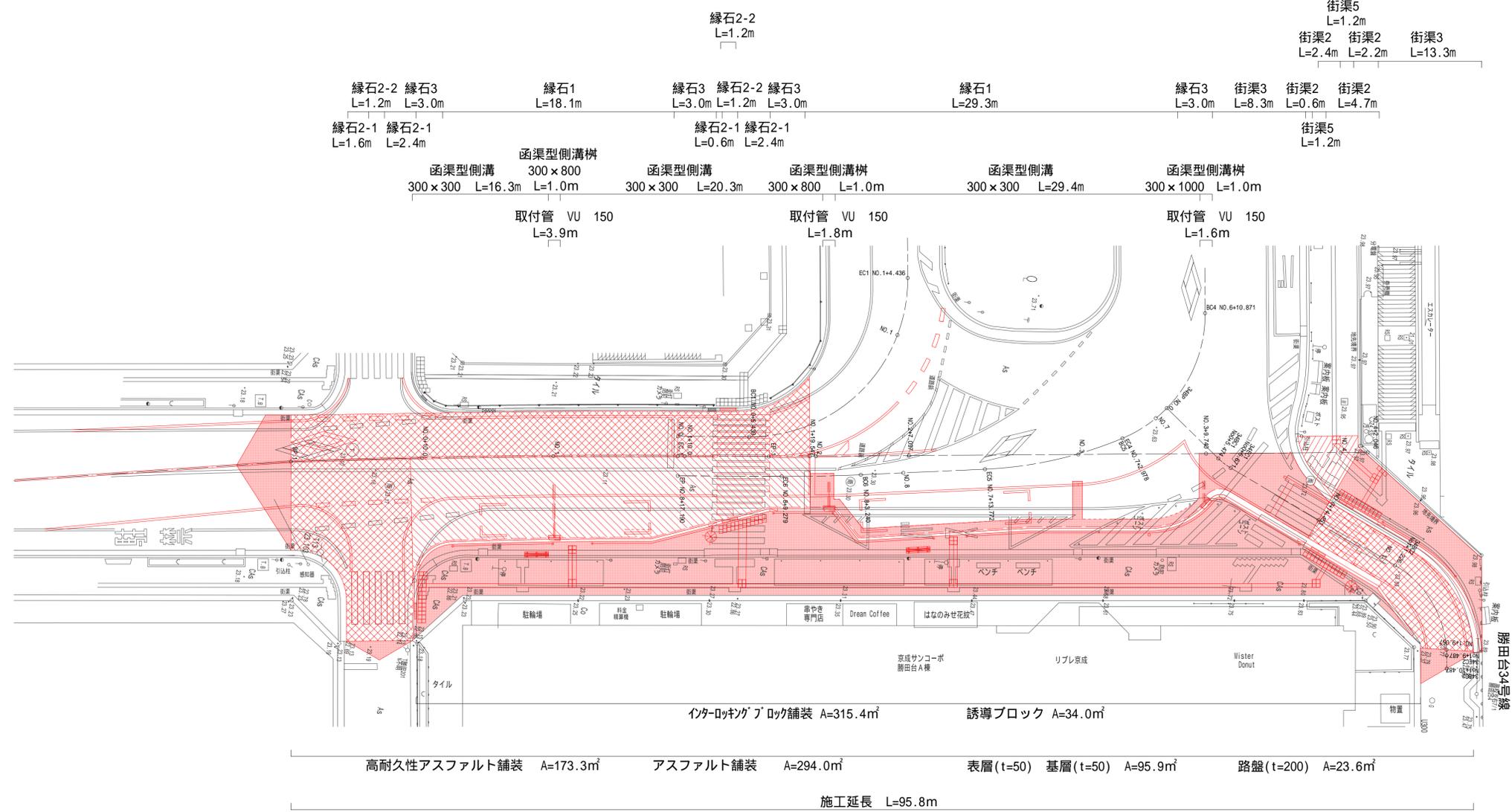


# 計画平面図 S=1:200(A1)

歩道舗装 A=12.1㎡  
 インターロッキングブロック舗装 A=37.1㎡  
 誘導ブロック A=4.9㎡



凡例

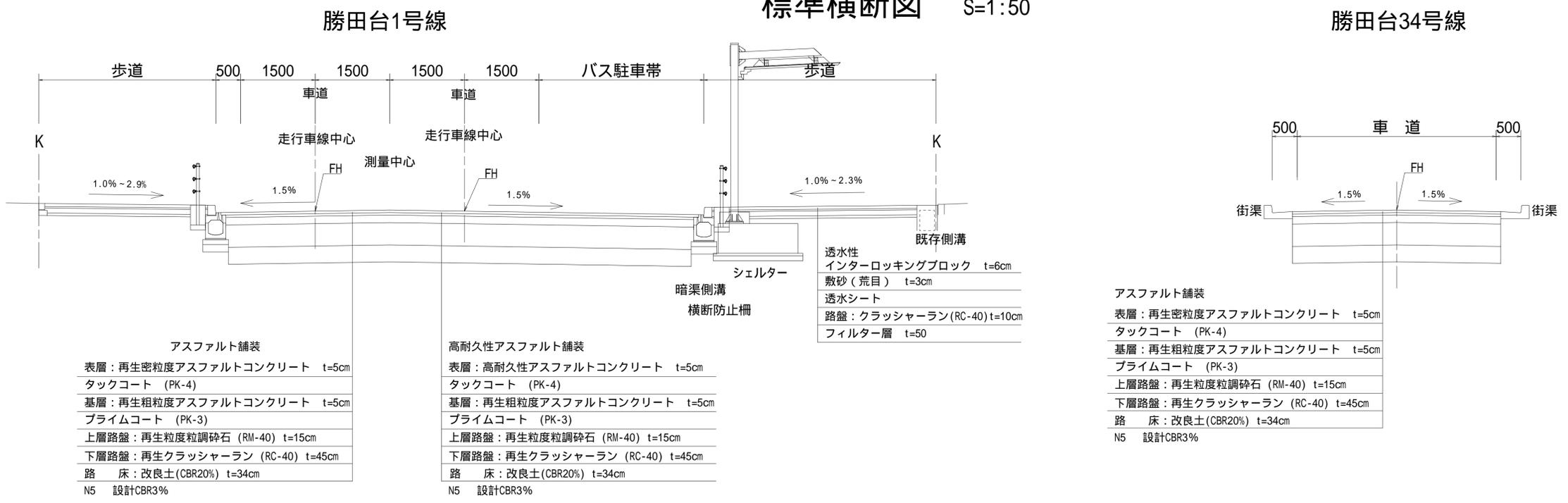
【車道部】

記号	名称
[Red diagonal lines]	高耐久性アスファルト舗装
[Blue diagonal lines]	アスファルト舗装
[Red solid]	すりつけ部(表層・基層5cm, 一部路盤20cm)

【歩道部】

記号	名称
[Red diagonal lines]	透水性インターロッキング舗装
[Red solid]	仮復旧(表層4cm)

# 標準横断面図 S=1:50



アスファルト舗装

表層: 再生密粒度アスファルトコンクリート	t=5cm
タックコート (PK-4)	
基層: 再生粗粒度アスファルトコンクリート	t=5cm
プライムコート (PK-3)	
上層路盤: 再生粒度粒調砕石 (RM-40)	t=15cm
下層路盤: 再生クラッシャーラン (RC-40)	t=45cm
路床: 改良土 (CBR20%)	t=34cm
N5 設計CBR3%	

高耐久性アスファルト舗装

表層: 高耐久性アスファルトコンクリート	t=5cm
タックコート (PK-4)	
基層: 再生粗粒度アスファルトコンクリート	t=5cm
プライムコート (PK-3)	
上層路盤: 再生粒度粒調砕石 (RM-40)	t=15cm
下層路盤: 再生クラッシャーラン (RC-40)	t=45cm
路床: 改良土 (CBR20%)	t=34cm
N5 設計CBR3%	

アスファルト舗装

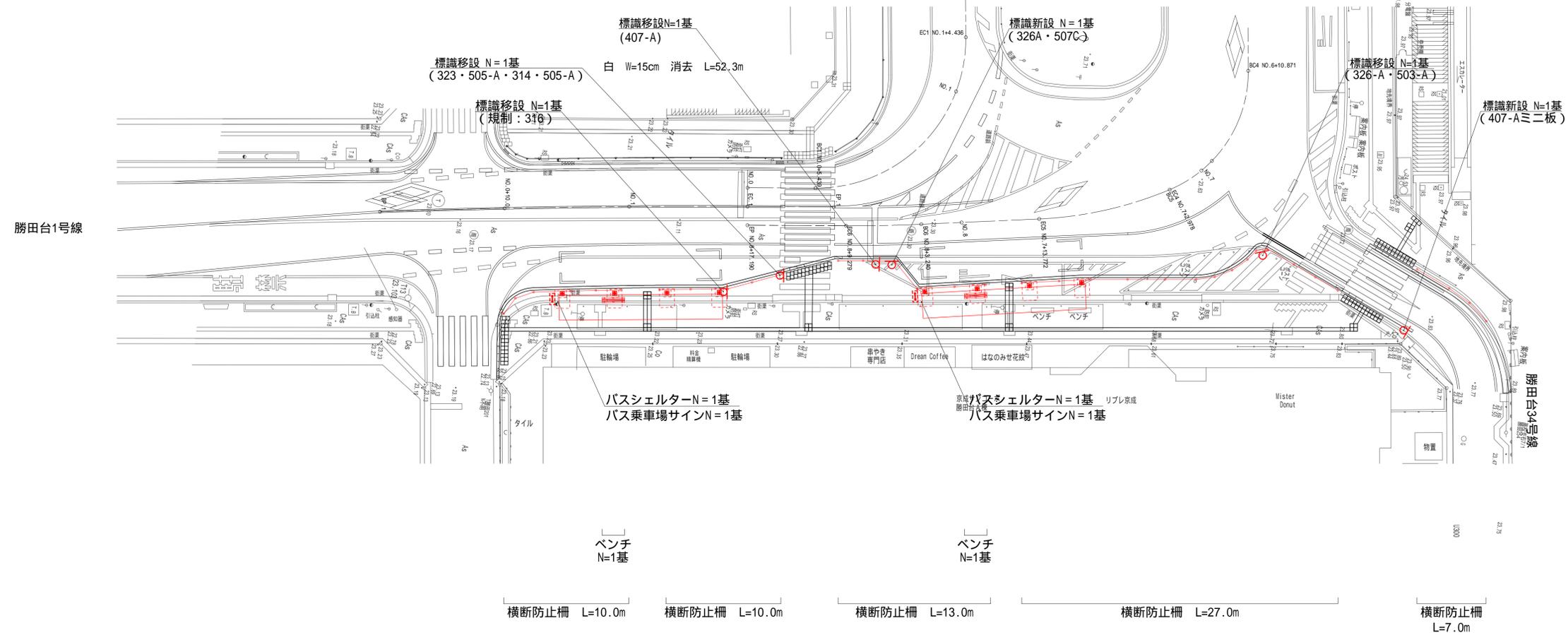
表層: 再生密粒度アスファルトコンクリート	t=5cm
タックコート (PK-4)	
基層: 再生粗粒度アスファルトコンクリート	t=5cm
プライムコート (PK-3)	
上層路盤: 再生粒度粒調砕石 (RM-40)	t=15cm
下層路盤: 再生クラッシャーラン (RC-40)	t=45cm
路床: 改良土 (CBR20%)	t=34cm
N5 設計CBR3%	

勝田台駅南口駅前広場整備工事	
令和7年度	
路線名	勝田台1号線・勝田台34号線
工事箇所	八千代市勝田台南口交通広場
図面種別	計画平面図・標準横断面図
図面番号	全20葉の内第1号
縮尺	図示
内容表示	
八千代市 都市整備部 土木建設課	

# 安全施設平面図 S=1:200(A1)



区画線工 黄 実線 W=15cm L=53.6m 白 実線 W=15cm L=218.5m 白 破線 W=30cm L= 15.5m 白 ゼブラ W=45cm L=78.5m 白 文字・記号 W=15cm換算 L=16.5m



勝田台駅南口駅前広場整備工事			
令和 7 年度			
路線名	勝田台1号線・勝田台34号線		
工事箇所	八千代市勝田台南口交通広場		
図面種別	安全施設平面図		
図面番号	全 20 葉の内第 2 号		
縮尺	図示	内容表示	
八千代市 都市整備部 土木建設課			