

部局名	都市整備部	所属名	都市計画課	所属長名	藤井 信三	電話	483-1151 内線3510
-----	-------	-----	-------	------	-------	----	-----------------

1. 事務事業の位置付け・概要 (PLAN)

コード	3338	事務事業名称	街路建設事業	短縮コード	経常	臨時	3338		
予算区分	会計	01	一般会計	款	08	土木費	項		
区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務	<input type="checkbox"/> 法定受託事務	根拠法令等	都市計画法					
<input type="checkbox"/> その他									

事業概要 (事務事業を開始したきっかけを含めて記入)

都市計画法に基づき、健全な都市生活と機能的な都市活動を図るために、昭和38年12月に都市計画道路11路線を計画決定し、その後、社会情勢の変化に伴う道路ネットワーク形成の見直しにより、現在では33路線・総延長73,930mを都市計画決定している。

幹線道路の整備は、交通環境や生活環境等を総合的に勘案し、その緊急性や必要性に応じて、昭和38年度から事業化し幹線道路の整備を推進してきており、平成24年度末での整備率は 51.3%で、このうち4路線・6工区を街路建設事業として施行中である。

総合計画の施策体系	6本の柱(章)	05	第5章快適生活都市をめざして
	大項目(節)	01	第1節総合交通
	中項目	02	2. 道路
	小項目(施策)	02	(2)都市計画道路の整備
	細項目	01	①幹線道路の整備
		02	②自転車・歩行者道路の整備
	実施計画の計画事業	5059	都市計画道路3・4・1号新木戸上高野原線整備事業(西八千)
		5063	都市計画道路3・4・12号八千代台南勝田台線整備事業(第
計画事業の位置付けの有無	<input type="checkbox"/>	計画事業期間	~
			計画事業費
			千円

2. 事務事業の目的・指標・実績 (DO)

対象 (誰を何を対象にしているのか)	地権者(関係権利者) 道路用地 道路築造
手段 (具体的な事務事業のやり方、手順、詳細)	※平成24年度に実際に行なったこと: 用地交渉 道路用地の取得 工事(設計)
	※平成25年度に計画していること: 用地交渉 道路用地の取得 工事(設計) 事業認可取得
意図 (何を狙っているのか)	道路用地の確保 地権者等の理解と協力の促進 道路整備の促進
ねらい(上位施策の意図)	入力対象外

区分	単位	23年度	24年度		25年度
		実績	計画	実績	計画
対象指標	指標1 残り地権者(関係権利者)	人	48	34	42
	指標2 要取得面積	m ²	2,781	1,504	2,528
	指標3 工事(設計) 延長	m	108	100	100
活動指標	指標1 用地交渉件数	件	34	30	19
	指標2 用地交渉回数	回	89	126	89
	指標3 工事打合せ・現場出動回数	回	73	85	136
成果指標	指標1 用地取得件数	件	8	14	6
	指標2 取得面積	m ²	1,016	1,277	253
	指標3 工事完了延長	m	108	100	0
上位成果指標	指標1				
	指標2				
	指標3				

コード	3338	事務事業名称	街路建設事業			所属名	都市計画課
			単位	23年度	24年度		25年度
				実績	計画	実績	計画
事業費(A)	財源内訳	国	千円				
		県	千円				
		地方債	千円	218,900	266,200	69,600	265,700
		一般財源	千円	72,467	91,676	45,402	144,105
		その他	千円	10,994	3,362	3,362	7,332
	主な事業費の内訳						
		用地取得費	91,590	用地取得費	145,138	用地取得費	18,955
		移転補償費	112,378	移転補償費	151,021	移転補償費	52,296
		県事業負担金	28,773	委託費	19,925	県事業負担金	8,950
		委託費	14,789	工事請負費	40,920	委託費	16,543
		工事請負費	51,955	その他	4,234	工事請負費	19,765
		その他	2,876			その他	1,855
	人件費(B)	千円	44,874.3	41,748.3	49,043.6	45,518	
	トータルコスト(A)+(B)	千円	347,235.3	402,986.3	167,407.6	462,655	

3. 事務事業の評価(S E E)

評価類型	評価事項	評価区分	理由			
目的妥当性	①事業目的が上位の施策に結びついているか?	<input checked="" type="checkbox"/> 結び付いている	施策「都市計画道路の整備」に結びついている。			
		<input type="checkbox"/> 結び付くが見直しの余地がある				
		<input type="checkbox"/> 結びつきが弱い・ない				
		<input type="checkbox"/> 評価対象外事項				
	②すでに所期目的を達成しているか? ※「達成している」を選んだ場合、⑥に進んでください。	<input type="checkbox"/> 達成している	都市計画道路の建設を引き続き推進する。			
		<input checked="" type="checkbox"/> 達成していない				
		<input type="checkbox"/> 評価対象外事項				
有効性・効率性	③民営化で目的を達成できるか? ※民営化・・・事務事業の全部又は一部の実施主体を全面的に民間事業者等に移行すること。 (民間委託は、権限に属する事務事業等を委託することで、民営化とは異なる。)	<input type="checkbox"/> 可能性はある	街路事業は、事業主体が国、県、市等の公共の事業として施行するものである。また用地取得は、①公平・公正に行なわなければならないこと、②地権者の財産等、プライバシーに関し保護しなければならないことから、民間事業にはなじまない。			
		<input checked="" type="checkbox"/> 可能性はない				
		<input type="checkbox"/> 評価対象外事項				
		<input checked="" type="checkbox"/> 現状のままでよい				
	④「対象」・「意図」の設定は現状のままで良いか?	<input type="checkbox"/> 見直す必要がある	初期目的の変更はなく、現状の「対象」「意図」の設定でよい。			
		<input type="checkbox"/> 評価対象外事項				
		<input type="checkbox"/> 評価対象外事項				
有効性・効率性	⑤今後、有効性や効率性を向上させる可能性はあるか? 可能性がある場合は、⑤-2, 3を記入する。 可能性がない場合は、理由を記入する。	<input type="checkbox"/> 有効性向上の可能性がある	補償物件調査や測量業務は、すでに民間委託している。 委託設計にあたっては、千葉県標準歩掛りと標準仕様書を用いているため。			
		<input type="checkbox"/> 効率性向上の可能性がある				
		<input type="checkbox"/> 両方可能性がある				
		<input checked="" type="checkbox"/> 可能性がない				
	⑤-2 有効性や効率性を向上させる手段は何か? 該当する手段を選択し、具体的な方法と得られる効果を記入する。手段が「類似事業との統合・役割見直し」である場合は、該当する類似事業を記入する。	<input type="checkbox"/> 民間委託等				
		<input type="checkbox"/> 再任用職員及び臨時の任用職員等の活用				
		<input type="checkbox"/> IT化等の業務プロセスの見直し				
有効性・効率性	⑤-3 推進にあたっての課題はあるか?(一時的な経費増・市民の理解等)	<input type="checkbox"/> 受益者負担の見直し	類似事業名称	1	実施主体(所管部署)	
		<input type="checkbox"/> 類似事業との統合・役割見直し		2	実施主体(所管部署)	
		<input type="checkbox"/> 上記以外の方法				
		<input type="checkbox"/> ある				
		<input type="checkbox"/> ない				

コード	3338	事務事業名称	街路建設事業	所属名	都市計画課															
今後の方向性	<p>⑥この事務事業の今後の方向性を選択し、その詳細について右欄に記入する。</p>	<input type="checkbox"/> 改革・改善して継続	この事業の進捗に大きな比重を占める道路用地の取得に当たっては、基本的に地権者の同意が必要な為、今後も継続して交渉にあたる。																	
		<input type="checkbox"/> 手法プロセスの改革・改善																		
		<input type="checkbox"/> 事業規模の拡大・縮小																		
		<input type="checkbox"/> 統合・役割見直し																		
<input type="checkbox"/> その他																				
<input type="checkbox"/> 廃止・休止																				
<input type="checkbox"/> 事業完了																				
<input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続																				
<p>⑦この事務事業の今後の経費・成果の方向性について選択し、右欄に理由を記載する。</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">成 果</th> <th rowspan="2">向 上</th> <th colspan="3">経 費</th> </tr> <tr> <th>削 減</th> <th>不 変</th> <th>増 加</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>不 変</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>低 下</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	成 果	向 上	経 費			削 減	不 変	増 加	不 変	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低 下	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	現状のまま継続のため、成果コストともに不変。		
				成 果	向 上	経 費														
		削 減	不 変			増 加														
		不 変	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>															
低 下	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	

<p>この事務事業に対する市民や議会の意見（担当者が把握している意見） ※内部サービス業務の場合は、住民ではなく、サービス利用者、関連部門の意見や実態など</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地権者からの早期買収の要望 ・事業区間の早期整備 					
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--

所属長コメント	街路事業は、都市基盤の最重要課題であり安全で快適な道路ネットワーク整備の為、今後も推進する。					
評価調整委員会評価	<input type="checkbox"/> 改革改善して継続	担当課の評価のとおり、現状のまま継続とする。				
	<input type="checkbox"/> 手法プロセスの改革・改善					
	<input type="checkbox"/> 事業規模の拡大・縮小					
	<input type="checkbox"/> 統合・役割見直し					
	<input type="checkbox"/> その他					
<input type="checkbox"/> 廃止・休止						
<input type="checkbox"/> 事業完了						
<input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続						