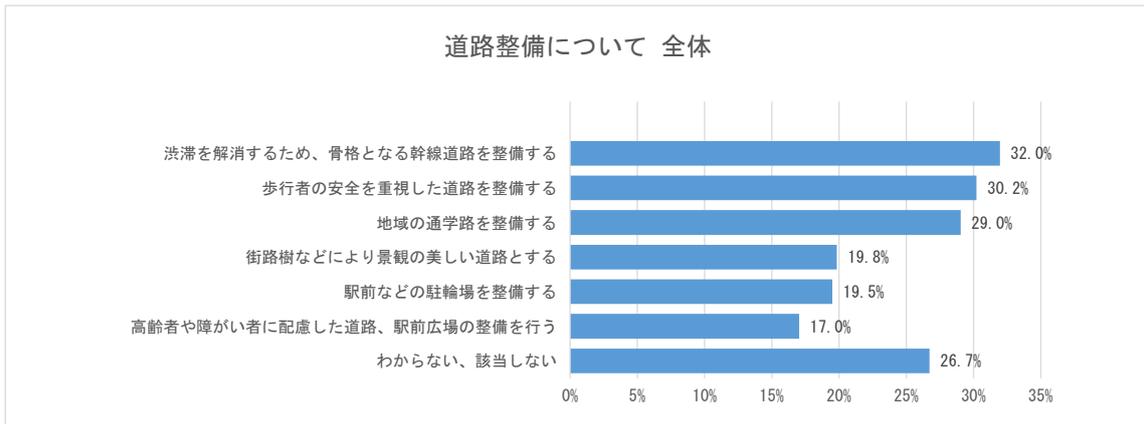
問 1 4 将来の交通手段について

選択項目	市内	市外	回答率
自動車	613	1,330	67.5%
電車	516	1,299	63.0%
自転車	203	457	22.9%
バス	171	442	21.3%
徒歩	157	334	17.1%
タクシー	56	109	5.7%
バイク	61	101	5.6%
その他	27	100	4.4%



問15 道路整備について

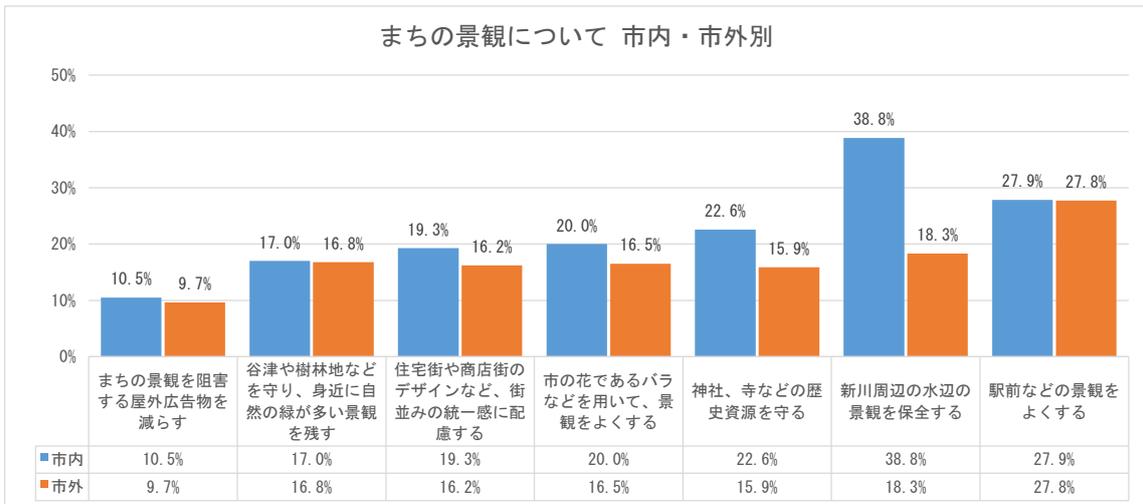
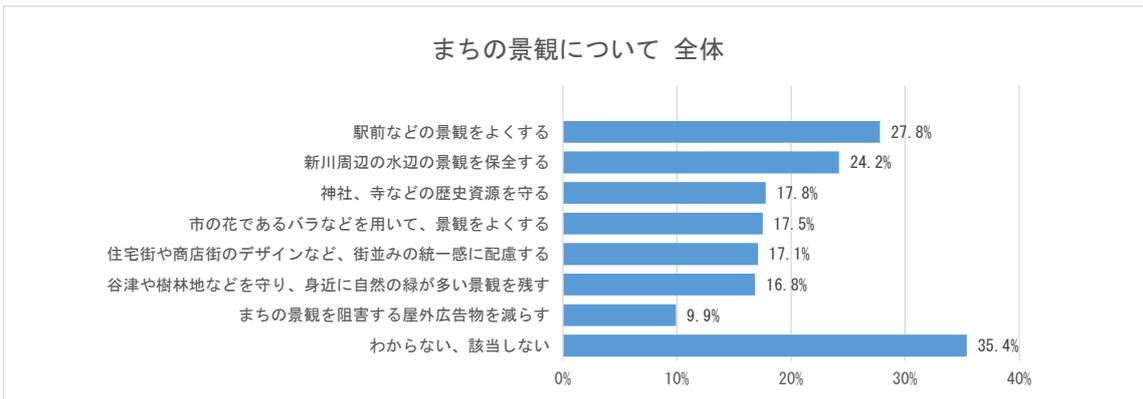
選択項目	市内	市外	回答率
渋滞を解消するため、骨格となる幹線道路を整備する	210	710	32.0%
歩行者の安全を重視した道路を整備する	316	554	30.2%
地域の通学路を整備する	277	559	29.0%
街路樹などにより景観の美しい道路とする	189	382	19.8%
駅前などの駐輪場を整備する	215	346	19.5%
高齢者や障がい者に配慮した道路、駅前広場の整備を行う	150	340	17.0%
わからない、該当しない	183	586	26.7%



(5) 今後の生活環境の向上について (問16, 問17)

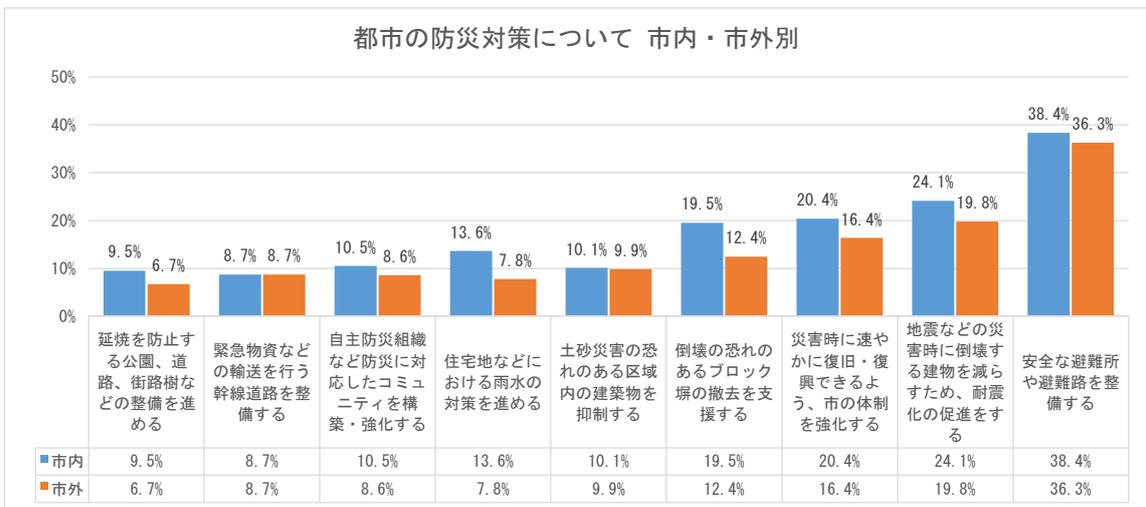
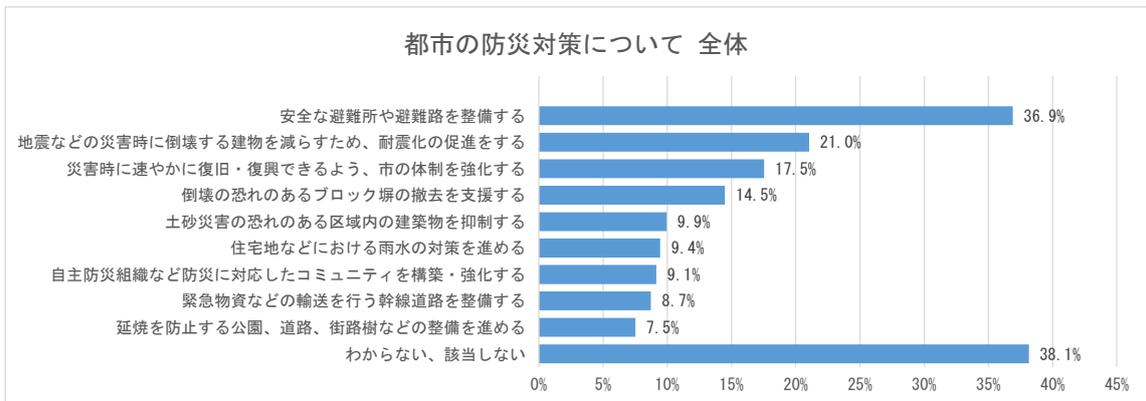
問16 まちの景観について

選択項目	市内	市外	回答率
駅前などの景観をよくする	231	569	27.8%
新川周辺の水辺の景観を保全する	322	375	24.2%
神社、寺などの歴史資源を守る	187	325	17.8%
市の花であるバラなどを用いて、景観をよくする	166	338	17.5%
住宅街や商店街のデザインなど、街並みの統一感に配慮する	160	332	17.1%
谷津や樹林地などを守り、身近に自然の緑が多い景観を残す	141	344	16.8%
まちの景観を阻害する屋外広告物を減らす	87	198	9.9%
わからない、該当しない	206	813	35.4%



問17 都市の防災対策について

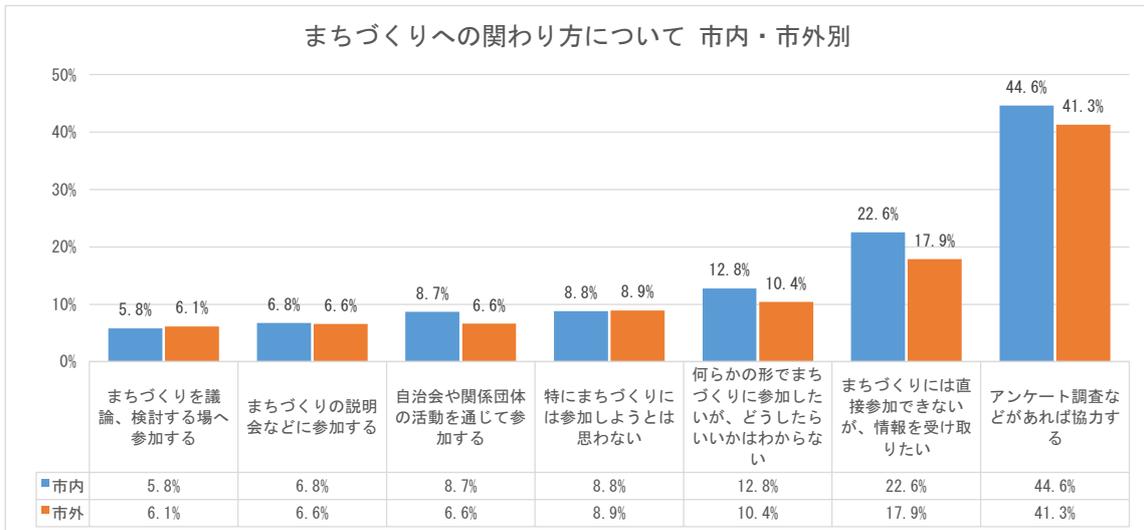
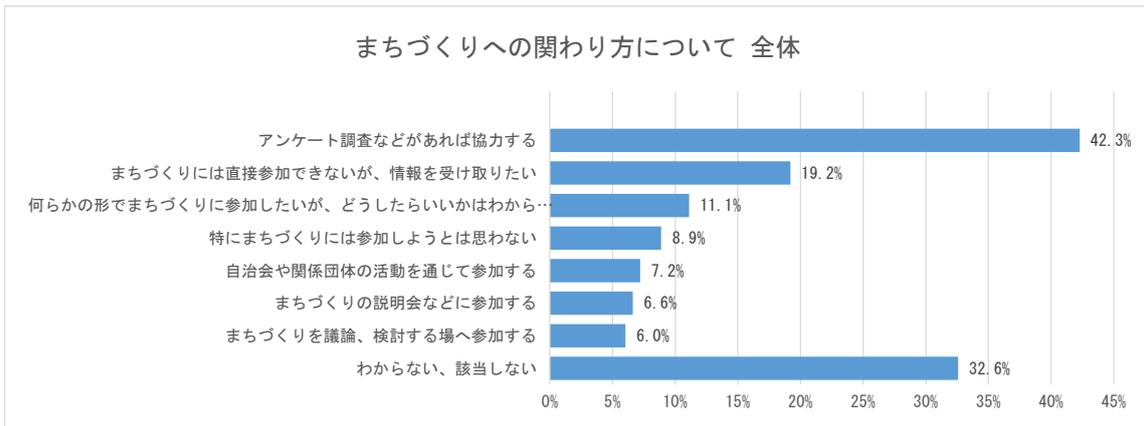
選択項目	市内	市外	回答率
安全な避難所や避難路を整備する	318	744	36.9%
地震などの災害時に倒壊する建物を減らすため、耐震化の促進をする	200	406	21.0%
災害時に速やかに復旧・復興できるよう、市の体制を強化する	169	336	17.5%
倒壊の恐れのあるブロック塀の撤去を支援する	162	255	14.5%
土砂災害の恐れのある区域内の建築物を抑制する	84	202	9.9%
住宅地などにおける雨水の対策を進める	113	159	9.4%
自主防災組織など防災に対応したコミュニティを構築・強化する	87	176	9.1%
緊急物資などの輸送を行う幹線道路を整備する	72	179	8.7%
延焼を防止する公園、道路、街路樹などの整備を進める	79	137	7.5%
わからない、該当しない	253	845	38.1%



(6) まちづくりへの関わり方について (問18)

問18 まちづくりへの関わり方について

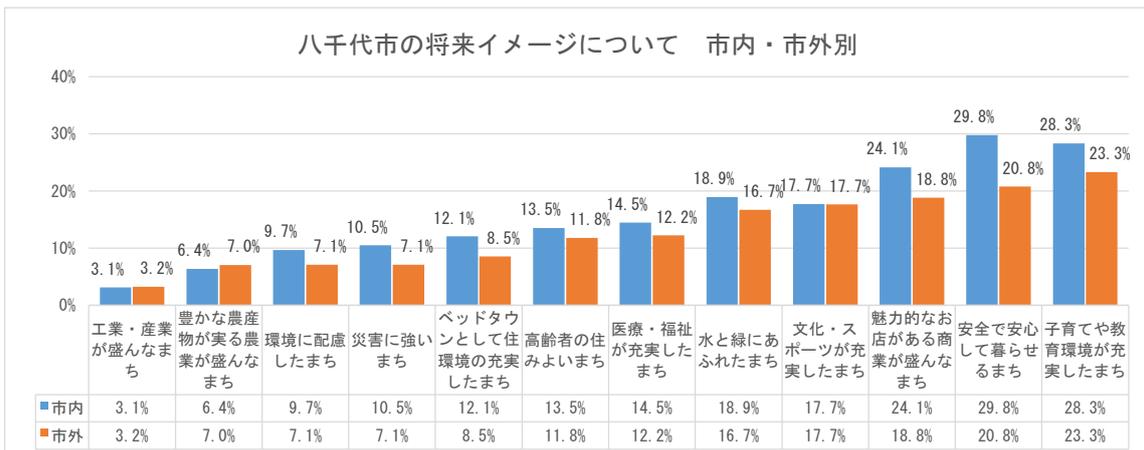
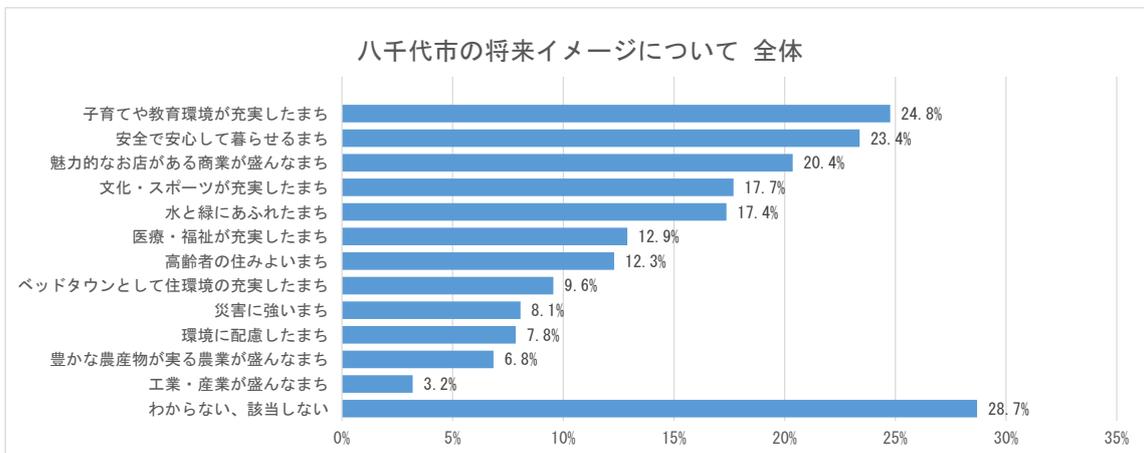
選択項目	市内	市外	回答率
アンケート調査などがあれば協力する	370	847	42.3%
まちづくりには直接参加できないが、情報を受け取りたい	187	366	19.2%
何らかの形でまちづくりに参加したいが、どうしたらいいかはわからない	106	214	11.1%
特にまちづくりには参加しようとは思わない	73	183	8.9%
自治会や関係団体の活動を通じて参加する	72	136	7.2%
まちづくりの説明会などに参加する	56	135	6.6%
まちづくりを議論、検討する場へ参加する	48	126	6.0%
わからない、該当しない	243	695	32.6%



(7) 将来の八千代市のイメージについて (問19)

問19 八千代市の将来イメージについて

選択項目	市内	市外	回答率
子育てや教育環境が充実したまち	235	478	24.8%
安全で安心して暮らせるまち	247	426	23.4%
魅力的なお店がある商業が盛んなまち	200	386	20.4%
文化・スポーツが充実したまち	147	362	17.7%
水と緑にあふれたまち	157	343	17.4%
医療・福祉が充実したまち	120	251	12.9%
高齢者の住みよいまち	112	242	12.3%
ベッドタウンとして住環境の充実したまち	100	175	9.6%
災害に強いまち	87	145	8.1%
環境に配慮したまち	80	146	7.8%
豊かな農産物が実る農業が盛んなまち	53	144	6.8%
工業・産業が盛んなまち	26	66	3.2%
わからない、該当しない	183	643	28.7%



市民アンケート 自由意見一覧表（地域別・年齢順）

地域	年代	記載内容
阿蘇地域	18～29歳	これから若い世代の子供たちのためにもっとスポーツできる場所や工場で働く皆さんにストレスを解消できるような場所を増やして欲しいです。それに高齢者のためにコミュニティできる場所も増やして欲しいです
阿蘇地域	30～39歳	千葉圏ヶ崎線と八千代バイパスが交差する道路工事が中断している。工事を継続する様子が全くない。開通すれば周辺道路の混雑が解消するものと考えますが、周辺住民としては一早く工事再開を望む。
阿蘇地域	30～39歳	他の市に比べて物価が高い、充実したお店があまりないので千葉ニュータウンに買い物に行っていると言う声を多々聞きます。確かにフルルがあってもあまり利用することがなく、ダイソーに買い物に行くくらい。近くの道路も整備されていないのか家まで振動が伝わる。児童館も少なく古い。公園もともに遊べる公園が少なく1ヶ所に大人数が集まってしまう小さい子が遊べない。空き家を利用せず自然をつぶして新築を建てるから駅から離れてしまう。高齢者が買い物に行くのが大変。バスを使っているスーパーもあるが、バスが近くまで来ない地域もある、子育て、高齢者に便利な街になってほしいです。
阿蘇地域	40～49歳	現在八千代市神野に住んでいますが、駅までの道が暗く、とてもあぶないです。本当にまっ暗です！道路は整備されつつありますが、道路わきの植木が茂り放題で、信号の無い交差点を通る時に、左右の安全確認が難しく、車高の低い車だと、ぶつかってしまいそうです。（見通しが悪い為）各家は防犯ライトを点けているので住宅地は安心ですが、畑のわきとか、ゴルフ場のわきを通る時は、本当にあぶないと思います。ソーラー式のライトを付けると安心です（女性や子供だと犯罪の可能性もあるし、道路の段差に気付かず自転車に転倒してしまいました）これからもよりよい住みやすい八千代市作りをお願い致します。
阿蘇地域	40～49歳	もえぎ野地区のバスが少ないので増やしてほしい。道路や公園の草をマメに刈ってほしい。
阿蘇地域	40～49歳	夜間、国道16号から暴走族がオートバイ、車で集団で乗り回し、騒音や無謀な走行が多い。警察の取り締まり強化をお願いします。安全で安心して暮らせるまちになればいいと思います。
阿蘇地域	40～49歳	観光名所が出来たらいいと思います。
阿蘇地域	50～59歳	ライフラインの維持は最優先にして欲しいが、工事を行うたびに つぎはぎ凸凹だらけの道になってしまう、走っていると危ないし、騒音の原因にもなるし、見た目が非常に悪い、工事の質を向上して頂きたい。
阿蘇地域	60～69歳	身近に商業施設や医療施設があれば安心して日常生活を過ごせると思う。
阿蘇地域	60～69歳	八千代市にも外国の方の居住が多く見られる様になって来ました。共に暮らしを守る為のルールを理解して頂く事は大切な事だと思います。出来ればそういう事がある程度教育して下さる場を多く用意して頂ければ良いと思います。
阿蘇地域	70～79歳	印西市は住みよい町で良好です。工場とか倉庫もとても多くできているようです。何年前は、八千代市は住みよい町と聞いていました。なんか大きい道路が少なくて、工場が少なくなっていると聞きました。もっと工場とか多くなると外に出ず働けることができるのではと思います。
阿蘇地域	70～79歳	最近、マナーの悪い外国人が増え、以前にくらべ安心して住みにくい町になりました。
阿蘇地域	80歳以上	荒れた農地に何等かの対策を。（条例で規制をすべき）（農地は特に税制面で優遇されているので農家は無関心だ）公園等の草刈り（管理？）等について、地域住民に出来限り委任してはどうか？
村上地域	18～29歳	徒歩もしくは自転車を使うことが多いのだが、どこも歩道が狭い。又、車との距離が近く危険な場所が多くある。公園が多くあり、整備がされており、安心して子供を遊ばせることができる。
村上地域	18～29歳	八千代はとても住みやすい町だと思う。残念なのは知名度の低さと東葉高速線の運賃だと思う。この問題を解決できればより多くの人に選ばれる町になると思う。
村上地域	18～29歳	最近村上のイトーヨーカドーのお客さんがすごく減っているように見えて、ヨーカドーが無くなるのではと不安です。八千代市民にとって必要不可欠なショッピングモールだと思うので、ぜひ八千代市として守ってほしいです。
村上地域	18～29歳	東葉高速沿線の駅前のメチャクチャな建物の景観がいただけない。新しく作るのだから、同じ高さ、向き、看板の統一性等、色含など行政指導はできなかったのでしょうか？
村上地域	18～29歳	私は勝田台に住んでいますが、保育園が少なく感じます。若い世代が増えてきているので、新しい町作りを期待します。佐倉市出身の私からすると、八千代市は少し古いイメージです。（市役所が古いからかも？）児童手当等がきちんととされているところは、とても安心です。
村上地域	18～29歳	自分達の生活でいっぱいなので、まちづくりに深く関わるのは難しいですが、こういったアンケートは若い世代も参加しやすくして良いと思いました。経済をまわすために商業施設を活性化させるにも大切なことかもしれないが、まず、千葉県の良さをもっと大切にしたい方が良いと思いました。農産物を生み出している方達の意見や、新川周辺をもっと魅力的にして、環境を整えて自然にふれあえる自由な広場が今の時期は必要だと思います。自然は人間を癒す力があるので、少しでもストレスを減らしてみんなで乗り越えられたらと思います。
村上地域	18～29歳	より住みやすいまちになることを期待しています。
村上地域	30～39歳	国道16号 郷土博物館前の交差点（セブンイレブン前）を歩車分離式にしたい。小・中学生の通学路であり、朝はボランティアの方々に誘導頂いているが、下校時には児童のみの横断となるため非常に不安です。（車の速度も早く、斜めの交差点なので歩行者にとって車が来る方向が判りにくい）通学時間帯のみでも良いので、検討願います。 現在は東京勤務だが、八千代市内への転職を検討している。ベッドタウンとしての魅力は十分だが、経済面でも強い地域になってほしい。（勤務地としての魅力ある企業の誘致）
村上地域	30～39歳	（村上周辺に住んでいますので、そのことを前提で意見します）市内に格差がありすぎです。自然や緑を守らなければならないので、そのことについては賛成ですが移動するのに道路に勾配がありすぎです。かといって公共交通（バス）は充実していません。私はまだ30代なので駅まで自転車ですが将来を考えると不安です。国道16号ですが信号無視の車が多すぎです。そして歩道が狭すぎです。中高の学校が多く、村上駅から向かう学生とすれ違うことがあります。何度かぶつかったことがあります。また雑草が多い時もあるので一人通るのがやっとなったり、雑草が顔や腕にあたってかゆくなったこともあります。（国道16号のメガドンキから宮内交差点までの間）なので、まずは少しでもいいので勾配を直してほしいこと、歩道の拡張、歩道の環境整備を整えるを行っていただきたいです。 東洋バスですが、スイカで支払いができるよう導入をお願いします。いまだ現金のみは現代遅れです。これからはもっと住み続けたい街なので是非、住みやすい町づくりをお願いします。期待しています。最後の一点だけ国道296号の狭さは何とかありませんか。隣接する市に移動するのになんとしても必要な道路ですが狭すぎる上に歩道も狭い。そして渋滞がすごすぎます。昔からある道路だと思うので、改善するのも難しいかもしれませんが少しでも利用しやすい道路になってくれることを期待します。

地域	年代	記載内容
村上地域	30～39歳	片側一車線しか入れないような道路も多く見受けられます。優先的に拡張を促進してください。
村上地域	30～39歳	村上団地内にある、クリエイトやセブンがありますがそこ以外のお店は活気がなく、シャッターが閉じられたままです。新たに若い人向けのお店や飲食店、子育て用品等売るお店を入れてほしい。またイトーヨーカドー八千代店と村上団地、勝田台駅まで周るバスがほしい。3街区の取り壊しを速く進めてほしい。また団地を作るより大きなショッピングモールがほしい。(らぼーと等)村上団地の周りは工場等で囲まれているので楽しめる場所がないから、また浮浪者が住み着いている公園を撤去してほしい。村上神明公園です。近くには幼稚園もあり、安全とは言えないです。公園の木を少なくして街灯がほしいです。夜、公園を通って帰る際、暗すぎて危険です。街の中に防犯カメラの設置してほしい、駐車場、駐輪場を重視する。村上団地から村上駅まで行くバスを増やしてほしいです。ペットを飼うことを禁止されているのに飼っている人が多いです。何かしらペット飼うに当たっての契約金を出費させたほうがいいです。野良猫が多いです。増やさないように去勢手術するか保健所に気軽に連絡できる場所を作ってほしい。またカラスが多いです。カラスの駆除をお願いします。
村上地域	30～39歳	新川の川沿いに夜でも使用できるマラソンコースやトレーニングができるスペースを作ってほしい。コロナの影響でなかなか室内の施設を利用しづらいので、外でいつでも楽しめる場所があるとうれしいです。
村上地域	30～39歳	一時保育ができる保育施設を増やしてほしい。近くに一時保育ができる場所がないので働きたくてもパートすらできない。空き地の雑草が酷いので、道路予定地は早くコンクリートにしてほしい。毎年虫の被害に悩まされています。
村上地域	30～39歳	アンケートの間については、環境に関するの間が多く私としては、いまいち漠然とした答えしか書けなかった。八千代市は財政難と聴きました。箱物を通しての財政立て直しには、慎重に対処して欲しい(例)図書館、少年自然の家、ガキ大将の森など閉鎖しては？道の駅の充実を望む！
村上地域	40～49歳	車で走っていると、道路の状態の悪さがよく分かります。道路は昔の街道のまま、きちんと整備されておらず、せまい運転する人にも歩行者にもやさしくないと思います。R296の拡張工事は一体どうなっているのか。佐倉まではもう整備されているのに、八千代市としてちゃんととりくんでいるのか、甚だ疑問です。勝田台駅付近の治安をもう少しよくしてほしいです。商店街もさびれていて、もう少し活性化しよう経営者側も努力すべきかと思えます。(行政側にばかり支援を求めるのではなく) 空き店舗を子ども食堂にしたり、学習塾に行けない子どもに学習支援するとりくみなどをすべきです。(大学生に多少なりともバイト料を支払えばいいのでは？全くのボランティアよりいいかと)
村上地域	40～49歳	八千代橋周辺の道(特にホテルドエルの入り口に面した道)がとても狭く、また交通量が大変多いので、お年寄りや自転車が通っているのを見ると、危ないなと感じている。
村上地域	40～49歳	都市計画道路を早く開通させよ、佐倉市側はほぼ出来上がっている、八千代市は遅い。
村上地域	40～49歳	道がせまく自転車で行きづらい箇所がある。歩道も整備されておらず危ない所がある。かかりつけにできる病院が近所がない。
村上地域	40～49歳	通勤でピーターパン(村上店)の前の道路を利用しています。幅の広い道路なのに街灯が片側にしか設置されておらずピーターパンが閉店した後は非常に暗く、足元がほとんど見えない状態になり危険だと感じます。黒沢池近隣公園が活気もあり雰囲気が良い。桜もきれいで良い。朝の通勤時、勝田台北口ロータリーが非常に混雑して利用しづらい。電車利用者とバス利用者の動線を考慮してルールを作ってもらいたい。ピーターパンが出来、夜中もずっと業務用の室外機が動いたり、朝の4時5時にトラックの搬入があったりと生活に影響が出ている。工場や店舗を新設する際は、近隣住民の迷惑にならない最低限のルール(防音等)を作ってほしい。
村上地域	40～49歳	通勤時に使用している村上駅に行く国道16号の下のトンネルの歩行者側の道路がたがたして歩きづらいうのでいち早く整備していただきたいです。
村上地域	40～49歳	土地買収を早急に進めて佐倉とつなぐ道路を早く開通させて欲しい。歩道のない道路が多い。
村上地域	40～49歳	駅までバスを使用していますが、土日・祝日の最終が21:00頃のため、基本、土日出勤の私には不便だなと感じることが多くあります。せめて22:00頃くらいまで最終があればと思います。住みはじめて4年ほどになりますが、緑が多く、また農作物もおいしく、魅力的なまちだと思っています。どうぞ、これからも、よろしくお願いいたします。協力できることであれば、ぜひ参加させて頂きたいと思っています。
村上地域	40～49歳	生活する上で便利なまちに住みたい、と思います。小児科をはじめとする病院、駐車場がある、買い物に行きやすい、駅が近い、行きやすい、というくらいしか浮かびませんが、今の住まいは全て満たされています。1つ言うのであれば銀行窓口が徒歩圏内がないのが不便に感じています。以上です。ありがとうございます。
村上地域	40～49歳	目先の税収増に捉われること、建設などの箱ものに税金投入は長く人が住みたい街にならないと思う。八千代市の魅力は、緑と川、自然と程よい利便性が両立していること、緑と川の自然の整備、維持、生活に必要な道路のメンテナンス、事件防止の街灯の充実、近年増の外国人労働者の移住の制限で、日本人の労働力を確保することも施策に取り入れて欲しい。ほかの町、海外でも移民が多い町は、安全面の不安が広がり人口減の原因の一つになっていることがある。ぜひ留意いただきたい。防犯対策のバックアップは最重要。
村上地域	40～49歳	40年、八千代市に住んでいます。人口が増えて新しい家族や外人などいろんな世帯が住んでいます。安全で住みよいまちづくりをして欲しいと望んでいます。
村上地域	40～49歳	台風や地震が多くなっている為災害に強い町づくりをしてほしい。緊急時の防災放送が常に聞き取りづらいうので検討してほしい。コロナ対策を今以上に強化して頂きイベントなどが出来る町づくりをしてほしい。(花火大会の実施)以上
村上地域	40～49歳	若い人も高齢者もかわりあえる町、自然が多くストレスを感じないような町になってくれるといいです。
村上地域	50～59歳	若い世代が生活しやすい町にすることで町を活性化させ、結果高齢者も住み良い町になると思う。
村上地域	50～59歳	八千代市は、千葉都民のベッドタウンであるとともに、豊かな自然も残り、従来から暮らして来た住民も多いところ。また、ブラジルや韓国、中国などの文化も持つ住民も増え、豊かな多様性を持つ地域となる可能性があります。SDGsの目指すゴールでも明らかのように、自然環境の多様性、文化の多様性は豊かな生活、豊かな生き方をもたらします。そのため、都心との交通を引き続き良好な状態で維持するとともに、地域ごとに駅や公園、市民農園、団地等のスポットを中心とした、人々が集住し、立ち寄る拠点を設定し、施設・設備を整備するとともに、拠点間を公共交通機関でつなぐことで、住環境の多様性を涵養することが望ましいと思います。なお、耕作されない農地について、市民や企業による耕作も可能とすることが解決に向けた一案になるかは不明ですが、田畑の維持は将来に向けた重要な事項として解決が必要だと思います。
村上地域	50～59歳	幹線道路の工事はよくやっています。一歩裏道に入って、何度も工事している道もあります。でもU字溝すらついていない道もあります。何が基準なの？何十年も待ってます。危険だから信号を、と言っても交通量が少ないと、調査はしていない、見た事ないです、でも不要だと思われる信号はよく見かけます。「まちづくり」とは、みんなが見える所からではないと思います。

地域	年代	記載内容
村上地域	50～59歳	八千代市は、変則十字路と右折レーンが少なく渋滞が起こりやすい。武石インターへ行く道を重点的に整備してほしい。 私は村上団地に住んでいますが、郵便番号276-0027をメールソフトに入力するといきなり八千代市村上団地に変換となり、地名地番が飛ばされた経験があります。最近では多少改善されたみたいですが、不適切なことがあると思います。一番の責任者はそれを割り振った郵便局ですが、・・・できれば村上団地を住居表示に変更してほしいです。習志野市の袖ヶ浦団地はそうです。参考にしてほしいです。
村上地域	50～59歳	通学路がぬけ道となっており交通量が通学路とも思えぬ程多い（ガードレールがない、歩道も狭い）行政は、この町を良くする気があるのだろうか。子供達を守る気があるのだろうか。町を良くするより先に子供を守ってください。
村上地域	50～59歳	八千代市は、県内の他市町と比較して、魅力や特徴に乏しいと感じます。街づくりが迷走していると言わざるを得ません。誇れるもの、自慢できるものがないのがデメリットです。道路は狭い所がと多く、車でも自転車でも、通行するのが恐いです。毎日、危険と隣り合わせです。商業施設も大型チェーンばかりで何の特徴もありません。駅前はずたれる一方です。今後、人口減少で税収が減るというなら、税収をもっと増やす努力をすべきです。全国どこでも人口減少は課題となっているのですから。転居して数年経ちますが、もっと真剣に考えてほしい、都市計画のあり方を。（20万人都市YACHIYO CITYのロゴマーク）←これは意味ありますか？ダサくて、今時恥ずかしいロゴですよ。真面目にこれから何かやるなら、バラで彩る街づくりをしてみてください。
村上地域	50～59歳	毎朝、自転車で市内に通勤していますが、車道や歩道の樹木や草刈りなどの整備が、以前よりも、手入れされていないように思います。 図書館（新川沿い）の駐車場の利用者が少ない為、スペースが空き状態でもったいないと思います。料金の見直しはどうなのでしょう？ 道の駅やちよの隣接した農業交流センターの利用状況がよくわからずに、活気もなく、橋まで作っての税金のムダとしか思えません！ 市役所の新庁舎建築費用が100億以上とは税金のムダとしか思えません。 家族に障害者がいますが、手厚い対応もなく情報もなく、とても残念に思う八千代市だと思っています。
村上地域	50～59歳	水資源機構の草木が生い茂っているのが気になる。電線にも巻き付いて来ている。
村上地域	50～59歳	防犯強化 犯罪ゼロ 非行ゼロ 安心安全の町づくりを目指して欲しい
村上地域	50～59歳	災害に強い街を強く望みます。建物・道路などハード面、マンパワーなどソフト面の強化が必要だと思います。安心な街に住みたい街です。
村上地域	50～59歳	少し前、市役所に行った時に職員に活気が無いのが気になりました。財政が厳しくコロナ対応をはじめ課題も多いと思いますが、職員がいきいき取り組める環境づくりをお願いします。それがより良い市政につながると思っています。
村上地域	50～59歳	気軽にまちづくりに参加できるように市、および市関連施設でボランティア活動の募集をしてほしい。
村上地域	50～59歳	八千代市（村上）に暮らして15年目になります。”八千代市”という市名（＝エターナルな街）、実に魅力的じゃありませんか！名実ともにそうなるよう、未来に向かって八千代市ならではの様々な施策の検討～実施に期待しています。もちろん、八千代市単独では実施、実現し難い案件も多いと思います。近隣市町村や民間、諸外国との連携、提携も視野に入れた施策に期待しています。ガンバレ八千代！ 問8※黒澤池公園近隣のコンテナの撤去！※不法投棄のために八千代市を利用しているとの話を耳にしたことあり。問9-6（高齢者、障害者を活かせる）問10※活動的な高齢者（65～75）の活用。問11服部市長公約の東葉高速線の運賃値下げはどうなっているのか。問12※高齢者も単に受身になることなく、積極的に活動に関わり、社会利益に寄与していただくことが大前提！問13※東葉高速線の運賃値下げ！これが無ければ若い世代は八千代に来ません…問14市庁舎の民間利用（ベンチャーの誘致等）や、民間施設の公共施設としての利用（資源の有効活用）※フルガーデン、イトーヨーカドーの再活性化。公共施設（市の窓口業務等）としての利用を含む。問19-4（改修を含め）問21-2（活動的な高齢者） 11（緑には農産物を含む）
村上地域	50～59歳	八千代市は可もなく不可もなくといった市だと思う。可も無いところが問題。市民が自慢できる市に育てて欲しい。
村上地域	60～69歳	20万都市となり行政も大変かと思いますが、いつも居住させて頂き色々とお世話になって居ります。日本中、各自治体がございますが、東京へのベッドタウンとしても遠いながらも通勤圏にあり、住み易い住環境であると思えます。今後は若人から老人迄、順次入替わっていくよう、段階的な街づくりと、強化する災害に対応したライフライン、構造物の整備強化を誘導するのが望ましいと思えます。特に戸別住宅も不燃化促進すべく、場合により高層のマンション地区導入（再開発）を行ってはいかがでしょうか。また、行政運営上、財政を豊かにする為、人口増による住民税アップに期待せず、多額の税収につながる企業の創設、大企業、工場等の誘致を実現すべきであり、それにより多面的にまちづくりのレベルアップに寄与するものと確信して居ります。
村上地域	60～69歳	道路の渋滞解消策のひとつとして、交差点手前の右折レーンの新設・既存の右折レーンを交通量に応じて長くすることがあげられると思う。
村上地域	60～69歳	東葉高速鉄道村上駅南側区画整理で農地から商業地域に変更したと思われませんが、イトーヨーカ堂東側隣地に農業（お米、野菜）をやっている。村上駅周辺を活性化するための町づくりを市は計画したのか疑問に思われ、イトーヨーカ堂テナントも減少しているかと思う。 国道296号北側地域、佐倉とつなぐ道路が従来通りの道しかなく、計画道路があると思われるが進んでいないと思う。せっかく東葉高速鉄道ができたのに佐倉市民が利用する道路がないため「村上駅」が伸びず、又勝田台駅が忙しないのではと思います。
村上地域	60～69歳	東葉高速線沿線で八千代緑が丘、八千代中央には、駅前に郵便局があるが村上駅周辺には郵便局が無い。村上南、下市場地区の住民は何故の郵便局に行くにも、登坂を登って行かなくてはならぬ不便である。村上駅前のロータリーやイトーヨーカ堂、フルガーデン等に郵便局を設けてもらいたい。 市民プールが閉鎖されてから数年、野球場も高校野球県大会予選会場でなくなつてから数年、新川沿いに立派な図書館、競技場が出来たが対岸では老朽化されたプールと野球場、新川をシンボルとしている八千代として非常に対照的である。野球場の刷新には協力金や寄附の募集で施設改善をするとか、プールの一部を利用して土盛りしBMXのコースを作るとかコンクリもしくは板壁の壁を作り野球、サッカー、テニス等の壁打ち施設を作りスポーツ高揚の町づくりが良い。 新川エリアでは駐車場の拡充も必要。
村上地域	60～69歳	八千代市の特性は、東京のベットタウンとしての街と農村地域が共存していること。この点から、自然環境と都市環境の共生を中心にまちづくりを進めるべきかと考えます。都市化を自然環境を守ることは相反することと考えがちですが、自然を壊すのも都市部に住む人なら、その被害を受けるのも都市住民。このことを市民各々が気づき、環境保全にとりくむことによって自然を守り暮らしの質を保つことができるのではないかと思います。市はもっと市民の力に頼り、市民も主体的にまちづくりにかかわれるような環境を是非作っていただけたらと思います。

地域	年代	記載内容
村上地域	60～69歳	毎朝村上緑地公園をウォーキングしています。公園は定期的な清掃はもとより、季節ごとによりしっかりと手入れ作業がされていて、今は彼岸花がともキレイで楽しませていただいています。スタッフの皆様へ感謝です。ひとつだけ要望なのですが…多種類の樹木、花が植えられているのですが、名札の字がうすく見えなくなっていたり、無かったり残念です。そこを整備していただくとさらにうれしいです。
村上地域	60～69歳	図書館廻りに芝生を植えても草ボウボウで、管理されていない。廻りから人が集まる独自性のある町を創ってください。廻りの市に比べてなにもない。知恵を絞って。
村上地域	60～69歳	現在避難所に指定されている学校等ほんとうに安全かどうか疑問です。
村上地域	70～79歳	自転車が歩道を走行し、安心して歩けない（歩道が自転車用になってる） 側溝が詰まり道路に水が流れてる。 たむろしている老人達の居場所作り。 使用禁止の広場を子供達に。
村上地域	70～79歳	お仕事ご苦労様です。八千代市にずっと住んでいます。国道296号は大きな道路なのに道が狭いと思います。特に大和は住宅街の中の道が狭くて不便と感じます。また、勝田台は北と南をつなぐ道路が八千代高校のところか、井野の近くの踏切の狭い道しかなく、その狭い道を大きな車がむりやり通るので、道がふさがれて歩けないことも度々あります。このアンケートは高齢化を見ずえてのこととこのことですが、自治会も高齢者しかいないところもあります。自治会、地域ぐるみで今までやってきたことが上手いかなかなくとも思います。そのあたりを考慮し、市が主導権をもってまちづくりをしていただきたいと思います。
村上地域	70～79歳	村上団地に住んでいます。駅から帰るとき、自転車でエネオスのガソリンスタンドまで走って行き、交差点のところ左に曲がって団地に帰っていきます。駅からの途中に、元宝林閣の近くに村上団地への近道として、細い歩行者用の通り道がつくられていますが、途中からもものすごい上り坂になっていて、自転車を押して上がることができません。もう少しなだらかだったら自転車を押して上れるのですが、直していただけますか？ 道路のいたるところに小さな陥没があって自転車で通るときに危ないです。陥没を埋めてください。 雑草が道をふさいで自転車で通りにくい。
村上地域	70～79歳	交通渋滞の緩和について、道路を広げるよりも、交差点に右折車線を作る事で、経費も少なく早く渋滞をなくせると思います。
村上地域	70～79歳	駅迄の自動車に依る送迎方法のルール化（安全確保） 国道296号 自転車通行での安全確保 市事業での市民の活用 検討（例、草刈りの業者への発注を、市民に依頼出来ないか等）
村上地域	70～79歳	通行できない道路が何年間も放置されている。 住民の方がここに新しい道路ができると話しているのにミニ開発で住宅が建設されている。
村上地域	70～79歳	近所に緑の多い公園があり、それは自然的で良いと思っていますが、ゆっくり、ノンビリ休むようなベンチとか場所が無いので、子供も、お年寄りも皆が集まるようになれば、すばらしいなと思っています。
村上地域	70～79歳	私は結婚を機に（夫八千代生まれ）約50年余り八千代に住んでいます。東京のベットタウンとして、自然豊かで住み心地もよく大好きな街です。その間交通・商業・工業・宅地等いろいろなジャンルで発展し、人口の増加にも繋がりました。今後、少子高齢化、地球温暖化等による甚大な自然災害の課題も考慮した街づくりが必要かと思えます。利便性の追求も大切ですが、この八千代の宝でもある新川を中心とした田園風景や里山等の緑地帯は大切に保存していけたらと思います。ホテルやトンボ自然の動植物を守り老弱男女が憩える場所であってほしいものです。人工的な道具のない自然で広大な木立と広場と公園もあるといいですね。（避難場所としても活用できる）
村上地域	70～79歳	今後、高齢者にとって、住み良い地域、街を目指して欲しい。その為には、地域住民の協力、子どもを大事にする。どれ一つ欠けても、幸せ（幸福感だったり、充実感）を失わない様努力し、各年齢層共に『八千代市の住民であることに誇りを持って』市政に期待しています。協力していきます。
村上地域	70～79歳	税制、各家庭への諸補助等住んで経済的に恵まれる市政をお願いしたい。他市町村から「うらやましい」と思えるような市になることを望みます。
村上地域	70～79歳	都心から近い八千代市です。私は昭和52年から八千代市民になり 地下鉄がもっと早く勝田台まで着いていけば、もっと住み易い八千代に！！ 今も都心に1時間で行ける八千代市ですので、もっともっと宣伝すべきです。今は東葉高速あるのみです。今後共協力していきますのでよろしくをお願いします。
村上地域	70～79歳	ホームページ見れない人がいるのではないですか？
村上地域	70～79歳	新川沿いの散歩で健康向上していますが、レンガ歩道、距離標示板（除草）、橋、トイレ、鉄棒、清掃、ベンチと他の目的に作った（施策）ものが役立っており感謝しております。高齢化でも手軽なものを総合的に組み合わせ活用できますので施策者が総合的に常に評価して安あがりの改善策をお願いします。 例、ベンチ→日よけ、清潔向上、排水 公園管理委託 ◎非常に良かった。 総合公園距離標示板→700mの標示板 元プールの時計台→時計シンボルとして再活用。
村上地域	70～79歳	今、暮らしやすい町に住んでいると思っています。将来にわたって、この幸せが続きます事を願っています。
村上地域	80歳以上	勝田台駅南口（リブレ京成で買物をした時）から北口方面に行く場合、階段しかないので荷物が多い時に非常に困る。南口から地下の（改札口の所）にエレベーターを設置して欲しい。これは高齢者ばかりでなく、体の不自由な方や小さな子供連れの方達のためにも早急実現した頂きたいと思えます。
村上地域	80歳以上	今生活している所は、バスの便がないので買い物に行ったり病院に行くのもタクシーのお世話になるしかない。
村上地域	80歳以上	もっと工業・商業を發展させて市の財政を豊かにし、すべての面で住みよい八千代市になることを望みます。特に深刻な問題として市の老人ホームには望んでもなかなか入れない。（200～300人待ちになっている）老人が増える現在、これは何とかして欲しい。（すぐに入居したい）希望したらすぐはいれるように望みます。
村上地域	80歳以上	今後共宜しくお願い致します。
睦地域	18～29歳	現在、0歳児の子供がおり、この先新居を購入し、引っ越し予定ですが、緑が丘（はぐみの杜）やもえぎ野に大規模住宅地が出来ているのに学校はなく、緑が丘に関しては、場所によっては、中学校が睦中学校だと、通学路が危なく心配です。住宅地の中に学校を新たに建てるか、通学路の歩道を広くしたり、街灯を増やすなどしてほしいです。あと、国道16号の島田台交差点は右折レーンが出来て、少しは渋滞が解消されましたが、右折信号も作らないと、なかなか進まないと思います。
睦地域	40～49歳	渋滞がなくなれば良い。
睦地域	40～49歳	小型バスでも良いので、集落ごとに範囲を広く走らせていただけたら、高齢者の免許返納にもつながり子供達（高校生以上）の通学にも役に立ちありがたいのですが、水道設備を普及させてほしい。農地では、井戸水が多いが、水質が不安
睦地域	50～59歳	仕事が出来る体制を整えてほしい（体こわした） 交通の便が全くない

地域	年代	記載内容
睦地域	50～59歳	私の住む大学町は交通の便がとても悪い上に、八千代緑が丘駅までの運賃も370円と高額です。引っ越して来た時は、町に商業地や医院が出来ると聞いていたのですが、結局何も出来ずバスもどんどん縮小されて陸の孤島になりました。高齢者のみの世帯は通院すら困難になっています。唯一、歩いて行けるコンビニがあるのが救いです。最近では駅近くに引っ越しされる方も増えてきたので、幽霊住宅街になってしまうのではないかと不安を感じています。この地域を活用して頂けるならば、魅力ある街作りとして、商店街を作って欲しいです。昭和のような雰囲気と若者向けの洗練されたものを融合した感じの商店街です。八千代の美味しい野菜やお肉、若者が好きなスイーツ、和菓子屋にパン屋さん。自然も感じられ、なんか懐かしい場所。お買い物丁寧な商店街を作りたいです。人が集まれば交通の便も良くなるのでは？と期待します。立地も国道16号からすぐで、住みやすい街ランキング第一位の印西市にもすぐです。また、いちごやさん、タミエユなど人気店もあります。アンデルセン公園にも近いです。ぜひ、大学町を利用して頂きたいと思います。秀明大学の土地と聞いているので、簡単ではないですが空想を書いてしまい、すみません。最後に島田台交差点に右折ラインを作りたい、本当に感謝しております。渋滞ストレスが解消されましたし、事故も減りそうですね。服部市長、市役所の皆様、八千代市に住めて良かったと思える街作りになるよう、頑張ってください。
睦地域	60～69歳	農家後継者なく、農地も不毛地になっています。農地としてではなく、多目的に使えるように開放していただければと。ベッドタウンとしての立地を生かしたらどうか？
睦地域	70～79歳	緑豊かな自然とふるさとに似た風景に魅かれて、50年前に農家の跡地に家を建て住んできました。市街地に住む友人は空気おいしい！水がおいしいと訪ねてくれます。この頃、農地は耕作放棄、農道は手入れされず荒れ放題、環境劣化で人の影も見られません。市街地に住む人たちがおいしい空気を求めてくるような自然環境の豊かな街づくりと交流の場としてのピジターセンター兼農産物直売所があるといいなと思います。本市には元気でボランティア精神のある高齢者がたくさんいます。そのPowerを活用して下さい。
睦地域	70～79歳	新川を中心に水と緑にあふれた街作りを推進、併せてバス等移手段の確保等、宜しくお願いします。
睦地域	70～79歳	市街地と郊外の市政対応に大差がある。市政を感じるの選挙運動の時だけですネエ～
睦地域	80歳以上	防災になった時、避難所までが遠いので、歩いて行くには困難です。自治会では小学校と言ってますが、第一、第2と細かくは出来ないのですか、自宅の方が良い時もあります。
大和田地域	18～29歳	祖母のいる 新島田町会 は今だにドブ（下水が整備されてないため）掃除をするなど、令和の時代に まだそんな地域があるのかと驚きます。高齢化の進んだ町内の方々に各週の作業は大変なようです。衛生面から見てどうかと思います、何都市に依頼しても話が進まず、担当していた（町内で）方も亡くなり不安になっているようです。バスも京成バスが1時間に1本、免許を返納したくてできない環境です。駅や幹線道路ばかりに目を向けず同じ税金を払っていても不便に不自由と思っている方々から助けてあげてください。よろしくをお願いします
大和田地域	18～29歳	国道296号の渋滞がひどいので、一番にどうにかしてほしい。歩道も狭く歩行者同士ですれ違うのも危険。渋滞しているのがわかっている車は、住宅街を抜け道にするので夕方の時間帯は本当に怖い。就園前の子を持つ親がいろいろな情報を得られる場がもう少し欲しい。地域によって支援センター等が少し遠くなかなか向かうことができない。新川沿いは、こまめに手入れされていて春の桜もきれいなので、これからも大切にしていきたいと思う。
大和田地域	18～29歳	東葉高速鉄道の運賃を安くしてほしい。市民プールを何かしら活用できたらいいと思う。
大和田地域	18～29歳	八千代中央駅を緑が丘駅周辺と同じくらい発展させてほしい。がんばってくださいお願いします。八千代市最高！
大和田地域	18～29歳	都内に行かなくても楽しめる、そんな街になってほしいです。いつもありがとうございます。今の八千代もとても好きですが、アンケートなどを通してよりよい街になるのを楽しみにしています。
大和田地域	18～29歳	八千代市の経済をまわしたいのなら、限られた予算で行政を行うことを考慮すれば、やはり“駅周辺”や“大きい道路沿い”の商業施設等を充実させ、八千代市外に在住の人々がお金を落とすとしていくような環境作りをしていくのが一番効率が良いであろうと思います。テーマパークのような施設で八千代市外の人々を集めるのは、成功確率やコストを踏まえると、とてもリスクが高いと思われます。また、少子化対策については、とにかく“子育て環境の充実”に焦点を当てていくことが大事だと思います。多くの子育て世代が八千代市を選んでくれるような街づくりを期待しています。最後に、今後八千代市の都市化を進める上で、“緑豊かさ”を意識して欲しいというのが、私の個人的な想いです。この頃、駅周辺や、開発が比較的進んだ地域の緑の少なさに寂しさを感じています。視覚的にも、健康的にも、もう少し緑を増やすべきだろうと思っています。私は生まれ育ったこの八千代市が大好きです。この先も素晴らしい街でいてくれることを願っています。よろしくをお願いします。
大和田地域	18～29歳	市民球場の充実を図ってほしいです。照明設備を付けたり、ペンキできれいにしたり高校野球ができるようにしてください。よろしくをお願いします。
大和田地域	18～29歳	防災が充実したまちにしていくべきだと思う。子どもたちが外で遊ばなくなってきているように感じるため、きれいな公園や安全な公園を整備するなど行くと 良いのではないかと。外で安全に遊ばせる機会を。
大和田地域	30～39歳	お金がかからないように市営バスを増やしてほしい。
大和田地域	30～39歳	小さい子供がいますが、歩いて行ける公園がなく残念に思います。市役所付近などの空き地に小さい子供が遊べる公園があったら嬉しいです。また、ユアエルムのような水族館や室内で安心して遊べる場所があったら積極的に利用したいです。八千代中央に住んでいますが、駅前などに行ける飲み屋や飲食店がとても少なく感じます。
大和田地域	30～39歳	私は5月に八千代市に越して来たばかりです。以前住んでいた町に比べて自然も緑も多くて素敵だなーっと思いました。なので自然豊かな町を守り続けていきたいです。（気になるところ）国道296号の道が狭く、歩行者や自転車と通るのが怖いと感じることが多いです。夜も車が多いので不安を感じます。

地域	年代	記載内容
大和田地域	30～39歳	(問13では全部と回答) 子育て支援にもっと力をいれてほしい。はっきり言ってしまえばお金。幼稚園の給食も無料に(保育園も無料なんだからそこは合わせてほしい)してほしい。八千代市に住んでいて良かったと思わせてほしいです。保育料無償化で大変助かっていますが、結局、バス、給食、制服代、イベント毎の徴収でなんだかんだ毎月一万円かかっています。希望者だけでも、インフルエンザ予防接種無料とかして頂けたら、本当に嬉しいです。習いごとにするクーポン券とかあったら、最高!!!八千代市に住んでいて良かったと今まであまり実感してこなかったのが、ハットリ市長!!めっちゃ期待してます!!コロナで、4月5月全く幼稚園行けなかったのが、今からでも何か、クーポンでもなんだかんだごほうびに頂けたら嬉しいです。土曜日、午前だけでもいいので、コロナの分、ようちえんやってくれるように、呼びかけだけでもお願いします!!!フリーマーケットの再開も楽しみにしています。ランドセルの再検討をお願いします。他県ではランドセルのようなリュック型の軽くて丈夫なものも沢山あるようです。八千代市も導入してみてもいいですか?☆ボランティアで習いごとを運営してみてもいいですか。習いごとをさせたい親は沢山いると思います。しかし、月謝も5000円以上はあたり前のものが多く、2つも3つもやらせるのは経済的にきびしいです。八千代市主催で年配～社会人の方を募り、各ジャンル(スポーツ、文化でも何でも)で、運営をしてみてもいいですか。もちろん事故や間違ったことが無いように色々用意は必要だと思いますが、地域の交流の場としては最高だと思います。自分のもっている技術・知識教えた人は沢山いるはず。月謝は、場所代と講師の方の交通費、お茶代は参加者が負担すべきだと思いますので、1回500円、月4回で2000円くらい。八千代市のプロジェクトとしていかがでしょうか。
大和田地域	30～39歳	わたしたちが住んでいるところは、避難所になっている所が大和田南小学校みたいなのですが、とても不安です。大雨の時、台風の時にはどこに避難すればいいのかわかりません。電柱などには大和田南小学校へとなっていますが、水害の時はどこに避難すべきか書いておいて下されば助かります。ホームページに載せるだけでなく看板などに書いて下さい。
大和田地域	40～49歳	歩道が狭く、子供たちの通学など不安を感じます。子供たちが室内で遊べる児童館などの施設の充実。駅前(送迎(車)の場所を広く安全に乗降できるようにしてほしいです。(バス・タクシーのさまたげになっている)道路ぞい、空き地、雑草が伸び景観が悪い。
大和田地域	40～49歳	高齢者に備え公共交通が今よりも便利になれば良いと思います。また条件付きで登録制の乗り合いタクシーのようなサービスができるとういことです。国道296号の歩道が狭いので歩行者同士のすれ違いでも困難ですし、でこぼこしている箇所が多いので高齢者の方は歩きづらいと思います。バス停もあるので歩道を整備してほしいです。ここ数年ですがコインパーキングが近所に多く設置されました。若い世代の方の車の利用が多くなりパーキングの利用率は高いです。今後高齢化が進み訪問医療、訪問介護が増えた時に車を停める場所がないお宅があるので、住宅地内に空きがあればパーキングの設置をしてもいいかと思っています。22年前に八千代市に住み、当時と比べ商業施設や病院が増えスポーツ施設や図書館などの公共施設ができとても住みやすいまちになりました。これからもさらに素敵なまちになることを期待しています。
大和田地域	40～49歳	通学路の整備※萱田小の前の歩道は傘をさしてすれ違う事が出来ない、道路整備をお願いしたい
大和田地域	40～49歳	八千代市にすでに11年目です。転勤族で、色々な土地に住んでいましたが、八千代市は、ゴミ回収日が多く市役所支所が多くとても便利だと思っています。国道296号沿いの歩道が11年間ずっと狭く、自転車、徒歩での通行は危険と感じています。しかし、そこを整備するには又車の渋滞が発生してしまいます…新川大通の桜は毎年見事で楽しませて頂いています。桜が大きくなりすぎて、歩道の根が盛り上がり、散歩の時、高齢者は気をつけた方がいいと思います。中央図書館前に新川周辺の地図看板、南北が逆に書かれていると思うのですが…気になってます。
大和田地域	40～49歳	道路の舗装状態が悪い。子供が遊ぶ公園の遊具を安全、綺麗に整備して欲しい。
大和田地域	40～49歳	東葉高速鉄道が高すぎるので、都内に出づらい。またバスもいまちなので、移動に車が必要となる。車移動が必須となるのに、道路が渋滞しやすく、移動しづらい。高齢者は移動できず弱っていくのでは?
大和田地域	40～49歳	近くのお店が閉店が多くなってきています。(ドンキホーテ等)コロナの影響もあると思いますが近くに買い物に行く方も多いと思うので、もう少しお店が増えてくれたら良いと思います。特に八千代中央駅の近辺は学習塾と美容院ばかりで、もう少し違うお店もあれば良いと思います。
大和田地域	40～49歳	八千代市の特産品を活かして、ふるさと納税等に力を入れ街のPRと共に税収を増やす等のご検討をお願い申し上げます。また、量販店も含め食品には地産地消を推奨するポスターを作るなどの地域活性の活動等もご検討をお願い申し上げます。
大和田地域	40～49歳	八千代市だけではないと思いますが、子育てに対する支援が足りないと思います。子どもが幼稚園や保育園に行く前の年齢は育児を家でしている親も孤独でケアが必要ですし、成長すれば教育費でお金がかかり、塾へ行けない子や外国人のお子さんなども平等に勉強できる場も必要だと思います。税金にしても、子どもが早生まれだと中学を卒業すると子ども手当がなくなりますが、12月末はまだ15才のため、所得税などの扶養控除も受けられない空白の年があります。とにかく、未来ある子ども達も格差なく教育や安全な生活ができるようにお金を使っていたいただきたいです。その他、ゴミ捨て場への不法投棄や分別できていないゴミや洗っていないリサイクルゴミの問題、高齢者の買い物難民の問題など気になりますが、行政の方々も大変だと思いますので少しずつでも前進して解決していただければと思います。まちづくりとしては、子どもが学校以外で自由に学べる場の提供、高齢者用の移動スーパー、ベビーカーや車いすが安全に通れる道の確保などができればいいなと思います。
大和田地域	40～49歳	大和田西小学校の老朽化が気になります。子供からトイレやプールが汚くて使いたくないとの声があり早急に対応していただきたいと思っています。
大和田地域	40～49歳	公立小中学校が古すぎる。トイレ工事も進むのが遅い。学童保育の待機児童解消や、保育施設を利用するほどではないがちょっとした見守りが必要な小学校高学年が通える、放課後教室の始動などに力を入れてほしい。総合グラウンドをもっと活用できないか?恒例となるようなスポーツの大会などもっと開催できないか。高齢化が進み、これまでの、市、自治会活動のスタイルでは限界が来ている。持ち主はいても荒れている家も多い。国内外の事例など参考にしたい形式があるといいなと思う。とにかく、「あの市は子育て分野が充実している」という話題にのぼると、育った子供たちが外部に出てしまうことによる、高齢化人口減少が防げる。
大和田地域	40～49歳	市内全域を均一に整備維持することは、ムダが多くなるので、公共施設も含めやめるもの、残すもの、良くしていくものを決めるべきだと思います。高齢化に対しては、より長く健康でいられるような取組、活動、場をつくり、予防に力をいれれば、本当に医療・介護が必要な方にだけはより厚いサービスを行う。市役所の建替に多額の税金を使ってしまいう以上、本当にきびしい効果の低い公共サービスは無くして、税収を上げられる方法を見つけ、市を維持する責任を感じて取り組んでほしい。市長の責任は重大!!!

地域	年代	記載内容
大和田地域	40～49歳	今後働き手の減少による税収の減少となる中で、限られた予算のなかで慎重に実行すべき事を決めるべきだと思う。
大和田地域	40～49歳	問20. あなたはまちづくりにどのような形ならかわれますか。まずは市の職員がどのようにまちづくりを行っているか、どういう取り組みを思案しているのか自治会・関係団体に落とし込み、そこから市民へ伝え議論検討場へ参加すべきだと思う。市の職員がまちづくりを本気でやりたいか、市民には現状伝わっていないと思います。町会の側溝清掃などに参加したこともないだろうし、市民との会話もなければお互いの考えは伝わらない。以前にゴミゼロ運動に参加したが一部の職員が対応しているだけで、八千代市全職員が取り組み意義を共有しているとも思えない。市長の役割なのか都市計画課の役割なのか不明だが、市民に伝わらなければ市民は動かないと思います。
大和田地域	40～49歳	毎年夏になると緑が丘駅前に来るムクドリをどうにかしてほしい。
大和田地域	40～49歳	最近、活発になってきた市長のTwitterがいいです。ちゃんと市民の声を拾ってくれるので、市政が身近に感じられるようになりました。これまでは「声をあげてもなにも変わらない」と感じていたので、市民として嬉しい変化です。これをもっと市民の人に知ってもらわなければならないと思います。
大和田地域	40～49歳	問20について コロナの影響もあるかと思いますが、市民Web討論会等インターネットを活用した方法なら、聞かれるのではないかと思います。
大和田地域	40～49歳	八千代市政、国会や政治に関して興味はあるがわかりにくい！と思います。首相や県知事がTVで会見して意見を述べて何が悪いと言っている光景を見ますが八千代市長が今何を考えどうしたいのかが全く分かりません。こんなアンケートではなく、八千代市全世帯の家に聞けばよいのでは？自分は八千代のことをもっと知りたいし、良くしていきたいと思っています。もっとわかりやすい政治を求めます！！
大和田地域	40～49歳	八千代市はベットタウンであることから若い世代が住みたいと思う市にして頂きたい。習志野市、船橋市、へ若い世代の支持が高い。これらの市にあって八千代市にないものは？比較から見える課題もあると思う
大和田地域	50～59歳	遊歩道の雑草がヒドイ（東葉高速の下） 下水道がきていない（浄化槽です） 国道296号の歩道はアブナイ！！ 市役所庁舎を新しくして、もっと市民が自由に利用できる設備を作ってほしい 京成線の駅はバリアフリーが十分でないです。八千代市がもっと協力すべきです。
大和田地域	50～59歳	学校が多くあるにも関わらず、駅前が寂しく船橋や津田沼に流れてしまうので、八千代台や大和田駅前の充実を考えてほしい。また、市民プールの復活や、親子祭りでの花火など持続してほしい。
大和田地域	50～59歳	人口が増えるのはとても良いことですが、ちょっとした空地に数世帯の住宅を建設する乱開発をしている限り、魅力的な市には成り得ないと思います。乱開発をやめ、通学路の拡幅化を優先してほしいです。朝、小学生がいかに危険な状況で通学路を歩いているのか、市役所職員、市議会議員の皆さんには直に見て頂きたいです。（通学時間帯のみ一方通行にすることも、問題は多少解消されますが・・・）魅力的な八千代市になることを、いち八千代市民として大いに願っています。
大和田地域	50～59歳	国道16号・国道296号及び接続道路の渋滞がひどく、また車歩道が狭く、うんざり。危険。昔から（少なくとも20年）全く解消されていないが、何も対策しないのか？渋滞で市のイメージ魅力ダウン。 駅周辺のたばこ喫煙と吸殻やめてほしい。市に問い合わせてもありきたりの回答。対策なし。駅（禁煙地帯）に近づくと喫煙者は手でタバコを吸うので、禁煙地帯周辺のタバコ被害に悩まされる。
大和田地域	50～59歳	国道16号等の幹線道路に隣接していることを生かし、市内の通行量を緩和できる道路の整備が必要。同時に道路環境の整備により産業の誘致による税収UPへの市政路線が必要。 若い世代の誘致を行うために必要な環境整備が必要。移住してみても、とても住環境に優れている市と思う。産業誘致と若年世代の誘致が必要と思う。
大和田地域	50～59歳	普段、生活していて一番不便を感じることは、やはり国道296号の慢性的渋滞である。さらにはバイパスと国道16号との交差点での渋滞である。八千代市内における国道296号上下線には右折車線がないことが致命的であり、早急な改修が必要で。道路の拡幅、歩道の確保も重要である。バイパスと国道16号との交差点では、歩行者の横断量が多いために渋滞が起きている。国道16号から商業施設および村上駅までを歩道橋で繋いだスカイウォーク化するのが利便性につながると考える。その他としては、安心してベットと散歩できる場所がないので、ぜひドッグラン等が整備されると嬉しい。
大和田地域	50～59歳	東葉高速鉄道の運賃が高すぎます。下がらないと乗れません。まず、八千代はこれが先決問題です。
大和田地域	50～59歳	東葉高速線が高く、八千代に来てから、出かけなくなりました。もっと移動しやすく、住みやすい市になって欲しいです。 車の通行量が増え、道路が劣化しているのかトラックが通ると家がゆれるようになりました。道路整備を進めて欲しいです。 新しい事も大事ですが、今までのものを整える事も大事だと思います。
大和田地域	50～59歳	まちづくりに大切なのは若い世代の方々です。東葉高速鉄道の料金が高すぎて、八千代市に魅力を感じない方もいます。公共交通機関である鉄道、バスを充実させる事によって、若い世代の方々が住みたい街になるよう尽力すべきだと思います。
大和田地域	50～59歳	17年前に八千代市に引っ越してきました、その時10年後京成バラ園そばに東葉高速鉄道の駅ができると聞きました。それもあって引越しを決めました。今後も予定がないのでしょうか。
大和田地域	50～59歳	東葉高速鉄道の運賃が全国平均くらいにまで引き下げることで、八千代市の活性化につながると思います。
大和田地域	50～59歳	受動喫煙防止のため、市全域を路上喫煙禁止にしたい。 違法駐車も大迷惑である。特にゆりのき通りはひどすぎる。 マンション、アパート建築や店舗を構える際は、配送や来客用の駐車場を作らないと、建ててはいけないなどのルール、原則、条例を作る。 八千代市は近隣の市（千葉市、船橋市、佐倉市など）と比べて、全く何の特徴もなく、ただ人が住んでるというだけの市なので、何か目玉となるような物を作ってほしいか？
大和田地域	50～59歳	新しいものを造るのではなく、今あるもののメンテナンスにお金を使ってほしい。近くの公園は雑草が生い茂り、遊具が老朽化しています。新川沿の歩道も図書館付近のみ整備が進んでいますが、桜の木は倒れ通るのも難しい位、草木が伸び放題です。野良猫もどんどん増えてます。（世の中猫好きな人ばかりではありません）国道16号近くに造った橋は高い費用をかけてまで必要なものだったのでしょうか？1日どれ位の人が利用しているのでしょうか？
大和田地域	50～59歳	八千代市は高齢者には決してやさしい市ではないと思う。子育てが終わって、自分の今後を考えた時 このままこの地に住んでどうなのかな不安。病院、お店、住環境を充実をのぞみます。

地域	年代	記載内容
大和田地域	50～59歳	とにかく市民税が高いです。サラリーマン家庭にはキツイです。工業団地は、抵抗ありますが、大きな企業を誘致して頂きたいです。どうぞよろしくお願ひ致します。アンデルセン公園、TDRのような施設があればいいですね！八千代市が好きなので長く住みたいです。(税金が・・・)
大和田地域	50～59歳	私のまちづくりのアイデアです。参考になれば幸いです。 ・ 獣害駆除の支援とジビエ料理の開発・新川の水流を利用した独自の発電施設整備 ・ 市内で使える恒久な電子ポイントサービス ・ 利用済みたぶら油を回収して精製し燃料化 ・ 市内アマチュア無線局と災害時の情報収集 ・ 災害時ポータブル電源の貸し出し ・ EVやPHVの充電設備を公共施設に設置 ・ 土壌環境を設備し、有機質培養土の開発 ・ ふるさと納税の他市町村との差別化
大和田地域	50～59歳	Free wi-fiのエリア拡大
大和田地域	50～59歳	回答数が固定されており、それぞれみると、すべて必要なものばかりで優先順位はつけがたい。もう少し質問の数をしぼって回答させてもらいたかった。
大和田地域	60～69歳	国道296号の整備が必要(狭い、自転車が通れない)
大和田地域	60～69歳	交通の便が悪く、平時の移動はもちろん、災害時のリスクは大。時間が必要だが、将来への改造・改善計画を作成し、着実な行動をすべき。不必要な図書館等建物の計画に税金は使うべきではない。若い人々の為、保育園・学校の共働き家族への金銭・施設拡充をすべき。
大和田地域	60～69歳	人口が増加したにも関わらず、幹線道路(国道296号)は整備されておらず、慢性的に渋滞が起こっており、重点的に取り組みが必要と思う。幹線道路が常に渋滞状態では人の行き来が滞り、町は発展しない。
大和田地域	60～69歳	道路整備の充実、安全に歩ける歩道の確保。自転車道路の整備。左折時の巻き込み事故をなくすため、スクランブル交差点、歩車分離交差点にする。
大和田地域	60～69歳	道路の隅々にミラーをもっと設置してほしい。 道路のへこみを整備してほしい。(女子医大付近、業務スーパー前)
大和田地域	60～69歳	安心して歩ける、そして魅力的な遊歩道がとにかく少ないと思います。 商店街も活気がないと思います。
大和田地域	60～69歳	電柱をなくす(地下へ電線を引く) 電柱及び電線が景観を悪化させている 東葉高速鉄道の運賃が高すぎる。現在は人口増加の傾向になっている様ですが今後これを改善していかないと、減少していくのではないかと心配している(一番のネックでは…?)
大和田地域	60～69歳	都市計画を全然考えていない不動産会社や、建築会社による土地の細分化が進んでいます。街の景観がくずれていくのが心配です。細分化できないような条例を作成していただきたい。スラム化になりそうで心配しています。
大和田地域	60～69歳	毎朝、犬の散歩で新川周辺を歩いています。新しい図書館周辺は整備されて気持ちよく過ごせますが、市民プールが閉鎖されたまま、長い間放置されているのはなぜなのでしょう？あまりにもひどい状態でせっかくの気持ちよい公園も台無しです。子供の遊び場や、BBQ施設などあの場所の使い道はいろいろあると思います。早急な対処を望んでいます。 緑道周辺や公園など、すぐに雑草が生い繁り手入れが追い付かないようですが、所々ではボランティアの方の手が入りきれいな花壇になったりしています。もっと大がかりに理に組織だって、ボランティアの呼びかけがあってもよいのではと思います。 東葉高速の運賃が高すぎ。
大和田地域	60～69歳	新川遊歩道の近辺の整備。 公共スポーツ施設の整備(テニスコート、市民プール跡など) 高層マンションの階数制限による街並み景観の維持。 戸建て住宅の最低敷地の整備など。 街並みの景観配慮望みます。 人手が足りないのであれば、シニアボランティアの公募もありでは？
大和田地域	60～69歳	自然が多く内陸は空気も良くとても良い所です。 空地や森が住宅地になり自然がなくなってきた。 国道296の道路整備、高校生など自転車通学で通る、主婦の買い物自転車、通勤の人の自転車が多いので歩道を平らにし、幅を広くしてもらいたい。自転車が段差から落ちそうになる。すれ違いの時、車道を通る人が多いが、バス・大型トラックの脇はとも巻き込まれそうに危険です。 新川に足漕ぎ・手漕ぎボートなど遊べて道の駅まで移動できたらいい(土日だけでも) 道の駅に温泉施設(大型トラックの人のための休憩、仮眠)国道16号で車の利用客や市民も使い、手打ちそば、実演でき食べられる所が併設していいと思う。八千代のそばを広めたらいい。八千代の特産物にならないだろうか(土日だけでも)
大和田地域	60～69歳	八千代市に昔あったようですが、「24時間対応訪問介護」があると良いと思います。また、随時対応型訪問介護・看護サービスが出来れば良いと考えます。八千代市が「地域包括ケア」サービスが充実すれば、今よりもっと良い市に安心する市となり全国のモデル都市となれば良いと思います。最後にこうして意見を聞いて下さる機会を頂いた事に感謝いたします。ありがとうございました。
大和田地域	60～69歳	現在の八千代市には、改善解決しなければならない問題が山積しています。問題点を抽出し仕分けをする事により優先順位を決め段階的かつ迅速に処理する事が大事です。
大和田地域	60～69歳	市中心部での墓地の新設規制
大和田地域	60～69歳	5月に、私の父が死去しました。現在母は、私(長女)の家ですごしています。90歳であり一人で実家に住むのは大変です。耳も聞こえず、足も悪く…。弟(長男)が実家を建替る予定です。[父が活着しているうちに、実行すべきでした。]今あらためて思うことがあります。核家族を否定はしませんが、引き継ぐ者があるべきと考えます。親子3代で暮らせるような、相互で協力・助け合える大家族が理想ですね。「空き家」をつくらないように…。そして若者が、とどまってくれるように…。
大和田地域	60～69歳	都会に程よく近く、自然と文化の充実した町になると思う。テレワークなど労働環境が変化しつつあるので、適度に都会に行きますが、日常生活もしやすいバランスのとれた町として、最も注目されてもよいロケーションと思います。
大和田地域	60～69歳	八千代市のために、よろしくお願ひします。

地域	年代	記載内容
大和田地域	70～79歳	国道296号、特に下市場から高津団地入口迄は、土日の午後渋滞が多い。国・県・市と協力し右折レーンを作って欲しい。国道296号の歩道が狭い所はすれ違いもむずかしい所があり、広げたい。
大和田地域	70～79歳	八千代市どこへ行くにも、急な坂道が多く散歩・自転車等 又どこへ行っても道がとても狭く危険。できれば他県に移りたい。
大和田地域	70～79歳	八千代市は43年前から住み始めていますが、人口も8万人位から20万人となり大きな都市となりましたが、昔から感じているのが道路の幅が遅れているところが多く、道路の在り方が悪い。例えば、武石インターから市内に入って行く道路が曲がりくねり、狭く幅が遅れている。市内を横切る道路、縦方向に貫通している道路が、縦横複数にあるのに、ほとんど昔と変わらない。京成大和田駅から八千代台に抜ける道路もめっちゃくちゃ。街を発展させるのは道路であり、それに沿った商業施設、戦国時代から発展の基本である。信長の楽市楽座を学んでほしい。
大和田地域	70～79歳	国道296号沿いのほどを整備してほしい。自転車で通行する人がいつ車道に倒れてくるか自動車でも通行していて怖いです。せめてデコボコ部分をなくしてほしい。
大和田地域	70～79歳	小型化してもよいので、バスの本数を増化してほしいです。
大和田地域	70～79歳	地デジTVの3チャンネルのデータ放送をよく見るのですが（八千代市のお知らせ）欄について「現在提供中のデータはありません」になっていますが、災害、八千代市に関わる事柄に利用していただきたく思います。市民プールの開設を切に願っています。
大和田地域	70～79歳	今後は少子・高齢化が進むと税収も減少し現在の状況を維持することは不可能、そこで昔のように市民ができることは市民自身の手に行なうようにして、経費の削減に努める必要があると思う。たとえば、①地域の側溝の清掃は自分達で行い、大雨の対策をとる。②公園の草刈、清掃は自分達でやる。などできることはいろいろある。今までお金があつたので、何でも行政に押し付けていた感があるが、これでは、いくらお金があつてもたらなくなると思います。市民全員ボランティアの精神で住み良い町作りをしたいものです。
大和田地域	70～79歳	老人が増え、若い世代が住みにくい町になると思う。高齢者の医療・福祉はもちろん考えるべきだが、将来のある子供たちが安心して住みやすい八千代市が一番大切だと思う。
大和田地域	70～79歳	現在70歳以上の人が20%以上になり高齢化社会の中、在宅医療に力を入れるお医者さんが町に一人は欲しいと思う。足腰が弱り病院に通えない（緊急時、往診など）。リーズナブルで入居できる施設（特別養護老人ホーム）など、独居老人が増加している昨今必要と思う。※将来第二次ベビーブーム世代が高齢者になる2040年には、35%を超える見込みとのこと、検討よろしくお願いたします。
大和田地域	70～79歳	公的機関（役場等）は、経済性より人を人としてサポートすることに重点を置く方向を要求したい。（民間企業は利益優先で期待不可）民間ではできない、又出来ないことに重点的発想を期待したい。＜人を人として＞
大和田地域	70～79歳	ベッドタウン、農業、産業（工場）、交通環境等が適切にマッチした八千代市が自分の性分にあっているため、永住を決めている。
大和田地域	80歳以上	あまり参考になる意見がないかも知れませんが、国道296号（成田街道）の歩道を整備して欲しい
大和田地域	80歳以上	市庁舎の建設より、公共施設の改築等を優先する。体育館等の週休はやめて、月1回位の管理休日とする。
大和田地域	80歳以上	雨水に対して住宅浸水の恐れがある。このため排水溝のルート変更をして下さい。
大和田地域	80歳以上	八千代市に住んで50年になりますが、昔と比べたら比較にならないほど家も立ち並んで、本来の町となりました。今のところ問題もなく、毎日畑仕事で自分の健康管理に努めています。町の発展に努力願います。
大和田地域	80歳以上	特になし。
高津・緑が丘地域	18～29歳	八千代緑が丘郵便局が人口に対して手狭と感じます。夜間でも郵便窓口が開いていると助かります。東葉高速線の本数を増やしてほしいです。ゴミ袋が船橋市と比べ高いと感じます。近隣を暴走族がよく通過し、騒音で大変迷惑しています。取り締まりを強化してほしいです。緑が丘駅北口の公園都市通りの交差点にムクドリが大量発生しており、対策を講じてほしい。
高津・緑が丘地域	18～29歳	私は障害者です。なので、歩道などの道が平行になっていれば、私のような障害者やお年寄りも歩きやすいと思います。
高津・緑が丘地域	18～29歳	国道296号の渋滞は早く解消してほしいです。
高津・緑が丘地域	18～29歳	東葉鉄道の運賃を下げしてほしい。住宅街の道路がガタガタを直してほしい。・住宅街から大通りに抜ける道が少ない（行き止まりが多い）
高津・緑が丘地域	18～29歳	アンケートでも選択をしましたが、交通量と幹線道路の整備状況が見合っており混雑することが多いことが気にかかります。
高津・緑が丘地域	18～29歳	歩道が狭くて、子供と歩くのが危ない。バスが現金払いしかできない。子供を遊ばせられる大きな公園が少ない。
高津・緑が丘地域	18～29歳	リブレ京成高津店の近くの商店街が、シャッターが締まっている店がほとんどで悲しくなります。シャッターにスプレーアートをするとか、みんなが使える休憩所とかにしたらどうかと思いました。小学生の頃、友達とカードゲームをしたかったけれどやる場所がなく、家の前の駐車場でやっていたらカードが風で飛ばされたことがあります。あそこの商店街の一角が休憩所だったら使っていたと思います（笑）。
高津・緑が丘地域	18～29歳	八千代市ならではの取り組みをもっともっと増やして給付金（子供の）を増やしてほしいです。とてもいい街でも子供も老人の方もニコニコ優しいところが大好きです。
高津・緑が丘地域	30～39歳	幹線道路の整備で渋滞解消してほしい。国道296号は特にひどい。子育てしやすい場所が限られており、市全体での差が激しい。極端な話、米本と緑が丘ではまるで異なる。
高津・緑が丘地域	30～39歳	回答する選択肢が各7つ以上あるが、同じような内容のものが多くあり、選びにくかった。また不便な点を明記できた方が改善→理想に近づける事ができると思う。（その他[記入欄]があればよかった）★家の近く、周りは新しく開発された土地なので、道路は広いがその分路駐停車が多いので、取り締まりや見まわりをして欲しい。★転入者が増え、交通量もあるのに、信号の切り替わりが早く、数台しか曲がれなかったり、曲がる車が多いので、歩行者も多いのに信号が短い直進者はいつまでも進めない…等。特に八千代緑が丘駅ロータリーのスクランブル交差点（OKスーパー横の交差点までにかけて）がひどい。対向車との間に植え込みやガードレールを置くスペースがあるなら、スムーズに渋滞なく走れるように、混雑・詰まりやすい所は2車線にすくつかして下さい。現状の把握と、早めに改善をお願いします。
高津・緑が丘地域	30～39歳	年々緑、自然が減っていることが残念です。人口が増えたことは良いことですが、道路が混んでいます。交通の便が不便というか東葉高速線の運賃が高額、合わせて本数が少ない。年を重ねるごとに不安になるところかとおもいます。小さい子どもたちの通学路も危険なところが多すぎるとおもいます。

地域	年代	記載内容
高津・緑が丘地域	30～39歳	今年の4月に引っ越ししてきたばかりですが、まず国道の道が狭すぎる。歩行者がいれば自転車を通れず、まず歩道の整備がなっていないので自転車だと走りづらいです。駅前だけをきれいにしても、そこまでのルート混んでいるので行きたくなくなります。まず歩道の段差がありすぎます。歩く人も自転車も傷つきます。車椅子だともっと使いづらいでしょう。車社会前提の町なんですかね？都会だと思いましたが、電車代も高いです。自転車も乗りづらいので、こんなご時世なので全く外に出なくなりました。バスは多いですが道が混んでいるので自転車の方が速いです。こんな住みづらい街は初めてです。もう少し、ベットタウンなりの街づくりをしてもらいたいです。
高津・緑が丘地域	30～39歳	東葉高速鉄道の運賃を安くして欲しい。せめて八千代市内だけでも、電車で気軽に移動できるパスみたいのがあるとありがたい。 八千代緑ヶ丘駅前スクランブル交差点の時差式希望。公園都市通り イオン側から オーケーストア側へ右折する際、対向車の左折が多くなかなか右折できない。ほとんどの車が右折しきれず交差点内で止まっている。
高津・緑が丘地域	30～39歳	若い世代にとって重要な交通面で、東葉高速線の運賃が高額なのはかなり大きなマイナス面で、我が家もそこが引っかけ（最後まで）八千代市への引越しをためらっていました。友人を家に招くのも電車賃の負担を考え申し訳ないと思っています。若い世代～高齢の方も利用しやすい大型の図書館やスーパー銭湯、公園があると素敵だと思います。やはり今人気のある街のような特徴としては、キレイで安心安全、緑があって生活に便利な街だと思います。都会には作れないものです。ぜひ もっともっと魅力的な市にしていきたいです！
高津・緑が丘地域	30～39歳	魅力を上げるならば、東葉高速線の運賃が下がることが一番大切だと思う。 他市では来年（R3.3.01）までに生まれる新生児にも定額給付金を給付することを決定しているところが多々でてきている。八千代市は議論しているのでしょうか。市へ対して不信感が生まれてきています。新生児にも給付できるように検討をしていただきたいです。
高津・緑が丘地域	30～39歳	東葉高速鉄道がもう少し運賃安くなるとより人口が増えると思います。
高津・緑が丘地域	30～39歳	市役所の老朽化がひどいと感じる。
高津・緑が丘地域	30～39歳	子供がボールを使って遊ぶ公園があまりにも少ない！かわいそう。学区外にスポーツの杜公園などがあるが、西高津学区には小学校の校庭ぐらしか十分にボールを使って遊べる場所がない。本当に残念でしかたない。学校が使えないときに学区外に友達と遊びに行った際、他校の子からここは学区が違うから来るな遊ぶなと言われたそうです。西高津学区にスポーツの杜公園のような公園を作って上げてほしい。
高津・緑が丘地域	30～39歳	自然環境を第一に、最優先で考えてほしい、「ほたるの里」など、名ばかりになっている場所が多い。しっかりと整備と維持をお願いしたい。もう一度、八千代でほたるが見れる環境を。
高津・緑が丘地域	30～39歳	道路・歩道の整備を早急に行なって欲しい。 学校・保育園・幼稚園を増やして、若い世代を受け入れた方が良い！！ 大型商業施設をもっと作るべき。 上記が無い状態で一軒家ばかり作っても人は住んではくれない。※友人はスーパーなどが少ない為、八千代市に住むのを諦めた。
高津・緑が丘地域	30～39歳	緑が丘西地域に中学校の建設を検討して頂きたいと思っています。駅周辺の整備や商業施設も大切だとは思いますが、子供の教育施設拡大も重要だと思われます。（保育園や学童だけではないということです）
高津・緑が丘地域	30～39歳	住宅街など、環境はだいぶ整ってきていると思います。保育園なども増えてありがたいです。しかし、中学校が不足していると思います。住宅街を作り、若い世代が来て生活していて、最初はいいですが、子供が中学生になった時、このままでは不安です。これだけ住宅が増えていて、子供も増えているのであれば、中学校建設にきちんと向き合ってほしいです。
高津・緑が丘地域	30～39歳	緑が丘西周辺に中学校がないため、今後の通学が心配です。中学校の建設をしてほしい。
高津・緑が丘地域	30～39歳	船橋から八千代に引越してきましたが、子育てについてあまりコンテンツが充実していないと感じます。八千代市内の駅（八千代中央駅だけではない）のバリアフリー化があまりされておらず、ベビーカーを使った時期は、とても苦労しました。（車椅子の方も困っている方が沢山いるのではないのでしょうか）また、八千代市のメルマガに登録していますが、不審者メールなどはとても助かっていますが、もう少し子育てについての情報が欲しいところです。船橋では「ふなっ子メール」として、子育てのワンポイントアドバイス（市の保健師や保育士によるもの）が載っていたり、月のイベントや周辺施設のイベントなどのお知らせを知ることができ、とても便利でした。 道路についても歩道が狭く（昔ながらの道が特に）ベビーカーや自転車で通るのも一苦労ですし、車の横切りでもヒヤヒヤしています。
高津・緑が丘地域	30～39歳	今回、アンケートに回答できる貴重な機会をいただき有難うございます。緑が丘西地区の住民として、未就学児の子を持つ親として、真摯に回答させて頂きました。その上で、要望を下記の通りお伝え致しますのでご一読願います。 緑が丘西地区の中学校について現在、子供達は昼中が高津中に、通学路も整備されていない道を使い危険な遠距離通学をしている状況です。子供達には安心かつ安全に教育を受ける権利があり、一部の地区においてその権利が損なわれるのは問題ではないでしょうか。これから益々人口が増えていくであろう、該当地区の子供達にも等しく学びを提供できるよう、近隣への中学校新設を切望致します。 子育て支援について緑が丘西地区においては、子育て世代の流入が急増しているのにも関わらず、児童館、幼保、学童などの支援施設や商業施設が圧倒的に不足しており、環境整備が急務だと考えます。子育て世代または子供に対する税の投入は単なる政策ではなく、将来への投資だと思います。この投資は、適切な教育支援を受けた子供達が大人になった時の税収として、さらにその次の代に繋がる税収として、八千代市に利益が還元されるはずです。実際、兵庫県明石市で行われている子育て支援の取り組みは、人口増加や税収アップなどの結果がすでに数字となって現れています。ぜひこのロールモデルを参考に、八千代市も若年層への支援拡充を、ぜひ一度真摯にご検討いただきたく存じます。何卒宜しくお願い致します。
高津・緑が丘地域	30～39歳	深夜時間帯に公園などで大騒ぎする声がよく聞かれる、暴走族が迷惑行為をするなど治安の悪さが目につく。安心・安全に生活したい。 高齢者が孤独死しているのが発見されるという事が、身近で数件起きた。見守りの体制の充実を。 自転車で行きづらい道が多く、危険を感じる。主に狭い、起伏が多い、逆走自転車の多さなど。道路整備や正しい走行ルールの喚起などをしてほしい。
高津・緑が丘地域	30～39歳	コロナウイルス対策について、八千代市独自の対策や方針などに力を入れて頂きたいです。よろしく願い致します。
高津・緑が丘地域	30～39歳	税収減少は、あらゆる部分で悪影響を及ぼします。資金がなければ何もできないからです。若い世代が住みたいと思える街を希望します。特に子育て環境が充実していることは、人口増加にプラスに働くとおもいます。

地域	年代	記載内容
高津・緑が丘地域	30～39歳	私の妻は八千代市に約30年住んでいます。昔は八千代台駅も栄えていましたが、八千代緑が丘駅の勢いにおされ、衰退する一方です。すっかり錆びれてしまった印象だとよく言っています。東洋バスの運転手もどちらが客かわからないような不愛想な人が増え（たまに地方のバスを利用すると、親切でていねいで、笑顔の接客に驚きます。）ダイヤもどんどん減るし、深夜バスもなくなったし、他の選択肢があれば絶対利用したくない交通機関です。ドライバーによっては、急発進、急停車であぶない運転をする人が数人います。年々、八千代市は住みづらい街になってきていると感じます。
高津・緑が丘地域	30～39歳	確実に実行できる計画を策定し、体制を整えて実行いただけることを期待しております。
高津・緑が丘地域	40～49歳	1.循環型社会の構築。 2.大型ショッピング 3.ドローン施設又はスポーツ促進。 4八千代市民祭を毎年大々的に！市の祭りを大々的に！参加して楽しいと思えるものにする。
高津・緑が丘地域	40～49歳	高津団地、国道296号付近の慢性的な渋滞の緩和。
高津・緑が丘地域	40～49歳	市長にお尋ねしますが八千代市は八千代台だけですか？八千代台の信号機ばかり新しい物になっていますが八千代市内には割れた信号機がたくさんあります。渋滞道路の緩和等、お考えはありますか？保健所のない八千代市は市民にとってとても不安です。現実PCR検査もなかなかしてもらえません。コロナ対策を八千代市としてもっと真剣に考え取り組んで下さい。八千代台駅の夜の治安の悪さはご存知でしょうか？水商売や風俗への勧誘の多さ、酔っ払いやケンカ等が多発している女性1人では怖くて八千代台駅を利用したくても出来ません。交番はいつも留守、タクシーは来ず不便で仕方ありません。新道のバス停を増やして下さい。（バス運行本数）街灯も増やして下さい。特に住宅街、お盆、正月。大型連休のゴミ収集を行って下さい。千葉市は収集していますよ。
高津・緑が丘地域	40～49歳	成田街道の渋滞を何とかしてほしい。
高津・緑が丘地域	40～49歳	こちらに引っ越してきて3年になりますが、3年前までは茨城のつくば市に住んでいました。どうしてもそのころと比べてしまうことがあります。道が狭くよく渋滞していて目的地までかなり余裕をもってでなければ心配になることが多々あります。混む道はいつも混んでいますし、私の移動は車がほとんどなので、そのあたりを今後少しづつでも改善してもらえればありがたいです。
高津・緑が丘地域	40～49歳	通勤、通学路の時間帯交通規制の場所の明確化（道路に通行可能時間の明記）や取締りの強化をお願いしたい。事故があつてからでは遅い。
高津・緑が丘地域	40～49歳	多目的広場等の施設が少なすぎる。市民会館、体育館、市民球場の老朽化が進んでいるので見直しが必要。
高津・緑が丘地域	40～49歳	トイレのある公園を作ってほしい。小学生の遊べる公園が少ない。市民会館より中央図書館へ行くバスが欲しい。（国道296号、新川大橋通りを通る）国道296号の歩道が狭すぎて危険なので整備してほしい。よろしく願いいたします。
高津・緑が丘地域	40～49歳	緑が丘駅付近は高層マンションがどんどん建設されています。公園都市と駅にありますが、駅近くには子どもや高齢者がゆっくり散歩できるような公園はありません。桜並木も切り倒されてしまい残念です。市の人口増は嬉しいことではありますが、駅周辺、また郊外においても将来的にどのようなまちにしようとしているのかが知りたくて、高齢者も子どもも安心して散歩できる八千代市をお願い致します。子供たちを大切にしてください。よろしく願いします。
高津・緑が丘地域	40～49歳	大和田新田森の木が伐採されてしまい悲しいです。樹齢何年かわかりませんが太い大きな木も切られてしまいました。もう宅地はたくさんあると思うので、自然も大切にしてほしいと思います。高津の団地のほうにあったパン屋さん、緑が丘の石窯パンのお店もなくなってしまいました。あるのはケータイ屋さん学習塾ばかりです。美容院、個人経営のお店が生き残るにはどうしたらいいのでしょうか。
高津・緑が丘地域	40～49歳	八千代市に住んでいて良かったと思えるような街づくりを期待します。夏場は特に雑草がポーポーに生い繁り、車で通行するのが危ない所が沢山あります。整備していただけるといいのですが・・・
高津・緑が丘地域	40～49歳	八千代緑が丘駅前ロータリーの美化、商業施設の活用に期待します。
高津・緑が丘地域	40～49歳	税金が高く税金のムダ使いが多い（村上の図書館など）とてもこれから子育てや家庭に優しい市ではない。他市では税金も安く、子育て、低所得にも優しく住みやすい環境なのに、八千代市は何も変わらない。八千代市役所内の駐車場、職員の車ですぐにいっぱいになる、税金がまだにカードで支払えない、治案も悪く警察も機能していない。飲酒運転、やりたい放題。早く富裕層だけが住みやすい市ではなく、低所得者や若い世代も、家庭を持つと思える様に、見える形でまちづくりに活動して頂きたいです。
高津・緑が丘地域	40～49歳	昨年、緑が丘西へ引越してきました。若い街で環境もよいのですが、このところ限られたエリアに物流施設や高齢者施設ばかり増え続けていることに、不安を感じています。若い世代を八千代市に呼び込むことは、とても大切だと思うのですが、これでは逆効果だと考えます。また、一番の問題は小中学校です。明らかに小学校のキャパが足りず、中学校に関しては安全に通える場所にありません。教育は未来の大きな投資です。八千代の中でも特に若い世代が多く、是非早急な対応（小学校の増築と中学校の新設）をお願いいたします。
高津・緑が丘地域	40～49歳	緑が丘西に中学校がありません。睦中学校や、高津中学校では安全な通学路は確保されません。なにか新しい方法で中学校を建設するとか、睦を移転するとか、みどりが丘小を小中一貫校にするなど様々な角度から中学校について検討していただきたい。
高津・緑が丘地域	40～49歳	大型店舗近くの避難所は、店舗にきた避難困難者が集中すると思われるので、住民がより良い避難生活ができるような体制づくりをお願いしたいと思います。
高津・緑が丘地域	40～49歳	ゴミ袋の値段値下げが欲しいです。
高津・緑が丘地域	40～49歳	若い世代の移住を促すには環境整備だけでなく、補助金支給を増やすべき。近隣都市より住民税も高く、電車賃も高く、補助金は少ないとなれば、魅力的とは映らないだろう。
高津・緑が丘地域	50～59歳	八千代台駅周辺が閑散としていて、とても寂しい気分になります。特急の停車駅でもあるので、活気が欲しいです。宜しくお願いします。
高津・緑が丘地域	50～59歳	渋滞の解消（右折レーン）、信号機のタイミング（電柱の移動等） 狭い歩道、段差凸凹のフラット化（特に国道296号、大和田付近） 害鳥の駆除（ムクドリ）、街路樹の強剪定 コミュニティバスの復活 市のシンボルを作り、全国的に有名になる（バラ、B級グルメ） 活気のある商店街の整備（観光でも来れる様な） 高架下の有効活用（どこかの町の事例を参考にする） 治安の維持、抑止力の整備、 コミュニティ・地域ボランティアへの助成金制度（町がきれいになり、かつ少額でも収入になれば、やりたい人はたくさんいるはず） 基本的に八千代市は作るけど、その後の維持管理が非常にズサン、かつ対応が遅い。人手不足はボランティアでまかなうべき。（できないことを普通にしない。何か手を打つこと）
高津・緑が丘地域	50～59歳	渋滞しすぎていやになる。自転車でも安心して走れない（電柱が多すぎて、道路の幅が均一でない）

地域	年代	記載内容
高津・緑が丘地域	50～59歳	八千代市は普段生活している中で、幹線道路の渋滞がかなり深刻に感じられます。幹線道路の渋滞が慢性的になっていることにより、多くの車が住宅地の細い道路を抜け道として使っているため、排気ガスや歩行者への危険性など多くの問題に悩まされています。幹線道路でラインが消えて見えない部分があったり、国道でも歩道がなかったりなど市民の目から見ると維持管理が十分にできていない印象を受けてるといった声を周りからもよく聞きます。交通量に対して幹線道路が明らかに不足しています。早急な対応をお願いします。
高津・緑が丘地域	50～59歳	安心して歩ける歩道を作してほしい。怖い思いを何度も経験している。
高津・緑が丘地域	50～59歳	徒歩圏内に利用したいと思える医療機関がなく不便。高齢に向けて不安しかない。景観も大事だが、駅までの歩道がタイルが割れていたり草木が道を狭くしていたり木の葉でミラーが見えない場所などもあり、まずは安全の為に整備してほしい。歩道も車道もせまく、自転車が走る場所がない。先日高齢の母が歩道を走る自転車とぶつかりケガをしている。主要道路は常に渋滞しており、抜け道をスピードを出した車が走るのをよく見かける。バスが不便で利用できない。東葉高速線的全額が高すぎて利用できない→道路の渋滞につながる。
高津・緑が丘地域	50～59歳	東葉高速鉄道の運賃が高すぎる。
高津・緑が丘地域	50～59歳	東葉高速鉄道が高すぎて困る。子どもの学校選び、仕事（パート）など限られていく。高齢化が進むにつれて車での移動をやめるとなると病院など電車に乗ることも躊躇する。どんだんマンションや住宅が増え、人口も増えているような気がするが、あまり活性化しているように思わない。企業など誘致し、活性化してほしい。
高津・緑が丘地域	50～59歳	八千代市に転居する折、地図上では、ゴルフ場も多く、一軒家も多く、スーパーも多く、生活しやすいイメージでした。駅前にもう少し、おしゃれな店が一軒あれば、イメージが変わるような気がします。少し古びた店舗があることも、少しイメージが。少し疲れたイメージの町の人々も少しみえたり、一人一人が元気であれば町のイメージもより勝気づいて。まじめだが性格が暗め。ゴルフ場がたくさんあるので、それを全面に出して”ゴルフの町”でも”子そだてしやすい町”など。町が活気づくためには、やはりおしゃれな店舗があることも大切である気がします。若い店員さんがみえたり。老人が増えその方々がまだ動ける時は、リサイクル活動や学校のボランティアでトイレ掃除や、公園、道路の清掃活動もしていただくとよいのでは。市民全体で年2回程、環境美化の日を設けて、市全体で1時間でも30分でも公共の場を草刈り、清掃する等の活動も取り入れていただくのもよいのではないのでしょうか。また柏市のように、ボランティアさんでIT指導に力を入れるのもよいのではないのでしょうか。
高津・緑が丘地域	50～59歳	ITを活用した町の環境整備がこれから必要になると思います。防災災害情報など市民のコミュニケーションツールとして導入することで、八千代市の市民の利便性を充実させ、若い世代の市政に興味を持ってもらうことが大切だと思います。国道296号は、八千代市に入ると、道路の整備が悪くなる、新木戸付近では、雨の日に歩道を歩いていると、自動車からの水のハネ上げがすごくある。水たまりが多いので排水を整えてほしい。（警察と協議したらいいと思う）夏には虫や鳥が多く見受けられます。このような住宅環境は、今後も大切にしていきたいと思っています。市でゲーデニング講習会を開き緑多い街を推進するのでもいいと思います。
高津・緑が丘地域	50～59歳	コロナの影響で東京一極集中はなくなり「トカイナカ」を中心とした生活に変化していく。「トカイナカ」はまさに八千代市が考えられる。人口が増えても魅力ある八千代市を作って行きましょう。
高津・緑が丘地域	50～59歳	各設問への意見は各設問に記載する。むこう20年で完了できないこともあるが、その先であっても達成しなければならぬこともある。分別列記必要。高度情報化の更なる進展で、まだまだ大きく社会のあり方が変化する。
高津・緑が丘地域	50～59歳	「新川ハコモノ計画」によって建てられた施設の採算はどうなっているのでしょうか？負の遺産をそのままにして、新しい計画をたててもムダのような気がします。このようなハコモノを整理した上での街づくりをおねがいします。
高津・緑が丘地域	50～59歳	自分が不自由になった時や年をとった時に、動きやすい町になっているとよいと思う。
高津・緑が丘地域	50～59歳	別紙に記載します。
高津・緑が丘地域	60～69歳	八千代市は、土地としては広い地域だと思う。ただ、広い為か、発展している所として無い所が共存、土地利用が基本的にでないと思う。開発されていない土地がたくさんあり、やはり交通、鉄道の便が悪い地域がたくさんある。その為発展できない地域があると思う。
高津・緑が丘地域	60～69歳	緑が丘に人が移動し、八千代台に人がいなくなった。何とか八千代台にも人が集まる様にしたら良い。
高津・緑が丘地域	60～69歳	建築設計を生業としています。コロナ終息後の働き方はリモートワークの進展で都心集中でなくなり、これまでのベッドタウンの概念は変わります。よって、都心への通勤時間が減り、在宅時間が増えることを見越した街づくりの概念が必要です。また、都市一局集中で無い、八千代の歴史、自然、文化を活かした街づくりや、産業を育成すべきです。若い世代の持ち家希望を叶えやすい、空き家の有効利用は不動産会社任せでは無く、行政の強力な後押しが必要と考えます。
高津・緑が丘地域	60～69歳	交通アクセスが悪いので、高速道路を誘致して欲しいです。船橋方面から、柏・松戸に抜ける様なイメージで、入口が八千代市内にあれば動きやすくなります。
高津・緑が丘地域	60～69歳	交差点の整備を進めてほしい。
高津・緑が丘地域	60～69歳	特に幹線道路（成田街道、八千代⇄武石インター間等）の渋滞を解消すべく、早急に整備していただきたい。駅前商店街を有効利用し、シャッター商店街にしないようにしてもらいたい。
高津・緑が丘地域	60～69歳	高齢になると外出することが難しくなります。公共施設（市役所、支所、保健センター、図書館、準ずる施設（道の駅等人が集まるところ）女子医大 上記を結ぶワゴン車の巡回により閉じこもり予防・外出が楽しくなると良いと思います。人と一緒に資材や物資を運んでもよいので、小回りのあるルートをお願いします。
高津・緑が丘地域	60～69歳	駅の歩道橋のベンキがはげてる点、気になる。 大学など誘致し学生の多い町作り。 教育環境の充実・福祉施設の見直しと新しい建物、充実。 芸術性のある魅力的なオブジェ（バラとか） 京成バラ園が都心の人から人気がある。バラの町として長期的に渡り、ステキな町にしてほしい！！ 若い人が楽しめるイオン等大事にしてほしい。 市役所の新設、話題のデザインを採用し、便利に気持ちよく行ける。 経済を充実させる為、工場や企業をふやしていく。 都心からの「通勤便利」をアピールし、バラの町へ誘っていく、イギリスのハーブ園やバラ・花の町をイメージし、八千代市は平和で美しい町を強調してほしい。

地域	年代	記載内容
高津・緑が丘地域	60～69歳	市民会館をもっと活性化してほしい。コロナがおさまってきたら、楽しい 芸能→歌、落語…など広報等で知らせ、もっとバスの便を増やし利用できる様にして下さい。何をやっているのか、わからない。小学、中学、高校等の音楽の発表の場にしても、良いと思う。無料ではなく、使用料はとって良いと思う。災害時の避難所の確保を、何人可能かどうか調査してみるべき。大和田新田の方、去年高津中学校に行ったらここではないといわれたと。西だと言われたがわからなかったと、屋根瓦が飛び雨がもり大変なのに、家にもどったと。信じられなかった。引っ越して来たばかりで、西高津なのか西高校なのかわからない。
高津・緑が丘地域	60～69歳	とても住みやすい市だと思います。また これからも、色々と変わっていく街作りを楽しみたいとは思っています。
高津・緑が丘地域	70～79歳	歩いて成田街道は怖くて通れない。歩道が車椅子や乳母車も（波うって）平坦ではなく通れない 車の通る所の狭いのはわかるが歩道はないに等しい。図書館や道の駅と新しく出来た農業センター等、バスもなく行けないし、皆が利用できる建物が欲しかった。
高津・緑が丘地域	70～79歳	道路が悪い、歩道・自転車道の整備をお願いしたい。人口20万都市として幅広い人々の意見を集めて、改善して行けば八千代市はまだまだ発展して行くと思います。希望が持てる八千代を作る為、人々の知恵を集めて！！
高津・緑が丘地域	70～79歳	国道・県道の白線が薄い。運転しにくい。見にくくてとても危ない。車の料金所が少ない。高すぎる
高津・緑が丘地域	70～79歳	友人で各都道府県から見えられた方が、口癖に言う事は道幅が狭く、車を運転するのが怖いし、渋滞している所が多いとよく言われます。
高津・緑が丘地域	70～79歳	道路整備は急務です。安心して歩ける道を最優先で充実すべき。ほかの諸施設はそれについてくると考えます。
高津・緑が丘地域	70～79歳	高齢者向けの医療施設が少ない。
高津・緑が丘地域	70～79歳	下水道を整備して本下水を完備 防災無線放送が聞こえるように。令和2年9月現在は聞こえない。 防災避難予定施設として、高齢者も歩いて行ける近隣の東京動物専門学校を避難場所として市が要請しておいてほしい。 郵便ポストが近隣にないので設置してほしい。
高津・緑が丘地域	70～79歳	散歩している時に、気がついた事ですが、高津川という川の両面の壁に大きな木や草が生い茂っていて、台風の時等水が多く流れると下流でつまってしまうのでは、と心配です。道路の方に出っぱっている個人の家の木が歩くのに非常に迷惑しています。市の方で徹底して注意喚起してほしいです。どこでも道は、案外狭い所が多いです。
高津・緑が丘地域	70～79歳	東京より引越して38年、子育てもおわり、八千代市の自然環境にもかかわってきました。以前より公園が多くなってきたと思います。アンケートの結果など皆さんの御意見もうかがうことが出来ればうれしいです。こういうアンケートを住民に向けて活動されること、とても大事なことと思いました。大変でしょうががんばって下さい。
高津・緑が丘地域	70～79歳	市役所の屋外放送が聞こえずらいので、もう少しはっきりと聞こえる様にして欲しい。
高津・緑が丘地域	70～79歳	質問項目にある通り将来の八千代市にとって、財源問題等を含め市独自で解決できない課題があると思いますが市民が安全・安心できる長期計画を策定していただきたい。期待しています。
高津・緑が丘地域	70～79歳	生まれてからずっと八千代市に住んでいます。72年間ずいぶん変わりました。小学校、中学校、結婚してからも住んでいます。災害が少なく良い市だと思います。これからも住みやすい、緑の多い市にしてほしいと思います。
高津・緑が丘地域	70～79歳	皆が助け合う暖かい街にするには、小さいころから心の教育を家庭と学校で協力して行うことが大切かなと思います。
高津・緑が丘地域	80歳以上	国道296号のバイパスを早く作ってもらいたい。
高津・緑が丘地域	80歳以上	私は、今年87歳です。87の私にアンケートの記入は難しく、代理に書いてもらっています。とにかく道路が悪い。高津から工業団地へ行く道路は、大型トラックがスピードを出し家が揺れます。歩道は、デコボコで年寄りには危ないです。福祉のサービスも知らせもなく、高齢者にはとても暮らしづらい町です。
高津・緑が丘地域	80歳以上	強いて云えば…… 駅(緑が丘)北側のコンコースからの道路へ下りる階段の手すりがないのが危険(老人)。よろしくお願いします。 問6立地環境が良く住み易い 問8居住環境が良好である。 問11※居住環境が非常に良い。 問12居住環境が良い。 問14※このままで申し分なし 問17※現状で満足 問18※現状で充分 問19※現状維持に努める。
高津・緑が丘地域	80歳以上	高津、大和田方面から医療センター（女子医病院）へ行くのに緑が丘経由でなく、新道経由でも行けるようなバス路線が望まれます。
高津・緑が丘地域	80歳以上	「快適な環境を持続するために」①八千代市に住んで45年、4人→2人の家庭ですが、家から出る生ゴミ、落葉、雑草などを「可燃ごみ」として出した事はありません。広報紙で知ったコンポストを2基、庭隅に置き堆肥にして家庭菜園に利用しています。生ゴミ削減の取り組みを強化してください。②ビニール・プラスチックなどによる水質汚染が問題になっています。私の家では出す可燃ゴミの大半は分別回収に指定されていないビニール袋や食品容器などですが、リサイクルの方法はないのでしょうか。③スーパー・コンビニ・給食・家庭から出る食べ物の量は大変な事になっています。「食べ残しゼロ、キャンペーン」を考えていただければ有難く存じます。
高津・緑が丘地域	80歳以上	一昨年の住居表示変更で「大和田新田…」から「緑が丘西…」に変わりましたが、市当局者などの先見性のなさ、先例に学ぶ姿勢のなさに呆れました。これよりずっと前に「緑が丘〇〇丁目」が出来ていましたが、その際に一挙に「緑が丘東、西、南、北〇〇丁目」が発足しているべきでした。約40年前「八千代台東、西、南、北、…」が同時に発足した前例があるのに、前例に学ぶ姿勢が欠如していたと言わざるをえません。現在でも、緑が丘駅へ徒歩3～4分の住居地が未だに吉橋××番地のままです。怠慢と言わざるを得ません。市当局者こそ、20万都市にふさわしい見識と先見性を発揮してほしいと思います。
高津・緑が丘地域	80歳以上	良い町だと思います。災害もありませんし老人に優しい感じがします。
高津・緑が丘地域	80歳以上	集計結果とその活用について、ホームページ以外でも発信してほしい。
高津・緑が丘地域	記述なし	暑い中、お世話になります。本人は、現在施設入所しています。私たちは、郵便物を預かってます。回答は申し訳ありませんがすみません。
八千代市地域	18～29歳	アンケートで終わらず実行していただけたらと思います。

地域	年代	記載内容
八千代台地域	30～39歳	八千代市に住んでまだ浅いものですが、お願いしたいことがございます。まず、勝田駅南口にエレベーターを設置していただきたいです。ベビーカーでの移動で大変不便だと感じております。また、八千代台駅東口のエレベーターですが、少々古く、汚いと感じております。利用者もとても多いので新しく（大きいものに）していただけたらと思います。西口に新しくエレベーターが出来、ありがたいです。TRC八千代中央図書館についてですが、とてもキレイで気に入っております。しかし、駅から遠く、バスで行くにも不便でなかなか伺えません。八千代台図書館は2階に児童室がありエレベーターが無く不便でなりません。八千代台の駅からほど近く、利用者はどの程度いらっしゃるかわかりませんが、ぜひ新しく建て替えていただきたいと思っております。（TRCの中央図書館のように…） また図書館の児童室に小さな子供が遊びまわることによるスペースがあること、さらに利用者も増えるのではないのでしょうか。旧八千代台ポウルがあった場所ですが、今後何になるのかわかりませんが、そこに図書館が出来たら嬉しいです。産婦人科、小児科が少ないと感じています。子どもが少なくなっているこの世の中ですが、もう少し充実していくとありがたいなと感しております。だいが偏った意見とはなりませんが、何卒よろしくお願致します。
八千代台地域	30～39歳	とにかく幹線道路の渋滞解消を望みます。保育園の増加もそうですが、子育てに関して金銭的な拡充を期待しています。
八千代台地域	30～39歳	道路の陥没で家への振動が年々ひどくなってます。どこに言えばいいのか 修理してもらえるのかも分かりません（トラックみたいなのが通ると特にすごいです）うちだけではないとおもいますが、道路整備、補修は今後災害が起きても強いようにしてもらえたらと思います。
八千代台地域	30～39歳	3年前程に横浜市より移住してきました。よく感じるのは、歩行者・自転車・自動車が危険な状態ですれ違う所が多いという点です。上記3点の移動手段を利用しましたが、ヒヤッとする事が多いです。歩道・自転車道の確保をお願いします。また、住居から著しく樹木や植木鉢がはみ出している所がよくあります。市側から注意してもらえると嬉しいです。
八千代台地域	30～39歳	高齢者の運転が危なく、一時停止や信号を守らない事が見受けられる。信号のない横断歩道などは信号を付けてほしい。駅周辺など、特にユアエルム周辺
八千代台地域	30～39歳	電柱が車では邪魔になるので地中に埋めてほしい
八千代台地域	30～39歳	今は、幼稚園の子供がいるので、公園などの環境が充実してくれたら嬉しいな。と思います。近くの公園では草刈り等は、やっていたいようですが、大きな木の根が土から出ていて、小さい子供だけでなく、つまづいて転んでいる方もいます。その根など整備はできないのでしょうか？（八千代台北8丁目、八千代台第4公園）遊具もとても古く、ペンキを塗るや、ベンチにトゲがあり危ないと思います。小さな公園ですが、よろしくお願致します。
八千代台地域	30～39歳	子供を保育園に預けています。4月復帰の際の条件として15日以内の復帰とありましたが、習志野市や船橋市等、近隣の市は1ヶ月半の猶予があり、お母さんにも自分の時間を持つ様にと配慮があると聞きました。八千代市は15日以内でほぼ慣らしだけの為にしか猶予もなく、働いて子育てしてる親にはあんまり配慮がなく感じました。（実際、他の市の友人からも早いね、キビしいね全然休めないじゃん、と言われます。）働くお母さんへの配慮もして頂けたら嬉しいです。又、高齢化社会と言われている中で高齢者への取り組みに関してはよく聞きますが、子育て支援や子供に関する取り組みについてはあまり聞かれません。老朽化している小学校・中学校の建て替えや、トイレも古いままが多い（和式etc.）と他の方から聞きます。他市から八千代市に引っ越し対応の遅さや子育て支援に関してがっかりさせられる事ばかりです。周りの子を持つお母さん達からもそういった声がすごいです。今後、これからの未来の子供達の為に子育て支援にももう少し力を入れてください!!あと東口の商店街も暗い感じ…。西口・東口含め、商店街の活性化もお願いします。（私が小さい頃に実家の近くにあった商店街とそこで年1回やる夏祭りが大好きだった思い出が強いので…）宜しくお願致します。
八千代台地域	30～39歳	最近「近隣住民の数に対して避難所の規模が小さすぎて不安」という話を家族とすることが多いです。
八千代台地域	30～39歳	アンケート結果が遅すぎる。マスタープラン策定までそんなにかかるのか？もっと早期に決め今後の方針として方向性を前倒しできないのであろうか？
八千代台地域	40～49歳	八千代台は京成の特急も停まり交通の便がよいので、もっと駅周辺が充実すると人が増えると思います。エルム頼りになっていると思います。
八千代台地域	40～49歳	八千代台駅周辺の活性化、バリアフリーの推進。公園の遊具の充実を希望します。
八千代台地域	40～49歳	八千代台駅西口にある陸橋が老朽化しているの、新しくもしくは補修工事をして頂きたいです。他の市に比べて、住民税が高いので安くして欲しい健康診断の集団検診の日程を増やして欲しい。働いている人にも対応しやすいように土曜日の枠を増やして欲しい。
八千代台地域	40～49歳	造りかけの道路の整備を進めた方がいいと思う（希望通りの大和田側、成田街道のバイパス等）
八千代台地域	40～49歳	ある程度住みやすい街だと思えますが、もっとできることはあると思います。幹線道路での渋滞の解消や歩行者や自転車がスムーズに移動できる住宅地の道路などの整備や、一人暮らしのお年寄りが安心して買い物できるような街になれたらいいと思います。
八千代台地域	40～49歳	廃校について、県・市が管理していて、活用されていない。設備、自然の共有スペースを有効に開放する策のアイデアを子供～含め意見をもらおう。自然保護並びに利便性向上をテーマに子供から意見をもらおう。未成年、少年からのアイデアの方が、良い物が産まれる、八千代市出身の企業家から意見をもらおうのも良い。
八千代台地域	40～49歳	公園のトイレを、幼児や障害をもつ子も安心して使用できる多目的（バリアフリー）トイレにして下さい。児童発達センターへの予算の確保をお願いします。送迎バスを増やして頂かないと困ります。4～6才の子が通園に1時間以上かかっています。
八千代台地域	40～49歳	保育園と学童の整備→子供が居ないと町は活性化しない 子供が遊べる環境 “ボール遊び禁止”の公園 何の為、誰の為の公園ですか？
八千代台地域	40～49歳	子供達が安心して遊べる児童館があったら、私達も長く働ける。学校までのガードレールが少ない。朝の時間帯多くの車がスピードをだしている。心配である。道路の整備 バリアフリーを推進する。
八千代台地域	40～49歳	小学校の統廃合
八千代台地域	40～49歳	子供の保育、教育に力を入れて欲しい。他の市より、保育が充実（価格が安い、待機児童0）すると、必然的に共働き家庭が増えるので、税収UPになるのではないのでしょうか。また、ロジスティック、通信業界など事業誘致に力を入れて欲しい。八千代市はどうも古く活気がないので、活気のある街になってくれると嬉しい。
八千代台地域	40～49歳	各自治体で行っている、ありきたりなまちづくりではなく、マスコミなどに取り上げられるほどの奇抜な発想をもった魅力あるまちづくりを望む。
八千代台地域	40～49歳	住民からの税収に頼るだけではなく市自身が稼いで借金を少しでも減らしていく方向だと、市民税や所得税が安くなり結果住民が増えるのではないのでしょうか。人が増えれば意見も増えいい街づくりに繋がるのでは？
八千代台地域	40～49歳	最近では八千代台駅に特急が停まることがおこがましく思えます。早く八千代市が元気になるよう、是非、頑張ってくださいですよろしくお願致します！

地域	年代	記載内容
八千代台地域	40～49歳	歴代の市長の意向が、郊外の開発一辺倒という偏った政策を行ってきたために、八千代台地区が放棄されて久しい感が否めません。また、京成八千代台駅前周辺にあつては、恐らく意固地な地主との調整の難しさもあるかと思われませんが、西口の寂れた印象は、市政に何も期待はできないと諦めています。八千代台地区の若い世代が減少したのは、明らかに極端な偏向施策によるためだと思います。
八千代台地域	40～49歳	駅周辺の住宅地商業地と、農業地域があるので、交流が盛んになるといいと思います。
八千代台地域	40～49歳	今現在子育ては終わりましたが、子供が小さい時に東京に住んでいて有難いなあと思ったことは、交通公園があつて、自転車に乗る練習をする場所があつてとても良かったです。
八千代台地域	50～59歳	八千代台東5丁目～6丁目の八千代台駅方面から大和田駅におつている道路は（旧デリストアーから大和田駅方面におりていく道）歩道がなく、車はもちろん歩行者などはとても道幅が狭くとてもきげんです！1日も早く道の整備をして欲しいです。
八千代台地域	50～59歳	自宅前の道路が時間帯の一方通行ですが昼間かなりの数で逆走する車があります。（標識が見づらい??）大きなトラックもかなりのスピードを出して通過するので、古い家ではありませんが振動がすごいです。近くに公園もあるので、事故が起こらなければと思います。
八千代台地域	50～59歳	まずは道路の整備が必要幹線道路に出る交差点（特に国道296号の市役所前の交差点、大和田新田の交差点、作新台交差点に抜ける道等）ではいつも渋滞しているし、歩道のない道路が多く、自転車やバイク等の事後も多いように思う。せめて通学路は歩道をつけてほしい。これからは高齢者が増えるのであれば、通学路だけでなく、やはり歩道の整備はとても必要。北本通り等は車の通りも、自転車の通りも多いが歩道がなくとても危険に感じる。京成線も関わるのでなんとも言えないが、線路によって西側と東側が別れてしまい、行き来がとても不便だし、踏み切りが両側とも狭く、車や自転車の事故が多いように感じる。市内の公共施設も、もっと子供から大人まで楽しめるような施設があるといい。ただの公園やグランド等作っても、使用する人が少ないように思う。以前は市営プールもあつたがそれもなくなってしまったとしても残念、更に市営プール跡は荒れ放題でもとても汚く、景観も良くないし、防犯上とても心配。財源がないのなら、新しいものを作るのではなく、今あるものを有効活用して、多少の有料化も視野にいれ皆が楽しめるような施設を考えてほしい。最近新しい住宅街も増え、ペット等飼う人も増えたが、公園や道路でのマナー違反も多く見られるのは、同じペットを飼っているものとしてとても残念。ドッグラン等の施設を作り、シルバーの方やボランティアでマナー教室などを行うなどして、きれいな街作りを進めてほしい。最近外国人労働者のかたも多く見られるようになったので、モラルの違いなどによるトラブルも増えているように感じる。受け入れを拒否するのではなく、きつちりとした指導やフォロー等してもらえたらお互いに安心して生活できると思う。空き家問題も深刻化していると思う。空き家からの悪臭で困っていたり、毛虫や害虫が大発生して被害を受けたりと聞いている。とにかく子供からお年寄りまで安心して暮らせる街にしてほしい。
八千代台地域	50～59歳	八千代台東口ですが、歩きタバコをする人、ポイ捨てが多い。怒号やケンカもよく見ます。あと夜のキャッチがキモい。とにかく治安が悪い。片田舎なので仕方がないのかもしれませんがもう少しなんとかありませんか？八千代台駅西口・東口に午前中いる自転車整理員の人たちも歩きタバコを見ても見ぬふりです。ただ歩いているだけ、税金で雇っているならこの人たちはたまには監視してください。そして1番早く解決する方法は東口にも交番を作ってください。（でも八千代警察署の人は勤務態度が悪かったな。弁護士には相談したのですが、自民党本部にも相談しようかと思いました。）『八千代限界説』たぶん10年先も絶対にダメな町だと思います。
八千代台地域	50～59歳	私は病気のため自宅にいます。以前は働いていましたが、今は歩くことも大変なので、自宅にいるしかないので。日常生活にも支障がありますが、障がい者認定ではないので、病院や薬の代金は自己で負担しなくてはなりません。正直、先の生活も不安で、日々を送っています。そういった私のような人にも住みやすく、生活も不安がないような所であつてほしいと思います。何らかの助成があると、暮らしていける地域であつてほしいです。
八千代台地域	50～59歳	八千代市は、高度経済成長で大きく発展した街と聞いております。私は5年程前、母と一緒に、母の先弟が住む八千代に引っ越してきました。それまでの地方（金沢市）での生活と違い、車がなくても電車・バスで移動が多いと考え、母は免許を返納しましたが、今後、高齢となったときにタクシー、バス利用が増えても、ほとんど補助もないことを知り、とても残念です。（他の市町村では、タクシー・バス利用で毎回割引等あると聞きます。）このことを変化させるには、市のいろいろな事情がからんでくると思うのですが、少しでも、八千代市の元気なお年寄り達の生活のため、又、高齢者運転による事故をなくすため、ご一考いただければと存じます。
八千代台地域	50～59歳	八千代台北から京成線をはさんで、八千代台東に流れる高津川のある災害を、習志野市、千葉市とともに早急に対策対処、整備をしてほしい。その際、習志野自衛隊の土地にため池などの一時的に雨水を溜めて置く池など、県、国などの協力をお願いしては…… 今後の気象で、九州地方の様な短時間の降雨等にそなえて、是非、進めて頂きたいと思つています。
八千代台地域	60～69歳	八千代台南をもう少し開発・整備に力を入れて欲しいと思います。
八千代台地域	60～69歳	自衛隊宿舎の前の道、歩道がとてもあぶない、細い歩道ですれ違いは自転車ではぶつかってしまいそうです。歩道ももう少し補整するべきかと思つています。（この道は使いたくないので、行かないようにはしていますが…）駅前にはエルムしかなく不便、エルムの建物も古いので危険に思う。お店も魅力的ではないので、若い人がよりつかないのでは、老人しかいないように思う。京成しか無いので、京成から幕張あたりまで伸ばしてもらえたらJRも使いやすい。公園が古い、行ってみたいと思つような公園はないので、子供があそんでいる姿は東京より、少ないように思う。
八千代台地域	60～69歳	市民体育館周辺に駐車場を多くさん作ってほしい 八千代台東口のロータリーから商会へむかう道路広くしてほしい 都市マスタープランとてもたいへんな事と思つていますが、どうぞ将来すばらしい町etcめざしががんばって下さい。
八千代台地域	60～69歳	道路歩道部の植栽帯が、草でいっぱいになっている所があるので、ボランティアを募ってきれいにできれば良いと思つ。市議会の議事録をもっと公表してほしいと思つ。
八千代台地域	60～69歳	マスタープランの策定が2年半後では遅すぎ。大方針は半年後、アバウトなマスタープランは1年後、詳細なマスタープランは1年半後、この様なステップと期限を明確にして進めて下さい。期待しています。
八千代台地域	60～69歳	現在のマスタープランのことを知りません。いつ作られてどんな内容で、その進捗がどうなのか。この点を毎年見直していくPDCAサイクルが回せているのか。20年というサイクルは長すぎます。10年スパンで考えるべきだと思います。人口動態の変化等、将来変化を公表して欲しい。このままにしておくと八千代がどうなるかが理解できると思つます。「近代的農業」を進展させることで未来の八千代市が明るくなるのか。農業従事者の確保ができるのか。ここをどう方向づけるかが一番大切だと考えます。がんばって下さい。
八千代台地域	60～69歳	20万人都市 安心して安全な街を望む 八千代市民として誇りが持てる街作りを希望します。

地域	年代	記載内容
八千代台地域	60～69歳	戸建ての住宅地の中にアパートが建設されましたが都市ガスでは無いらしくプロパンガスを使っているが貯蔵庫に何の表示も無いので住人が貯蔵庫の前で喫煙しているのがかなり危険な状態になっています。アパートのゴミを地域の住民の共同ゴミ置き場に出すので困っている。アパートにちゃんとした駐輪場が無く自転車道にはみ出ている危険です。八千代市の条例ではワンルーム以外のアパートは駐輪場を設けるとなっているが1Kなのに駐輪場が無く条例違反している。何故、建築許可が出たのか調べて欲しい。空き家の植栽が道路にまで伸びていて迷惑になっているし子供の目に入れば危険なのでどうにかして欲しい。
八千代台地域	70～79歳	40年余り八千代市に居住しており、その頃に比べると住み良い所になっていると考えている。駅前は自転車や車両で通行しにくく、駅も大混雑であった。10年余前から衰退が目につくようになった。迷惑だった自転車が半減し、商店がわずかになり、市として先見性のある行政があると思わなくなった。年寄りの増加に不可欠な自転車の置き場がなく、ムダな監視員がやたら多い。現状分析を徹底的に行わなければ、マスタープランは単なる宣伝材料にしかならない。高齢化と少子化の中、八千代台、勝田台、緑が丘の集客地域を食い止める努力が必要であり、タテ割り事業は厳禁である。また、職員の意欲を高める施策をしなれば、職員不足（現在、中央省庁で若年退職が多くなっている。）になり、近隣の市等の競争が激化するかもしれない。
八千代台地域	70～79歳	道路のアスファルト もっときれいに ポコポコです。
八千代台地域	70～79歳	八千代台南三菱銀行横道路 道幅狭く歩ける状態ではない、早く広げてほしい。
八千代台地域	70～79歳	道路を広げる事は大変難しいと思いますが、自転車と車が安心して走れる様広げてほしい、もちろん歩行者も…
八千代台地域	70～79歳	早急に取り組んで頂きたい事として、成田街道始め、ほとんどの道路に歩道が確保されていません。交通事故の発生が心配されます。水害がおきている地域についても早急な対策をお願いします。
八千代台地域	70～79歳	40年以上八千代市に住んでいて今だに気になる点、改善してほしい点は、①歩道が狭く今だに側溝のフタが歩道になっている箇所があり、危険です。②道路の拡張が途中でストップしたままになって何十年、大変でしょうが解決できないものか？③やはり、徒歩でも自転車でも危ない箇所がありますので改善願います。
八千代台地域	70～79歳	問17の関連ですが、生活道路上のひび割れや凹みが目立つ所があります。優先順位は低いかもしれませんが、早めに補修していただけると嬉しいですね。（雨の日などの水はね防止）
八千代台地域	70～79歳	私は現在78才です。趣味で三味線をしています。市民会館がよく発表会がありますが交通の便が悪くバスの便もあまりありません。ステキな図書館も出来ましたが、これも足の便が悪くどうにかして下さい。お願い致します。私は北10丁目に住んでいます。
八千代台地域	70～79歳	東葉線方面はかなり大きなショッピングセンターなどができて、きれいな街並みですがその他は、2、3歩遅れていると思います。何かショッピングセンターなど勧誘して頂けたらと思います。京成線の近くに住んでおります。よろしくお願致します。
八千代台地域	70～79歳	駅周辺に何か特化した魅力あるお店があったらなあと思います。例えば喫茶店のある本屋さんとか、総合アミューズメント施設があったらなあと思います。カラオケ、ボーリング、ゲームセンター、卓球などがあった娯楽施設が消えてしまった現在、とても残念に思います。さびしいです。（車を持っていないので遠くまで行けません。近くに楽しみのある場所があると心が弾みます。もしかすると色々あるのかもしれませんが私自身情報を得ていないのですね。）唯一ユアエルムへ行くのは楽しみです。もっともっと魅力にできる何かがあったらいいなあと思っています。（市と話し合うことなどあるのですが）まちづくりのためいろいろと考えてくださってありがとうございます。感謝しております。
八千代台地域	70～79歳	近所の学校の後地にドックラン、バーベキューなどを作る様です。におい ゴミが心配です。
八千代台地域	70～79歳	今後はまちがいなく高齢社会になるので、医療、福祉の八千代市としての施設建設等を計る。各道路（小さい所を含め）を整備し、環境を良くする。全国一、世界一の安全（全て）の町作りを計画、特に治安が最高の町を作る。防犯灯の増加、AI等を利用し拡大してほしい。一括管理（八千代市）
八千代台地域	70～79歳	高齢者が住みやすい町づくりを望む。歩道が狭いので歩きにくい。・子育て世代が住みやすい町づくりを望む。相反するようで難しいかもしれないが両立させて欲しい。駅のまわりに大きな商業施設がないため、日常生活が十分に満たされないのを改善してもらいたい。日常の生活用品が手に入りにくい。整った中くらい或いは大きい医療機関が近くにないのでやや生活に不安。公共施設の支所の機能を強化して欲しい（遠方の中央では利用するのに不便）、（中央ばかり整備されても交通が不便で利用しにくい。）それぞれの公共施設に連絡している交通機関の整備を望む。（コミュニティバス等）八千代台駅を高架にして東（南）西（北）地区の行き来がスムーズになるようにして欲しい。
八千代台地域	70～79歳	いつもありがとうございます。 若い方の育成をよろしくお願致します。
八千代台地域	70～79歳	ペット殺処分0をめざしてほしいです。地域ねこサポートを強化
八千代台地域	80歳以上	私は81才になるおばあさんです。近くに（500m）位の場所にスーパーがあるのですが、300m位歩くと足が止まってしまう。1人での生活なので買物にいかなくてはなりません。少し休むと又歩けます。年が同じくらいの人に、何人かの人ですが、やはりひとやすみすると又歩けると言っていました。八千代台の町は他県の町にくらべて本当に歩道のはしに、イスを見たことがありません。ぜひ町造りにはこのちいさな希望をいれてほしいと思います。
八千代台地域	80歳以上	八千代市の長期ビジョンがあやふや。八千代市らしさを残してほしい。（はっきりと都内ではない！）自然災害にも安心して住みやすい町になるように。道路整備が遅い。
八千代台地域	80歳以上	街の景観について、国会議員の大きな顔写真のポスターが至る所目にするのが撤去出来ないでしょうか。序でに、可燃ゴミの収集回数について、現在、週3回収集されているが、2回で充分ではないか（4人家族の我が家では通年月・金の2回です）、回数を減らすことでゴミの減量につながるかも、試して見ては如何でしょうか。
八千代台地域	80歳以上	市のカラーや個性が世間に評価される街づくりをして欲しい。八千代市に約50年住んでいるが、この街に住んでよかったと心から感じるのは人と人との交流だけ、唯、東京に近く便利なので何となく半世紀が経ってしまった。人生の晩年に至り、子供達も社会人となり、改めて自分の生活をみつめ直すと老人には住みにくい街だなと感じます。今さら、何も求めませんが、市の行政を荷負う方々もやがて高齢者になられます。私たちの気持ちがわかる頃、良い事績が残せたなと思えるよう頑張ってください。
八千代台地域	80歳以上	景観や住みやすさ、まちづくりよりも、先ずやらねばならないのは 防災や危険箇所の洗い出しと整備。ハザードマップで浸水の懸念を示すだけでなく対策や整備を進めて下さい。安心して暮らせることが何より重要かと考えます。

地域	年代	記載内容
八千代台地域	80歳以上	近隣の交流が非常にうすいと実感しています。大きい災害などに見舞われた時どうなりますやら不安です。街の活性化の為のイベントがもっと増えるといいと思います。例えば、八千代台駅西口で行われる”本まつり”など。
八千代台地域	80歳以上	よりよい町、都市を期待します。
八千代台地域	80歳以上	最近のことですが、京成ストアの移動スーパー（とくし丸）が週2回販売にきてくれます。とても安心で買物が出来ます（家の前）まで。友達も助かるわねと雑談しております。私の地域はマイカーの無い人は安いスーパーにはいけないので、良い考えだったと思います。老人の事、心配してくれたのかな。
八千代台地域	80歳以上	何時もお世話になります。有りがとうございました。
勝田台地域	18～29歳	八千代市に特有の事情も多くあると思うが、町の建築物や住居が特定の時期に作られたり入居したニュータウンに共通する問題もあると思うので、近隣の同様の問題を抱える都市と知見を共有して効果的な方策を探してほしい。
勝田台地域	18～29歳	駅（勝田台）周辺のアパートやビルは古い物が多く、イメージがよくないので、民間住宅、ビルをきれいに改善するよう呼びかけて頂きたいです。街がきれいになると住む人も変わり、きれいな街づくりを促進できると思います。最近では外国人の方もたくさん住み、日本のルールを知らない人も多くいると思いますので、あたり前のことを周知させていければいいです。
勝田台地域	18～29歳	勝田台駅周辺（駅裏、勝田台交番から中央公園、八千高通り）は街灯があってもとても暗いのでもう少し配慮してほしいです。また、駅前に夕方には居酒屋のキャッチをしている人が道路の真ん中にいたり、ロータリー内は自動車同士の配慮が足りておらず、バスが遅れたりしているので整備するのなら勝田台駅近辺のところも考えてもらいたい。隣の大和田駅は昔と比べてだいぶ良くなっているので頑張ってください。
勝田台地域	30～39歳	私は自転車愛好家で、自転車屋を営んでいる者です。八千代市の道は、自転車ユーザーに優しくない状態だと思えます。特に新川のサイクリングロードは、道の状態も悪く、道幅同じままでも歩行者優先となっており、お客様にオススメ出来る道ではありません。せつかくの道の駅があるのに、凄く勿体ないと思います。最近ご年配の方が、車から自転車に移行されるケースも多いため、通常の道も千葉市の様に自転車専用レーンを車道端にもっと設けてもらえればと思います。ご検討よろしくお願い致します。
勝田台地域	40～49歳	街路樹が茂りすぎて街灯が隠れて暗いので、もう少し期間を短くして切っしてほしい。
勝田台地域	40～49歳	八千代市における防災無線が聞き取りにくい。住宅地内を通り抜ける車両が多く、通学路として、安全・安心に利用できない。
勝田台地域	40～49歳	昨年の停電時における市の対応に不満を感じた。（不適切な対応であると思えなかった。市役所避難所を問い合わせた際、他の市へ避難するよう促された。）学校に対するコロナ対策がイマイチだと思う。（検温は各自でとか消毒液がないなど…）
勝田台地域	40～49歳	勝田台に引越して5年位ですが、八千代市は住んだ町ランキングではかなり底辺な方ですね。東葉高速と京成が交わる便利さを考慮して引越してきましたが、やめればよかったです。駅前にはきつない飲み屋ばかりで、茶でもして時間つぶす所もないし、駅中は北側にしかエレベーターがないし、道はせまくて、バスが通りにくいのに高校の送迎バスで駅前も商店街も渋滞するし勝田台駅は、村上、八千代中央、八千代緑が丘の駅の中で一番ぼろくさいですね。小学校や学童もボロいって聞いてます。大丈夫ですか？村上にあんな図書館を作って、行きずらいですねとってもし車か、バス？バスも少なすぎ。保育園も少なくビックリしてますよ。認可外ばかり増えて対策とったつもりですか？子育てする人達にはとても可哀相な八千代市ですね。市役所もボロっちいですがネ。電車で人集めて住宅が増えているのにもかかわらず、助成金もない、道もせまくて汚いと、どこほめたら良いんですかね。お金ない市に引越すとこんなにもじめなんですね、非常に残念です。
勝田台地域	50～59歳	公開設計コンペを取り入れて、まちづくりをして欲しい。感染症に強いまちづくりをして欲しい。まちに子供の絵が描かれている施設等がもっとあって良いと思う。まちづくり、まち起こしに熱心になる人がふえるようなしかけが欲しい。他地域出身者も含め、集まってくるようになって欲しい。
勝田台地域	50～59歳	八千代市で生まれた子供達が、将来も八千代市に住み続けたいと思えるような街であることを願っています。
勝田台地域	60～69歳	勝田台周辺の京成の踏切が狭い。
勝田台地域	60～69歳	今、住んでいる家のまわりには、山も川もなく、自然災害には、少なからず心配はないと思ってます。ただ、大雨が降った時、水はけが出来てない道もあります（道の両サイドの雨水を流すみぞのつまりが原因だと思います）。ふたが無い場所もまだ多く、道幅がせまく落ちないか心配です。ブロック塀も心配です。
勝田台地域	60～69歳	老人が利用できる（買い物、病院等）福祉バスの運行。勝田台駅を東葉高速と一体化し、駅ビルにして、もっと若い人や老人等が買い物、交流などができる場所。
勝田台地域	60～69歳	放置されているかのように見える空き家が増えてきている様に見えるのが気になる。駅前や住宅街でのゴミの始末がきちんとされてないのが以前より目につくようになったと思えるのが残念。
勝田台地域	60～69歳	物価や消費税も高いことから、高齢者等の生活が苦しい状況となっていると思います。そこで市、自治体等が積極的にバザーや安売り等の催し物を継続して実施してはどうか！働きやすいまちづくりとして (1)求人広告を多くする。(2)自分自身でも出来る仕事のすすめ方の広告など。
勝田台地域	70～79歳	当地区に於いても、少子・高齢化が急速に進んでおり、自治会活動等にも支障をきたす状態です。このような状況を打破する為、および永続的な町の発展を考えると、若い人達が求める住みやすい住環境を整える施策が早急に求められると思います。
勝田台地域	70～79歳	ここ10年、高齢者がしめる割合が非常に多くなっている。その理由の一つに若い人の地域離れがあるのではないかと。若い人が住みたくなるような環境と街づくりが必要かと思えます。
勝田台地域	70～79歳	勝田台プラザで映画や合唱など近くで楽しい町づくりを希望いたします。
勝田台地域	70～79歳	歩道に街路樹の根で盛り上がっている所が多数あり、つまずいて転倒する人がいるので少し平らになる様にするとういと思う。若い方の子育てを支援出来るとういですね。
勝田台地域	70～79歳	道路のひび割れ等早く直す。道路標識が見えづらい。道路ラインの早めのペイント。（停止線等）標示ラインが見えづらいです。
勝田台地域	70～79歳	70歳代で車の返納もじきになりますが、商業地に行くには、交通の便が悪くバス等を通してほしい。国道16号に歩道橋がありますが、だいぶ傷んでおり穴など修理してほしい。できれば橋にエレベータを付けていただきたい。

地域	年代	記載内容
勝田台地域	70～79歳	高齢化の進む中、健康維持のためにも外出の機会を増やすのにバス巡回で70歳以上無料、割引等。街の活性化のために個人経営店専用のクーポンの市の補助金を販売して活性化を望む。・異常気象の影響もあり、雨水量増加時、道路や排水溝が溢れて道路が冠水しているので、床下、床上浸水の危機になると思う。大事になる前に対策を望む。独居の戸建てが増え、植木、庭草の手入れが進まない家がある。格安で利用できる業者の斡旋で植木手入れ業者の活性化で経済がまわる事に。
勝田台地域	70～79歳	新しい土地の開発にあたっては、特に水害・土砂崩れ等の厳しい条件をつけ、住宅地であれば道路は余裕を持たせ、消防車等がすぐ通りますように。又、車道に関しては街路樹はあまり賛成できません。夏は木陰になり助かりますが、落葉樹だと冬の落葉の掃除、成長が早いと信号機のない十字路ですと雑草やら根元からの樹木が伸び、運転席からの見通しも阻害され交通事故の原因にもなり得ますので、管理を徹底しない限り大事故に繋がりますので十分吟味が必要と思います。経験から書かせて頂きました。
勝田台地域	70～79歳	住みついて50年いい町になっています。
勝田台地域	70～79歳	特にありません。
勝田台地域	70～79歳	※80才にちかいので 体も動きませんので 協力できません これからは ほかの方におねがいします。
勝田台地域	80歳以上	駅周辺の電線は、地中に埋めたいと思います。勝田台駅南口に、エレベータを設置してほしいです。体が不自由な方、高齢者の方が特に不便な状況です。
勝田台地域	80歳以上	住宅地内の植樹と照明灯が重なっているのが数多い。生活用品が近くで買える様な街にして欲しい。建設が予定されても、小人数の反対で消える事がある、と耳にすることがある。市の指導を望みます。
勝田台地域	80歳以上	人口は、これ以上増やすと、自然と緑が少なくなる。新川周辺を利用した水辺と景観を整備し、八千代の名物となるような公園造りをやるべき。
勝田台地域	80歳以上	いろいろな問題が沢山あるのにはおどろきましたが これからの若い人達の為に少しでも役に立てればと思いついながらもこたえました。これからも少しでも良くなる事に期待したいと思います。いろいろな面でお世話様になります よろしくお願い致します。
勝田台地域	80歳以上	八千代市に居住して41年目を迎えています。三人の子供を育て2人は八千代市に居住、東京に通勤しています。緑も多く普通に生活するには、良いまちだと感じて過ごしてきました。
勝田台地域	80歳以上	何をやるにももうあまりにも年を取りすぎて、何も考えられずこれから体に気を付けて家の者に心配や迷惑をかけずに死を待つだけの人達に、アンケートなんて難し事をさせず、せめて70歳ぐらいの人に願ってくださいね。
勝田台地域	80歳以上	高齢につき、特にご意見はございません。
勝田台地域	80歳以上	日頃よくやっていると申します。現状でよろしく申し上げます。
不明	50～59歳	国道296号の歩道をもうすこし歩きやすいように整備してもらいたい。あまりにもせまくて、自転車などが向こうから来たらどうよけていいのかわからない。市役所の古さもどうにかならないものか。図書館を使いやすくするために、駐車場の料金をもう少し安くしてほしい。

## 高校生アンケート 自由意見一覧表

記載内容
新川をきれいにしてほしい。
新川臭すぎです。
景観が良くないので電柱を埋めたほうがいいと思います。
最近では住んでいる場所の周りで、自然を消して住宅を多く作るとうする傾向が見られ、自然が減っていると思います。
桜の木が減って寂しい感じになっている。
住宅が密集し、他にないこともないことがちょっと不便だなと感じます。でも程々に栄えてて程々に田舎なので住みやすいです。
住宅街に多くの空き地や街灯が無い道が多くあるので、防犯対策を考えて欲しい。また、空き地では夜にコウモリなどがいて迷惑な為、対策を考えて欲しい。
住宅街を作るために、桜の木が伐採されていたので、緑を大切にしてほしいと思いました。
勝田台駅周辺には、景観を損なうような家や空き家が多数あるので、どうにかする必要があると思っています。
町並みが殺風景で通学時などがつまらないです。
通学路の道路の整備をしてほしい。道が凸凹なため自転車がバンクする。 最近家を建てるために、森が伐採されて減ってきた。昔はカブトムシとかたたくさんの虫と触れ合うことができたのに最近はなかなか見かけない。
道路沿いの建物などから新しいものに変えていき、景色という形から都市化を進めていったほうがいいと思います。
緑を増やして欲しい。
緑を増やす活動をしてほしいです。
一部、景色の悪い道があるため緑を増やしたり、大きい広告の撤去などを行った方が良くと思う。
八千代市の発展には八千代緑が丘駅の発展が最も重要視される。より多くの富裕層を呼び込むためのマンションや、景観を良くするべき。 他の地区は道路整備等で自分も含めて多くの人がそれで良いと思っているので、主要な八千代緑が丘駅周辺を良くしてほしい。
サッカーや野球等が危ないからと言って禁止している公園が多いので、心置きなく球技で遊べる公園がほしい。
バスケットボールができる環境を増やして欲しいです。
公園などに、もう少しバスケットゴールをつけてほしい。
だだっ広い公園をもっと作ってください。 また、成田街道が狭すぎて自転車が通行しづらいので整備してください。 他には機能してない店をどんどん減らして、新しい遊び場とかを作っていたら幸いです。 何がどうあれ道が狭すぎるので、よろしくおねがいします。
野球が禁止されていない公園で、野球をやっている、警察へ通報された。野球ができる公園を作って欲しい。 野球をしていて警察への通報は意味が分からない。やっていい公園なのに。
公園の遊具にぶら下がる筋トレができるような遊具を造って欲しいです。
公園を増やしたら良いと思います。
子供が元気にはしゃげる広い公園や体育館を新しくつくるべき。 今は、遊んでいるだけで、子供の声がうるさいなどという人がいるので、その人達の目を気にせず、元気に遊べる場所がほしい。
勝田台駅に座る場所が欲しい。
市外の住民でも、八千代市内の学校に通学しているなら、市営駐輪場の料金を安くしてほしい。
国道16号に沿うように、南北に走る電車がほしい。
特に必要ないものを建てたり、先にすべきことにお金が使われていないイメージがあるので、そこをどうにかしてほしい。 あと、東葉高速が高いのはどうにかできないのですか？
意見する場が間違っているかもしれないがここに意見させていただきます。 東葉高速線の運賃値下げについて、服部市長は公約で運賃の値下げを掲げ、当選した。 しかしながら未だ実現しておらず多数の沿線の人々を苦しめている。 僕は将来、都内で働こうと考えている。そこで、どこから通勤するか考えたところ1都3県の中で、東葉高速線沿線は絶対に住まないと決めた。 理由は言うまでもない。もし、僕のように東葉高速線の高額運賃のせいで、八千代市から離れる若者が多くなればどうなるだろう。 きっと八千代市は衰退の一途を辿るだろう。 沿線開発はとっくに終わり、これ以上の大開発は望めない。 大学を卒業したら別の地域に引っ越すつもりだが、服部市長の頑張りによっては、八千代市に住み続けることも視野に入れておきたい。
駅が少ないと思った。

記載内容
市は何もできないかもしれませんが、東葉高速の運賃を下げてください。 個人的にpcパーツを買うのに秋葉原等に行かなくてはいけないので、市内に専門店が増えてほしいです。
東葉高速鉄道の料金を安くしてください。
東葉高速の運賃の値下げをお願いします。 夜の京成バラ園付近が暗いので街灯を多くお願いします。
東葉高速の値段を安くして欲しい。
東葉高速線が高いです。
東葉高速線の値段を安くして欲しい！
東葉高速鉄道の料金が低い。
東葉高速鉄道の料金を安くしてほしい。
八千代松陰高校前に駅をつくる。
日中の東葉高速線を減便し、朝夕の東葉高速線を増便するべきだと思う。 八千代台駅～八千代緑が丘駅までのバスにSuicaを導入すべき。 八千代中央駅周辺は高齢化が進んでいるので、住宅開発を抑制すべき。
「緑の多い」というワードが出てきていたが、市街地に緑が多いのと、田舎で緑が多いだけなのは別だと思う。 発展していない不便なところと思われるも、仕方が無いと思う。個人的にもそう思っている。 また、バスや電車の運賃が高く、移手段が制限されている印象が強い。そのため、娯楽施設や商業施設との移手段が噛み合っていないように思える。 「八千代市といったらこれ！」というものが無い。あったのだとしても認知されていない。そのために足を運ぶほどの利点がないのだと思う。 少しでも参考になればありがたいです。八千代市の発展に向けて頑張ってください。
イオンモール八千代緑が丘前の道路の渋滞を改善してもらえると嬉しいです。
国道16号の渋滞解消
国道16号に繋がる道の信号渋滞の解消。
国道16号沿いの歩道を自転車でするのですが、車道は車が多いので通れず、歩道は狭く雑草が伸び放題になっているところがあるので通りにくいです。
国道16号がいつも混雑しているため、道路の拡張、信号機を少なくし、遊歩道の補修、バスやトラック専用ルートを作り、交通渋滞を少なくすることで、これまでにあった渋滞での経済損失を抑えることができる。そして、渋滞のない道路としての印象を植え付けることで、多くのメリットがあると考えられる。
国道16号の朝の渋滞を解消してほしい。
国道16号の道の草を整備してほしい。
国道16号の歩道が狭く、凸凹しているため、自転車が漕ぎづらい。道路に生えている雑草を早く切ってほしい。
国道16号沿いの歩道が凸凹しているので、整備してほしい。
国道296号の緑が丘方向への道路の途中、狭い道に草が出ていて危なかったです。
国道296号を自転車で走るには、車道は危ないし、歩道を走るにしても、段差が酷く道幅も狭いので、走りづらい。
国道296号の歩道を整備してほしい。できれば、自転車専用通行帯を作って欲しい。特に下市場から緑が丘まで。
国道296号沿いの道が凸凹しているので、自転車で何度も怪我をしたことがある。
国道296号の下市場から船橋方面の渋滞が解消できるといいと思います。 朝だと渋滞した車が赤になっても進むことがあり、ぶつかりそうだったので、改善できるといいと思います。
凸凹の道が多いので直してほしい。通学路が狭く車と接触しそうなので、対策をとってほしい。
ボディークラフトの近くにある坂を上ったとこの曲道からくる車が、飛ばして危険だと感じた。
安心して通勤通学出来る街にして欲しいです。
駅前には商業施設が密集しており、特に不便なことはないが、通学路の歩道がかなり凸凹しているので、自転車だと危険に感じることもある。
汚い景観の街に住みたい人はいないと思う。きれいに整備された広い道を見ると、発展しているように見えるので、道を整えるべきだと思う。
学校に自転車で通学しているのですが、道路が狭く、いつも車に迷惑をかけてしまっています。 なのでもっと道路を広くしてほしいです。特に飯綱神社やその後の新川の橋や道路が凸凹です。
宮内橋周辺の道を整備してほしい。
桑橋付近の歩道がとても狭く、自転車専用の道を作って欲しいです。
工場周辺の道路の補修をしていただきたいと思います。
高齢者や自転車の通行が多いので、歩道の幅を広くして欲しいです。
国道16号沿いに高速道路を作ってほしいです。そしたら千葉方面や柏方面に行く時間が速くなり、国道16号の渋滞解消にも繋がると思います。
国道16号の歩道が、とても草が伸びていて自転車で通るときに危ないです。また凸凹道が多くこの前転けている老人を見ました。非常に危ないです。

記載内容
国道16号を自転車で通行した際、歩道の両脇から草が生えていて、ただでさえ狭いのに、より狭くなっていた。草の影響で肌が痒くなったり、蕁麻疹が出たりした。更に、草がハンドルに絡まって転倒しそうになった。また、木の根の影響でアスファルトが凸凹していて危険だった。早急に整備してもらいたい。
国道296号の歩行者専用道路が狭い上にアップダウンが激しい。
国道296号の大和田あたりの歩道が著しく狭い気がする。主要道路であるため、自転車で通行するときに危ない。
国道などの道路脇の雑草などを夏の期間だけでも刈る回数を増やしてほしいです。自転車で通行するとき、雑草が巻き込まれそうで怖いです。
国道の整備をしてほしいです。
坂道が多い。
坂道を減らしてほしい。
坂道が多すぎる。
雑草が歩道に覆い被さる形で伸びており、先が見えない状態になっている場所があります。その歩道は学生たちの通学路なので、視界が悪く道幅が狭くなっていると車の通りも多い場所なので、とても危険です。景観も損なわれています。時折伐採されることがありますが、頻度はとても少ないので対処が必要かなと思います。
市内を縦断する国道16号や横断する国道296号の交通網のことで、渋滞を解消するための道路を整備してほしいです。
私は勝田台地区に住んでいるのですが、駅周辺も最近活気がなくなっているように思います。また、勝田方面は街灯も少なく、交通面も改善の余地があると思います。
自然と便利な商業施設のある両立のできている街だと思いますが、新川沿いの道を整備し街灯を設置してほしいです。また市内の様々な歩道の幅を広くし、整備してほしいです。八千代市は自転車で行き来しにくい街なので、しやすい街にしてほしいです。
自転車で登下校するときに歩道がないところが多々あって、車にはねられそうになることがよくある。
自転車で車道の端を通るように心がけているのですが、ごく稀に道が悪いところがあるので整備等をしていただけると助かります。
自転車専用の道路などを少し増やしてほしい。
自転車通学時に道が狭いところが多く、危険な思いをしたため、もっと道を整備してほしい。
自分はまだ学生なので学生として感じたことしか言えないけれど、国道16号を中心に道路を整備したほうが良いと思う。特に歩行者・自転車用のレーンや道を作るなど。歩いていても後ろから自転車が来るか心配しなければならない。
勝田駅周辺の歩道が狭い。2つの路線が交わる駅前の景観が寂しすぎる。ひとり暮らしをしようとなったときに、八千代市は選ばないと思う。
上高野の工業団地と村上緑地公園の間の道路がかなり凸凹しており、自転車でとても走行しづらいです。
宮内橋を自転車通学に利用しているのですが、道路の整備ができていなく危なく、車とすれ違う時に田んぼに落ちる危険性もあるので整備してほしいです。また、新川周辺の草が生い茂りすぎていて道が通りにくくなっているため、定期的に整備をしてほしいです。最寄りが八千代中央駅なのですが、ショッピングモールなどに行く際、緑が丘または村上まで行かなければならないので中央にも設置していただきたいです。
新川周辺の道路を整備してほしい。
新川の近くを通ると、道が凸凹していて、自転車で通りづらいので、整備していただけると嬉しいです。
新川を渡る橋の両側が低くて、自転車のときに落ちそうになる。
新川通りの凸凹している道をきれいにしてほしいです。
千葉英和高校の前の道路に信号を設置し、道路の舗装をしっかりとしてほしい。
早よ草切れ。
村上団地第一バス停前の横断歩道の信号機の切り替えが早すぎて、渡りにくい。南北の信号機は30秒程度で切り替わるが、東西の2つの横断歩道は10秒程度で切り替わる。
大都市（主に東京）で大規模災害が発生し羽田空港が麻痺した際に、成田空港が海外からの支援の拠点となるので、八千代市の幹線道路は整備すべき。
大和田新田付近の国道296号沿いの歩道が、極端に狭いところが多く危険。
通学する際に使う道が細く、車の通りも多く危ないので、朝のこの時間、など時間を区切って通行止めにして欲しい。
通学の際に梨農園の横を通っていて、自転車通学の人数が多いのですが、一般乗用車が来たときに危険です。時間で分けるなど考えていただけるとありがたいです。
通学路が凸凹していてひび割れているので、整備を行ってほしいです。
通学路の道路の舗装工事をお願いしたいです。また、定期的に除草をお願いします。
通学路の歩道に草が伸びすぎていて、歩道はほとんど通れない状況になっています。仕方なく道路を走っても車の通りが多く危険です。夏場には草を定期的に刈ってほしいです。
国道16号が凸凹していて、自転車通学が大変なので直してください。

記載内容
道が凸凹しすぎ。
道がぐちゃぐちゃしていたり、細い道が多い。
道が狭い。
道を広げて欲しい。
道路の渋滞時の迂回路が少ないため渋滞が起こっていると思うので、迂回路の整備も必要だと思います。
道路の整備をしっかりとしてほしいです。
道路の草が伸びており、通行時に体に当たって痛い。電車賃やバス代が高い。
道路の舗装をお願いします。
道路や公園の雑草が伸び、歩道が通りにくくなっているため、こまめに整備してほしい。
道路整備がなされていないところがたくさんあるので、目を配っていただきたいです。
八千代市の道路は凸凹で整備が追いついていません。家の前は5年ほど放置され、トラックが通るたび家が揺れます。家中のドアが歪み困っています。いつ見ても工事されている道路が羨ましく思います。また、信号機の設定がおかしいところがあります。交通量とあっていないところや、連続して引っかかるため渋滞が発生するところがあります。
八千代松陰に続く国道16号の草木の手入れをしてほしい。
飯縄神社側から新川を渡る道路や橋が狭く、整備が行き届いていないのできれいにしてほしい。
歩道が狭いのもう少し広くして安全にみんなが歩けるようにしてほしいです！
歩道がないところがあり、危ないので作るべき。
歩道の段差を減らしてほしいです。
歩道がなくて、自動車との距離が近いので、自転車で通学していると怖いです。
歩道が少ないと思うので、歩道の整備をしていくといいと思います。
歩道が歩きづらいので、歩きやすくしてほしいです。
歩道と道路との間が狭い。自転車が走りやすいようにしてほしい。
歩道を整備してほしい。
スケートボードに乗っていると嫌な顔をされるので、嫌な顔をされないようにスケートパークをもっと増やしてほしい。勝田台・新川周辺の道が凸凹していて自転車で通りづらいので整備してほしい。
駅から離れると、草などが多く、道路が狭い。バスの本数が少なすぎる。田舎くさい。
学校に通学するときに、道が混んでしまうことが多いので、改善してほしいです。駅までのバスの本数も増やしてほしいです。
学生の一人というならば、通勤ラッシュに伴う渋滞がやっかいなイメージがあります。私の通学している高校の近くには工場や倉庫などがあり、トラックなどの大型車が行き交っているように思います。そのため、国道16号沿いがどうしても渋滞が起きてしまっているように感じます。別の話になるのですが、学生に多く使われている東洋バスさんが少し高く感じます。競合する相手がいらないからでしょうか。
東洋バスが雨の日、時間通りに来ないので、本数を増やすなど対策してほしいです。
バスが時間通りに来ないことが多々あります。
バスの本数を多くしてほしい。コンビニをもっと多く配置してほしい。どの世代にも便利になってほしい。
バスを増やしてほしい。八千代緑が丘駅行きのバスも増やしてほしい。
海浜幕張から八千代台までのバスを毎朝3本ほしい。
交通が不便。なのでバスの運賃をもっと安くしてほしい。
私は市外に住んでいます。通学するときにバスを利用するのですが、雨天時など渋滞が酷く、授業に支障が出るときもあるので、改善をお願いしたいです。
私は市内には住んでいませんが、市内の学校に通っています。バスを使っているのですが、道路が渋滞することがあります。そのため、渋滞をなくしていただけると嬉しいです。
東洋バスが遅延する上に高い。
東洋バスの運賃が高すぎます。京成線が通っているのならば、運賃が適正価格である京成バスを主流にすべきだと思います。
東洋バスの運賃をもっと安くしてほしい。ドアが閉まりきってないのに、バスが出発したり急加速する。もっと安全運転を心がけてほしい。
東洋バスの運転手によって、急停止急発進が激しく、高齢者には不便だと思う。危ない。
東洋バスの運賃の値下げをよろしくお願いいたします。
東洋バスの料金が高すぎる。駅前周辺しか走らない京成バスしか、ライバルがないことをいいことに、年々料金が高くなっていくのをなんとかしてほしい。
八千代中央駅から出る八千代松陰行きバスをもっと増やしてほしい。なんで減らしたのか意味がわかりません。
街灯を増やしてほしい。ゴミ置き場の整備をしてほしい。

記載内容
東洋バスの運賃を安くできないだろうか。 通学路を自転車で通るときに、道の管理がされていないので、自転車のみならず、歩行者、車でさえも走りにくくなっている。 農家だけの問題かもしれないが、農地で焼き畑みたいのをしないでほしい。煙でむせてしまって健康に良くない。
公園にもっと楽しい遊具やバスケットゴールなどを設置してほしい。 八千代中央駅前や近くに本屋さんをつくってほしい。 美味しいタピオカ屋やパンケーキ屋など、学生が楽しめるお店がほしい。
総合の授業内で、八千代市の抱える問題について、河川の氾濫というものがありました。 近年台風の数が多くなり、台風による被害も甚大なものがあります。 これらの対応も急を要する物があると思います、個人的な見解として河川の深さを増すなどの工事をしてみてはどうかと思いますか どうでしょうか？
水害の対策を強化して欲しいです。
学校周辺のポイ捨てされたゴミを拾う時、ゴミが多い。 学校登校時、勝田台駅に見るからにヤバイ人がいて、治安が悪い。
とても良い自然環境がある場所が多く、魅力的ではある。 一方で、自然がある場所にゴミも多いので、学校や大学等でボランティア活動の一環として、ゴミ拾いを実施すれば、生徒にも良いし、近隣の住まいの人にも良い印象を持たれると思うので、実施してほしいと思います。
犬の糞が多すぎて、安心して歩けません。
工場の黒い煙が少し気になります。
村上緑地公園の工場地帯側（集合団地の逆側）付近で、プラスチックを燃やしたような強烈な匂いがする。
通学路の1つの道が特に朝時に、工場や車の排気ガスがすごくて、息をするのが苦しいことがあります。辛いので改善していただきたいです。 ゴルフ場を作るために自然を切り開いたせいで、行き場を失った狸が車にひかれて死んでしまっていました。自然や動物を守るために、もうこんなことはしないでください。
通学路の途中の道の端にトラックがたくさん止まっているところがあり、その歩道にゴミが多く捨てられている。 歩道が狭くなっているため、自転車が通れないところがある。
野良猫にもっと優しくしてください。
こんなアンケートを取る暇があるなら、もっと教育の場を優先して拡充するべきだ。
学校にWiFiつけてほしい
劇を発表できる文化ホールがほしいです。
市内の幼稚園の職員を増やすか、給料を上げてほしい。
市民プールをなんとかしてください。
市民プールを復活させてほしいです。
八千代市少年自然の家を市民の有志募金で耐震工事または立て替えをして、何世代先も伝統で宿泊学習で使えるようにして欲しい。
駅周辺が不便。
東葉高速線を東京メトロに変えて欲しい。駅周辺が寂しいので、食べ物屋さんなどを増やして欲しい。
駅周辺に、大手のチェーン店がもっとあった方がいい。そうすれば人も集まるのではないかと思います。町を活性化させるなら商業施設の整備から始めたらいいと思います
学生が帰りによったりできるショッピングモールや流行りにのったお店など、東京みたいいろいろなお店があってほしいです。
近くにイトーヨーカドーとフルガーデンがあるのですが、その中のお店がどんどん潰れていく一方なので不安です。
娯楽施設が少ない。
娯楽施設を増やして欲しい。
駅周辺の店をもっと増やしたほうが良いと思います。
勝田台駅周辺に、もっと飲食店を増やして欲しい。また、学園通り沿いの飲み屋の割合が高すぎる。
新川周辺にコンビニなどを増やしてほしい。
千葉英和高校、八千代松陰高校などの学校近くに商業施設が少ないと思う。
中途半端に小規模の店を増やすなら小規模な店を増やすより、今ある店をもっとアップグレードしてほしい。
八千代市は川や緑は多いが、若い人が好むような商業施設や飲食店が少ないので、そこを強化すれば全ての世代が好む街になるのではないか。
八千代台駅は市内の主要駅なので人気の商業施設を置くべき。
八千代緑が丘駅を中心にオフィスビルなどを建てる。
勉強できるカフェなどを作ってほしいです。
魅力を感じる建物があつたらいいと思います。
アニメイトつくってください。
イオンやららぽーと等の大型ショッピングモールを作って、それを中心としていろいろな店を通りに並べればたくさん人が来ると思う。
カフェなどゆったりできる所を増やしてほしい。
ショッピングモールを建てたほうが良い。
みんなで遊べる商業施設を増やしてほしい。

記載内容
もっと飲食店がほしい。
商店街が空っぽで危ない。
もし、また爆破予告があった場合にすぐ対処できるようにしてほしいです。
安心して生活がおくれるように台風や地震などに強いまちづくりを日頃から行い、万が一、災害が発生した場合でも、避難所のプライバシーが確保され、物資の面でも安定した生活が送れるような街にしていきたいです。
私の住む地区では年に1度、災害時に備えた訓練が行われています。学生がボランティアとして参加します。事前にチーム分けと途中で役割決めをして、お年寄りの案内や要救助者を運んだり、保存食の調理などをして、もしもの時のために地区全体で備えています。世代を超えてコミュニケーションがとれますし、課題や改善点が見つかり次へ繋げることができます。そして何よりも訓練を通して、参加した一人一人が改めて災害について考えることが出来る良い機会だと私は考えています。参考にできれば幸いです。
景観に関することが多くありましたが、今は老朽化した施設の修繕を全体的に優先して欲しいです。
市役所での手続きが複雑であることと、夜遅くまで市役所職員が仕事をしているのに17時でエアコンなどがオフになるのはどうかと思う。
施設の利用料を安くして欲しい。
ここ最近外に出ると歩きタバコや煙草のポイ捨てをしている人を多く見かけています。市からも、喫煙所を使うよう呼びかけたり、歩きタバコの罰則を強化するなど、対策をとってほしいと思っています。
少し治安が悪い気がします。
地域の交流を増やしてほしい。
八千代市は他市と比べてNPOの任意団体に対する審査が厳しい。そのため、市民活動が促進できない傾向にあるので、他市を参考にし、もう少しNPO団体が作りやすいようにすればいいと思う。
老朽化した公共施設の建て替えや補強をした方が今後安心だと思います。
ボランティアに参加したいです。
まちづくりについて もっと高齢者に住みやすいようなまちや子供とかと一緒に遊べるまちになってほしい。
子育てをしている方にとって住みやすい街づくりが必要だと思います。
子育てをする層を市内に取り入れやすくするために、市で子育て補助金をほかの市と比べ高くした方がいいかと思います。そのために、市内の商業施設の追加は積極的に行うべきだと思います。しかし今のままでは税収が足りないのので、今は市内の生産を多くして、長期的に子育て支援を充実させるべきかと思いました。
私はまだ学生ですが、将来八千代市が子育てがしやすい街になればいいなと思います。
図書館は建設費用などが高い上にすでにあるので、もうそういった規模が大きい公共施設は作らないでいいと思います。それより、障がい者支援を充実させたほうが良いとお思います。
村上橋を通る幹線道路を拡幅して、渋滞を減らす。緑やバラを樹にも植える。
八千代カレーに魅力を感じて、たまに機会があれば食べに行きます。お気に入りなので、もっと普及させてほしいです。また八千代市には魅力的な歴史的遺産があるので、ウォークマップやその建造物に関する歴史を、もっと身近に知れる機会があれば嬉しいです。
なしが美味しいです。
やっちがかわいい。市の花がバラなのを初めて知った。
環境のために花などを育ててもいいじゃないか。
私は村上南に住んでおり、木は沢山あっていいと思うのですが、花が少ないように感じます。花を増やしてみたいかでしょうか。
造園のように、たくさん花や緑に囲まれた街作りができたらいいなと思う。
八千代中央駅および八千代市役所付近は街路樹が整備されていて、春には桜が満開に咲き誇り、散歩やドライブに最適だと思った。同様に道路脇にバラを整備すれば話題を呼ぶと思う。
梨が美味しかったです。
梨園が秋に臭い。近隣施設利用者が困っている。
アンケートが長い
八千代市外在住者にこのアンケートを取る必要は無いと思う。
いい街
すみやすいです
とても住みやすいです。
もっと都会にするべき
もっと良い街にしてください。
もっと良い街になれば良いと思います。
より良いまちづくりをよろしく願います
協力することがあれば協力したい。

**記載内容**

私は長く八千代市で育ってきて、この街が好きなので、よりよいまちになれば、そしてそのお手伝いが少しでもできれば嬉しいです。

八千代をより良い街にしましょう

八千代高校が好きだし、町の人も温かくて好き。もっと良い町になるのなら頑張してほしい。

八千代市が誰からも愛される町になればと思います。自分もできる限りは協力していきたいです。

これからも、八千代市が良い街となるようにいろいろな活動を行って欲しいと思います。

# 八千代市都市マスタープラン策定会議委員名簿

令和3年1月19日現在

氏名	職名
<b>学識経験者</b>	
北野 幸樹	日本大学生産工学部 教授
北原 理雄	千葉大学 名誉教授
藤井 敬宏	日本大学理工学部 教授
<b>関係団体の代表者</b>	
斉藤 等	八千代市農業協同組合 総務部部长
崎村 知生	八千代市自治会連合会 副会長
周郷 寿雄	八千代商工会議所 副会頭
村田 和子	社会福祉法人八千代市社会福祉協議会 事務局長
<b>市民(市民公募)</b>	
中田 桂和	
わたなべ ひろし	
<b>関係行政機関の職員</b>	
よこすか つとむ	千葉県県土整備部都市整備局都市計画課長
<b>市職員</b>	
おがわ まさる	八千代市企画部長
はらだ かずお	八千代市総務部長
いしかわ かずひさ	八千代市経済環境部長
すずき ともひさ	八千代市都市整備部長

任期:(令和2年12月1日から)令和5年3月31日まで

## 八千代市都市マスタープラン策定会議設置要領

(設置)

第1条 都市計画法(昭和43年法律第100号)第18条の2に規定する都市計画に関する基本的な方針(以下「八千代市都市マスタープラン」という。)を策定するため、八千代市都市マスタープラン策定会議(以下「策定会議」という。)を置く。

(所掌事項)

第2条 策定会議は、八千代市都市マスタープランの策定に関し、検討及び協議を行う。

(組織)

第3条 策定会議は、14人以内の委員をもって組織する。

2 委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱する。

- (1) 学識経験者
- (2) 関係団体の代表者
- (3) 市民
- (4) 関係行政機関の職員
- (5) 市職員

(任期)

第4条 委員の任期は、八千代市都市マスタープランの策定が完了する日までとする。

(会長及び副会長)

第5条 策定会議に会長及び副会長を置き、委員の互選により定める。

2 会長は、会務を総理し、策定会議を代表する。

3 副会長は、会長を補佐し、会長が欠けたとき又は会長に事故があるときは、その職務を代理する。

(会議)

第6条 策定会議は、会長が招集し、会議の議長となる。

2 会長は、必要があると認めるときは、委員以外の者に会議への出席を求め、説明又は意見を聴くことができる。

(庶務)

第7条 策定会議の庶務は、都市整備部都市計画課において処理する。

(委任)

第8条 この要領に定めるもののほか、策定会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

附 則

この要領は、令和2年8月4日から施行する。