

部局名	都市整備部	所属名	土木建設課	所属長名	新谷 等	電話	483-1151 内線3620
-----	-------	-----	-------	------	------	----	-----------------

1. 事務事業の位置付け・概要 (PLAN)

コード	3307	事務事業名称	交通安全施設整備事業				短縮コード	経常	3307	臨時	3308	
予算区分	会計	01	一般会計	款	08	土木費	項	02	道路橋梁費	目	04	交通安全対策費
区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> その他		根拠法令等		道路法及び交通安全基本法							
事業概要 (事務事業を開始したきっかけを含めて記入)												
防護柵, 道路照明灯, 反射鏡等の交通安全施設の整備及び維持管理を実施することにより, 市民の交通安全の確保と事故防止を図る。												
事務事業を取り巻く状況の変化 又、今後の変化の推測				総合計画の施策体系	6本の柱(章)	04	第4章安心安全都市をめざして					
交通事故が発生している中で, 通行の安全の確保と事故防止対策の必要性は増加する傾向にある。					大項目(節)	02	第2節市民の安全					
					中項目	04	4. 交通安全					
					小項目	02	(2)道路交通環境の整備					
					細項目	01	①交通安全施設の整備					
					実施計画の計画事業	4050	交通安全施設整備事業					
計画事業の位置付けの有無	<input type="checkbox"/>		計画事業期間	~			計画事業費	千円				

2. 事務事業の目的・指標・実績 (DO)

対象 (誰を何を対象にしているのか)	市道の交通安全施設								
手段 (具体的な事務事業のやり方、手順、詳細)	※平成23年度に実際に行ったこと: 交通安全施設の整備および維持補修								
	※平成24年度に計画していること: 交通安全施設の整備および維持補修								
意図 (何を狙っているのか)	安全かつ円滑な交通の確保								
ねらい(上位施策の意図)	入力対象外								
区分	指標	内容	単位	22年度		23年度		24年度	
				実績	計画	実績	計画	実績	計画
対象指標	指標1	・市が管理する道路延長	m	547,705	547,705	552,911	552,911		
	指標2								
	指標3								
活動指標	指標1	整備箇所の道路照明灯・道路反射鏡	基	39	35	29	35		
	指標2	整備箇所の防護柵長	m	38	150	302	150		
	指標3	補修箇所の道路照明灯・道路反射鏡	箇所	356	430	239	375		
成果指標	指標1	安全対策を実施した箇所	箇所	433	580	519	578		
	指標2								
	指標3								
上位成果指標	指標1								
	指標2								
	指標3								

コード	3307	事務事業名称	交通安全施設整備事業		所属名	土木建設課	
	単位	22年度		23年度		24年度	
		実績	計画	実績	計画	実績	計画
事業費(A)	財源内訳	国	千円	1,962	10,040		
		県	千円				
		地方債	千円		22,400		31,500
		一般財源	千円	49,535	62,419	59,074	68,607
	その他	千円	43				
	主な事業費の内訳		交通安全施設整備工事費 26,954千円 交通安全施設維持管理委託費 4,200千円	交通安全施設整備工事費 30,000千円 歩行支援施設整備工事費 40,000千円 交通安全施設維持管理委託費 4,410千円	交通安全施設整備工事費 32,771千円 交通安全施設維持管理委託費 4,284千円	交通安全施設維持管理委託費 4,410千円 交通安全施設整備工事費 34,200千円 歩行支援施設整備工事費 40,000千円	
人件費(B)		千円	25,816.4	27,721	27,665	36,101	
トータルコスト(A)+(B)		千円	77,356.4	122,580	86,739	136,208	

3. 事務事業の評価(SEE)

評価類型	評価事項	評価区分	理由			
目的妥当性	①事業目的が上位の施策に結びついているか？	<input checked="" type="checkbox"/> 結び付いている	第4次総合計画の体系「道路環境の整備」に基づき、市民の安全のために交通安全施設の整備をしている。			
		<input type="checkbox"/> 結び付くが見直しの余地がある				
		<input type="checkbox"/> 結びつきが弱い・ない				
		<input type="checkbox"/> 評価対象外事項				
②すでに所期目的を達成しているか？ ※「達成している」を選んだ場合、⑥に進んでください。	<input type="checkbox"/> 達成している	今後とも市道の安全かつ円滑な交通を確保していくために必要である。				
	<input checked="" type="checkbox"/> 達成していない					
	<input type="checkbox"/> 評価対象外事項					
③民営化で目的を達成できるか？ ※民営化・・・事務事業の全部又は一部の実施主体を全面的に民間事業者等に移行すること。 (民間委託は、権限に属する事務事業等を委託することで、民営化とは異なる。)	<input type="checkbox"/> 可能性はある	道路法に道路管理者としての市の責務規定があるため。				
	<input checked="" type="checkbox"/> 可能性はない					
	<input type="checkbox"/> 評価対象外事項					
④「対象」・「意図」の設定は現状のままで良いか？	<input checked="" type="checkbox"/> 現状のままでよい	目的の変更はなく、現状の対象と意図で結果に結び付く事ができる。				
	<input type="checkbox"/> 見直す必要がある					
	<input type="checkbox"/> 評価対象外事項					
有効性・効率性	⑤今後、有効性や効率性を向上させる可能性はあるか？ 可能性がある場合は、⑤-2, 3を記入する。 可能性がない場合は、理由を記入する。	<input type="checkbox"/> 有効性向上の可能性はある	市道の安全かつ円滑な交通を確保するため現時点では可能性がない。			
		<input type="checkbox"/> 効率性向上の可能性はある				
		<input type="checkbox"/> 両方可能性はある				
		<input checked="" type="checkbox"/> 可能性がない				
	⑤-2 有効性や効率性を向上させる手段は何か？ 該当する手段を選択し、具体的な方法と得られる効果を記入する。手段が「類似事業との統合・役割見直し」である場合は、該当する類似事業を記入する。	<input type="checkbox"/> 民間委託等	類似事務事業名称	1		実施主体(所管部署)
		<input type="checkbox"/> 再任用職員及び臨時的任用職員等の活用				
		<input type="checkbox"/> IT化等の業務プロセスの見直し				
<input type="checkbox"/> 受益者負担の見直し	2			実施主体(所管部署)		
<input type="checkbox"/> 類似事業との統合・役割見直し						
<input type="checkbox"/> 上記以外の方法						
⑤-3 推進にあたっての課題はあるか？(一時的な経費増・市民の理解等)	<input type="checkbox"/> ある					
	<input type="checkbox"/> ない					

コード	3307	事務事業名称	交通安全施設整備事業			所属名	土木建設課																				
今後の方向性	⑥この事務事業の今後の方向性を選択し、その詳細について右欄に記入する。		<input type="checkbox"/> 改革・改善して継続 <input type="checkbox"/> 手法プロセスの改革・改善 <input type="checkbox"/> 事業規模の拡大・縮小 <input type="checkbox"/> 統合・役割見直し <input type="checkbox"/> その他			安全かつ円滑な施設整備を継続していく。																					
			<input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 事業完了 <input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続																								
⑦この事務事業の今後の経費・成果の方向性について選択し、右欄に理由を記載する。		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="3">経費</th> </tr> <tr> <th>削減</th> <th>不変</th> <th>増加</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">成果</td> <td>向上</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>不変</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>低下</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>					経費			削減	不変	増加	成果	向上	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	不変	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低下	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	安全かつ円滑な施設整備を継続していくため、経費・成果は不変である。	
		経費																									
		削減	不変	増加																							
成果	向上	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							
	不変	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							
	低下	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							

この事務事業に対する市民や議会の意見（担当者が把握している意見） ※内部サービス業務の場合は、住民ではなく、サービス利用者、関連部門の意見や実態など	
地域住民および自治会等および議会からの交通安全施設の整備に関する要望が多い。	

所属長コメント	安全性および機能性について考慮した交通安全施設の整備により、市民にとって安全・安心な道路整備の推進する。	
評価調整委員会評価	<input type="checkbox"/> 改革改善して継続 <input type="checkbox"/> 手法プロセスの改革・改善 <input type="checkbox"/> 事業規模の拡大・縮小 <input type="checkbox"/> 統合・役割見直し <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 事業完了 <input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続	担当課の評価のとおり、現状のまま継続とする。