

部局名	都市整備部	所属名	土木建設課	所属長名	森田 陽一	電話	483-1151 内線3620
-----	-------	-----	-------	------	-------	----	-----------------

## 1. 事務事業の位置付け・概要 (PLAN)

コード	3299	事務事業名称	道路改良事業				短縮コード	経常	臨時	3299		
予算区分	会計	01	一般会計	款	08	土木費	項	02	道路橋梁費	目	03	道路新設改良費
区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> その他		根拠法令等		道路法第16条, 第42条							
事業概要 (事務事業を開始したきっかけを含めて記入)												
市民生活の利便性の向上を図るとともに、生活空間として親しみやすい道路環境を創造するため、市道の整備を行う。												
事務事業を取り巻く状況の変化 又、今後の変化の推測				総合計画の施策体系	5本の柱 (章)	04	快適生活空間都市をめざして					
地域社会の発展に伴う交通量の増大や大型車の通行により、既存の道路構造では対応できなくなっており、拡幅等の改良の必要性が高まっている。また、道路の老朽化も進行しており、迅速な道路整備が課題である。					大項目 (節)	02	道路					
					中項目	02	市道					
					小項目 (施策)	02	一般市道の整備					
					細項目	02	市道の整備					
						03	橋梁の整備					
				実施計画の計画事業	4209	道路改良事業						
4211	道路橋梁等長寿命化対策事業											
計画事業の位置付けの有無			<input type="checkbox"/>	計画事業期間	～		計画事業費	千円				

## 2. 事務事業の目的・指標・実績 (DO)

対象 (誰を何を対象にしているのか)	市道の新設改良工事							
手段 (具体的な事務事業のやり方、手順、詳細)	※平成21年度に実際に行ったこと: 道路改良・新設工事 (二次改良, 局部改良, 道路改良, 道路新設)							
	※平成22年度に計画していること: 道路改良・新設工事 (二次改良, 局部改良, 道路改良, 道路新設)							
意図 (何を狙っているのか)	地区間の円滑な移動を確保する。							
ねらい (上位施策の意図)	入力対象外							
区分	指標	内容	単位	20年度		21年度		22年度
				実績	計画	実績	計画	
対象指標	指標1	要整備件数	件	5	3	3	4	
	指標2							
	指標3							
活動指標	指標1	整備件数	件	5	3	3	4	
	指標2							
	指標3							
成果指標	指標1	整備率	%	100	100	100	100	
	指標2							
	指標3							
上位成果指標	指標1							
	指標2							
	指標3							

コード	3299	事務事業名称	道路改良事業		所属名	土木建設課	
	単位	20年度		21年度		22年度	
		実績		計画		計画	
事業費 (A)	財源内訳	国	千円		6,891	6,891	83,925
		県	千円				
		地方債	千円				44,100
		一般財源	千円	44,947	31,586	39,359	86,157
		その他	千円	76,760		19,884	
主な事業費の内訳		工事請負費121,707千円		工事請負費29,925千円		工事請負費57,330千円	
工事請負費156,447千円							
人件費 (B)		千円	24,485.8	8,054.8	22,993.7	74,267.7	
トータルコスト (A)+(B)		千円	146,192.8	46,531.8	89,127.7	288,449.7	

### 3. 事務事業の評価 (SEE)

評価類型	評価事項	評価区分	理由			
目的妥当性	①事業目的が上位の施策に結びついているか？	<input checked="" type="checkbox"/> 結び付いている <input type="checkbox"/> 結び付くが見直しの余地がある <input type="checkbox"/> 結びつきが弱い・ない <input type="checkbox"/> 評価対象外事項	「道路改良事業」は上位の施策である「一般市道の整備」を推進するために必要な事業である。			
	②すでに所期目的を達成しているか？ ※「達成している」を選んだ場合、⑥に進んでください。	<input type="checkbox"/> 達成している <input checked="" type="checkbox"/> 達成していない <input type="checkbox"/> 評価対象外事項	今後とも市道の安全かつ円滑な交通を確保していく為に必要である。			
	③民営化で目的を達成できるか？ ※民営化・・・事務事業の全部又は一部の実施主体を全面的に民間事業者等に移行すること。 (民間委託は、権限に属する事務事業等を委託することで、民営化とは異なる。)	<input type="checkbox"/> 可能性はある <input checked="" type="checkbox"/> 可能性はない <input type="checkbox"/> 評価対象外事項	道路法に道路管理者としての市の責務規定がある為。			
	④「対象」・「意図」の設定は現状のままで良いか？	<input checked="" type="checkbox"/> 現状のままでよい <input type="checkbox"/> 見直す必要がある <input type="checkbox"/> 評価対象外事項	目的の変更は無く、現状の対象と意図で結果に結び付く事が出来る。			
有効性・効率性	⑤今後、有効性や効率性を向上させる可能性はあるか？ 可能性がある場合は、⑤-2, 3を記入する。 可能性がない場合は、理由を記入する。	<input type="checkbox"/> 有効性向上の可能性はある <input type="checkbox"/> 効率性向上の可能性はある <input type="checkbox"/> 両方可能性はある <input checked="" type="checkbox"/> 可能性がない	市道の安全かつ円滑な交通を確保するため、現時点では可能性がない。			
	⑤-2 有効性や効率性を向上させる手段は何か？ 該当する手段を選択し、具体的な方法と得られる効果を記入する。手段が「類似事業との統合・役割見直し」である場合は、該当する類似事業を記入する。	<input type="checkbox"/> 民間委託等	類似事務事業名称	1		実施主体 (所管部署)
		<input type="checkbox"/> 臨時的任用職員等の活用				2
		<input type="checkbox"/> IT化等の業務プロセスの見直し				
		<input type="checkbox"/> 受益者負担の見直し				
⑤-3 推進にあたっての課題はあるか？(一時的な経費増・市民の理解等)	<input type="checkbox"/> ある <input type="checkbox"/> ない					

コード	3299	事務事業名称	道路改良事業			所属名	土木建設課																						
今後の方向性	⑥この事務事業の今後の方向性を選択し、その詳細について右欄に記入する。		<input type="checkbox"/> 改革・改善して継続 <input type="checkbox"/> 手法プロセスの改革・改善 <input type="checkbox"/> 事業規模の拡大・縮小 <input type="checkbox"/> 統合・役割見直し <input type="checkbox"/> その他			市道の安全かつ円滑な交通が確保できるよう計画的な道路改良工事を実施していく。																							
			<input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 事業完了 <input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続																										
		⑦この事務事業の今後の経費・成果の方向性について選択し、右欄に理由を記載する。		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="3">経費</th> </tr> <tr> <th>削減</th> <th>不変</th> <th>増加</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">成果</td> <td>向上</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>不変</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>低下</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>					経費			削減	不変	増加	成果	向上	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	不変	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	低下	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	市道の安全かつ円滑な交通が確保できるよう効率的な道路・橋梁の整備のために経費の増加という課題があるが、事業効果は図られる。	
		経費																											
		削減	不変	増加																									
成果	向上	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																									
	不変	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																									
	低下	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																									

この事務事業に対する市民や議会の意見（担当者が把握している意見） ※内部サービス業務の場合は、住民ではなく、サービス利用者、関連部門の意見や実態など	
道路の拡幅（歩道の確保）、交差点の改良、排水施設の整備等の要望が多い。（自治会・市政懇談会等）	

所属長コメント	安全や機能性に配慮した市道の新設改良の推進を図り、市民の生活道路として人にやさしい安全で安心して利用できる道路づくりを推進して参りたい。	
評価調整委員会評価	<input type="checkbox"/> 改革改善して継続 <input type="checkbox"/> 手法プロセスの改革・改善 <input type="checkbox"/> 事業規模の拡大・縮小 <input type="checkbox"/> 統合・役割見直し <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 事業完了 <input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続	担当課の評価のとおり、現状のまま継続とする。