

八千代市まち・ひと・しごと創生に関する
市民満足度調査
別冊《自由意見集》

平成30年3月



目次

1. 自由意見

I 市政(241 件).....	1
1. 市の取組み全般(114 件).....	1
2. シティセールス・市のPR(28 件).....	17
3. 企業・病院の誘致(11 件).....	21
4. 行財政改革(9 件).....	22
5. 市役所職員の対応・窓口サービス(18 件).....	23
6. 広報(13 件).....	25
7. 税金関係(24 件).....	26
8. 国際化や国際交流(3 件).....	27
9. 情報化(8 件).....	28
10. 市長(12 件).....	28
11. 情報公開(1 件).....	29
II 地域福祉・保健医療(163 件).....	30
12. 子育て支援(保育所・幼稚園等を含む)(75 件).....	30
13. 医療体制・医療機関(31 件).....	36
14. 高齢者支援(48 件).....	39
15. 福祉のまちづくり(5 件).....	43
16. 障害者支援(3 件).....	43
17. 低所得者支援(1 件).....	44
III 青少年・男女平等(36 件).....	44
18. 教育の施設と教育内容(36 件).....	44
19. 男女平等参画(0 件)	
IV 生涯学習・生涯スポーツ(120 件).....	49
20. 図書館, 公民館, 博物館など文化施設(86 件).....	49
21. スポーツ・レクリエーション活動施設(30 件).....	55
22. 地域の文化・スポーツ活動(4 件).....	57
V 環境(54 件).....	57
23. ごみ対策(7 件).....	57
24. 公園・緑地の整備(20 件).....	58
25. 環境を守る人々の姿勢・マナー(3 件).....	60
26. 自然環境保全(13 件).....	60
27. 生活環境(11 件).....	61
VI 社会基盤・生活基盤(391 件).....	62
28. 道路の整備(88 件).....	62
29. 電車やバスの利便性・要望(119 件).....	68
30. 交通バリアフリー(11 件).....	76

31. 防犯体制・整備(19件)	77
32. 市街地形成(34件)	78
33. 計画的な土地利用(19件)	81
34. 空家対策(1件)	82
35. 駐車場・駐輪場対策(7件)	83
36. 市内循環バス(24件)	83
37. 道路施設(歩道橋・ガードレール・信号機)(10件)	85
38. 渋滞緩和(12件)	86
39. 水道水の供給(1件)	86
40. 下水道整備(2件)	86
41. 防災体制(44件)	87
VII 産業(72件)	90
42. 商業振興(36件)	90
43. 失業者・就職希望者支援(10件)	92
44. 若者支援(6件)	92
45. 観光推進(7件)	93
46. 農業振興(13件)	94
VIII 地域活動(45件)	95
47. 地域活動の支援やボランティア活動(14件)	95
48. お祭り・イベント(31件)	97
IX その他(79件)	99
49. 市以外の公共機関への要望等(4件)	99
50. アンケート(16件)	99
51. 老朽化した施設への対応(市役所等)(15件)	100
52. その他(個人的な所感や市への感謝等)(44件)	101

I 市政

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	20～29歳	男性	政府と同様な「総合戦略」では八千代市の活性化・人口減少を止めることは出来ないと考えます。もっと住民の足元をていねいに見つめる政策の実施を願います。決して国の後追いやまねでは「八千代」の良さがアピールできないと考えます。また、市民の心も離れてしまいます。市議の皆さんも、政党や様々なしがらみから一歩いや半歩でも離れ、「八千代市民」として真に地域に根をおろした行政を考えて下さい。正直ベットタウンの住民のほとんどは半分「都民」感覚があります。しかし、リタイアした後さまざまことに不便を感じてしまう…。ワガママですが…。たぶん…。
2	大和田	30～39歳	男性	質問について、根拠を示してほしいと考えました。問5. 都心でないのに自然が残っているのはよほど需要のある場所以外は当然だと思われる。道路狭い、川も汚い、何か対策をとらないと減る一方だと思う。問6…が必要と書いてあるのに、具体的に何をやっていて、何ができていないのか書いていない。質問として問題がある、少なくとも、八千代中央付近に住んでいる身としては、八千代線と村上駅付近のショッピングセンターがあると良いし、好ましい。自転車に乗る時は、駅周辺はきれいだが、その他の道路整備については酷い。自動車に乗る時は、渋滞が酷い。その点は、千葉市の方がインフラが整っていると思う。問7～10、本当にわからない。が、夜の火の用心の為だけに消防車を走らせるのに税金を使うのは、馬鹿馬鹿しい。女子医大の近くに住む身としては、救急車の音で起こされたりする。病院の数(特に救急)は足りていると考えているのか？問11. 高齢者に交通費負担をするのは良いが、突然中止になる様な予算の付け方は良くない。私のような30代が40年後にも同様のサービスを使えるのか、市として考えているのか知りたい。問12. ホームページでわかるのだろうか？ インターネットにつながっていない方はどうすれば？ 問13. 生涯学習センター(?)が近くにあるが、ジム(通常の)よりも利用時間も短いので、使用できない。また1ヶ月の料金体系も入館料別？等でわかりづらい。改善求む。
3	大和田	30～39歳	女性	わからないと回答した項目が多かったです。八千代市で実施している取り組みの実態の把握が難しいことやその取り組みを身近に感じていないからだと思います。
4	大和田	30～39歳	男性	船橋市と合併のメリットがあるか考えてほしい。
5	大和田	40～49歳	女性	分かりやすい公共施設の建設や交通手段の合理化。あまり僻地過ぎても利用できる人に差も生じてしまうし防犯も含めインフラ整備を中心とすべき土地を定め進めていくことが永く住みやすい、住み続けたいと思うまちや市になるのではないかと思います。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
6	大和田	40～49歳	女性	住む前は八千代市に対して、あまり良いイメージはありませんでした（田舎っぽい・活性化していないなど）。住んでからの方が、自然豊かで住みやすいと感じています。緑が丘のように、他の町も、もう少し活気あふれる町が増えていくと良いと思います。
7	大和田	40～49歳	女性	具体的なプロジェクト内容が分からないので、総合戦略が、どのくらい人口減少の抑制に効果があるのか推し量れません。
8	大和田	40～49歳	男性	総花的な政策であり、今までの延長といったイメージ→メリハリをつけては、＜大事に思うこと＞市の政策と同じもの。八千代で育った子が大人になっても住み続けたいこと（定着率UP）→子ども時代のよい思い出→プレーパーク、市民プール等。いろいろな人が社会参加できること（労働人口UP）→高齢者、女性の就業サポート、若い世代応援。安心して住める街であること→一人親サポート、塾へ行けない家庭への学習機会提供、住民企業参加による防災力向上。くつろげる水辺の整備。
9	大和田	40～49歳	女性	総合戦略に魅力を感じてくはないですが、実現に向けてテンポよく確実に進めていってほしいです。いつも中途半端のイメージがあります。
10	大和田	40～49歳	女性	中学生が集える場が欲しいとのこと。「応援します」と言われても良くわかりません。具体的にどのようにしてくれるのでしょうか。市がいくら頑張っても会社が変わらないと何も変わらないと思います。暴走族排除、団地の治安、イメージUP、看護師、保育士の人員増のための補助を！！
11	大和田	40～49歳	女性	将来の八千代市のイメージについてですが、今自分が生活している環境の中で感じることにしかイメージできないのが正直なところです。例えば今人口の中心になっている30～40代の人々が40年後暮らしやすい街をイメージするためには今の70～80代の人々へ生活の上でもっとよくなってほしいと思うこと、不便だと思うことをヒアリングすることが必要かもしれません。私の母（86歳・埼玉県在住）は当初同居の予定でしたが、埼玉には安価なチケット制の送迎サービスがあり、八千代市にはないので通院などに不便だし自活もできているので今のところ別居の状態です。人口を減らさない努力も必要かもしれませんが将来高齢になる今の世代が将来暮らしやすく人生を謳歌することのできる生活環境が結果的には人を根付かせる魅力的な街につながるのではと思います。
12	大和田	50～59歳	男性	アメリカのポートランドのようなコンパクトシティを目指してほしい。
13	大和田	50～59歳	男性	今取り組んでいる行政の施策が市民に理解されていないのが現実。企業と同様に「全員参画型」でないと政策の成功は成し得ない。市民とのコミュニケーション施策を同時に実施することが重要だと考える。そういった意味で別添えの「概要版」はわかりやすい。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
14	大和田	50～59歳	男性	最大限の人口が設定されているのであろうか？
15	大和田	50～59歳	女性	施策の方向性は分かったが、具体的な案が知りたい。「応援」ばかりじゃぼんやりしている。不安ばかりが募り、それを払拭するために戦略だけで満足して実行にしなければ全く意味がない。いつ・どこで・どのように・いつまでに完了する、が明確にすることを望む。
16	大和田	50～59歳	女性	一斉に入居した地域の高齢化率が高い。地域でどのように支えるのか。次世代は帰ってこないのでは町が消えてしまうのでは？
17	大和田	50～59歳	女性	無駄な支出を削減し借金を減らす努力を市政から積極的に行い、例えば緑が丘やユウカリが丘(佐倉市ですが)の駅周辺のように一部が住みたい街にランクインしても市全体の活性化とは言えないことを意識しながら市民の利便性を追求してほしい。高齢になれば今は歩ける距離もバスなどの手段が必要となるので車を運転しない人は住みにくい街になってしまう。せっかく良い自然環境も残されているので(野菜も安くて美味しい)他地域から越してきた私にも「この街がこころのふるさと」と思えるような明るく楽しい街にしてほしい。皆様の今後に期待を込めて応援させていただきます。
18	大和田	50～59歳	女性	ハコモノをここ10年ぐらいで市民生活には遠い場所に作ったが、私は全く使っていません(中央図書館・市民ギャラリー)。八千代市は、近隣市と比べて市民サービスは充実していません。もっと人にやさしい町をめざして下さい。
19	大和田	60～69歳	女性	新川周辺の設備等には不満です。交通の便が悪く、イベントがあっても気が向きません。「ムダ」が沢山有る様に思えます。もっと一般市民が気軽に訪ねられることを望みます。
20	大和田	60～69歳	男性	創生総合戦略を見たが市民の希望を聞いて作ったものとは思えない。何をしたいか具体性に乏しい。たとえば観光の推進と言ったって使えるような物や場所が思い浮かばない。またこれだけの戦略を実施するには多大な経費を必要とするが、莫大な負債を抱えた状況で、どのように捻出するのか不明である。もっと地に足が着いた内容を市民に開示してほしいものです。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
21	大和田	60～69歳	男性	<p>周辺の市町村の人たちも八千代市に住みたいと思えるような安全・安心・便利・環境がよい町作りをしてください。追伸、お金がかからないように…。(問5について)みんなが住みたいと思うような町作りが大切だと思います。(問6について)無理やり「活性化」を言う前に安全、安心のための住人のためになる行政をお願いしたい。(問7について)新川周辺にこれ以上お金を使わないで、市全体を見て危険な場所はないか、不便な場所はないかなど住人のためになる行政になってほしい。(問8について)普通の暮らしの中で地域に差があることを感じます。特に主要道で歩道がなく、危険とを感じる場所が改善されず、行政の不公平さを感じます。(問9について)緊急輸送道路の一部で歩道もなく危険を感じる場所があります。改善が必要です。(問10について)市として防災対策のあるべき姿を示し、そのためには何をすべきか整理するなど積極性を示していないと思います。国に任せて受身の行政になっていると感じます。(問11について)身の不自由な人で考えるべき、高齢者を一括りで考えるのは無意味、経済的にも余裕のない人を助けたいと考えるのは良いと思いますが。(問13について)昔は東葉高速もなく図書館は公共施設としてよかったと思うが、今は金の無駄遣いと思う。</p>
22	大和田	60～69歳	男性	<p>1、問5～13が創生総合戦略と思えない。問9、10、12などは必要要件でありそれを問う機会であることは課題に合った目標が明確化されていないと思う(問14)。2、豊かな自然と首都圏のベットタウンは同意できる。人口増を目指すとしたらアクセスのしやすさ。東葉高速料金がネック。解消が明らか。3、ニーズは子育てのしやすい都市づくり、であって観光の活性化は他の県内都市を比較して優位か疑問。保育、小中学校、主婦の職場づくりなどと思うが設問にないのが自分と感覚の違いか。農業支援の偏りを改善などムダをなくし、行政が意識改革を図り、議会市長に提示していく力量に期待しています。</p>
23	大和田	60～69歳	男性	<p>新川周辺の環境整備を更に進めることで、八千代市の中核のシンボルが明確になる。住民の価値観やニーズをとらえ、さらに八千代市の付加価値を高めることが大切と考える。日頃、東京での仕事を中心に市政の状況について不案内であるが、近い将来退職し、地元での生活が長くなるようになるので、もっと市政のようすを理解したい。八千代の地域資源のさらなる有効活用を図る施策の充実を期待する。</p>
24	大和田	60～69歳	男性	<p>官民の協力が不可欠だと思います。川沿いに箱物作る金があるのなら道路にセンターラインの一本も引いてほしい。</p>
25	大和田	60～69歳	男性	<p>新川周辺について、公共機関等設定されており、まだ活性化を望む。</p>

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
26	大和田	60～69歳	女性	最近出来たふれあい農業の郷やグラウンド、中央図書館が建設費に見合った市民に必要な施設であったとは思えない。子育て世代にとって必要な児童館などは、近隣の船橋市、市川市と比べるとおそまつ過ぎる。
27	大和田	60～69歳	男性	八千代市のイメージは問5の通りでよいと思いますが、イメージを達成することの戦略が「まち・ひと・しごと創生総合戦略」と理解します。この戦略に基づき、施策の方向性を具体的、明確に説明されておらず、どうするのか、何をやるのかが不透明です。
28	大和田	70歳以上	男性	健康スポーツ都市を目指してほしい。特にスロージョギング健康法（図書館にある）を実践する都市として全国に先駆けてやるべきである。老若男女、リハビリ中の人もできる軽い運動で市の担当者自らが体験し、広めてほしい。
29	大和田	70歳以上	女性	豊田市長の時にいわゆる箱物にお金を使いすぎて市は今膨大な借金を負っている。農家にばかりお金を渡している。新しく市民になった若い世代の意見が市政に反映されていない。
30	大和田	70歳以上	男性	「八千代市まち・ひと・しごと創生総合戦略」の本体そのものについて全然知らなかった。概要版を読みましたが具体的なことがわからない。あと2年で具体化できるのでしょうか？（戦略という言葉のイメージ自体が嫌いです）
31	大和田	70歳以上	女性	毎年年末に各家庭に配布される「門松の印刷物」本当に必要なものでしょうか？ このようなものは各家庭の好みではないでしょうか、ご検討ください。
32	大和田	70歳以上	男性	何かを犠牲にしなければよいものはできない。古きものでも良いものあり。新しきものでも早く処理なり縮小へ。
33	高津・緑が丘	18～19歳	女性	人口減少は経済、社会にとって悪いことのようにされていますが、それ自体が街を表す指標とは思いません。人口減少が悪いことばかりなのか、良いこともあるんじゃないのか、と誤ってしまいます。実際に人口が減少し続けたときの方針も知りたいです。
34	高津・緑が丘	20～29歳	男性	施策の方向性で方向性を示しているので、その結果どうということが期待されるのかを示して欲しい。魅力といっても様々なものがあるので、もう少し具体的に述べてそれぞれの魅力を創り出すために必要な施策を示し、それを実行することでどれくらいの魅力が創り出させるのかを示して欲しい。5年という短い期間では方向性よりも到達点を明確にした方がプロジェクトがスムーズに行えると思う。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
35	高津・緑が丘	30～39歳	男性	緑が丘西在住です。転勤で6年前に住み始め、東京(勤務先)へのアクセスの良さ、緑多く落ちついた環境の良さ、子供の学校(小学校)の教育への熱意と、住み良さを感じて昨年マンションを決意しました。緑が丘周辺はとても良いのですが、まだまだ道が狭く感じる場所や、新川周辺の美化など良くなったらいいのと思うところは多いです。しかし、もし知り合いが関東で住む場所を探していたら、とても良いとすすめるくらいに良いとは感じています。更に魅力を増やして、質の良い住人が増えるような取組みをお願いします。
36	高津・緑が丘	40～49歳	女性	住みやすい街だと思いますが、人口を増やすに当たり、安全面をどのように徹底しているかを表にもっと出してもらいたいです。子供が生まれて町の活性化も必要ですが、安心して遊べることが家族層を増やすことにもつながると思います。住民の声にも「船橋市と比べると…」というのが多く出ます。八千代市を応援しています！
37	高津・緑が丘	40～49歳	男性	今回の設問や、市の掲げる「まち、ひと、しごと創生総合戦略」としては十分理解のできる内容のものであったと思う。しかし、この設問の設定や市が掲げる戦略の“本来の対象者”があくまでも「特定」の方だけのような感触がある。市内で働き、市内に戸建ての住宅を所有し、家庭内に市内に通う子供がいる、この条件下にある市民が対象のような印象がある戦略と感じた。要するに、人口が減少する傾向がある中で上記の方を対象に「市として」がっちり囲わないとマズいという姿勢が見える。ただ、そのような姿勢も理解は出来る。市民の中には都内に通勤し、賃貸住宅に住み、独身もしくは夫婦だけの方もいるのではないのでしょうか？ この方たちも一応、市民であり、上記の方とは違い将来的には流動的ではあるが、人口に占める割合も不明であるが、この層も考慮した戦略も大きくはなくても一つ検討する価値はないのでしょうか？ 今回の設問の内容としても、情報や活動内容などは上記のような方にはわかりやすい伝達方法であり、それ以外の方にはもともと伝わりにくいようになっていると感じる。私個人の考えであるが、その地域が良いと思い、“本当の意味でアピール”出来るのはそこに「住んでいる人」ではなく、そこに「住んだことがある人」の方が広範囲にアピール出来るのではないかと経験から自負できる。住宅や家庭がある方を対象とした取組みはもちろん必要であり、人口減少を止める手段の一つであろうが、それ以外の市民(高齢者以外)の事もある程度考慮しないと想像以上に人口は減少するであろうと想像する。日本人特有のコミュニティ以外は部外者的な思考では、正直、纏まるものも纏まりませんよ。全ての解決は“中”ではなく“外”にあり、かと思えます。よろしく願いいたします。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
38	高津・緑が丘	40～49歳	女性	今住んでいる人の充実度が高まると人の活性化が高まり外からも住みやすく見えると思いました。人口減少に備え、より小さな行政組織をめざし、行政でいき届かない所を民間や地域へ仕事を下ろし、雇用創出につなげてはいかがでしょうか？
39	高津・緑が丘	40～49歳	女性	他の市町村と似通った政策ばかりでは特に人口減少の抑制にはつながらない。八千代市特有の魅力的で画期的なアイデアがなければ厳しいでしょう。
40	高津・緑が丘	40～49歳	女性	戦略が夢物語を並べているだけで具体性がなくシラケました。年寄りの多い旧家の方に住んでいますが、手が差し伸べられるのは団地ばかり。不公平を感じています。
41	高津・緑が丘	40～49歳	女性	シンボリックの新川と言われましても周辺に生活をしておりませんので、それが新川周辺の活性化＝人口減少対策につながるのかよく分かりません。実感を持ってません。
42	高津・緑が丘	50～59歳	女性	生まれた瞬間から税金の負担が有る様なところに住んでみたいですか？と問われたら、だれもがその様な市には住みたくないのではないのでしょうか？だれの為かわからない新しい図書館よりも広い土地を利用して会社等を誘致出来るようにするとか、一層の事どこかの市と合併出来るようにするのは如何ですか？人が住むより通り過ぎる道のある市にしか見えません。街並みもごちゃごちゃで美しくないです。
43	高津・緑が丘	50～59歳	男性	図書館や農業の郷などの建物ばかり作るのではなく、住民が困っていることに投資すべき。利用率、利用者数は計画通りになっているのか知りたい。就労機会・場所の創出に積極的に取り組み地元で働ける市を目指してはどうか。北部地域の活性化(ex、農業、交通機関を整備したうえでの住宅化、工業団地の誘致)。
44	高津・緑が丘	50～59歳	男性	日本全体が人口オーナス期に入っているため県や国、周辺市町村と連携した取り組みが必要だと思います。
45	高津・緑が丘	60～69歳	男性	市民要望事項の定期的集約施策。
46	高津・緑が丘	60～69歳	女性	八千代市はもう少し再開発して明るい元気な町にしても良いのではと思います。
47	高津・緑が丘	60～69歳	男性	インフラ整備。
48	高津・緑が丘	60～69歳	男性	創生総合戦略の中で応援しますが、多く出てきます。具体的な事をもっとアピールして下さい。
49	高津・緑が丘	60～69歳	男性	八千代台地区の再整備、農地の農振地域の見直し。議員定数の削減などいろいろあると思う。
50	高津・緑が丘	60～69歳	男性	大和田新田の地区が広すぎ、細分化を。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
51	高津・緑が丘	60～69歳	女性	八千代市に来て20年たちました。隣人にも恵まれ、快適に生活しています。今後も可能な限り、現在の家に住みたいと思っています。今後ますます高齢者が増えると考えられるので、少々変(?)でも独自の高齢者活用(?)法により、地域の安全、安心、サポートシステムを作り、子育て世代が安心して転入できるようにすれば、老人の活力も増し、人口増加を促進できるかと思います。例、下校時の道路を高齢者で見守る。放課後の子どもの趣味・運動のサポートなど。給食設備は土、日、休、夏休みなど現在休んでいるわけでしょうから、もし空き教室などがあれば、共働き家庭の子や高齢者が昼食をとれるようにすれば、設備の活用、雇用の拡大にならないでしょうか？(乱文失礼します)。
52	高津・緑が丘	60～69歳	女性	転勤で金沢、横浜と住み、又は船橋に以前住んでおり、充実した毎日(特に金沢)を送っておりましたが、八千代市の街づくりには正直何も感じられません。申し訳ありませんが、各議員、前市長などダティーなイメージしかありません。これからはクリーンなイメージをもてる市にしなければと願っています。「八千代」というネーミングに負けないように！！
53	高津・緑が丘	70歳以上	男性	諸施策について周知徹底していただきたい。
54	高津・緑が丘	70歳以上	男性	市の施設の利用価格を上げて良いと思う。市民の一部しか利用していない、今後の修繕費なども考え必要だと思う。市として稼ぐ方法を考えるべきで有ると思う(他の事業としても)。
55	高津・緑が丘	70歳以上	女性	建物は確かに増えましたが、活用されているところばかりとは限らないようです。
56	睦	18～19歳	男性	現状の市政に対して不満を大きく感じています。印西市が住みやすい市として注目されていますが、他市を参考にし、もっと改善してほしい。高齢者または子どもの生活、医療に対しては特に早急な対応をしてほしい。
57	睦	40～49歳	男性	少子化対策でも何か目玉になるものが見えない。
58	睦	70歳以上	男性	計画通りに進めて下さい。
59	村上	18～19歳	男性	人口減少抑制は確かに大切ですが、もはや人口減少は日本全体の流れだと思うので、人を増やすより1人当たりのサービスを拡充する方に予算を割いた方が良くと思います。良質な行政サービスは結果的に人口減少対策にもつながると思います。新川周辺の図書館や競技場が完成した事でハコモノは一通りそろった感があります。これからは今ある施設の維持や回収、防災対策に注力すべきです。
60	村上	30～39歳	男性	少子高齢化が進む中、子供を起点とする対策、若い世代を支援する対策等が確実に実施されてきていると感じます。また、仕事と子育て支援や高齢者や障害者支援による地域の活性化も、今後ますます取組が広がることを期待しております。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
61	村上	30～39歳	男性	総合戦略における施策の方向性の題目自体は良いと思うが、具体的に何をしているのかが見えない。緑ヶ丘周辺を新規開発して住宅やショッピングモールも充実してにぎわっているが、長く住んでいる市民への優遇策があっても良いかも。住宅政策ではリフォーム資金助成や空家対策として補助金を給付するなど。子育て視点で他市では実施している育休中の保育園の利用やベビー用品の貸し出し、待機児童の解消に力を入れて欲しい。大型店舗が増え少なくなっている町の八百屋や肉屋さんの持続が大変なのでは？と感じている！！
62	村上	30～39歳	男性	中長期だけでなく直近に対するプラン、メリットもわかるようにしてほしい。
63	村上	40～49歳	男性	ハコものではなく、ソフト面（人材、教育、保育）への注力を求めます。器は、つくらなくても、既存の建物再利用等やり方次第で可能です（空き教室の活用etc）。働きやすい環境が人口増加（増収）の道では？ 住みたい街への指針を示して頂きたい（具体的に）。
64	村上	50～59歳	女性	他市と比較して長所をアピール出来ると思います。「施策の方向性」について「〇〇応援します」「〇〇促進します」等ありますが、具体的にどのようなようにするのか知りたい。また予算は大丈夫なのか。
65	村上	50～59歳	女性	若い世代が結婚、出産、子育てをしやすい環境を整えることが大切だと思いますが、何より生活の基盤となる住居について見直してみてもどうか？ 駅近は富裕層しか住めず、便の悪い地域でないと、充分な間取りで安い賃料の物件を見つけられないのが現状です。若い世代が住みたくするような住居が提供できないものでしょうか？ 古い団地が多いのでリノベーションなど積極的に広告するのもよいのでは？
66	村上	50～59歳	男性	総合戦略は良い施策と思いますが、総花的で八千代市を魅力的なまちにするための柱（軸）となる事業がわかりません。全て大切な施策ですが、八千代市を何でPRするのか、八千代市が他の自治体と比べて優れていることは何か…。八千代市の特徴を明確に打ち出した事業を展開すれば、私たち市民も応援しやすい。総合戦略の資料は標題から八千代市の文字を消したら、どこのまちの戦略なのかかわからないと思います。他の自治体ではない八千代市らしいまちづくりを目指していただきたい。よろしくお願いします。
67	村上	50～59歳	男性	いろいろ多様な取り組みをされていること。このアンケートで実感しましたが市民が満足し誇りに思うレベルにマネージメントされていないように思います。
68	村上	60～69歳	男性	新川沿いの発展が八千代市の将来につながると思う。
69	村上	60～69歳	男性	東京通勤の世帯が多く、都心へ40分は利便性がよく自然環境も良い。生活するのに良いのでは？ 若い世代応援プロジェクトで施策を上げているがあたり前で分かりきっている課題である。何を実施出来るか。出来る事を迅速にやること。遅い！お金のかかることで大変と思うが。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
70	村上	60～69歳	男性	人口の増減という量的側面だけを問題にしてもあまり意味はないと思います。日本全体の人口が減少すると推計されている中で、八千代市の人口の事だけを考えてもどれだけのことかと思います。人口増加は良いことばかりでなかったはずですし、むしろ人口減少は限られた資源の配分から見ればプラスになる部分も少なくないと思われます。市政の指針として考えるならば、市の実態を良くとらえ、慎重に着実に住民福祉の向上、環境の改善等に努め、市民生活の質の向上を図ることが重要と考えます。自治体として国の地方創生におつきいせざるを得ないことは理解できることではありますが、国の施策に安易に載ってふりまわされないようにお願いします。市は住民に一番身近な政府と言われます。先走ることなく周回遅れを恐れず市民を主人公とした行政施策を願います。
71	村上	60～69歳	女性	年輩者と子供達が自由に過ごせる場所が身近な所にあるといいですね。お互いの居場所的な所、年輩者にも出来る事があるし、見守りにもなる様な！
72	村上	60～69歳	男性	八千代市独自の保健所の開設を望む。基本理念が市民によく伝わっていないと思う。
73	村上	70歳以上	女性	いろんな施設を造るのも必要と思うが、その運営費や維持費も馬鹿にならないと思います、年々人口が減っていく中経済的にも今の状態が永く続くとは限りません。後生の人々になるべく負担を残さないようにすることが必要と思います。なるべくシンプルな町づくりを希望します。
74	村上	70歳以上	男性	市の職員が多すぎます。
75	村上	70歳以上	男性	一部の人にしか活用されていないと思います。人口減少が全国的なので考えてもしょうがない。どのような事に一緒に参加をしてくれるかが問題だと思う。
76	村上	70歳以上	男性	必要の無い橋・箱物が作られているが？

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
77	村上	70歳以上	男性	<p>八千代市まち・ひと・しごと創生総合戦略拝読致しました。併せて、隣接する習志野、佐倉市の戦略及ちばぎん地方創生セミナー資料も併読し八千代市の計画を吟味させて戴きました。</p> <p>(1)ちばぎん地方創生セミナー定量・定性分析を見て 八千代市の定量・定性分析を見て愕然としております。鎌ヶ谷市とともに最下位の位置付けの上、項目別では都市基盤など地理的条件の良さに係らず、核心部分の教育、就業環境等が隣接市に比し大きな見劣り、そしてそれらのことが心理的に反映してか愛着心が最悪ということと理解します。銀行研究所の偏った分析に過ぎないと云ってしまえばそれまでのことでしょうか、私は当を得ているのではないかと思いますし、見劣りする項目の改善こそが将来に創生ということではないかと思えます。</p> <p>(2)八千代市まち・ひと・しごと創生総合戦略について 創生のための課題の認識、方向性は計画の通りと思えますが、中味が問題で、もっと具体的で木目の細かい施策とKPIが必要と思えます。それが無ければ絵に描いたモチに終わりそうな気がしてなりません。習志野市の計画を見ると具体的に施策と目標値が木目細かく設定されていて、この計画を市の年度計画にブレイクすることが即可能なものとなっているように思えます。八千代市の場合は年度計画で詳細を詰める方針であろうかと思えますが、市民に全容を理解させるためには事前に細部に亘って統合的に纏めた方が良いと思えます。</p> <p>(3)個別要望事項 ・UR団地のリニューアル若い世帯を誘導し、地域活性化を図る大きなポイントですが、URにお願い、UR任せでは百年河清を待つに等しいことと思えます。八千代市としてUR乃至UR入居者に協力できる財政面を含む協力を検討するのが現実的な方策かと思えます。村上団地の片隅に居住する者として、賃貸団地が年々閑散としてくる状況を見て、又外国人居住者が増加する状況を見て、寂しさが募ってきます。外国人を排斥しようとするものではありませんが、外国人の多くは所得税、市民税を納めていません(多くの外国人が母国納税です)ので財政上も負担が増大するものと思えます。最後になりますが、村上団地中央商店街のコンビニ、薬局開店については市の強力な支援を戴き実現しましたこと感謝申し上げます。歩行に難儀するご老人の方々も笑顔で買物を楽しんでいて、団地、中央商店街に少し活気が戻ってきました。</p>

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
78	村上	70歳以上	男性	問5は市内より市外地に働きに出、注視してない。問6はPRが足りないのでは？ 問7は箱物・運動場はあるが公共交通の便は？ 問8は市外地で働いていて関心がなかった。問10は緊急時の街頭放送何を言っているかわからない。問11はコミュニバスは見かけないが？ 問12は配信しているのですか？ 問13は公共施設に行く公共交通は？ その他は市内の成田街道(大和田～高津間)危険。市役所通りも危険。
79	村上	70歳以上	男性	次世代につながる町づくりをお願いします。
80	阿蘇	70歳以上	男性	14、当地は人口が老化しているが小学校の消滅、公共施設がなくなるのが不満で、学校がないということは若人の入居はなくなるだろう！ 病院もない。自治体、スポーツなどの物置もなくなる不便な住居になる。
81	阿蘇	70歳以上	女性	市のどこに住んでも衣・食・病院、交通が便利になることを願います。
82	阿蘇	70歳以上	男性	世代間相互支援体制の構築＝2世代住宅の優遇促進。1. 高齢親は若い親世代応援、子育て支援をする。2. 軽微な介護状態高齢親を同居の若い親世代が直近で見守る。3. 離れて暮らす高齢親の見守り、介護での遠距離移動時間が軽減される。それにより保育園・学童保育所待機の軽減をはかる。また、介護施設の軽減に資する。もって、若い親世代の定住をはかり、人口流入を目ざす。
83	阿蘇	70歳以上	男性	「八千代市まち・ひと・しごと創生総合戦略」を平成27年度から31年度までの重点目標・施策を実施しているとのことだが、実施済みの具体的内容、今後やろうとしている具体的内容及び方法等が見えない。どのような方法で具体的内容及び方法を周知出来るか？ 「文字」だけで義務的な周知では「読まない」「見ない」「知らなかった」で期待される効果は出ない。周知徹底方法が必要！（問7について）駐車場が有料では行く気にもならない。各施設で何をやっているのかわからない。（問9、問10、問13について）周知不足？
84	勝田台	20～29歳	女性	問14の戦略もやって当たり前のことを並べているだけで具体的なことが全く書かれておらず判断できないので、できるだけ早く具体的な案を示してほしい。せっかく新川沿いに桜や菜の花があってそこそこ良い風景があるのに図書館や競技場が景観を壊してジャマ。住みやすい街だとは思う。ただ行政だけあまりに使えないのが一番どうかしてほしい。
85	勝田台	30～39歳	女性	市でも色々考え行動しているとは思いますが、いまいち何をしているのか伝わってこない。生まれたのも八千代市で、その頃から比べれば活性化されたとは思いますが、ずっと住み続けたいと思える程の何かがある訳でもない…。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
86	勝田台	60～69歳	女性	立場によって意見や考えは多様です。まず、その立場の方が意見を出し、それをもとにみんなで考えていけるとよいと思います。たとえば高齢者に対しての施策は高齢者に意見を聞き、それをもとに実行できるよみんなどで考えていくとよいと思います。多種多様の意見はあるでしょうが、それをまとめ(大勢の方向で)いただけるとありがたい。子育て中のお母さんの意見、市内で働く人の意見等々です。よろしくをお願いします。
87	勝田台	60～69歳	女性	まちづくりとしては各地域ごとに格差があり、便利になる所もあるが勝田台などは駅前以外に商店街が全くといっていい程に無くなり、車がなければ生活はどんどん不便となり、日常生活の活動は縮小していくばかりと思われます。
88	勝田台	70歳以上	男性	「八千代市、ひと、しごと創生総合戦略」で訴えられている計画が人口減少抑制にどう結び付くのか？具体的な若い世代に働きかけるプランが見えてこない。行政的に「やっています！」という格好付けのような気もする。豊田市政の時に色々「箱ものプラン・土木プラン」をやったが、その完成後の理由付けが「創生総合戦略」ですか？という質問をしたい気もします。
89	勝田台	70歳以上	女性	現在佐倉の英会話サークル(月4回)に入っています。学習場所は志津プラザとユーカリのコミュニティセンターです。良い点は駅の近くでアクセスしやすいこと。サークルの数は200以上で活発です。高齢者でも若者のように生き生きと見えます。私のサークルでは語学を生かして地域に貢献(外国から来た労働者の子供の付き添い…主にスペイン語や空港でのボランティアなど)している人もいます。眠っている人材をこの八千代の施策に生かすのも一案と思います。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
90	勝田台	70歳以上	男性	1、東京のベッタウンとしての役割から脱却して多くの団地を活用した職住近接型の新しい産業、育成、教育支援都市づくりを積極的具体的に進めるとよいと思います。人口も増え、市が活性化します。2、産業企業誘致のためには税の優遇措置、補助金の活用、規制の緩和、条例の制定・改正を図り企業、産業が進出しやすい枠組みを作り、行政が先頭に立って誘致することを望みます。3、団地再生モデルとして若者、老人、外国人が住みやすい住宅支援、住宅手当を支給して、更に子育て、保健所、老人施設、医療施設を整備した新しい団地モデルを、プランを提案するとよいと思います。4、今回の創生戦略の中に今後4人に一人が老人になるにもかかわらず、行政がなんら高齢化に関する取り組み、戦略、提案がすっぽり抜けているのはどうかと思います。お年寄(一人暮らし)対策、老後の医療、買い物、交通問題などお年寄りに対するきめ細かい、手厚い認識や目を向ける政策が全く欠如しています。これは改めるべきです。八千代市は年寄りに冷たい行政といえる。(やっちについて)名前は「やっちゃん」が良いと思います。キャラクターについては目を大きくし、こちらを見つめているように。手足は元気よく広げる。活動的なイメージに欠ける。元気なイメージが足りない。恐縮しているイメージ、かしこまっている、ご迷惑をかけてすみませんという感じはよくない。謝っている感じでよくない。申し訳ありません、消極的、これが市のイメージでは困る。内向姿勢(市の体質か)。オリンピックのマスコットのように元気さを出して欲しい。
91	勝田台	70歳以上	女性	八千代の活性は市の一部を除き全体としてはかなり低迷していると感じます。市の戦略、方針は理想的ですが範囲が広く実現できるでしょうか。
92	勝田台	70歳以上	男性	より住み易い街(市)であって欲しい。税金が高い！ 京成電鉄をはじめ交通費が高い！住民にやさしいとは思えない。住み易い街づくりへ方向性が時代遅れだと思える。直近の大きな問題は中央図書館建設だ(箱もの)。県も議決しているのにあえてやっている。とても不思議であり不信感さえある。総合運動場もそうだ。あれば良いかも知れないが金はない！ もっと広域で行政をして欲しいし、税を下げたいね(高いところに寄せない！)。
93	勝田台	70歳以上	男性	1、議員定数の削減。2、新川周辺の施設の効果的な活用(片寄りが見受けられる)。3、八千代ふれあいプラザの職員の挨拶等の教育の実践。ばらつきがある、改善を望む。4、プラザのお風呂の湯の管理をこまめにやってほしい。熱い、ぬるい等感じることが多い。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
94	八千代台	18～19歳	男性	19歳学生です。問14で「思わない」にした理由は、新川周辺ばかりに新しいグラウンドや図書館が建てられているからです。正直なぜあの場所に建てたのか理解できません。東葉高速の鉄道からも遠く、「全世代」の人が行きやすい場所ではないと思うからです。一部だけを活性化したところで市全体の人口減少にはつながらないと思うのですが、どうでしょうか。
95	八千代台	20～29歳	男性	27年度から調査を実施しているのに広がりが見られないのは残念です。若い世代の人達が、八千代市で生活したいと思うような子育てしやすい環境、魅力あるまちづくりを目指していただきたいです。
96	八千代台	20～29歳	男性	戦略について具体性がなく移転するメリットを見い出せない。自分に関連することと言えば結婚・出産・子育てについてですが、「応援」とはどういうことなのか分からない。「応援」するだけならポスターを貼るだけでも出来ますし、声だけ出すだけでも可能です。それならばどこの市町村でも出来るのではないのでしょうか。
97	八千代台	30～39歳	男性	全休日、開館してほしい。
98	八千代台	30～39歳	男性	総合戦略の具体的な取組みが不明確。各施策の方向性は良いと思うが具体性が全くない(資料からは読み取れないので伝わらない)。～を応援するために何をやるのですか？ どのようにPRするのですか？ 取組みを行うとは何をやることですか？ 八千代市が(行政が)作る計画には5W2H(いつ、どこで、だれが、なにを、なぜ、どのように、どのくらい)がないと感じます。
99	八千代台	40～49歳	女性	新川周辺の活性化が人口減少抑制につながるとはあまり考えられません。高齢者へのサービスも必要ですが教育などこれから子育てをする人が魅力的だと感じるような公共サービスを期待します。
100	八千代台	40～49歳	女性	指定管理者によって運営されている市の施設について。適切に良いサービスが提供されているとは言い難いと感じることがあります。利用者満足度を図るためのアンケートなどを定期的に採り、専門家など有識者を交えて分析、改善策の実施を行いもし改善がされていないようであれば入札の実施を行い他の業者との入れ替えをするべきだと思います。
101	八千代台	50～59歳	女性	市が活性化していないと答えましたが、八千代台についてはってことです。寂れている感じがします。生まれてからずっと住んでいるので大好きな市ですが、これからどうなっていくのだろうとチト不安です。
102	八千代台	50～59歳	男性	既存の市民の満足度を上げるよう、よろしくおねがいします。
103	八千代台	50～59歳	女性	お年寄りのための福祉を重要視するならそこに注力すべきだし、子どもたちのための環境を整えるならそこをがんばるべきだし、何をやりたいのかテーマも努力も見えない。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
104	八千代台	50～59歳	男性	戦略は総合的に役所仕事という感じ。何を軸にビジョン、戦略を描くのか明確にすべき。ここが不明確だから、主要KPIも定性的なものが中心で達否がぼやける。本当にやる気があるのであれば、具体的な数値をKPIとすべき。その際には時間軸もしっかり見せること。同封いただいた戦略、ビジョンは民間であれば担当レベルで却下となるレベル。もっと危機感をもって取り組んでほしい。(問7について)新川周辺を活性化する理由・意義が不明。(問12について)そのような取組みは全く認識していない。
105	八千代台	60～69歳	女性	団地の再活用など広く市民からアイデアを募る。
106	八千代台	60～69歳	男性	2025年問題に則して高齢者の住み易く生き易い街造りを。ユーカリが丘的発想(揺りカゴから墓場まで)を広げる。
107	八千代台	60～69歳	男性	街づくりや災害対策といったタイトルだけが一人歩きして、市民意識に浸透しているより「役所の独りよがり」では活動の成果は覚束できないと思う。第一の問題点は市民活動化への促進である。生活実感を伴うものにするためには、市民参加行事の多様である。また、他の市或いは他府県から参加頂く、例えば「ツールド八千代」「八千代全国和太鼓大会」等のイベントの定例開催拡大化等をベースに生活実感と知名度をUPを図ることが近道と考える。八千代医療センターは市民の利益にどう貢献しているのか、まったく生活実感も無い。新図書館や農業の郷も同様である→税の活用は生活実感を如何に意識させるかである。
108	八千代台	60～69歳	女性	40年ほど八千代に住んでいます。近辺も新しい駅が出来たりと大きく様変わりしました。そういった面では人口が増えていると感じます。しかし、新川周辺の施設に一度も行ったことがなく(車でないと行かない)、遠い感じがします。
109	八千代台	60～69歳	男性	心あるまちづくり、行政をお願いします。
110	八千代台	70歳以上	女性	戦時空襲で傷害をうけた高齢独居老人には新聞等より情報を得るしかありません。まち、ひと、しごと創生総合戦略の成否を知るにも情報不足。高齢者に対する対策も、年々学校等を卒業する若者に対する職場をつくるためと思いたくなる事があります。高齢者の為は名のみで職場を重視する事がある様に思います。僻目でしょうか。
111	八千代台	70歳以上	女性	時代遅れの政策を廃止してほしいものです。花火大会や海外派遣などは掛ける費用の割には効果があると思われません。今時、行政が実施する事業ではないでしょう。新しい事業を経ち上げることや、力を注ぎ込む事業も必要ですが、廃止する事業も検討することが絶対必要です。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内 容
112	八千代台	70歳以上	男性	本市の人口ビジョンや施策が提示されておりますが、必ず実施する事が大切です。本市の議会などの様子等を広報などで見ると、必ずしも本市の為に働いているとは思えない会派が多くあるのには、一市民として失望せざるを得ない。強いものにはまかれる的な議員が多いのに、憤りを感じる。何の為に議員になったかを初心に戻って考えて欲しい。そうすれば本市は短期でもっと良い市に発展し、人口の増加も望めるし、良い方向へのスパイラルが生まれると感じております。
113	八千代台	70歳以上	女性	京成八千代台駅周辺は年寄りの町になってしまい、若いファミリー層が少ない。単身の新しいアパートは建つが、家族用は少ない様に感じる。いっそ巢鴨のようなおばあちゃんの町になってしまいそう。悲しいネ。
114	八千代台	70歳以上	男性	八千代市が人口15万人をめざしていた頃、当時住み良い街として書物で紹介され、住みたい街として人気がありました。その後市長が5人も交替し、八千代市のイメージはダウンしてしまいました。今後のまちづくりには、思い切った改革と発想が必要です。「なんでも聞く課」でも新設してオール市民の声を参考に住みよい街づくりをめざすべきです。

2. シティーセールス・市のPR

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	18～19歳	女性	全国的にも有名？なバラ園をもっとアピールすべきだと思います。
2	大和田	40～49歳	男性	市のイメージ定着のため、親子祭の花火復活は良かったです。新川千本桜をもっとアピールして、新川周辺の活性化を図ればよいと思います。頓挫したバラ100万本計画の復活を願います。道の駅対岸の農地一部借用の収穫体験をもっとアピールして、外部からの集客を図りたい。いずれにせよ、「八千代にはこれがある」という上記イベントを積極的にメディアに発信して、イメージアップを図ってほしいですね。
3	大和田	40～49歳	男性	八千代台駅は利便性が高いと感じますが、その割に商店街の利用客が少なく感じます。商店街の整備や優良店の誘致が街の活性化、イメージUPにつながるのではないのでしょうか？新川周辺はとてきれいで八千代市民であることに優越感を覚えます。

2. シティーセールス・市のPR

No.	地域	年齢	性別	内 容
4	大和田	40～49歳	女性	八千代は津波の危険もなく、地震そのもの以外は災害の少ない安全な街なので上手にアピールして人を集めてほしい。そのためにも以下の意見をお送りします。①東京で言えば国立のような住みやすい街であることをアピールする。②ふるさと納税で税収は減るばかりでは？ もっと集めることができる魅力的な返礼品を用意すべき。③医療の充実。国の施策もあるとはいえ女子医大は税金も使っているのに市民を受け入れなさすぎ(いつもガラガラ)。受け入れを増やすべき(少なくとも浦安の順天堂レベルまで)。セントマーガレットは悪評が高すぎ。救急指定(当番医)として不安がある。④成田街道の整備について。市から国に要望を出すべき(危険すぎる)。⑤「大和田新田」などの田舎くさい住所は改名してほしい(若い世代は住所名も気にします)。⑥災害時に避難所になる施設はトイレを増設し新しくしておくべき。⑦道路のコーナーミラーなどは事故防止のため市で設置してほしい(町会ではコスト面で無理)。
5	大和田	50～59歳	女性	総合力も大切ですが、一つのことに特化してそこから広げていくこともよいのではないかと思います。これからの季節では京成バラ園をもっと周知してもらおうとか。八千代市をもっとアピールしてほしいです。
6	大和田	60～69歳	男性	1、都心から30km圏の特性を活かし、評論家の森永卓郎氏いわく「都会・田舎」からの造語「トカイナカ」の具現化を目指してほしい。2、以前当地の区長が推奨していた「地名」の見直しを進めてほしい。転入の計画者へのイメージの再考にもなる。以上。
7	大和田	70歳以上	女性	ベッドタウンとして一応の基準は達している。ただそういう都市は他にもあるので特化した個性を発信してほしい。自然の積極的な活用、バラ、梨、新川等の他アート、動物(魅力的な動物のための施設)、高齢者に歩きやすい環境等、工夫された都市にして欲しい。努力されている面をもっと発信してください。例、災害の時のポイント食糧や連絡方法等、船橋から移転しましたが住みやすい若い街です。歴史あるレストランなどは船橋が優っていますが。
8	大和田	70歳以上	男性	千葉都民に魅力ある決定的な何かが欲しい。佐倉市にほとんどの面で負けている。船橋、習志野市と合併する手もあるのでは。
9	大和田	70歳以上	男性	八千代市とはと聞かれた時に説明出来るようなイメージがわいてこない。ハコモノに片寄る傾向がある。もっとソフト面の開発に力を入れるべき。
10	高津・緑が丘	20～29歳	女性	観光地(バラ園など)を大々的に宣伝して、地方からの客を増やす。

2. シティセールス・市のPR

No.	地域	年齢	性別	内 容
11	高津・緑が丘	20～29歳	男性	八千代市という認知度が低すぎると感じる。本市の総合戦略は流出を防ぐ施策が多いが、流入を促進する施策が弱いと感じる。花火大会を実施していたり、東葉高速沿線はまだまだ発展を見込めたり、シティセールスポイントは必ずあるはず。「マーケティング」を学んでいる者が「ブランディング」に力を入れていくとより市の魅力が高まると思います。今後も期待しています。意見の場を設けて頂きましてありがとうございました。
12	高津・緑が丘	40～49歳	女性	他県からも人が集まる場所(楽しいイメージの場所)を造って頂きたいです。
13	高津・緑が丘	40～49歳	男性	将来の人口減少抑制を目標とした場合、「人口流入」と「出生率の上昇」は最重要課題です。結婚・出産・子育てを行う若い世代にとって魅力ある八千代市である事が重要であり、そのアピールはストレートで他の都市と差別化を明確にしたものでなければ効果はありません。他の都市と同等ではダメです。差別化、ブランド化を目指さなければ「暮らしたい街」にはなりません。
14	高津・緑が丘	50～59歳	女性	ふるさとステーション、図書館、新川、千本桜の魅力UP。介護認定者へのタクシー券、市内の美化(美しい街づくり)、市民プール活用。総合戦略の概要を元に、今後さらに具体性のある取り組みを示して頂ける事を期待します。よろしくお願ひ致します。
15	高津・緑が丘	50～59歳	男性	もっと市のよさのアピールが必要。ふるさと納税へのテコ入れを期待。市のよさを作り出す努力が必要。
16	高津・緑が丘	50～59歳	女性	八千代市は自然豊かで都内への交通便もよく住みやすい町だと思います。こちらに来て25年ほどになります。とても好きな町です。ただ、物足りなさを感じます。これほどいろいろ要素がありながら、生かされていないと感じます。自然の豊かさ。魅力創出5で方向性を示されていますが、日本の農産物の生産が高いことなどはもっとアピールに値し、体験や仕事も創出されるといいなと思います。もう1点はもう少し文化の香り漂う町になればと思います。こちらもⅡ6で示されていますが、市内の小中学校教育(教員増員、環境整備も含め)に力を入れアピールされると若い世代は必ず住みたい町と思うことでしょう。今後の八千代市の発展を心から願ひ住み続けたい町になるよう祈ってます。
17	高津・緑が丘	60～69歳	男性	古い市と違い新しい市なので観光産業に乏しい盛大な祭礼も無いに均しい。市内に他県からの観光客が来るような新しいPRを多様に出して、八千代市を活性化が必要ではないでしょうか。

2. シティーセールス・市のPR

No.	地域	年齢	性別	内 容
18	高津・緑が丘	70歳以上	男性	総合戦略は総花的で理想論過ぎる。特徴的、重点的施策を展開すべきである。「緑の都市宣言」してから久しいが、具体的な取組みが見えない。市の花が「バラ」に因み、個人宅のバラの垣根(花壇)のコンテストを開催するなど、もっと関心を高めアピールしてはどうか？魅力創出プロジェクトも重要だが、観光課的セクションはあるのか？あるとすれば存在感がない。
19	睦	40～49歳	女性	八千代市に暮らして2年になります。まだ色々な面に於いて知らないことがたくさんあると思います。他県から越してきて八千代市が良いなあと思ったのは駅方面へいけばスーパーや病院がある程度揃っている事、田んぼや畑など自然も多くある事です。
20	村上	60～69歳	男性	元気であれば、80才位まで働ける市であってほしい。人口減少を少しでも市として対策を考えてほしい。子供を守り、多くの人が楽しく暮らせる市にしてほしい。住み続けたい町に、市が積極的にPRする事。
21	勝田台	20～29歳	女性	八千代市で有名なものが大きく一つあると、テレビなどでも取り上げられると思うのですが。難しいですね。ベッドタウンとしてもっと人口が増えると、税収も上がりどんどん使えるお金も増えると私は思います。
22	勝田台	40～49歳	男性	自治体や商工会議所などに街を活性化させたいという気持ち、姿勢が感じられない。特産品であるナシや象徴であるバラの売り込み方も他に比べると下手であるように感じられる。
23	勝田台	70歳以上	女性	新川周辺施設のPR…とてもむずかしいと考えます。出向くのにとっても不便、遠いしあまり魅力が無いと思っています。
24	八千代台	20～29歳	男性	八千代市は全国鍋GPで優勝した「もちぶた炙りチャーシュー豚汁」や自然に囲まれ、夜景、星空の観察にも良い農業の郷、ふるさとステーション近辺など、PRすべき部分が数多くあるのに活かされていないのが悲しい。とても住みやすい街であることは確かなので、その魅力を広く伝えていってほしいと思います。
25	八千代台	50～59歳	男性	町おこし(名産、名所)やら、ふるさと納税やら、他の町の積極さが目につきます。ところで八千代市って何が売りなの？と他県、他市の人から訊かれても答えられませんでした。
26	八千代台	60～69歳	女性	八千代台駅、勝田台駅周辺を整備し、都心に近いことをアピールし、若い世代の流入を期待できるようにしてほしいと思います。
27	八千代台	60～69歳	女性	八千代市では端である八千代台駅前に住み、鉄道を利用するので市からの利便性を感じられません。もっとPRに力を入れて、積極的な行政、魅力ある街を目指して欲しい。

2. シティーセールス・市のPR

No.	地域	年齢	性別	内 容
28	八千代台	70歳以上	女性	学校誘致、高校・大学・専門学校を誘致して、いま求められている分野の即戦力になる人材を育成するコースを作る。育成された人材を求めて企業誘致につながり、市内で就職、結婚、定住。市民が夢と誇りを持てる町、具体案として「千葉県一の〇〇の町八千代」、キャッチフレーズを作る。例えば〇〇は「市の健康受診率」早期発見により健康年齢(長寿ではない)につながり元気で暮らしよい町としてアピールできる。ほかにも「千葉県一(日本一なら更に良い)」の事柄を考える。観光、日本最長級の河津桜並木をもっとPRする。交通アクセス(シャトルバス運行)。周辺を整備、トイレ、駐車場、車椅子、ベビーカーOKなど。資料カラー版「八千代まち・ひと・しごと…」「八千代広報」等に折り込むなどして概要版を全世帯に配布してほしい。全市民に知ってほしい資料なので…。

3. 企業・病院の誘致

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	40～49歳	女性	隣接の船橋市や習志野市に比べて八千代市は非常に地味なイメージしかありません。八千代市を活性化させるためにはまず他県や県内他市よりどんどん企業誘致し、税収を上げていくことのほうがよほど大切だと考えます。問5～問14のような「井の中の蛙」的なやり方ですと未来永劫何も変わらないと思われれます。
2	高津・緑が丘	30～39歳	男性	ショッピングモールなど魅力的な商業施設の誘致でブランドイメージを上げてほしい。
3	高津・緑が丘	40～49歳	男性	大学が少ない。総合病院が少ない。
4	村上	30～39歳	女性	ららぽーとなどの商業施設(アウトレット、又はコストコ、IKEA)を誘致してほしいです。
5	村上	40～49歳	男性	市としては住みやすいと思いますが、人口減少は日本全国同様に自然減は止まらないと感じます。八千代市にもっと人が集まる取り組みをするならば、外に向けての市のアピールが必要だと考えます。企業や働く場所の確保も。電線の地中化取り組みは街をきれいにする、安全にするよい手段であると思いますし、目でみて効果を感じられると思います。市外へのアピールにもなると思いますので、ぜひもっと推進してほしいです。
6	村上	50～59歳	女性	企業誘致を積極的に行って新川沿いを店舗やら観光向けに開発すると楽しいと思います。
7	村上	50～59歳	男性	何の特徴もない八千代市に起爆剤となるような経済的政策がほしい。(例)大学誘致とか。

3. 企業・病院の誘致

No.	地域	年齢	性別	内 容
8	村上	70歳以上	女性	上高野は人口は多いですが、お店もないし病院もないので私は困っております。お年で身体の調子が悪いのでお店と病院があったらどんなに良いかと思います。足が不自由の為つい愚痴になってしまいます。勝手なこと申し上げ本当に申し訳ございません。
9	村上	70歳以上	男性	・しごと創生施策について 企業には浮沈や立地変更が付き物です。現状の生産・売上高をキープし住民、納税額を確保するためには新たな誘致が絶対必要です。魅力ある企業立地環境づくりを計画に織り込むことが必須です。補助金等の従来型インセンティブは今や魅力となりません。むしろ、こどもへの施策等を通じた従業員に対する総合的インセンティブ向上こそが誘致の要となってきました。企業内保育への支援などは本来地方行政がやるべきことを企業に委ねるということでイメージダウンのもとになりかねません。
10	八千代台	30～39歳	女性	八千代台駅付近の病院はどこも高齢者が多く混んでいます。時間がかかるため、出勤前の立ち寄りが難しかったりします。小さくても良いので内科、皮膚科、耳鼻科等が増えると助かります。
11	八千代台	30～39歳	男性	子育て支援やひとり親家庭の就業率UPなど、出生率を上向かせる対応をされていると思います。しかし、そうして生まれた人々が八千代市に定着し続ける雇用が八千代市近郊になれば全体としての人口減は避けがたいと思います。直接的な手は工場(特に労働集約的な)の誘致を進めることかと思います。こうしたものがないとせっかく八千代市が子供がふえてもそんな仕事のある町へ、となってしまうのではないのでしょうか。

4. 行財政改革

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	60～69歳	女性	最低限の支出は必要と思いますが、財政規律にも十分配慮してほしい。
2	大和田	70歳以上	男性	借金返済計画の確定と実行。
3	大和田	70歳以上	女性	財政面もよく考えて頂き、一般市民の負担を少しでも減らして下さい。
4	高津・緑が丘	70歳以上	女性	財政面におきましては、無駄使いせず有効に使ってほしい。
5	村上	60～69歳	女性	市職員の方々の給与は高すぎるのではと思います。

4. 行財政改革

No.	地域	年齢	性別	内 容
6	村上	70歳以上	女性	少子化対策の方策として、現在、子どものいる家庭への支援だけではなく、広い年齢層への支援を考えていくべきだと考える。なぜなら、将来安心して暮らせると思えなければ、心配で出産をためらってしまう人もいるだろうと考える。学級費を集めない、給食費無料、聞こえはいいが、その財源のしわ寄せがどこに行くのか、全体のことを考えてしっかり策定してほしいと常々思っています。
7	阿蘇	30～39歳	女性	公共施設を学生時代以来使用しておりません。それでも税金は払っています。使用しているのは一部の人達だと思います。一部、きちんと使用料をとるべきではないでしょうか。
8	阿蘇	40～49歳	男性	TRCの様なハコモノは必要だったのか。財政の負担が大きく、利用者も少ない様に思われる。都心へのベッドタウンとして地理的にも魅力ある市であり、中心部は活性化していると思われませんが、従来の地域は衰退しつつある。回避不能な現象である以上、ゆるやかな縮小に向けたまちづくりが必要ではないでしょうか。
9	阿蘇	50～59歳	男性	八千代市職員の時間外等の手当を見直しをされたい。八千代市は予算がないと言われているようですが、自らに手を入れてはいかかがでしょうか。

5. 市役所職員の対応・窓口サービス

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	60～69歳	女性	昨年、出産の為に里帰りした娘が、市で開催している妊婦教室の様な講座に参加したく電話をしたところ、八千代在住ではないのでと参加させてもらえませんでした。その対応がとても冷たく感じ、又、これからむかえる出産に不安さえ感じた様で、八千代は冷たいってこぼしていました。20年以上八千代市で育ち、数年他へ転居しただけで、この先、第2子第3子を授かり里帰り出産を考えた時にどうせ八千代はと後向きな感じを持つより八千代に帰って産みたいって思える様な優しい街作りを願います。
2	大和田	70歳以上	男性	市議会の活性化。市議会の運営において市当局への質問の回答体制に改善を求めます。質問の回答に担当課の部課長が1～2名答えればいいものを、各担当者がそれぞれ20～30名程度出てきて、自分の担当分野だけ答えるのは時間と経費(税金)の無駄で予め質問事項を事前に知らせておけば、準備ができ、部課長だけでも十分答えられるはずです。
3	大和田	70歳以上	男性	女性職員の態度が悪い(税務課)。
4	大和田	70歳以上	女性	住民票等々をコンビニ等で取れるようになると有難いです。

5. 市役所職員の対応・窓口サービス

No.	地域	年齢	性別	内 容
5	高津・緑が丘	30～39歳	女性	緑が丘or緑が丘西に出張所を作っただけだったらと思います。高津出張所は狭く、駐車場も少なく停めづらい。緑が丘の区画整理地についてよく把握しておらず、転入手続きに子連れで2時間程かかり大変でした。
6	高津・緑が丘	40～49歳	男性	職員1人1人が市民1人1人に親切・丁寧・親身になって対応されていますか？
7	高津・緑が丘	70歳以上	女性	緑が丘にも支所があると良いと思います。
8	高津・緑が丘	70歳以上	女性	休日でも書類(印鑑証明等)取れると助かります。
9	睦	30～39歳	男性	市役所を訪れる機会があり、その際に職員さんの仕事の怠慢ぶりが目に付きました。船橋市から引っ越してきましたが、船橋市の職員の方々は効率よく仕事をこなしていたように感じます。
10	村上	30～39歳	女性	昨年、出産し子育てしております。保険課の担当の方が替わってから、連絡を取っておりませんが何度か以前の担当の方に生活費や子育て資金への不安等を相談していましたが、何も解決しないまま日々、不安を抱えて生活しています。市役所にも手続等で相談して、少し冷たい印象でした。もっと働いている人たちのために笑顔が広がるような取り組みをしてほしいです。失礼しました。
11	村上	40～49歳	男性	土日休日に印鑑証明等が取得できず(しばらく)非常に不便。他の都市と比べ、非常に遅れている。
12	村上	60～69歳	女性	市民へのサービスが悪い。確定申告の相談に行くも、先着何名などとスーパーの安売りじみたことは情けない。
13	阿蘇	40～49歳	女性	隣の習志野市のように平日、窓口業務の時間を延長したり、土、日の開庁時間や回数を少し増やしてほしい。
14	勝田台	50～59歳	男性	休日・祭日も窓口を開けてほしい。
15	勝田台	70歳以上	女性	市役所の本庁に行かなくてはいけない事がある場合、年老いるととても大変。支所でもほとんど対応出来ると助かります。
16	八千代台	20～29歳	男性	支所をキレイにしてほしい。週一くらいで遅い時間も空けて欲しい。
17	八千代台	30～39歳	男性	役所の出張場の増設。
18	八千代台	40～49歳	女性	問12にもあるが多言語による情報発信の努力は認めるが、英語においてはどなたが担当しているがわからないが翻訳のレベルが低すぎます。市内在住のネイティブの方が見たら驚愕するような上から目線の失礼な情報発信はかえって外国人差別を強調してしまうのではと心配しています。

6. 広報

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	30～39歳	男性	もっと八千代を知りたい、関わりたいと思っています。スマホがある今八千代のアプリや何らかのわかりやすいもの、わかりやすいようにして情報を得やすい環境を作ってもらいたい。
2	大和田	60～69歳	女性	情報量が不足。唯一広報、ちいき新聞にあるだけ、今ひとつ魅力のないイベントばかりです。佐倉市の広報に活力を感じ参加したい催し物がズラリ並んで、ああ羨ましいと思いました。各種勉強会は何度もお世話になっています。情報インフォメーションセンターを設け、いつでも気軽にイベント情報が聞けるような体制。
3	大和田	70歳以上	女性	私は便利の良い所に住んでいるが、不便な場所の高齢者は不都合、車を運転してしまうのでは？そして高齢者事故も増加するのでは？広報に頻繁に記事を書いてはどうか。
4	村上	30～39歳	男性	問9、10、12、活動内容、実績がわからないので評価できません。多くの人に伝わる様に広報して下さい。
5	村上	70歳以上	女性	市民サービスや交付金の申請について知らない人が多く、どのようなサービスが受けられるかよく分かる方法はないでしょうか？ よろしくお願ひ致します。
6	八千代台	20～29歳	男性	八千代市は近隣の千葉市、習志野市と比べて街の成長が感じにくいように思います。都市計画やその進歩について、イラストや写真などを交えた情報発信を強化していただけると成長を感じやすくなるのかなと思います。
7	八千代台	40～49歳	男性	以前住んでいた横浜市や船橋市等と比較すると、市が行っている活動に対する広報活動やPRが不足しているため、どのような活動に取り組んでいるのかわかりづらいです。駅や商業施設などを有効活用して、できるだけお金をかけずに活動による成果や問題点について報告を行うべきだと思います。また、八千代市は八千代台、勝田台、村上地区、緑が丘地区それぞれが分断しているため、地域別による取り組みについてわかりやすく紹介してほしいです。
8	八千代台	40～49歳	男性	毎月出されている広報やちよですが、内容も充実していて良いと思います。しかしカラー印刷でなくても白黒だけでもいいと思います。それだけでもコストは多少抑えることが出来ると思います。小さなところからでもコスト削減をしていただきたいです。
9	八千代台	40～49歳	女性	高齢者福祉についての情報や知るための手段が乏しいように思います。「暮らしのナビブック」や「高齢者福祉のしおり」「ハートページ」などを処方箋薬局や医療機関に置いてみてはいかがでしょうか？ 市役所の窓口に行くより身近で良いと思います。
10	八千代台	50～59歳	男性	新聞を読むのをやめたら広報が届かなくなった。
11	八千代台	60～69歳	男性	PRが行き届いていない。都内や他県へ他市へ勤めている場合など地域の活動などわからない。活性化しているか？広報などもっともっと活用すべきだと思います。

6. 広報

No.	地域	年齢	性別	内 容
12	八千代台	70歳以上	女性	タクシーの一部利用料金の助成については、知らなかったです。広報にものったかもしれませんが、PRして頂きたいと思います。
13	八千代台	70歳以上	男性	新聞とってないので市の広報誌などが見られない。

7. 税金関係

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	20～29歳	男性	住民税の減税をお願い致します。
2	大和田	30～39歳	女性	市民税が高いが、何に還元されているかわからない。市役所に行くと、番号札をもらってから呼ばれるまでの時間が長い。役所勤務の人数に対して業務が見合っていない。近隣(役所)に住んでいるが、夜遅くまで電気がついている。仕事があるのはわかるが、税金のムダ使いに感じる。
3	大和田	30～39歳	女性	八千代市は税金が高い。
4	大和田	40～49歳	女性	固定資産税が高い。
5	大和田	50～59歳	男性	サービスの割りに住民税が高く感じられるのは私の思いこみ(偏見)であろうか？
6	大和田	60～69歳	男性	税金は高齢者には多すぎと思える。
7	高津・緑が丘	30～39歳	男性	住民税が高く感じられる。
8	高津・緑が丘	60～69歳	男性	高い市民税を安くしてほしい。20万人の人口の農業関係は？%なのか…。市の体質をかえて行ってほしい。
9	高津・緑が丘	70歳以上	女性	緑が丘駅周辺はマンション、八千代台駅は活気がなくもって税収が入るようにするのは無理ですかね。八千代台駅、力を入れて船橋に負けないようがんばって下さい。
10	村上	50～59歳	女性	主要産業が少なく法人税収が少ないせいかな？市民個々人の税額が高いのかと思う。改善されると良い。また、高額納税者には何らかのメリットがほしいものである。例えばふれあいプラザ券とか？
11	村上	60～69歳	女性	税金の使い方を大切な所に使うよう、無駄のないように熟慮をお願いします。
12	阿蘇	60～69歳	女性	2、3世帯同居には税の軽減…でないとその家存続できなく、空き家だらけになる。
13	阿蘇	60～69歳	男性	八千代市の市民税は高すぎると思う。交通の便も良くないし、車がないと不便な場所なのに市民税を安くして欲しい！！
14	勝田台	20～29歳	女性	税が上がっていく中、生活が厳しくなるのは歴然なので高齢者が今後亡くなってゆき、今の若い世代の少子化のまま世代交代をすることになるのは避けられないと思います。プロジェクトをたくさん揚げておりますが、具体的に市としてはどんな行動、処置をされるのかわからなかったです。お金かかりませんか？都市計画税高すぎじゃないですか？

7. 税金関係

No.	地域	年齢	性別	内 容
15	勝田台	20～29歳	女性	交通の便が悪いところに図書館を作ってみたり、立地も悪く中途半端に小さい陸上競技場などのハコモノ事業が勝田台に住んでいると本当に何のためにやったのか理解できず、税金の無駄遣いを感じるため、今後は住民目線で本当に必要なことに集中してほしい。
16	勝田台	40～49歳	男性	税金をもっと正しく使え！！
17	勝田台	40～49歳	男性	ふるさと納税での他の市町への税金の流出が懸念されます。何か対策等はされていますでしょうか？ご検討下さい。
18	勝田台	50～59歳	男性	市民税を低くしてほしい。
19	勝田台	60～69歳	女性	日本中の問題でもあるが、税金が公平に、楽しい生活になるように使われることを願っております。
20	勝田台	70歳以上	女性	税金を有効に使って欲しいと思います。他の市より税金が高いと感じていますので、なおさらです。
21	勝田台	70歳以上	男性	八千代市には多くの事業所がありますが、失礼ですが市内の事業所から発生する利益に対する事業税(まちがっていたらお許し下さい)の型で市にお金が入ると良い、と思います。現在の法律では本社のある市町村にお金が行ってしまうので、出来ることならばそのあたりを国の立場から考えてくれると市がうるおうと思います、国への努力を希望いたします。
22	八千代台	30～39歳	女性	八千代市の住民税が高すぎると思います。
23	八千代台	30～39歳	男性	税金が高すぎて生活できません。この様なアンケートの書類にいくらの税金が使われているのでしょうか？ 税金を無駄遣いしない政策だけしてください。
24	八千代台	70歳以上	男性	市民税も高い！！

8. 国際化や国際交流

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	高津・緑が丘	40～49歳	男性	国際化。市の関連団体(国際交流)の活動が不明。船橋市になぜ外国人が集まってくるか分析し対策を打っても良いのでは？
2	勝田台	40～49歳	男性	イギリスの町とも姉妹都市になってほしいです。
3	八千代台	70歳以上	男性	八千代市にも外人が多数来ております。その人達の人数は、八千代の人口の中にカウントされているのですか？ 八千代市が外人をあてにするようになれば、市が何を計画しても空の上の念仏にすぎません。今の若い人達はアルバイトで日々の生活が出来るのです。将来のことなど考えません。団地でも中国人が多く入り、摩擦がおきているとのこと。気がついたら八千代の土地・建物多くの物が中国人の物になっていますよ。

9. 情報化

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	高津・緑が丘	20～29歳	女性	社会教育や社会教育施設に関連している情報が分かりにくいので、わかりやすくして欲しいです。また、事務事業評価の細かい内容がどこに記載されているかわからないです。八千代市のホームページに検索できる仕組みがありますが、検索して出てきたものを開いても削除されていることがあるので、削除されている項目をのせないで下さい。他市の比べて八千代市のホームページはとても調べにくいので、他市のホームページを見て研究して頂けませんか。最後に意見を聞いたのならそれを実現できるように生かして下さい。
2	高津・緑が丘	20～29歳	女性	HPを見やすくして頂ければと思います。
3	高津・緑が丘	50～59歳	女性	いろいろな施設や活動のアピールが市民に届いていないと思う。
4	高津・緑が丘	50～59歳	男性	市の情報発信充実(SNS、インターネットの活用を！)。
5	高津・緑が丘	70歳以上	男性	市が行っている情報が、一部の人しか知らず末端の人まで届いていない感がある。
6	村上	30～39歳	男性	引越しをしてから約1年になります。本調査の封筒で施策を知ることが出来ました。住民票を変えたタイミングで、このような情報を知りたかったです。
7	村上	50～59歳	女性	どの世代にもわかりやすく市が行っているサービスなどを住んでいる人たちに知ってもらえるようにしてもらいたい。
8	八千代台	70歳以上	女性	住居が市の中心部新川周辺から離れている為、どのように市が活性化しているのか感じられず、「わからない」の答えが多くなりました。

10. 市長

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	20～29歳	男性	東葉高速鉄道の運賃値下げを実現してほしい。これを実現できれば沿線に住むネックが外され、人口増加につながると思う。都心へのアクセスが良くポテンシャルの高い路線なので、運賃さえ下がれば、鉄道会社に利用者増加の恩恵が、沿線自治体には人口増加と資産価値上昇の恩恵が及ぶ。服部市長に期待したい。
2	大和田	40～49歳	女性	市長選の際、京成線の高架工事を提案されていましたが、実現して頂けるのでしょうか？ 期待して投票したのですが…。現在行っている大和田駅のバリアフリー工事は必要なのでしょうか？ 高架工事をするつもりなら必要ないと思います。
3	高津・緑が丘	40～49歳	男性	東葉高速鉄道の料金は当市への「印象面ネガティブNo1」です。服部市長の公約にもあった「料金を下げるための施策推進」を具体的に見える形で世論を巻き込んで進めてほしい。東京地下鉄とのアライアンス、合併などの工程表はもうできたのでしょうか？ 早く進めてください。

10. 市長

No.	地域	年齢	性別	内 容
4	高津・緑が丘	50～59歳	男性	市長選での公約である東葉高速鉄道の料金がいまだにダウンされていない。
5	高津・緑が丘	60～69歳	女性	市長は東葉高速の料金を引き下げるといっていますが、努力をしているのでしょうか？
6	高津・緑が丘	70歳以上	男性	早く市長の公約の東葉高速を東西線に売却し、運賃を下げ首都の若い人たちに八千代の住みやすさをPRし、八千代の若い世代を増やせば人口割合が良くなる。強くPRできる基盤を作る必要がある。八千代市内に仕事を作るより、東京から若い人をひきつける魅力ある市を作れば八千代に仕事もできてくる。頑張ってください！
7	村上	18～19歳	男性	市長選公約にあった「京成線高架化」は必要ありません(さすがに票集めのパフォーマンスだと思ったのですが、まさか本気だったのでしょうか！？)。
8	村上	50～59歳	男性	東葉高速鉄道の値下げ(市長の公約)と混雑対策を検討してほしい。
9	勝田台	40～49歳	男性	市長と市議会は、もっと市民を見ろ。報酬を減らせ。八千代市に住んでいて恥ずかしいです。
10	八千代台	50～59歳	女性	市長への要望が届いていない。又は、受け入れられない。市政をもっと身近にしてほしい。
11	八千代台	60～69歳	男性	学校の空き教室を老人の憩いの場所に開放してほしい。目の付け所が違う服部市長として適任です。頑張ってください末長く。
12	八千代台	60～69歳	男性	服部市長の行政手腕をもっとはっきりと発揮してほしい。

11. 情報公開

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	村上	30～39歳	男性	自身は「若い世代応援プロジェクト」に該当すると思いますが、具体的にどのような支援を受けられるのかわからない状況です。具体的な中身(支援の中身)をもっと開示すべきと思います(支援を行っているのに行政の積極的な取り組みを享受できないのは、行政と市民それぞれにおいて損)。

II 地域福祉・保健医療

12. 子育て支援（保育所・幼稚園等を含む）

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	20～29歳	女性	子育てはとてもしやすいと思います。保健センターの方が電話をくれたり、市で見守っていただいている感じがします。
2	大和田	20～29歳	女性	子供の医療費を無料にしてほしい。
3	大和田	20～29歳	女性	子育て支援を拡充してほしい。例)佐倉市は待機児童ゼロという情報を得たが、八千代市はどうなのだろうか？ 私自身市外出身だが八千代市は何もないというイメージがあった。住んでみると周囲の環境が良かったり、乳児を連れていけると声をかけてくれる街の方々が多く、温かい市だと思う。将来的に八千代市に住みたいと思える街になるよう楽しみにしています。
4	大和田	20～29歳	女性	子供たちが遊べる施設を増やしてほしい。安全に暮らせる町。大型施設の中に無料の遊べるスペースがほしい。
5	大和田	20～29歳	女性	現在0歳児の子育てをしています。生まれてすぐの頃、母乳の事でとても親身に保健センターの方が話を聞いてくださり助けられました。また、ステップ21もママ友ができるなどすごくありがたい施設です。ただ、今後子育てをする中で不安に感じることがあります。「待機児童問題」です。まず、ステップに行き先輩ママさんの話を聞くと皆さん「八千代市の現状はひどい」と口にされます。他市の保育所も候補に入れないといけないほどだと聞きワンオペ育児の私は大丈夫だろうかとても不安です。
6	大和田	30～39歳	男性	育児支援にもっと力をいれてほしい。
7	大和田	30～39歳	女性	全体的には住みやすいと感じているが、専業主婦から仕事復帰したいが、子供(小2、年中)の長期休みの間、子供の預け先を考えると、なかなか厳しいので、パートなどもあと数年はできないかなと考えている。対策を考えてほしい。
8	大和田	30～39歳	女性	すみません、まだ八千代市に引っ越してきて2ヶ月なのでほとんどわかりません。子育て中なのでもっと子供が遊べる場所があるとうれしいです(室内)。
9	大和田	30～39歳	女性	待機児童が多い。職場復帰できない同僚が数名いる。
10	大和田	30～39歳	女性	夫婦共働きが普通になっている今、そして自動車をもたない人が多い今、駅近の保育園が少なく、また、ゆりのき台だと保育園の選択が少なくなってしまう。保育ステーションを設置して、どこの保育園へも通園可能にすると若年層も安心して越せると思います。
11	大和田	30～39歳	女性	子育てしやすい環境を作るべき。
12	大和田	40～49歳	男性	子育て環境(医療費補助制度)、幼稚園～小中高の質の公共は長期的(子が親世代になったとき)に好影響に寄与するものと思料。
13	大和田	40～49歳	男性	若い人が住みやすい環境を整備することが八千代市の未来につながると思います。待機児童の減少化、児童手当、小中学校の環境整備などに市税を有効活用して欲しい。

12. 子育て支援（保育所・幼稚園等を含む）

No.	地域	年齢	性別	内 容
14	大和田	40～49歳	男性	保育園や学童保育も少ない。子育て世代が住み良い街づくりは人口増加にもつながると思います。
15	大和田	40～49歳	男性	保育園整備・新設。学童保育整備・新設。
16	大和田	50～59歳	女性	小さい子供の対策ばかりでなく、一番お金のかかる時期、中学からのフォローがない。公立中の授業だけでは高校進学が無理なのが現実。経済力のある家では私学や塾へ行けるが、経済格差が学力の差となり、貧困の連鎖となる。杉並区和田中でやった「夜स्प」は賛否はあるがとても画期的だと感じた。公と民で知力をつけて仲間に教え、共に学び、将来的に市に力を還元する人材を育成することも手ではないか…。
17	大和田	60～69歳	男性	子育て世代の施策を充実することが八千代市の発展に繋がると思う。
18	大和田	70歳以上	女性	小学、中学の放課後スクールを増やしてほしい。費用も安くして下さい。
19	大和田	70歳以上	男性	これからの行政サービスは子育て中心にするべきではないですか。この設問も施設についてが多少ありますが、子供のための設備幼稚園など待機児童など、子育てがしやすくなれば若い夫婦が集まり、結果減少抑制につながるのではないですか！
20	高津・緑が丘	20～29歳	女性	保育園を増加してほしい。現在育児休暇中だが、保育園に入所できない為、職場の復帰ができずにいる。去年八千代市に引っ越しをし、地域開発に惹かれ、住宅を購入したのだが、とても残念に思っている。八千代市役所のHPでは常に0才、1才、2才、3才は満員という状況。認可、認可外、一時預かりも全く空きが無い。事前に八千代市がこのような状態だと知っていたら引っ越しはしていなかった。働けない状況をもっと市で取り組んでいかなければ子育て世帯の定着は難しいですし、最終的に人口の減少の抑制にもならない。八千代市民になると母は仕事を辞め、生活が貧困になっていく。高齢者だけでなく次世代の子の対策も考えてほしい！
21	高津・緑が丘	20～29歳	女性	結婚をして八千代を出ましたが、やっぱり八千代に住みたいと思い引っ越してきました。子どもを育てやすい市になれば良いなと思います。
22	高津・緑が丘	20～29歳	女性	出産、育児のサポートを手厚くしてほしい。
23	高津・緑が丘	30～39歳	女性	子ども手当、医療費控除の年齢を上げて下さい。高校無償化お願いします。
24	高津・緑が丘	30～39歳	女性	子供たちが健全に集まれるような施設・遊び場。子供の医療費の拡大。中学・高校と生活するのに大変お金がかかります。小さな子どもたちの手当でも必要ですが、それ以上に大きくなると大変になります。手厚くなると、子育てしやすい良い町になると思います。

12. 子育て支援（保育所・幼稚園等を含む）

No.	地域	年齢	性別	内 容
25	高津・緑が丘	30～39歳	女性	現在育児中で(2才、4才)同環境の母親の間で託児できるパート業や子育て相談できる母親向けのイベント等の要望を持つ意見が多いです。
26	高津・緑が丘	30～39歳	男性	近年大規模マンションも増えつつありファミリー層がとも増えたため待機児童問題の解決も至急対応願う。未来ある子供たちなしに、八千代市の発展なし！！
27	高津・緑が丘	30～39歳	女性	新しいマンションや、はぐみの杜などができると小さいお子さんも増えると思うので、子育て支援センターや子育て広場がもっとたくさんあると住みやすい街になると思います。
28	高津・緑が丘	30～39歳	女性	無認可保育園での0、1、2歳児の一時保育がなくなり困った時がありました(保育園での一時保育はすぐに預かって頂けない、回数制限がある等)。保育施設を増やして頂きたいです。
29	高津・緑が丘	30～39歳	女性	子育て世代の人口が急増していると思いますが安心して子育てできる環境、施設は近隣の市と比べると不十分だと思います(他市から引っ越してきて強く感じ、転入を後悔しました)。学童保育の不足はとても深刻で、来年は入所できなければ仕事を辞めるか子供を夜遅くまで一人で家に留守番させなければなりません。
30	高津・緑が丘	40～49歳	女性	子どもが多いのに、子ども向けの施設、イベントが少ない。子育て世代でも気軽に入れる飲食店が少ない(マケロビや自然食を希望。イオンはイヤ)。ファミサポよりもっと気軽に預けられる施設が欲しい。
31	高津・緑が丘	40～49歳	男性	若い人達の子育てしやすい環境整備待機児童ゼロ。
32	高津・緑が丘	40～49歳	男性	早期に保育待機児童ゼロを実現し、仕事と子育ての両立に向けた環境整備を実現していただきたいです。
33	高津・緑が丘	50～59歳	男性	いつもお世話様です。交通弱者は妊婦もだと思います。手段の少ないママたちのためにもタクシーを利用優先にしてもらえるなどのご検討ください。いつも市民のためにありがとうございます。
34	高津・緑が丘	50～59歳	女性	八千代市内の企業(会社の一室に託児所を設ける等)にも保育室や学童を作り、子供を預ける場所を広げる事が今後できるのでしょうか。若い世代、プロジェクトに子供2人以上出産した世帯(出産育児金とは別に)に出産ごとにお祝い金を出す等、市民が直接分かりやすい喜びがあると良いのかと感じます。
35	高津・緑が丘	50～59歳	女性	子育て支援ばかりで子育てが終わった40～60代くらいには何も良いことがない。
36	高津・緑が丘	50～59歳	男性	子育て環境整備
37	睦	30～39歳	男性	子どもの医療費を0円を目標にしてほしい。
38	睦	60～69歳	女性	子育てしやすい町になりますように！！
39	村上	20～29歳	女性	高齢者の支援も必要だと思いますが、子育てしやすい環境づくりも大切なのではないかと思います。

12. 子育て支援（保育所・幼稚園等を含む）

No.	地域	年齢	性別	内 容
40	村上	20～29歳	男性	将来を担う若い世代への応援は特に熱心に行ってもらいたいと考えています。子どもの育てやすい環境づくり、仕事と子育ての両立に向けた整備については、他の自治体でも様々な取組が行われていると思いますので、そうした自治体との交流・情報交換を行いながら、より質の高い政策を行っていただければ、と考えています（既に保育所等を設置する自治体もあるようです）。
41	村上	20～29歳	女性	保育園の充実、待機児童ゼロ、他市の保育園入園。
42	村上	20～29歳	女性	若い働く世代（20代～30代）が子育てと仕事を両立しやすいような取り組み（市内で仕事をしている会社員への）（保育関係）。
43	村上	30～39歳	女性	他県から来た私にとって八千代市は子育てしにくいなと感じることが多いです。地元では、大きな交通公園（小さい子から大きな子まで遊べる）があり、室内で遊べる場所も豊富で全てが無料です。イベントも毎週毎週行われており、子供だけでなく親も楽しめることが多いです（ここもすべて入場無料）。他県から来たのでママ友もいなく、子供と過ごす日が多くても支援センターくらいしか行く場所がないのでマンネリです。子供のための無料施設やイベントを充実させてほしいです。
44	村上	30～39歳	女性	私は一度近隣の市に転出し戻ってきたが、近隣市に比べ医療機関の充実に関しては非常に満足している。
45	村上	30～39歳	男性	妊婦タクシーの検討。子供3人以上の場合の支援UP。
46	村上	30～39歳	男性	子持ちの若い世代は生活が苦しいと思うので、高校まで授業料を無償化するなど、子育ての負担を軽減できる施策を希望します。
47	村上	30～39歳	女性	働きながら子育てをするには、周囲に協力してくれる人が必要だと感じます。女性（母親）にとって一番力を借りやすいのは自分の親だと思うが、お互いの生活に大きく負担にならないようにするには住居の距離も大切なポイントだと実感しています。市内で子育て世代とシニア世代が同居でなく「近居」できるように、福祉面などバランスの取れたまちづくりをぜひお願いしたいです。私は子供のころからずっと八千代市に住んでいますが、この先も住み続けたいです。
48	村上	40～49歳	女性	今後子育てをしながら働きたいという人が更に増える。一方保育園や学童になかなか入れないのが現状のため、少子化になる一方だと思う。保育園、学童保育をもっと増やしてほしい。
49	村上	50～59歳	男性	市内にある私立学校へ通う市民への（市民のみ）学費補助を検討されてはどうか。
50	村上	60～69歳	男性	八千代市には工業団地がありますが、外国人労働者が多数採用されています。私は工業団地企業の敷地内に託児所設置を指導し補助金を出せるのかの検討していただき環境整備により保育士及び安心して働ける環境が整い地域の方々が特にお母さんが安心して働けると考えます。

12. 子育て支援（保育所・幼稚園等を含む）

No.	地域	年齢	性別	内 容
51	村上	70歳以上	女性	「子育て支援」保育園、土曜日おやつ持参について。限られた人員の中で土曜保育はされているので、飲み物持参は仕方がないと思うが、せんべい、クッキー等菓子類持参を検討願いたい(親の負担を軽減したい)。出来れば土曜日も特別でなくおやつも給食として出して欲しい。
52	村上	70歳以上	女性	年齢によって医療費が1割、2割と決まっています。国の対策ですが、おかしいと皆感じています。いずれ収入に依ることになると思いますが、もっと子育てに予算を使っても、高齢者は不満は無いはず。孫の世代ではミニバスケットが無くなったと聞きました。とても残念なことです。
53	村上	70歳以上	男性	・こどもを起点とする施策強化について 市民一人当たりの教育費の歳出額を近隣市と比較してみますと決して見劣りしません。(添付市民一人当たり資料参照)待機児童の早急なゼロ化、希望する学童の保育完全受入れこそが東京湾岸地域としての八千代の企業誘致等の売りにもなるものと思います。また他の近隣市に先駆けて待機ゼロ化を図ることがより効果を生むことと思います。短期目標のKPI設定を願います!(小中校の冷暖房は言わずもがなと思います。市庁舎の新築より遥か優先事項です)
54	阿蘇	30～39歳	女性	子育て支援のサービスが少ない。母子手帳が古いデザイン(ディズニーなどキャラクターの方が良いと思う)。
55	勝田台	20～29歳	女性	待機児童が多すぎる。改善してほしい。
56	勝田台	20～29歳	男性	待機児童が多すぎる。保育園を増やしてほしい。
57	勝田台	20～29歳	女性	妊婦タクシーを導入してほしい
58	勝田台	30～39歳	女性	人口減少の抑制を図ると総合戦略に書かれてありましたが、子育て世代への目線でもっともっと考えてほしい…。私の子供も今、待機児童です。会社に育休延長のお願いをするのもストレスになるし、何よりいつ入園できるのか先が見えないのが一番ストレスです。こんな事思わない、考えなくていい市になって行って欲しいです。
59	勝田台	40～49歳	女性	学童保育の就労条件を週4日(月15日)以上にしてほしいです。以前住んでいた所では上記の条件でした。
60	勝田台	40～49歳	女性	子育て支援の充実
61	勝田台	50～59歳	女性	公立の幼稚園などができればこれから子育てしていく人たちにとって経済的な助けになると思う。私立高校の授業料無償なども実行してほしいです。児童館などがあれば、放課後子供たちが遊べていいと思う。女性が出産後でも再就職できる会社がたくさんあってほしいです。図書館は7:00くらいまで開館して頂き助かるが、その回数をもっと少し増やして頂けるととてもうれしいです。ワンコインランチなどもやるお店が増えたと行ってみようかなと思います。

12. 子育て支援（保育所・幼稚園等を含む）

No.	地域	年齢	性別	内 容
62	勝田台	50～59歳	女性	子育て世代にはあまり楽しくない町かな、と思う。道路が狭いし遊ぶ所も少ない。平成72年?! 西暦をお願いします。
63	八千代台	20～29歳	女性	子育て中だが子育て情報は少ない気がする。高齢者が多い街のイメージ。エルム等と提携して子供を育てる世代への情報提供をしてほしい。SEIYUなどが来てくれるとうれしい。あとは市のホームページが見つらい。
64	八千代台	30～39歳	女性	友人から聞いた話ですが、川越市では産後、月に何回か、無料でお手伝いさんが自宅に訪問してくれる制度があるとのこと。とても良い制度だと思い、つわりで家事が大変な時期や産後、近くに頼るあてがない方など、すごく助かると思います。八千代市もぜひご検討いただけたらと思います。
65	八千代台	30～39歳	女性	子そだて世代に優しくない八千代台地区！ 待機児童が増えているのに、新たに保育園がなかなか増えず、働きたくても働けない人がたくさんいます。八千代台地区は土地もなかなか取得しづらいとは思いますが、困っています。八千代台保育園の改築にともない、あいあい閉鎖になったことも子育てしづらい街だと思う要因です。HPの意見のところに他の地域、大和田方面や高津方面の施設をご利用くださいとありますが、遠すぎて小さな子を連れて行ける距離ではないです(車なしのため)。出前広場の日程を増やしてはいただきましたが、足りないと思います(また、南公会堂はせますぎて安全でないです)。小さな子が遊べる施設を復活させてください。
66	八千代台	30～39歳	男性	人口減少の抑制という事であれば、育児コストの負担を減らす事がベストかと思います。
67	八千代台	30～39歳	男性	ベッタウンと言っているが、保育園待機児童が増えている状況で、働きながら子供を育てられる街ではない。改善できないのであれば、人口減少は避けられない。
68	八千代台	30～39歳	女性	母子家庭への手当てが他の市に比べてあまりよくないなど、お金の使い方が違うと感じる。外見から建て直しをアピールする前に、やるべき事をまずやってほしい。
69	八千代台	30～39歳	女性	保育園の融通があまりきかないが、どこも大変なのは承知しています。
70	八千代台	30～39歳	男性	待機児童への対策。児童館の増設(エリアによっては遠方まで行かないといけない為)。
71	八千代台	30～39歳	女性	保育園、図書館の設備向上をお願いしたいです。1カ所が綺麗になるのではなく、全体の設備が綺麗で整っていると、八千代市のどこに住んでも住みやすいイメージが湧くと思います。
72	八千代台	50～59歳	女性	保育所の充実。
73	八千代台	60～69歳	女性	若い世代の子育て環境の充実→保健所・学童の受け入れは急ぐ必要あり。

12. 子育て支援（保育所・幼稚園等を含む）

No.	地域	年齢	性別	内 容
74	八千代台	70歳以上	女性	総合戦略は総花的で実現性が乏しいと思われます。基本理念が理念のための理念では、空念仏です。市民の日常生活が不便ではなく、住みやすい住環境が望まれ、いつでも住み続けたいと思う街を実現してもらいたいです。総花的ではなく、若い世代を受け入れるためには保育園等や学童保育所の待機児童解消などの子育て支援を進めた方がよいのではないのでしょうか。
75	八千代台	70歳以上	女性	公立保育所、幼稚園の設置。

13. 医療体制・医療機関

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	20～29歳	女性	カゼ等で街の病院に行くと検診のお年寄りで混んでいることが多いので辛いです。
2	大和田	30～39歳	女性	夜間に救急要請をしたが、病院が決まらず、死にかけた。
3	大和田	40～49歳	女性	女子医をもっと気軽に使える様にしてほしい。
4	大和田	40～49歳	女性	女子医大が出来たが、緊急の際十分に対応できていないと思う。Dr.の対応の悪さ。
5	大和田	50～59歳	女性	市の健診で胃カメラが出来るのは大変ありがたい。
6	大和田	60～69歳	女性	高齢者ですが、なるべく自力で病院へ行くよう心がけています。救急車を呼べない雰囲気の市政です。また女子医大なる立派な病院もありながら市民は気軽に利用できない。何のために誰のための病院？
7	大和田	70歳以上	女性	救急車が到着後、出発するまでかなり時間を要している。数年前の事だが到着後50分後に発車したのを見たことがある。
8	大和田	70歳以上	男性	73才で東京八重洲のビル管理をしていた時に脚立に乗って作業をしていた時に奇しくも脚立が倒れコンクリートの床に落下、右肘関節骨折、脊椎第10胸椎圧迫骨折、右肩靭帯損傷の労災事故で近くの整形外科で応急処置してもらい自宅近くの総合病院へ行くと八千代医療センターを紹介してもらったけど医療センターの受付で受診を断られ再度、勝田病院へ転移、即入院し右肘の手術を受けた。お陰で現在も右手親指が曲がったままです。
9	高津・緑が丘	50～59歳	女性	身内が救急搬送先が見つからず何十分も待たされた上、他市の遠い病院に運ばれたりしたので、救急受け入れ病院を増やし確保してほしい。産(婦人)科や周産期医療が出来る病院を増やしてほしい。
10	高津・緑が丘	50～59歳	女性	市の中心部に大きな病院がなく、通院するのに時間や交通費がかかり、不便さを感じる。この先、車を持つことができなくなった時を考えると不安。年寄りに優しい街づくりを！
11	高津・緑が丘	50～59歳	男性	健康増進の為の施策。

13. 医療体制・医療機関

No.	地域	年齢	性別	内 容
12	高津・緑が丘	60～69歳	女性	医療センターは市民の為の病院なのに空ベットが無いと言われ二度入院できませんでした(以前同じ病気で入院したことがある)。当番医制ということで救急車で言っても用が足りず他市まで(入院できる病院)連れて行ってもらった(医療センター近くの住民です)。医療センター内に救急対応施設が希望です。
13	高津・緑が丘	70歳以上	女性	救急、診療、女子医大という大きな病院があるが高齢者の受け入れが積極的でなく、本来の機能を果たしてない。
14	高津・緑が丘	70歳以上	女性	年金以外の収入があるため税金が多くなっています。でも健康診断の中身は稀薄です？
15	高津・緑が丘	70歳以上	女性	病院へ行く時はバスに乗り京成線で東邦病院習志野病院に向かいます。病院まで15～30分歩くことになり、雨の日などはタクシーを使う事になりますね、なぜ？ 東京女子医大は一度も行った事はありません。病院の利用勝手が不便です。見学会にも行き期待してましたが、八千代市のお金を沢山使って病院を開業したのですが使う気にはなれません。
16	高津・緑が丘	70歳以上	男性	高津団地、村上団地、米本団地内の商店街が医療機関がなくなり民間の医療が非常に混んでいます。
17	睦	40～49歳	男性	緑が丘の眼科は診てくれない。
18	村上	30～39歳	女性	私は一度近隣の市に転出し戻ってきたが、近隣市に比べ保育園の数に関しては非常に満足している。
19	村上	30～39歳	女性	出産にも至らず、不妊治療をしています。不妊治療のほとんどが保険適用外なのでお金の負担が大きく、治療費の為に仕事を続けるようなものです。精神的・身体的な支えとなる助成金を、不妊治療に対してもあると助かります。
20	村上	60～69歳	女性	女子医大の設置には多くの八千代市民の税金が使われているのに、市民のメリットは何もないので、少し考えたら良いのではないのでしょうか。救急医療は女子医大があるから大丈夫という安心感をもてたらと思います。信頼できる市政である事を願っています。
21	村上	60～69歳	男性	八千代市在住なのに東京女子医大に行けないのは納得できない。
22	村上	70歳以上	男性	公共交通を利用しての総合病院が東京女子医の医療センターしかない状況です。しかも医療センターは救急患者の受け入れと他の医療病院、町医院の紹介が無いと診て頂けない訳です。そうして他の総合病院へは公共交通を利用して通院する病院は一院もありません。全て送迎バスにての通院になり本当に不便を感じています。私も病身の者ですが、現在治療を受けるのは中止しております。もう少し行政側にも考えて頂きたいと思う次第です。前と比べると交通の便も東西線も(東葉高速)有り京成も京急や都営地下鉄の総合乗り入れもやっておられるので都内の総合病院にでも通院してみようかなと思ったりもしております。

13. 医療体制・医療機関

No.	地域	年齢	性別	内 容
23	阿蘇	30～39歳	女性	主婦、小児の健診の助成が少ない。基本給が少ないため、残業するなどしなければ生活できない。
24	勝田台	40～49歳	女性	市では市民の皆さんのがんなどを予防・早期発見するため、検診を行っています。心身ともに健やかな生活を送るためには日ごろからの健康チェックが大切です。定期的に検診を受けて健康管理に役立ててください。と八千代市のホームページにある。毎年の受診率は、どれくらいですか？ もっと簡単にがんを見つける検査方法があります。がんは、早期発見が重要な病です。簡単な方法で、がん予防できるのですから、検診の補助金を出してでも、やるべきです。八千代市民限定で、市が、費用負担したり、団体割引が使えるなど、市民税を納めている人に、サービスとして、還元してもらいたいです。きっと話題にもなり、他の自治体との差別化になります。
25	勝田台	70歳以上	女性	八千代医療センターに通院するための交通機関について、例えば八千代台駅、八千代中央駅とか、京成線、東葉高速線上の駅よりの無料バスの運行があればと思います。具合が悪くても、路線バスでぐるぐる廻って、時間をかけて通院は大変です。八千代市の税金を使って設置、運営していただいているのであれば、もう少し市民の為の病院であって欲しい。
26	八千代台	40～49歳	女性	「はり・きゅう・マッサージの助成券」などもあったらいいな…と思います。お近くの千葉市、習志野市、船橋市、佐倉市、富里市、成田市…みんなあるのになぜ八千代市には無いのでしょうか？ 針灸院、整骨院なら国家資格なので、ちょっとした医療の相談を気軽にできますし、高齢者が通院以外に外出できるきっかけとなって見守りにもなりますし、ひきこもり(孤独感)の防止になると思います。
27	八千代台	50～59歳	女性	救急搬送に時間がかかりすぎる(受け入れ病院がなかなか見つからない)。搬送された病院の医師がひきつぎの間(搬送時は医師はいたが)医師が不在で外来診療が始まるまで待たされたことがあった。不在の間、急変したらどうするのか不安であった(勝田台病院)。
28	八千代台	50～59歳	女性	市の問題ではないかもしれませんが、先日80歳代の母を医療センターにつれて行きました。他の病気もあるかもしれないので別の科に連れて行くよう言われました。医療センターにはその科があるのでその場で診ていただけるものと思いましたが、まず街の病院に行き、紹介状が必要とのことでした。母は身体が不自由なので別の日に別の病院に連れていくことは、私にも母にもかなり負担になります。スムーズに治療していただけるようなシステムにしていいただければ助かると思いました。

13. 医療体制・医療機関

No.	地域	年齢	性別	内 容
29	八千代台	60～69歳	女性	八千代台駅周辺地域の高齢化が進んでいる。医療機関(希望する)がない。頼りにならない内科かかりつけ医院。人間ドッグは高い費用を負担して、県内市外に毎年行っている(あのリストには信頼できない)。地元の病院に安心してかかれない。納得できる病院・医師に診てもらいたいと思っている。医療行政がお粗末。医療は東京です！
30	八千代台	60～69歳	女性	病気で救急車はすぐきてくださいますが、医療機関が受け入れてくれずなかなか決まらず時間がかかることが多い。
31	八千代台	70歳以上	女性	先日、家族が日曜日に体調が悪くなり、どの病院に行くべきかとても迷いました。当番医や女子医大等電話をしたのですが、結局たらい廻しの状態で診察してもらえませんでした。総合診療という制度があれば早くて確かな治療を受けられると思います…。これからの医療に関してとても不安です。

14. 高齢者支援

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	30～39歳	女性	介護年金を使うとあとあと残された家族にお金の負担がくるのはおかしい。
2	大和田	40～49歳	女性	高齢化は進んでいくと思うので担い手になる若い世代に住んでもらえるようにと、多世代の顔が見える関係作りができるといいと思う。
3	大和田	40～49歳	女性	高齢者が増えていく現状。八千代市は自分が子供の頃から住んでいる地元でもあります。今後もずっと八千代市民として生活していきます。市への要望としては、やはり今後安心して老後生活が送れる市民サポートや年金関係の充実が一番だと感じています。八千代市民で良かったと、安心した老後が送れる様、宜しくお願いします！他の市民の方々にも、自慢出来る様な八千代市をぜひ、つくって下さい！期待しています！！
4	大和田	50～59歳	女性	五ヶ年計画。更に高齢者は増加。「介護」という一文字もなく「介護する側」「介護される側」きれいごとではなく避けて通れぬ道。不安。
5	大和田	60～69歳	女性	私は現在66才で、自分の車をもち運転できるのでどこへでも行けます。最近知人で76才になる女性が、夫を亡くし子供もなく親戚も遠地の中で一人暮らしになりました。外出手段は電車のみ(八千代台位まで)、それもだんだん足腰が弱り難しくなりました。できる限り私がサポートしています。今後、高齢化が進みこんな方が増えていくと思います。他人事ではありません。市も他県でやっている有料のボランティアなどを使い、こういう方の移動手段、生活のサポートなどを検討してもらいたいと思います。

14. 高齢者支援

No.	地域	年齢	性別	内 容
6	大和田	70歳以上	男性	介護施設の運営体制の改善と介護士などスタッフの知識の向上。施設の運営については多々改善すべき点を感じられるので、市当局の定期検査やスタッフの知識の向上(関連知識がなさ過ぎる)のために定期的に講習が必要です。
7	大和田	70歳以上	女性	高齢者の仲間入りになり、近く自分で車を運転することが不可能となる日が来ることを考えると交通手段が気になります。地域によって違いはありますが年齢を定めてバス代や電車賃の補助か無料券を発券されている区や市が多いのですが、八千代市でも再度実施していただきたく切望いたします
8	大和田	70歳以上	男性	老人会のイベントについて一度も連絡を受けたことがない。
9	高津・緑が丘	30～39歳	男性	高齢者の住む団地において高層階(エレベーター無し)に居住している住民が非常に不便を感じています。今後高齢者が増加していくにあたり市での働きかけとして高層マンションや団地等の所有者、団体へエレベーターの設置を強く働きかけて欲しいと思います。高齢者の外出する機会を増やし、より活発なまちづくりになるようお願いいたします。
10	高津・緑が丘	40～49歳	女性	高齢者に優しい街づくりを希望します。
11	高津・緑が丘	40～49歳	男性	問11「公共交通不便地域における高齢者の移動」、知らない。
12	高津・緑が丘	40～49歳	女性	両親世代(70代・80代)のコミュニティセンターのような場所が充実してほしい。イオンが近所にあるのでそういう場所と連携して高齢者が生き生きと出来る居場所を作ってほしい。期待しています。八千代市が大好きです。
13	高津・緑が丘	50～59歳	女性	環境整備プロジェクト高齢者75才以上のバス料金が安くなる等、支援の取り組みを行う等、直接市民が感じる分かりやすい方法で活性化させることができるのでしょうか。元気で健康な高齢者の方も沢山いると思うので、ボランティアとしてではなく、賃金が発生して働ける環境をつくり、定年後年金以外に収入が入る等、不安がなくなる八千代市であってくれたらと思うのと、少ない年金でも将来住める住宅があると安心です。
14	高津・緑が丘	60～69歳	女性	老後を安心して過ごせる八千代市にして欲しい。
15	高津・緑が丘	60～69歳	女性	高齢者の外出のための無料バス等の交通手段考えてほしい。
16	高津・緑が丘	60～69歳	男性	これからは高齢者社会になって行くと思うので、支援の方を御願います。
17	高津・緑が丘	60～69歳	男性	高齢者活用(健康保持工場施策による)、医療機関受診不要者、表彰、健診結果向上ポイント制ボランティア活動紹介活動。
18	高津・緑が丘	60～69歳	男性	高齢者の積極的活用。
19	高津・緑が丘	70歳以上	男性	老人ホームが少ないように思う。
20	高津・緑が丘	70歳以上	女性	高齢者よりもっと若い人が、高齢者をもっと多く活用することが必要と思う。

14. 高齢者支援

No.	地域	年齢	性別	内 容
21	高津・緑が丘	70歳以上	女性	高齢者の福利厚生をお願いします。
22	高津・緑が丘	70歳以上	女性	私は現在高齢者向けの八千代生き生き体操に通い出して一年になります。これまで上を向いて寝られなかったのが、いつのまにか治りました。これも体操のおかげと家族で喜んでます。何ヶ月に一度保健センターの方が見えていいお話や検査(体の動き)をしていただきいい勉強になります。人員の件で大変と思いますが、二ヶ月に一度来て頂ければと思いますが…。
23	高津・緑が丘	70歳以上	男性	交通不便地に於ける高齢者に対する助成内容の周知が不徹底(知らない知人が多い)。且つ現状の内容では交通弱者にやさしい環境にはほど遠い。
24	高津・緑が丘	70歳以上	男性	10年前に神奈川県平塚市より娘夫婦に世話になるため引越してきました。平塚市では敬老の日に「紅白まんじゅう」など頂いておりました。しかし八千代市に引越してきて何もなかったのは少しショックでした。私は今年93歳で妻は89歳となります。現在は自力歩行で散歩や買い物をしています。街中を歩いて高齢者に対しやさしい街並みであるとは言えません(感じません)。結局「地域活動」、自身で行動しなければ実感が湧かない。高齢者にとって行動範囲は限られることをご理解頂きたい。
25	睦	60～69歳	女性	高齢者の住みやすい町になりますように！！
26	睦	70歳以上	女性	高齢者の活用の対策を考えてほしい。
27	村上	50～59歳	男性	税金や物価、消費税が上がる一方で収入は追いつかず、老後の生活がとても心配です。
28	村上	50～59歳	男性	高齢者に対する記念品を贈る、定期的な訪問などを実施してほしい
29	村上	70歳以上	男性	高齢者の交通の便が悪い。特に市役所、市民会館、病院、駅等に行く交通の便が最悪であり、タクシー等の割引制度を利用する方法が全く説明がない。免許の自主返納したがこれら老人社会のアクセスの便を考えてほしい。
30	村上	70歳以上	男性	街造り等に関しては、多面的なものも多く、よく解らないです。要望といたしましては低所得の高齢者の福祉、介護等の充実を図って戴きたいと思います。特に介護保険料の上昇が見込まれるところですが、是非あまり上がらないように切に願います。まち、しごと創生総合戦略について、書けなくてすいません。
31	阿蘇	70歳以上	男性	高齢者のため安くホームに入れるようになったらいいです。
32	勝田台	40～49歳	女性	高齢者の為のサービス、京成バスを無料で乗れるなど…。
33	勝田台	40～49歳	女性	高齢者に対する支援の拡充が必要だと思う。

14. 高齢者支援

No.	地域	年齢	性別	内 容
34	勝田台	60～69歳	女性	これからますます高齢化していき、健康、精神、体力等々が衰えていく人が多くなると思います。それでそうなる前の予防に力を注いでいただけたらと思います。例えば高齢者を対象にした運動、体操、趣味等の教室を低月謝、通いやすい場所、自由参加、そしてプラスお楽しみなどがあるならば良いのでは…と思うのですが…。
35	勝田台	60～69歳	女性	「まちづくり」についての市の取り組みは理解しているつもりでしたが地域によって高齢化が進んでいたり公共施設への移動に不便を感じたりのお話(特に高齢の方)も耳にする様になりました。特に移動に車を使う方が多いため、大きな事故にはならない小さなトラブルを目にすることがあります。毎日の生活の中で高齢者も若い方々も豊かな心で充実感を感じる事が出来る市政を期待いたしております。
36	勝田台	70歳以上	女性	老人に対し積極的に取り組んでいることは感じます。私たちも自主的に参加して少しでも協力したいと思います。
37	勝田台	70歳以上	女性	もう80才をこえると買いもので特に重い物が大変苦勞する。したがって御用聞き制度を考えていただき商店、スーパー等と契約して助成金として補助する。注文、配達等で個人契約者の安否の確認人も兼ねた制度であればいい、ベストと思います。
38	勝田台	70歳以上	女性	現在要支援を受けている高齢者の一人ですが今後、もっと身体が不自由になった場合の事が心配です。昨今では老人ホームの入居の条件がなかなか厳しくなった様で不安を感じております。
39	勝田台	70歳以上	女性	今は夫婦元気ですが介護をうける様になる時が不安です。1人になったら支援センターに相談致します。
40	八千代台	20～29歳	男性	高齢者が無理してハンドルをにぎらないでも済む街づくりは、これからの時代に向けて大事なことだと思います。
41	八千代台	50～59歳	女性	高齢者サービスの充実。
42	八千代台	50～59歳	女性	新しい街ばかりへの施策ではなく、古い街にも恩恵が感じられる街づくりをしてほしい。高齢者が不便を感じるので、なんとかしてほしい。
43	八千代台	60～69歳	女性	老人の一人世帯に対しての援助。
44	八千代台	70歳以上	男性	自車が免許返納によるサービスが分からない(夫婦ともに病による足腰が悪く、八千代台駅へ行くまでも健常者なら10～15分のところ歩けない)。これで後期高齢者になったらどこへ相談し、生活すること出来ますか？
45	八千代台	70歳以上	女性	私は八千代市に50年間住んでいますがすごく発展したと思います。これからはシニアの人が多くなると思います。それなりに私をふくめて住み良くしてください。
46	八千代台	70歳以上	男性	老人保護が見えない。
47	八千代台	70歳以上	男性	高齢者の支援体制がだんだん減少状態になっているような気がします。

14. 高齢者支援

No.	地域	年齢	性別	内 容
48	八千代台	70歳以上	男性	住民ファーストが全然つたわらない。老人福祉に対する対策等、感じない。年金が減るばかりで市として増税感を増すだけで、無責任すぎる。高齢者にやさしくなさすぎる。

15. 福祉のまちづくり

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	高津・緑が丘	40～49歳	女性	これから車イスなどの方も増えると思うので、レストランなども、車イスで入れてトイレも車イスが入れるようにしてほしい。
2	高津・緑が丘	40～49歳	女性	私は八千代に40年以上住んでいますが、最近福祉について八千代は近隣の他の市よりかなり遅れてると思います。「オレンジング」の活動も取り組んでない様子ですし、習志野市や船橋市から比べてかなり遅れてます。税金が無駄に使われてるのでしょうか？もっと高齢者にやさしい町づくりを目指して下さい。
3	高津・緑が丘	60～69歳	女性	全般的に(特に福祉において)他市に比べ遅れている様に思います。
4	村上	60～69歳	女性	子供、お年寄り、身障者に優しい町作りを希望します。
5	八千代台	30～39歳	女性	療育面で色々八千代市は遅れている。暮らしにくい。障害者がもっと生活しやすくしてほしい。他の面でもやはりおこなっていると感じる。正直口で住みやすいやさしい町と言ってるが、そうでもないと感じた。八千代に永住はしたくない。

16. 障害者支援

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	高津・緑が丘	18～19歳	女性	身体障害者を支援する施設(デイサービスなど)が不足していると思う。高齢者ばかりでなく身体障害者に対する支援もお願いします。
2	村上	40～49歳	女性	軽度の発達障害者へのフォローや同じ悩みを抱えた人達の集まる場などがあると孤立してしまう人が減ると思う。高齢者だけでなく、精神障害で車の運転の出来ない人には住みにくいです。
3	勝田台	60～69歳	男性	他県から移住者(すでに数年)ですが、問11の高齢者への設問に対して政府でも、免許返上など施策を進めているが八千代市では駅前にあれだけタクシーがモータープールに客待ちしているのに緊急で無線呼び出しをしても付近に1台もないとタクシーセンターで断られ1時間近く待っても来ず、結局救急車の要請をした。他病院へ翌日入院。障害者で有ると、救急、病院でも説明したが、あげく両者からタクシー代わりに使うなどお叱りを受ける始末。行政、民間のコラボのレベル差を地方都市より都会(準都会だからか)の差を感じた。結果、政府と真逆のこの齢で車両を購入した。

17. 低所得者支援

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	30～39歳	女性	八千代市は富裕層が多いので、家の価格も高く、永住するか迷います。低所得世帯も安心して暮らせるような制度作りが必要だと思いません。

Ⅲ 青少年・男女平等

18. 教育の施設と教育内容

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	30～39歳	男性	小・中学校のエアコンを早急に設置してほしい。
2	大和田	40～49歳	男性	小学校のトイレの改装。
3	大和田	40～49歳	女性	学童を小学校の空き教室で行うこと希望。
4	高津・緑が丘	18～19歳	女性	小中学校のエアコンなど学校施設を設備してほしい。
5	高津・緑が丘	20～29歳	女性	緑が丘の西地区の子供たちが安心・安全に通える中学校をつくってほしい(新たにつくるのが難しいのであれば、緑が丘小学校を小中一貫校にする案なども検討して頂きたい。小中一貫の公立校は全国でもまだ少数であるためモデル校として全国から注目してもらえる可能性もあり、本市の総合戦略のためにも良いものと考えます)。
6	高津・緑が丘	30～39歳	女性	ライフステージによって要望はそれぞれあると思いますが、子育てステージなので思うことがあります。中学校の学区により、人数の差がとても大きいと思います。入りたい部活に入れたい、教室が狭いなど耳にします。改善策を願います。
7	高津・緑が丘	30～39歳	男性	緑が丘西区域の中学校は高津か睦となり両方とも遠いし人数のキャパシティがあるのか非常に疑問である。この地区では数年～十数年で子供の数は一時的に増加するのはマンション建設や区画整理を行ったことから容易に想像がつくことであるのに、みどりが丘小しか作らなかったことに無責任さすら感じる。みどりが丘小をあんなに立派にする位なら一時的にでも中学生を受け入れられるように考慮すべきだった。今から出来ることを真摯に検討し実施すべきである。
8	高津・緑が丘	30～39歳	女性	中学校の建設をしてほしい。緑が丘西が現在の学区だと遠い中学だから。
9	高津・緑が丘	30～39歳	女性	緑が丘西から中学校が遠いです。自転車だと危ない道がある。通学路を整備していただくか、バス通学など検討してほしい。できれば緑が丘に中学校を建設してほしいです！！ 小中一貫校など、他にはない魅力ある教育の街を作ってほしい。
10	高津・緑が丘	40～49歳	女性	家庭の事情などで塾に通えない子供や学習に遅れのある子供に対して小学校などの施設を利用し無料塾の提供があったらいいと思っています。

18. 教育の施設と教育内容

No.	地域	年齢	性別	内 容
11	高津・緑が丘	40～49歳	女性	他市のように短縮日課をなくして欲しい。その分学習にあてて欲しい。小学生でも部活動を取り入れている学校とそうでない学校があるのは何故か。放課後クラブを作してほしい(学童とは別で)→江東区などにあります。小・中学校の設備を今後充実させてほしい。
12	高津・緑が丘	40～49歳	女性	学校にエアコンを設置してください。
13	高津・緑が丘	40～49歳	女性	小学校が多いのに中学校が新しくできないので不満を感じる。
14	高津・緑が丘	40～49歳	女性	八千代市の未来を担うのは子供たちです。その子供たちを教育する学校の先生方のモラルが気になります。例えば学校図書館で本を借りても返却期限を過ぎて返さず、場合によっては学年末の教室移動のとき置きっぱなしにして本を紛失してしまう。貸出手続きをせずに学校図書館から本を無断で持ち出してしまう。公共の場でのルールやモラルを知らない先生が子供たちを指導できるのでしょうか？ だいぶ前のことですが、私の子供の担任の先生は勤務時間中に千葉銀行に私用でATMに並んでいました(午前10時ごろで私が驚いて先生に声をかけたので)。保護者に見せる態度と学校でのモラルのない態度のギャップ！ 八千代市の未来はどうなるのでしょうか？
15	高津・緑が丘	40～49歳	女性	幼い子を育てている身としましては学校の充実化を計っていただきたいです。人口増地域への中学校新設や、学内部活の充実(隣市の小学校と比べ部活が少ない、みどりが丘小、先生が手薄)に感じております。
16	高津・緑が丘	50～59歳	女性	幼、小、中学校の運動会や音楽会等のイベントに老人を参加させられるような時間と課目を取り入れるetc
17	高津・緑が丘	50～59歳	女性	公立小中学校の先生の指導力の低下が気になります。子供のご機嫌取りばかりしているようだと近所の人から聞いた。
18	高津・緑が丘	60～69歳	女性	中学校でのスキー合宿を廃止してほしい(具合悪くなったら迎えに行かないとダメだから)。
19	高津・緑が丘	60～69歳	男性	人間教育、人材教育、今年から小学校、来年から中学校にて道徳教育が始まります。そうした人づくり政策が市の活性化につながってくると思います。期待します。
20	高津・緑が丘	60～69歳	男性	新川周辺に橋が多すぎ。その分、小学校などにすべてエアコンを設置してほしい！！
21	高津・緑が丘	70歳以上	男性	小、中学校廻りの清掃等も学校等に伝達する事が大事だと思います。

18. 教育の施設と教育内容

No.	地域	年齢	性別	内 容
22	睦	30～39歳	女性	最近、緑が丘周辺等、徐々に活性化してきていると思いますが、例えば、新しい小学校が出来たにもかかわらず、新しく越して来た周辺の家は学区の対象なのでしょうが、昔から住んでいた地域は新しい小学校の方が近いにもかかわらず、今まで通りのやや遠い小学校の学区のままというのを聞きまして、通学の安全性を考えると、やはりできるだけ近い小学校、通学道路がひらけていて明るく、公園が近くにある通学路で通わせたいと思います。自宅から近い方の小学校に通わせたいというのは矛盾していない要望だと思いますが、何とかならないものでしょうか。
23	村上	18～19歳	男性	自らが小中学生のころ、学校の設備が老朽化しいろいろ使用できずに大変だった記憶があります。なので教育環境にもしっかりと予算を使い特に老朽化した設備を中心に対応していただきたいなと思っています。
24	村上	30～39歳	男性	学区見直し。
25	村上	30～39歳	女性	しごと応援プロジェクトがかかげられていますが、小学校や中学校のPTA等、市が積極的に廃止するよう小学校へ働きかけてほしい(もしくは、希望制でもいいから)。強制参加させられ仕事に穴をあけることを思うと女性の負担が大きいかと思う。PTAが無いというのは、イメージがいいし働きやすさに絶対つながる。保護者同士のトラブルも減って住みやすく感じる人は多いと思う。
26	村上	40～49歳	女性	小学校の校庭を開放して欲しい。子供たちの遊び場所がありません。
27	村上	40～49歳	女性	学校の先生もひどい！
28	村上	50～59歳	男性	外国の方も増えているので、学校もそれに合わせて案内文を英語、ポルトガル語等の案内も必要ではと思います。知り合いが休校なのに学校へ行ってしまった事例がありました。市役所の業務を平日一日だけでも延長していただけたら助かります。

18. 教育の施設と教育内容

No.	地域	年齢	性別	内 容
29	村上	60～69歳	女性	以前、市内の商店や会社を経営されている二世の方々(30代・40代中心)とお話をする機会があり、その方たちから八千代台周辺の活性化についての熱い想いや方法などを聞いてすごいなあ！そうやっていくといいなあ！と思いました。この人たちの情熱が住宅街に住む私たちにはなかなか直接届く機会もなく、とても残念に思います。方法はないものかという考えました。ずっと前から八千代市では小学校3年生・4年生で八千代市のことを学ぶと思いますが、そのカリキュラムの中に街づくりのことを盛り込むことはできないのでしょうか。将来を担う子供たちにどう伝えていけばいいのかなと考えた時、あまりまちづくりのことを理解できていない私たちが話をするよりも授業の中できちんと教えてもらうことで子供たちの意識が高まるのではないかと思います。日々いそがしい大人たちも子供たちからまちづくりの話聞くことにより、街づくりの大切さに気付いていくのではないのでしょうか。先生方が大変ならば、商工会に在籍の二世の方々に出張講習などという手もあるかと勝手に想いを膨らませてしまっていますが、本当にこんなことが実現すると八千代市が活性化して住みたいまち日本一！になるかもと夢を膨らませる60代の市民です。
30	勝田台	20～29歳	女性	教育にお金をかけなさすぎだと思います。一見、学級費は市から出ているので良さそうに思われがちですが、実額は月10ヶ月分と2ヶ月分子どもに使える額が少なくなっています。
31	勝田台	40～49歳	男性	学校のエアコンやトイレをもっとよくしてあげるべきだと思います。授業も優秀な人にしかわからないものでなく、わからない人がわかるような内容にしてほしいです。
32	八千代台	18～19歳	女性	いつも市民へのご配慮ありがとうございます。これは一学生の意見ですが、八千代市の学校は全体的に治安が悪いように思います。某小、中学校ではほぼ毎日のように窓ガラスが割られ、壁に穴が開けられていました。高校で市外へ出たとき、窓ガラスの割れない学校があるのかと感動する程、あの時が異常だったのかと痛感します。全て…とは言いませんが、このような治安が続くようだと、子どもができれば出ていってしまう夫婦も多いのではないかと感じました。上記のように人口減少について考えるのでしたら、そこを改善してみたいかと思いますが、整わない文章、ならびに用件のみで恐れ入ります。難しいことは承知ですが、ご一考くださいませ。よろしく願い致します。

18. 教育の施設と教育内容

No.	地域	年齢	性別	内 容
33	八千代台	20～29歳	女性	趣旨とは異なってしまっていますが、どうか聞いていただきたいことがあります。私は八千代市内の公立学校で教員として働いています。八千代市はどの学校にも研究をしている教科があり、放課後その「研究」に充てなければならない時間が他市教員に比べて非常に多いです。もちろん「定時で帰れる」なんてことはまずありえません。勤務実態調査をして、毎月超過勤務が80時間を超えようが、100時間を超えようが教育委員会からは何もありません。「早く帰るように」とは言われますがそのために研究を減らそう、とはなりません。そのため、私の同期のほとんどは八千代市からの異動を希望しています。しかし、移動するには他市からの教員とのトレードということで、他市から八千代に異動したいと思う人はほとんどおらず異動することができたのも約50人中3人でした。どの教員もクラスの子供たちのために放課後の時間を使いたいのです。しかしそのことを(偉い方に今の身分で)上にはできません。少なからず周りの職員の多くはこの教育体制に不満を抱えていることは確かです。更に、八千代市は未だに3期制を採用しています。これも教員にとっては実は非常に負担が大きいです。学期ごとに成績処理というとても大変な仕事に追われるのですが、同じ葛南教育事務所管内であるはずの船橋市、市川市、浦安市は2期生。長期休暇中にじっくりと成績に向き合うことができます。管内でこれだけの差があっているのでしょうか。二期制にするメリットは数多くあると思います。どうかこの声が届きますように。何卒よろしくお願い致します。
34	八千代台	30～39歳	女性	図書館などに多額の資金を投じているが、小学校にエアコンが無いことや、トイレが古い。
35	八千代台	30～39歳	女性	小中学校とディケアセンターとの繋がりが強化出来たらなと思います。高齢が多いので、授業の1つとして取り入れやすく、市民の交流に繋がるのでは？ 今後人口が減少傾向なら、子どもの時からお年寄りとの関わりを持つべきと感じます。
36	八千代台	70歳以上	女性	教育現場の環境整備、教育職員の拡充が特に早急に取り組んでほしい。

IV 生涯学習・生涯スポーツ

20. 図書館、公民館、博物館など文化施設

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	20～29歳	男性	中央図書館は、先日訪れたところとてもきれいで設備も整っており、利用者も多く見られた。市の活性化に一役買っていると感じた。
2	大和田	20～29歳	女性	図書館の駐車場を無料にしてほしいです。
3	大和田	20～29歳	男性	図書館の24時間営業。
4	大和田	30～39歳	女性	図書館の駐車料金を取るのをおかしいし、出店(屋台)じゃないので食べ物もどうにかしてほしい(TVで見たのですが図書館でおいしい食事が流行しているみたいです)。
5	大和田	40～49歳	男性	中央図書館の駐車料金の値下げ。児童館の設立。
6	大和田	40～49歳	女性	中央図書館の駐車場無料化希望。
7	大和田	40～49歳	女性	図書館の駐車場の有料はおかしいと思います。
8	大和田	40～49歳	女性	中央図書館、市民ギャラリーはいらなかったと思います。
9	大和田	40～49歳	男性	図書館の駐車場、本を借りるだけで一回300円は高すぎます。高く利用できません。もう少し安くしたら良いと思います。
10	大和田	40～49歳	男性	新川にある図書館の駐車場の無料化。
11	大和田	40～49歳	女性	中央図書館はきれいなので子供を連れてよく行くのですが、駐車場をなんとかしてほしいと思います。管理しているところが違うから料金が発生すると聞いたのですが、市でも無料で開放できる駐車場があればいいと思います。また、本の数も少ないのでもう少し増やしてほしいです。そうすれば、利用者も増えるし、活性化につながると思います。
12	大和田	40～49歳	女性	中央図書館の駐車料金をはじめの30分間は無料にしてほしいです。駐車料金が高いためあまり市民に利用されていないように感じます。
13	大和田	50～59歳	女性	中央図書館ができて、とても便利に図書館を使わせて頂いています。ただ一点残念なことは駐車料金が高いと感じる事です。4時間300円の前の段階、30分100円などの短時間で安い金額(できれば無料の時間帯)を設定して頂けると、もっと便利に感じると思います。
14	大和田	50～59歳	男性	図書館の駐車場の利用料金の値下げ。私は徒歩で行きますがもう少し安くしてもよいと思います。
15	大和田	50～59歳	女性	新図書館の駐車場有料はひどすぎます。行きたくても行けません。開放しないと誰も利用しません。
16	大和田	50～59歳	女性	中央図書館の駐車場が高すぎる。少し安くするべきで1日100円程度にした方がよい。近くの駐車場が混んでしまう。
17	大和田	50～59歳	女性	図書館が少なく、不便。もっと予算を増やして充実させてほしい。

20. 図書館、公民館、博物館など文化施設

No.	地域	年齢	性別	内 容
18	大和田	50～59歳	女性	公共施設のサービス等で新川周辺の活性化をしています。中央図書館などの近くの方は利用しやすいと思いますが、離れた地域の子供達(小学生以下)は親が送迎しなければ行かれないのではないかと、ましてや駐車場が有料となればなかなか利用しにくいのではないかと思います。コミュニティバスが利用できればもっと中央図書館を利用する方が増えると思います。もしバスが不可能であれば、地域の図書館等の施設の設備をもっと充実させていただければと思います。
19	大和田	50～59歳	男性	中央図書館の駐車場が無料になればもっと利用者が増えると思う。
20	大和田	60～69歳	女性	図書館はハコモノ行政と批判されながら立派に完成！しかしインターネット全盛の時代、欲しい情報は個人で入手できる。受験生、リタイヤしてフリータイム持て余し組が居眠りしている場所になってしまい甚だ時代遅れの感あり。小ホールを設置して市民会館が利用できない方々に開放すれば活性化する。栄町ホールのようにコンフィクショナルリーレストランも併設して楽しい会話のコーナーも。
21	大和田	60～69歳	男性	新川の図書館ですが駐車料金が高すぎます。せめて本を選んだり、返却したりする1～2時間はタダにして下さい。又、八千代の中央図書館ですので本の数を多くしてください。あまりにみじめな為、私は志津の図書館に行っています。
22	大和田	60～69歳	女性	図書館→中央図書館は建物は立派だが駐車場が有料だし、蔵書が少なく不満。大和田・八千代台の方は古くてきたない。歴史的な建築物の説明板など不鮮明で読めなかったり(たとえば高津観音の説明)。
23	大和田	60～69歳	女性	中央図書館利用時、駐車場料金の見直し。
24	大和田	70歳以上	男性	私はしばしば緑が丘図書館を利用させていただいておりますが、さらなる拡大充実を期待申し上げます。新川沿いに新しく図書館が設置されましたが立地が不便。多くの市民にとって遠すぎる。バス等の公共輸送機関が利用しにくいなどの難点があります。将来的には、中央駅近くに移転させることが望まれます。
25	大和田	70歳以上	女性	新川まで行けば図書館、市民会館と公共施設が整ってはいますが、交通の不便さと駐車場の少なさとで足が遠のいているのが実情です。それに交通渋滞となると…行かれないですね。図書館の駐車料金も行かない一つの要因です。
26	大和田	70歳以上	女性	図書館の駐車料金が高いと耳にすることが多い。
27	大和田	70歳以上	男性	中央図書館駐車場料金の改定。300円から100円に。
28	大和田	70歳以上	女性	以前のように大和田図書館に新書を入れてほしい。
29	高津・緑が丘	18～19歳	女性	中央図書館の駐車場を無料にしてほしい。市民会館へのアクセスがもう少し良くなると良い。
30	高津・緑が丘	18～19歳	女性	緑が丘図書館を増築してください。

20. 図書館、公民館、博物館など文化施設

No.	地域	年齢	性別	内 容
31	高津・緑が丘	30～39歳	女性	図書館の駐車場代を本を借りた人、グラウンドを使用した人などは割引してほしい。
32	高津・緑が丘	30～39歳	男性	図書館の駐車場の有料をやめて欲しい。
33	高津・緑が丘	30～39歳	女性	図書館等は子どもも生まれたので是非利用してみたいです。
34	高津・緑が丘	30～39歳	男性	公共施設のサービスは地域により差が大きいと感じる。新川周辺は運動場、図書館、グラウンドと充実しているが、八千代市の古くからある図書館は自習室がなかったり建物の老朽化が目立つ(特に大和田図書館)。
35	高津・緑が丘	30～39歳	女性	図書館建設をしてほしい。図書館は、入りやすい工夫をしてほしい。飲食店などで仕事や勉強している人が多いので、若い人でも入りやすい公共施設があるといい。
36	高津・緑が丘	40～49歳	女性	中央図書館の駐車場を無料にして欲しい。
37	高津・緑が丘	40～49歳	女性	図書館を利用したくても有料駐車場では利用したくありません。高所得者な人は良いかもしれませんが低所得者の人の事も考えてほしい。
38	高津・緑が丘	40～49歳	女性	もう少し実際に利用する立場に立って物事が作られていってもよいと思う。新川沿いの図書館もなぜあんなところに建てられたのか理解に苦しむ。ほかのところはどうしているのか、国内だけではなく海外にも目を向けてみては？ 有識者の協力やその他ボランティアの人を集めて意見を聞いてみてもよいと思う。問題点をもっと集める(聞く)環境が必要だと思う。
39	高津・緑が丘	50～59歳	男性	図書館の利用しやすさを求めます。盆、正月に利用できないのは寂しいです。ベッドタウンとしては、勤め人が休みの日こそ利用できることが活性化になるのでは。
40	高津・緑が丘	60～69歳	男性	中央図書館の場所がよくない。車でないと行けない。駐車料金を取る行為は許せない(市民本位でない)。大多数の市民のための箱ものをつくっていない。市民本位の行政に徹するにはどうすればよいのかを取り入れてほしい。
41	高津・緑が丘	60～69歳	女性	例として、中央図書館ですが非常に不便なところにあると思います。いまさらですがもっと利便性のある所に作ってほしかったです。
42	高津・緑が丘	60～69歳	男性	中央図書館駐車場の無料化→せいぜいバス代程度(立地場所に見合った処遇の推進)。
43	高津・緑が丘	60～69歳	女性	新川沿いの図書館、駐車場を無料開放しなければ活性化はできないと思います。図書館利用者以外の人を利用してくる活性化できると思います。有料でゲートがあると思うと行きたくない。閉鎖的な市の姿勢が市民を拒絶してるように感じます。
44	高津・緑が丘	70歳以上	女性	日頃、公民館を無料で使わせていただいておりますが、今後も変わらず続けてほしい。

20. 図書館、公民館、博物館など文化施設

No.	地域	年齢	性別	内 容
45	高津・緑が丘	70歳以上	男性	新川周辺の活性化について、アクセスが悪く、図書館等施設を利用したくても不便すぎると思う。
46	睦	40～49歳	男性	図書館の駐車場が高い。
47	睦	50～59歳	女性	駅周辺などの公共施設などは充実していますが、その他の地域(交通の不便な所)に対しての対策が貧弱です。特に図書館など。車で移動が必須のため、市の図書館は利用したことがありません。今後のまちづくりに期待しています。
48	村上	20～29歳	男性	中央図書館をたまに利用するが、有料の駐車場にはほとんど車が止まっておらず、入り口の前に停車している車を多く見かける。有料にしているならすべての車を駐車させるべきだし、それができないなら無料開放するべきだと思う。
49	村上	20～29歳	男性	ふれあいプラザやTRC八千代台中央図書館等の施設では、とても快適に学習できるので満足しています。
50	村上	30～39歳	女性	自宅から中央図書館が近いのでよく利用しますが、駐車場を利用するのにお金がかかってしまうのが残念です。市内でも少し遠いところに住んでいる方にはすごく不便な場所なので有料なのを何とかしてほしい。
51	村上	30～39歳	女性	「公共施設のサービスについて」中央図書館の駐車料金に不満をもっています。無料にはなりませんか？ せっかく私たちの税金で新しく作った施設です。より多くの市民に活用されることで新川周辺の活性化にもつながると思います。
52	村上	40～49歳	女性	新川周辺の活性化について、やや感じると答えましたがお祭り等ぐらいいしか思いあたりません。せっかくの良い場所なのに整備が中途半端に感じます。普段は図書館を利用する位です(駐車料金は高いと思います。設定を見直して頂きたいです)。
53	村上	40～49歳	男性	中央図書館の駐車場ですが、本を借り返すの30分程度は無料にしていだけるともっとも利用者が増えよと思います。
54	村上	40～49歳	女性	図書館が良くても、駐車場に料金がかかると足が遠のいてしまう。
55	村上	40～49歳	女性	中央図書館の駐車禁止のロープやコーンが見ていて不快です。本の返却や借りるだけなら30分もかからないと思うので駐車時間が30分までは無料にして、30分以上の駐車は有料にしてはどうでしょうか。
56	村上	50～59歳	男性	新川周辺の中央図書館新設よりも、既設の図書館改修するなど本当に市民が使いやすい駅から近い、駐車料金の安い仕組みを考えて欲しい。
57	村上	50～59歳	女性	中央図書館を造っても駐車料金が1分停めてもかかるので利用できない。全くの無駄になっている。時間で無料にしないと私は利用したくてもしない！！ 遠いところに車を止めて本を運ぶのはばかげた話でたいへん不満！！

20. 図書館、公民館、博物館など文化施設

No.	地域	年齢	性別	内 容
58	村上	50～59歳	女性	図書館の駐車料金が高く利用しづらい！ 県が管理しているということで難しいのかもしれないが、せつかくいい図書館があるのもったいない。安くなれば私自身ももっと利用する機会が増えると思う。
59	村上	60～69歳	女性	図書館が箱だけでもったいない(駐車料金が不当に高い)。
60	村上	60～69歳	女性	図書館をあんなに立派に建ててますが利用する人がどの位いるのか…疑問に感じています。
61	村上	70歳以上	男性	中央図書館の駐車場料金が高すぎて自家用車で行くのが難しい。
62	村上	70歳以上	女性	新川周辺の活性化は八千代市にとって大切と思いますが、図書館(中央)の駐車料金の高さ、交通の不便さで利用したいと思いつつ足が向きません。中央図書館にもっと気軽に度々行けると嬉しいです。
63	阿蘇	50～59歳	女性	中央図書館を利用したくても駐車場が有料で、ロータリーに駐車している車もある。
64	勝田台	40～49歳	女性	子供が遊べるような、かつ図書館が利用出来る施設。勝田台図書館はサービスがよくて読み聞かせなど行ってくれますが、建物の古さ、駐車場スペースが少なく利用してません。駅から離れていても良いのでこういった施設があると良いと思います。
65	勝田台	40～49歳	男性	中央図書館についても不便な場所で鉄道駅からも離れていて、本当に市民の役に立つと思って作っているように思えない。
66	勝田台	50～59歳	女性	新川周辺の活性化により中央図書館が建てられたようですが私はまだ利用していません。不便なところにあるからです。勝田台図書館をもっと大きくし、施設強化をすべきだったのではと思っています。京成駅の上をもっと利用し、市役所や図書館、若者やシニアが活動できる空間を考えてみてはどうでしょう。子供を預かる場所も駅の上にあると助かります。
67	勝田台	50～59歳	女性	市民図書館の駐車場の料金が高すぎる。市民体育館でイベントがある時は市民会館の駐車場を臨機応変に使わせて欲しい。
68	勝田台	60～69歳	女性	新川の所に出来た図書館は器は立派ですが、中身が今一充実していない。最初の頃に1回行きましたが音楽(ジャズ、ポップス等の)譜面本をたくさん置いてほしい。カフェの充実やイベントに貸し出すとか…。本借りるだけで駐車料金とられるのはバカらしく行ってません。
69	勝田台	70歳以上	女性	新川近くの中央図書館について。まだ行って見てないですが、とても不便です。はじめ図書館の建物だとはわからず知人から聞いてはじめてわかりました。
70	勝田台	70歳以上	男性	住み易い環境のために公共施設、特に市民会館、公民館の運営には一考を要する。
71	勝田台	70歳以上	男性	市民会館は良い、と思います。勝田台図書館については佐倉市の志津図書館に比して蔵書等もの足りない、と思います。

20. 図書館、公民館、博物館など文化施設

No.	地域	年齢	性別	内 容
72	勝田台	70歳以上	女性	私は図書館をまだ一度も利用していません。立派な施設でちょっと行ってみたいと思いますが、場所が不便です。またPの料金が高いと聞き考えてしまいます。
73	勝田台	70歳以上	男性	図書館の駐車場の有料はダメです。
74	八千代台	30～39歳	女性	中央図書館はたくさんの本があり、カフェや自由に勉強等出来るスペースがありとてもいい施設だと思います。ですが、駐車料金が高すぎて気楽に利用出来ないことが残念です。本を返す短時間(10分程度)ですら駐車料金がかかるのはどうかと思います。
75	八千代台	30～39歳	男性	中央図書館は使いやすいですが、駐車料金がかかるのが納得できません。
76	八千代台	30～39歳	女性	保育園、図書館の設備向上をお願いしたいです。1カ所が綺麗になるのではなく、全体の設備が綺麗で整っていると、八千代市のどこに住んでも住みやすいイメージが湧くと思います。
77	八千代台	40～49歳	女性	他市から転入して数年ですが、大きな図書館が遠く不便です。調べると駐車料金も有料ですし…。
78	八千代台	40～49歳	男性	新しい図書館は行ってみたいが、駐車代が有料でわずらわしくまだ行けずにいるのでどうかしてほしい。
79	八千代台	40～49歳	男性	八千代台東南側にも図書館があれば子供達にとって便利だと思います。
80	八千代台	40～49歳	男性	八千代台図書館を整備して、学習、読書が気持ち良く出来る環境に。
81	八千代台	40～49歳	女性	IIの新川周辺施設PRですが、図書館駐車場の値段が高いので遠くから来る人が行きたがらないと思います。せめて1時間以内は100円にするとかあれば新川周辺に行きたがる人も増えると思います。コーンで一時停車を禁じてますが、見た目もよくないです。そうなることを想定されなかったのでしょうか？ 1回入れれば300円もかかるので路上駐車される方が増えたのではないのでしょうか？ 30分以内は無料とか1時間以内は100円とかにならないのでしょうか？
82	八千代台	50～59歳	女性	新川の中央図書館は素晴らしいのにあんなところで送迎バスでもなければこの辺の人は誰も行けません。箱物や橋ばかり作っても場所を考えないと使える人がいません。
83	八千代台	60～69歳	女性	今までムダな建物ばかり…中央図書館は市内からは車でしか行けず、利用状況はいかがですか？ 現在ある市内の図書館の本を充実させたり駐車場を増やしたり…その方が市民の方の利用数は増えるでしょう！
84	八千代台	60～69歳	男性	市図書館の駐車料金、せめて利用者だけでも無料にすべきだと思う。

20. 図書館、公民館、博物館など文化施設

No.	地域	年齢	性別	内 容
85	八千代台	60～69歳	女性	例えば地域の図書館をもっと内容的又は設備的に充実してほしいです。中央図書館は遠くなかなか行く機会が持てません。地域の図書館の蔵書や古くてもメンテナンスしたり(2Fにあがる)手すりをつけたり座って本が読めるような設備などを充実工夫してほしいです。図書館の予算も少ないようなので増やし、場所も増やすなどを今後検討してほしいです。
86	八千代台	70歳以上	男性	中央図書館は利用したくても交通の便が悪くせつかくの文化施設が十分に活用されていない。

21. スポーツ・レクリエーション活動施設

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	20～29歳	女性	市民プールをまた始めてほしい。
2	大和田	30～39歳	男性	市民プールを復活させて下さい。近隣の市で外にプールがないのは八千代市だけ。
3	大和田	40～49歳	女性	市民体育館の駐車場にあるトイレが汚い。
4	大和田	40～49歳	男性	新川周辺のスポーツ施設は市外からの訪問者も多く、旧市民プールや総合グラウンド周りの整備は急務と考える。市外からの訪問者が、八千代はきれいな街との印象を与え、住みたいと思う街づくりをすべき。また、市民球場のナイター化、芝の整備を行い高校野球の夏予選を実施(復活)し、市外からの人々を呼び込む。外野フェンスなどに広告を募り整備費用を補填する(例、国府台球場)。
5	大和田	40～49歳	女性	市民プールを使用できるようお願いします。今までのお金の使い方を見てると、可能であったのでは?と思います。子供達が安心して楽しく遊べる場が八千代市は少ないと思う。今一度検討をお願いします。
6	大和田	40～49歳	男性	子供達が下校後野球やサッカーをして遊ぶ場所がない。公園もボール使用禁止の場所が多い。
7	大和田	40～49歳	女性	八千代市総合運動公園のプールを運営してほしい。
8	大和田	50～59歳	女性	市民体育館の脇のプールなんとか別の活用を進めてもらいたい。見た目が最悪。新川沿いはいつもキレイに保っていると自然に遠くからでも人が集まるところになると思う。
9	大和田	60～69歳	男性	新川テニスコート等古く少ない。
10	大和田	60～69歳	女性	市民体育館→用具があまり整備されていない。空調が適切にされていないときがある。テニスコート→コート面が凹凸があつたり不備。
11	大和田	70歳以上	男性	管理不十分。市民プール:更新するのか、転用するのか?
12	大和田	70歳以上	男性	子供達のために市営プールを復活して下さい。
13	高津・緑が丘	30～39歳	女性	子供が遊べる魅力的な施設を作って頂けたら嬉しいです。

21. スポーツ・レクリエーション活動施設

No.	地域	年齢	性別	内 容
14	高津・緑が丘	40～49歳	女性	人口を増やす為には、スポーツ、子供のレクリエーション施設が重要と思われます。
15	高津・緑が丘	50～59歳	男性	体育館の利用しやすさを求めます。盆、正月に利用できないのは寂しいです。ベッドタウンとしては、勤め人が休みの日こそ利用できることが活性化になるのでは。
16	高津・緑が丘	50～59歳	女性	新川周辺においてもテニス人口が増えている事を感じます。テニスコートの修理、増設を希望します。コート内に亀裂が入ったりしている所もあります。安全の為にもよろしくお願ひします。
17	高津・緑が丘	50～59歳	女性	陸上競技場(?)役に立っているのか? 総合体育祭をやる必要があるのか? 前からやってきているからではなく本当に必要か? とか色々で見直すことをしてほしい。
18	高津・緑が丘	60～69歳	女性	市民プールを復活させてほしい
19	高津・緑が丘	70歳以上	女性	老人でも運動できる場所を作って頂きたいと思います。
20	高津・緑が丘	70歳以上	男性	新川沿いの整備が全くされていない。「陸上競技場、野球場は近隣3市に比較すると雲泥の差。国体級の競技場を作ることが人を呼び地域を潤しやがて市の活性につながる。シンボルならそれにふさわしい形にすべきだ。
21	睦	40～49歳	男性	スポーツジムがもっとほしいです(無料で)。
22	村上	30～39歳	女性	新川周辺や公共施設では駐車場が少なく、子供を連れて行けない。特に総合運動公園の駐車場は駐車スペースの線の引き方でもっと多くの車が止められるので改善してもらいたい。
23	村上	30～39歳	男性	新川のサイクリングロード全面整備をお願いします。村上方向から道の駅以降の悪路がひどく、佐倉市に入る部分では整備状況の差にガッカリします。片面でよいので整備と道中に(道の駅以降に)休憩ポイントにランナーやサイクリングの方が寄れるカフェのような一般店を並べて併設できれば、充分な観光財源になると感じます(できれば入浴施設も)。なぜ図書館の位置に休憩ポイントを作らなかったのか…併設でよいので。長距離のサイクリングロードを活かす取り組みをお願いします。
24	村上	70歳以上	男性	市民プールが閉鎖されて以来、その後なんらの手を施すことなく放置され続け、現状は荒れ放題の無残な姿となっている。小さな孫たちが元気に楽しく泳いでいた光景が今も忘れられない。今回の創生総合戦略に「子育て支援」があるが、時々市長の意向や市の財政事情などで戦略が覆され、福祉関連費用が大幅にカットされたことは納得がいかず、また、残念である。伸び伸びと育つ子供たち、それを見守る老人たちとのふれあいの場としてプールの再開を切に希望する。
25	村上	70歳以上	男性	健康増進と医療費削減のためスポーツ施設の増設又は民間施設の使用料補助を検討して欲しい。

21. スポーツ・レクリエーション活動施設

No.	地域	年齢	性別	内 容
26	阿蘇	60～69歳	女性	市民プールの復活を！！ 小さい子供達や小学生の夏休みのプールがなくなってきている中、安心して遊ばせる事が出来る公園を兼ねたプール。
27	勝田台	70歳以上	男性	ふれあいプラザ等(プール、体育施設等)その他、PR不足
28	八千代台	30～39歳	女性	テニスコートやスポーツジムを増やして欲しいです。
29	八千代台	50～59歳	女性	私は長年スポーツインストラクターをしておりますが、高齢者への運動場が充実すると良いと思います。また自分もお手伝いしたいと思います。
30	八千代台	60～69歳	女性	市民体育館は遠いため近くにあると参加しやすくなります。

22. 地域の文化・スポーツ活動

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	50～59歳	女性	新しい図書館でも夏休みのワークショップができる場などもっとアピールして作る人(作家)と教わる人(体験するお客様)が交流できる場がほしい。
2	大和田	70歳以上	男性	現在市川市のシニアアンサンブル(オーケストラ)で活動しております。八千代市にはシニア向けオーケストラがないため市内の音楽好きは千葉市・船橋市へ行っており八千代市におけるシニアオケがあると助かります。ご検討ください。
3	高津・緑が丘	50～59歳	女性	子供、大人、老人がコミュニケーションを取れるような地域イベントや支援を推進。
4	八千代台	60～69歳	女性	高齢者の方々が病気にならないために、体操教室等たくさん作ってほしいと思います。

V 環境

23. ごみ対策

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	40～49歳	女性	祝日もごみ収集をしてほしい。土曜日が祝日だと気付かない人が多く、間違っってゴミが出されカラスに荒らされることがあります。たとえば可燃ゴミ週2でもいいので、決まった曜日に確実に出せる方がいいと思います。
2	大和田	50～59歳	女性	ゴミ袋が高い。
3	高津・緑が丘	60～69歳	女性	可燃ごみの袋は、環境に優しいという事で薄く作られていると思いますが、お値段が高いわりにはすぐ破れます。
4	村上	20～29歳	男性	ゴミ袋が高い。
5	村上	60～69歳	女性	祭日のごみ収集をなぜやらないのか？

23. ごみ対策

No.	地域	年齢	性別	内 容
6	阿蘇	70歳以上	女性	粗大ゴミの処理の仕方。何度TELしてもつながらない。コンビニ等で大きさによって料金を払うシステムとかどうですか？
7	勝田台	50～59歳	男性	外国人のゴミ出しのルールを市役所でも徹底してほしい。

24. 公園・緑地の整備

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	40～49歳	女性	子どもがボール遊びできる公園が少ない。
2	大和田	40～49歳	男性	柏の葉公園を目標に整備計画を！！市民が喜ぶ新川の設備をお願いします。ドッグラン建設希望。ローラー滑り台の復活希望！！我が家の子供たちは大変お世話になりました。
3	大和田	50～59歳	女性	公園の遊具もローラーすべり台がなくなり、さみしい公園になりました。
4	大和田	60～69歳	女性	旧住の方と新住の方では意識も感じ方も違うと思います。平成8年移住当時はゆりのき通りの植栽も手入れがゆき届き、雑草も駆除されていましたが、今は情けない状況になって枯れつつも目立ちます。バラの街をうたっていますが新川通りのローズロードは手入れもせず枯れたまま。小さな思いやりも予算ないの一言ですか。自然も豊かで都心にも近いと考え居住決めました。わが家の付近の緑は年々伐採されていて緑の町とは縁遠くなりました。
5	大和田	60～69歳	男性	ドッグランを運動公園近くに造って下さい。
6	大和田	70歳以上	男性	ゆりのき通り「ゆりのき」を伐採し、代替樹(モクセイ、カエデ、モミジ、オリーブetc)に変えて管理費を低減する。タイラー市記念植樹(八千代中央駅近くのアメリカエンジュ)が伐採され記念プレートのみ残存。八千代ふるさと50景の説明看板が風化して読めないところが多い。
7	大和田	70歳以上	女性	地域の病院、学校に隣接しているところは草刈りされているが一年以上草刈りされていないところあり(私有地?)そんなことない。公園でも他の地域酷いところ有ります。市の総務の方、一度見て歩いたら如何ですか？
8	高津・緑が丘	30～39歳	男性	子どもが遊べる魅力的な公園がない(駐車場付が望ましい)。
9	高津・緑が丘	60～69歳	女性	緑地化を進めているのは認めるが、あとのケア充実して欲しい。枯木の処理、草の始末など。
10	高津・緑が丘	70歳以上	女性	公園を作ってほしい。緑が近辺に。

24. 公園・緑地の整備

No.	地域	年齢	性別	内 容
11	村上	40～49歳	女性	新川周辺の活性化について、やや感じると答えましたがお祭り等ぐ らいしか思いあたりません。せっかくの良い場所なのに整備が中途 半端に感じます。総合グラウンドだけではなく広い公園なども作って いただけると、もっと人が集まるのではないかと思います。市内でも 遠い方もいると思いますが足を延ばしてでも行こう！！と思える様に 変わってくれることを期待しております。
12	村上	40～49歳	女性	公園の整備が雑で、雑草や犬猫のふんで汚れている。夏に子供た ちが手持ち花火をできる場所が一切ない。
13	村上	40～49歳	女性	ステキな公園があっても公園の草木の手入れがあまりされず、夏は 草が多すぎて、きちんと管理できないならもったいないと思いました。
14	村上	50～59歳	男性	公園の草、木の枝が伸びすぎていることが多い。定期的に状況を確 認し早めに対応してほしい。歩道に犬のウンチがたくさん落ちてい る。罰則、罰金の制度を設けてはどうか(仮に罰金2000円)。
15	村上	50～59歳	男性	住宅単位の狭い公園はあるが子供達が野球などができる位の大き な公園がないので作ってほしい。
16	勝田台	18～19歳	男性	公園に遊具が無く、公園が暗い気がする。
17	勝田台	50～59歳	男性	子供が遊べる公園を増やす。
18	勝田台	70歳以上	男性	私が長く生活してきた勝田台は高齢化が進んでいるが、それなりに 落ち着いた街であった。しかし最近、公園と云わず幹線道路、大 通りの街路樹は根元からあるいは、みっともなく枝葉を落とされ幹1 本が残されている状態です。色々財政面その他消毒等問題はあると 思うが、魅力ある市となり人口を少しでも増やしたいと思うならソフト 面からでも市のイメージをアップすることも考えてもらいたい(街の印 象UPから)。
19	八千代台	40～49歳	男性	子供はのびのび、高齢者はのんびり、みんなが楽しく過ごせるよう各 所の公園を整備して欲しい。公園に活気がある場所は地域も明るく 感じる。
20	八千代台	50～59歳	女性	大きな自然も大切ですが、少し散歩して安らげる様なお花畑のある 公園等があると良いと思います。

25. 環境を守る人々の姿勢・マナー

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	40～49歳	女性	近所でたき火をしている人がいて困る。犬のふんを自宅前に放置していき人がいて困る。
2	大和田	50～59歳	男性	八千代中央駅のロータリーでタクシーのドライバーがタバコをすったり立小便をしています。何とか取り締まっていただけないでしょうか。
3	高津・緑が丘	20～29歳	女性	市内は緑の多い街という印象が強く大切にしたい、してほしいと思うが、喫煙者による空気の汚染を感じることもある。せっかくの緑を大切にしている町という印象を低下させる。特に緑が丘駅周辺は活性化してきている分、歩行者による喫煙を目にすることがある。受動喫煙の危険性が問われている中、これは改善すべき点ではないかと思う。空気がきれいに住みやすい街を目指してほしい。

26. 自然環境保全

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	30～39歳	男性	今現存する自然環境の維持を願います。
2	大和田	50～59歳	男性	新川がもう少しきれいになったらいいと思う。
3	大和田	60～69歳	男性	「新川を中心とした広大な田園」がじわりじわりと宅地化されており、今はキジ等野鳥が見られますがいつまで見られるやら不安であります。
4	高津・緑が丘	40～49歳	女性	自然を残しつつ、住みやすい街づくりをしてほしい。
5	高津・緑が丘	50～59歳	男性	東葉高速沿線については宅地開発、マンション建設が著しく進んでいますが、田舎町特有の自然も同時に壊されていきます。これ以上の宅地開発等は不要では？
6	村上	30～39歳	男性	印旛水系の水質悪化、生態系崩壊はすでに限界となつていまして自然をウリにするのであれば他の市とも共働して改善して下さい。
7	村上	40～49歳	女性	新川をきれいにしてほしい。
8	村上	60～69歳	男性	新川の水をきれいにできないか。
9	村上	70歳以上	男性	自然の環境を大事にする。
10	村上	70歳以上	男性	もっと自然に添った開発をしてください。施設はいらない！！
11	勝田台	20～29歳	女性	新川も汚すぎて情けないので新川をきれいな川にしてほしい。
12	勝田台	70歳以上	男性	新川の桜も立派ですが、所々枯れていますね。補充してほしいです。
13	八千代台	60～69歳	女性	自然も残していきたいですネ！ 自然を残す為仕事がない人にも、例えば植林とか花をうえるとか与えてもらえる会社や市や県から給料制であつたらいいと思います(育児介護の補助も含めて…)。

27. 生活環境

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	30～39歳	男性	八千代緑が丘に交通マナーを守らない若者のバイク集団が爆音を鳴らして我が物顔でいる。市としては取り締まりしないのか？ 魅力的な町づくりをして行く為にも要望をかなえて下さい。
2	大和田	30～39歳	男性	野良ネコ対策をもっとしっかりやってほしい。
3	大和田	30～39歳	男性	大和田駅の前早急に取り組んでもらいきれいにしてもらいたい。キタイしてます。お願いします。
4	大和田	40～49歳	男性	市内全域を路上喫煙禁止にしてほしい。歩行喫煙、ポイ捨てが目立つ。
5	大和田	70歳以上	男性	ゆりのき通りのゆりの木は見た目はかっこいいんだけど雨風には弱くあっちこちに葉、枝が落ちて汚くまた危ないので何とかならないのか。
6	高津・緑が丘	20～29歳	男性	駅とその周辺の清浄が行き届いていないのでまずきれいにする事で魅力が少し上がるのではないかな。
7	村上	40～49歳	女性	野良猫が団地の周りに沢山いて、自宅の庭に入って排泄する。相談に行っても解決せず。福祉が感じられない。
8	村上	60～69歳	女性	ハトやカラス対策をしてほしい。
9	勝田台	50～59歳	女性	八千代市は、八千代台駅、勝田台駅(京成線)の周辺が環境が悪く汚い。八千代中央、八千代緑が丘(東葉高速線)と比較しても汚い。行政として、働き掛けをして欲しい。
10	勝田台	70歳以上	女性	新しい道路の開通によって夜間遅くまで車の音に悩まされています。
11	八千代台	30～39歳	男性	路上喫煙禁止の印をお金かけ貼っているだけで、取り締まりで注意されている方を見たことがない。=危険で住みたい街と思わない。

VI 社会基盤・生活基盤

28. 道路の整備

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	20～29歳	女性	八千代市は高低差が結構あるので道路をもっと広くすると人も車も安全になると思うし道路沿いのお店へも入りやすくなり助かります。
2	大和田	20～29歳	女性	歩道をもっと整備して欲しい。
3	大和田	20～29歳	女性	道路環境ですが、千葉は基本的に道が混みやすく、そのせいか信号無視も多いし交通マナーが悪いです。他県から引っ越してきて1番驚いたのがそこです。家の前の道は混雑をさけるための抜け道にされ、30km制限はほぼ守られていません。通学路となる道がそのような状況なのが不安でなりません。みんなやっているしとなあなあになっている感じがします。もう少し厳しく取り締まれないものでしょうか。
4	大和田	20～29歳	男性	道路の整備が整っていないと感じます。
5	大和田	30～39歳	男性	子供が安全・安心してらせる町づくりをしてほしい。R296も含め、歩道が無かったり、せまい。整備してほしい。
6	大和田	30～39歳	男性	歩道を確保してほしい(子供のため)。
7	大和田	30～39歳	男性	なかなか仕方ないことかもしれないけど、駅周辺は歩道が整備されている反面、それ以外は歩道の整備が進んでいない。散歩をするとよくわかるが、不便。怖い。新川大橋通りを除く市役所周辺やR296沿いでも、歩道がない、狭いため、歩いていても車を運転していても、ヒヤッとすることが少なからずある。
8	大和田	40～49歳	女性	とにかく街中、歩道が狭く自転車など非常に危ない。もっと整備に力を入れてほしい。
9	大和田	40～49歳	男性	通学路が狭く非常に危険を感じます。歩道の整備を進めてほしい(豊岡地区)。
10	大和田	40～49歳	男性	せっかく総合グラウンドや図書館があるのに、駅とのアクセスが悪すぎる。駅から施設への歩道(直近ルート)を整備して、市外などから来る人達が施設にアクセスしやすいようにしてほしい。国道296の歩道の整備をして欲しい。まちの印象は見た目である。街環境整備をもっと行って欲しい。特に若い層の住民を増やすためには。
11	大和田	40～49歳	男性	成田街道の渋滞緩和と歩道の確保。
12	大和田	40～49歳	男性	市役所交差点が曲がりづらい(事故になりそう)。
13	大和田	40～49歳	女性	道がせまい(通学路など安全対策が必要)。
14	大和田	40～49歳	男性	市役所前の道路幅が狭く危険を感じています。拡張をお願いします。
15	大和田	50～59歳	女性	大和田の歩道と296の歩道がせますぎる。
16	大和田	50～59歳	女性	八千代中央駅から市役所までの道(ハミングロード)は英語等の表記がない。また春から秋まで垣根、花壇が雑草だらけの時期が多い。夜は暗すぎる。

28. 道路の整備

No.	地域	年齢	性別	内 容
17	大和田	50～59歳	男性	市のイメージアップについて、道路の白線がどこも剥がれていてみずぼらしい所が多いです(横断歩道、センターライン、路側帯や停止線等)。ガードレールや標識も錆びて老朽化している所があります。もっと日常眼にする部分の美観、美化を推進した方が街のイメージアップとマナー向上が期待できると思います。
18	大和田	60～69歳	男性	ゆりの木通りが南端北端ともT字路になっているが、直進させて大きな国道等まで接続して欲しい。
19	大和田	60～69歳	男性	道路が狭く危険を感じる。
20	大和田	60～69歳	女性	通学路の歩道確保。
21	大和田	60～69歳	女性	引越してきて間もないですけど歩道がもう少し広げればと思います(たとえば市役所前)。
22	大和田	70歳以上	女性	大和田駅周辺等(一部とてもきれいになり良いですが)千葉銀側～成田街道等、子供や高齢者には歩道も狭く段差が多く、坂も多い。もう少し安全に外出・出歩きできるようになってほしい。
23	大和田	70歳以上	男性	大型店舗の開発で街道が車いっぱい駐車場化している、緊急の役にたたない。交通の量を考えて許可等する様にまた、逃げ道等を利用出来る仕組みをしてから店舗開発され度い、旧街すじは道が細い、危険。道路への街道に花壇、植木の出っ張り、枝葉が出無様、ある程度強制的でも整備してほしい。
24	大和田	70歳以上	男性	生活道路の管理がとても良くない。あちこちで舗装、摩耗、亀裂、陥没が見受けられます。直営体制を充実し、すぐ補修する、できる土木行政を。
25	大和田	70歳以上	男性	インフラ整備も必要と思う。例えば幹線道路での右折レーンの整備等。
26	高津・緑が丘	30～39歳	女性	八千代台駅の北側の方は道路が狭い。活性化が全く無い。地域でも古い街なので夜は高津は道路がでこぼこ…。街灯が暗いので舗装工事をしたりと災害の時に困らない様をお願いします。
27	高津・緑が丘	30～39歳	男性	道路環境がとにかく貧弱すぎます。狭かったり、右折レーンがないことですぐに渋滞になる等。緊急時がとにかく不安です。交差点なども危険箇所が多く、事故と隣り合わせな気分です。歩車分離よりもそれによって発生する渋滞の方が細い生活道路を抜け道にされたりする原因となって怖い町になっています。引っ越してまもなく2年ですが、正直長くは居たくない町だと思っています。
28	高津・緑が丘	30～39歳	男性	国道296号の歩道を広くして欲しい。
29	高津・緑が丘	30～39歳	女性	国道だからと以前聞いたことがありますが、296号沿いの歩道の改善も八千代市として取り組んでほしいです。色々な戦略がありますが、住みやすさ、生活のしやすい町を目指して欲しいです。
30	高津・緑が丘	30～39歳	男性	一部の道(296沿いなど)がせまくベビーカーでの通行が危険である。

28. 道路の整備

No.	地域	年齢	性別	内 容
31	高津・緑が丘	30～39歳	男性	緑が丘周辺の道路整備により、渋滞の解消や国道への進入がスムーズになってきているのに市の対策の恩恵を感じる。
32	高津・緑が丘	40～49歳	男性	道路がガタガタなところが多い。渋滞箇所が多いので道路整備をしてほしい。
33	高津・緑が丘	40～49歳	女性	古い道路(ヒビ割れ)、信号機の時間が長すぎたり、坂道の途中で信号だったり。新しいものを作るのは良いが、古いものを見直すことをしてほしい。
34	高津・緑が丘	40～49歳	男性	歩道が狭い。特にR296。拡張できないか。
35	高津・緑が丘	50～59歳	女性	歩道が狭すぎて車いす、ベビーカーが通りにくい。
36	高津・緑が丘	60～69歳	女性	自転車レーンを設けて欲しい。車道を走ると車がストレスに通りヒヤットすることが多い。
37	高津・緑が丘	60～69歳	女性	大和田小学校の通学路(女子医大近くのファミリーマートから296道ホンダまでの道)で通校時間だけでも車両通行止めにしてほしい。大和田西小はマンモス校で人数がかなり多いのに子供が通る歩道もない。子供が事故になってからじゃ遅すぎる。
38	高津・緑が丘	60～69歳	男性	市中心部の道がせまい(一方通行等)。
39	高津・緑が丘	60～69歳	男性	散歩するための歩道の整備。
40	高津・緑が丘	60～69歳	女性	八千代台駅への入り口が三角地帯から合流する所メイン道路がそのような状態でいいのでしょうか。市民の便利性を考えて下さい。毎朝通勤の方々が大変な思いをしています。
41	高津・緑が丘	70歳以上	女性	高津の道路・歩道が舗装されず歩きにくい。早く舗装して欲しい。
42	高津・緑が丘	70歳以上	男性	高津地区の道路及びU路溝整備等が遅れている。
43	高津・緑が丘	70歳以上	女性	道路の整備に留意して下さい。
44	高津・緑が丘	70歳以上	男性	幹線道路等又歩道がせまい。
45	高津・緑が丘	70歳以上	男性	道路の整備。
46	睦	40～49歳	女性	交通の便が悪い(道幅が狭い)。
47	睦	50～59歳	男性	市内のインフラ整備、特に道路について、整備されているが補修については実施はされている(応急処置)が、ある程度に規模になる前の対策をお願いしたい！
48	睦	60～69歳	女性	施設よりも道路を改善して欲しい。
49	村上	20～29歳	男性	国道296号の歩道が狭い。車道も狭いため自転車の通行が困難。

28. 道路の整備

No.	地域	年齢	性別	内 容
50	村上	30～39歳	男性	新川遊歩道のふるさとステーション以東の道がガタガタ、雑草が遊歩道に侵食して夏場はとても通行できません。特に中央図書館、総合運動場前は最近作られたのに狭く、草刈りをしないので夏は幅50～60cm位です。定期的に草刈りをするか、最初から余裕を持った道幅で設計すべきです。また遊歩道の乗用車の侵入、路駐をずっと放置している事も適切に管理・運営されているとは思えません。また、自転車を持っていない人間には千葉ニュータウンへのアクセスが悪いです。一度自転車で村上駅付近から16号、61号を経由して行って見て下さい。車道の路側帯も歩道も狭くガタガタ、大型車の通行も多く非常に危険を感じながら走行する羽目になります。
51	村上	40～49歳	女性	新川の自動車道について、道路(橋)を横断できないようにしてほしい。立体交差にしてほしいです。子供も安全に通れるようになると思います。村上橋は片側だけにしか歩道がありません。もう片側にも歩道を作ってください。
52	村上	40～49歳	女性	上高野地区、人が増えてます。道路整備ももっとしっかりやってください！ 佐倉市と結ぶ道路早く作ってください！ 八千代市不便、生活しづらい。
53	村上	50～59歳	男性	歩道を歩いている、自転車が優先して走る危険な状況を市として強く改善して欲しい。
54	村上	50～59歳	男性	道路が狭い所が有り、危ないので計画的に道路を作してほしい(広げる等)。
55	村上	50～59歳	女性	296号線の道路の整備を期待します。渋滞がひどい！！ 歩道がせまい。
56	村上	50～59歳	女性	道路が狭くてよく事故が起こらないなと思う時がある。特に住宅街はどこに行っても狭く、ストレスを感じる。年をとったら車の運転にも自信がないので乗らなくなると思うが、その時に足が容易にほしいと思う。
57	村上	50～59歳	男性	296号を通学路とする子供達、特に自転車通学の皆さんを守ること。歩行者の安全のための横断歩道の白線修正等に対し投資をして頂きたいと願っております。
58	村上	70歳以上	女性	道路側面の整備が全くされていないと30年住んでいつも思っている。
59	村上	70歳以上	男性	道路整備の対応が悪い。
60	村上	70歳以上	男性	坂が多く、歩道や自転車道の少なさが大きい。
61	村上	70歳以上	女性	市の財政もあまり良くない様なのでどうしても必要と思われる物は良いとしても無駄だなと思う様なものにはお金を使わないで頂きたい。道の駅の橋など、16号の歩道を使えば良いと思うし、反対側の店ではほとんど買いません。

28. 道路の整備

No.	地域	年齢	性別	内 容
62	村上	70歳以上	男性	新川の遊歩道、サイクリングロードの途中に公衆トイレなど休憩所を設ける提案をしたいです。米本から佐倉に行く道が開発途中の期間が長い。早い開通を希望します。
63	阿蘇	30～39歳	女性	狭い道なのに交通量が多く、危険な場所が多い。
64	勝田台	40～49歳	男性	市内の国道296号の徒歩自転車通行時の状況を楽しんでほしいです。大和橋や村上橋には歩道が両側ほしいです。
65	勝田台	50～59歳	男性	勝田台駅横の踏切を車がすれ違える幅にする。
66	勝田台	70歳以上	女性	296の道路右折ラインを作れるのに作らない所があります。もう少し道路事情を考えてほしいです。あと水道道路もです。
67	勝田台	70歳以上	男性	八千代市に越してきて43年電車も京成と東葉高速と、とても住みやすいですが、勝田台からは市の体育館、図書館、市民会館に行くのには不便です。自転車で行ける舗道を作って下さい。
68	勝田台	70歳以上	女性	杖とか押し車を利用している人が増えてきた勝田台ですが、目の不自由な人の為の歩道が剥がれかけたり、剥がれたままになっている箇所があったり、勝田台の千葉銀行のところから中央公園い続く道路、スピードを落とす目的とは思いますが、夜は暗いし、大きな木が茂り、曲がりくねった死角となると、ベンチが置いてあり、夜は怖くて歩けない。
69	勝田台	70歳以上	女性	市内のところどころにデコボコの道で転倒される子供、老人をみかけます。
70	八千代台	20～29歳	女性	今後のまちづくりに期待することは、道幅の改善化です。296号線の道が車道・歩道含め狭く感じます。もう少し道幅が広がることを期待しております。
71	八千代台	20～29歳	女性	八千代台駅南の所の道路を歩道と車道をちゃんと整備して欲しいです。何度か車にひかれそうな人を見ました。
72	八千代台	20～29歳	男性	子供たちもが安心して歩けるような広い歩道スペースの確保もよろしく願いいたします。
73	八千代台	30～39歳	女性	新しい人を招く努力、町の活性化、期待はしますが、駅東口の狭い道路の整備など今住んでいる私たち(特に年配の方や子供)が安全に生活できる環境を見直して欲しいです。
74	八千代台	30～39歳	男性	人口を増やしたいのであれば、住みやすい環境を作らないといけません。歩道がなく交通量の多い道路では、ベビーカーを押した方・子供・お年寄りが安全に出かけられない＝住みにくい。
75	八千代台	30～39歳	女性	総合戦略が確実に短期間に実行されればと思うが、そうはいかないと思う。若い世代が働き、子育てするには安全に交通できる環境を整備してほしい。自動車優先の道路整備では、歩行者、こどもたち、自転車での通行がおざなりで、自動車を運転する側にも危ない。
76	八千代台	40～49歳	男性	歩行者や自転車でも安全に移動できるような道路整備。

28. 道路の整備

No.	地域	年齢	性別	内 容
77	八千代台	50～59歳	男性	通学路の整備など八千代台駅の周辺は新しい道路整備が全くない。
78	八千代台	50～59歳	女性	市へのご要望、八千代台北10丁目の私道路がまだ舗装されていません。砂利道が子供が歩いたり、自転車で通る場合危ないです。
79	八千代台	60～69歳	男性	八千代市内の駅(特に京成線)が見劣りする。道路幅が狭いところが多いので整備を。
80	八千代台	60～69歳	男性	創生総合戦略は机の上でのプラン。具体的説明がない。やって取り組んで欲しい事→道路整備(八千代市はまったくおそまつ)。
81	八千代台	60～69歳	男性	南から西へとつながる道路がもっと有ればいいです。
82	八千代台	60～69歳	女性	道路は新しい道路は又、新しくやり直すのに昔からある道路は中々整備されない所があります。こういったことを確認する課はどう動いているのでしょうか？ 八千代市政が取り組んでいる事業が住んでいる者に明確に誰でもが感じられるようになると良いと思います。
83	八千代台	70歳以上	男性	南町から北へ出る道が京成のガード下が狭くて危ない。駅前の三菱東京銀行から入る道路が狭くて危ない。
84	八千代台	70歳以上	男性	八千代台東地区きぼう通りの拡張工事、住み始めたS50年代から拡張される計画を聞いており余りにも進捗度が遅いといわざるを得ません。以上のことなど見通しがはっきりとすればこの地区も活性化すると思います。
85	八千代台	70歳以上	男性	道路の整備について、一部の地区について行き届いた道路計画に従って(たとえば緑が丘地区や市役所回りなど)きれいに舗装されているが、旧市街地区(アピア川より大和田駅までの通り)はアスファルトはひび割れでバスが通る道が続き、道端の家はガタガタ揺れる始末。何とかしてくれ！
86	八千代台	70歳以上	女性	車道の雨が歩道に流れ込む構造などのお粗末な生活道路を解消して、雨の日でも安心して歩ける道路にしてほしいものです。生活環境が優れていると他市の住民が移転してくると思います。
87	八千代台	70歳以上	女性	財政が苦しいのは新川周辺整備などによるものですが、市全体の道路環境の整備が望まれる。狭い道幅の道路が多。大災害が予想される今日、手立てを考えてほしい。
88	無回答	30～39歳	女性	私はこちらの市に住んで10数年程ですが、八千代市はとにもかくにも道路の整備がされてなさすぎと感じています。296号線、国道なのに車道も歩道も狭く、他の道に移ることもできないので常に混雑し続け、焦るドライバーの赤信号通行は日常化しています。他の市などを見ても道路をどうにかすることを優先的に行っても良いのではないのでしょうか？ 街全体でイライラしている感じに思えます。叶うなら道路整備(道幅を広げるなど)ご検討願います。子供が危険なく、通行できる街が良いです。

29. 電車やバスの利便性・要望

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	18～19歳	女性	八千代市民の多くが利用している東葉高速を安くしてほしいです。
2	大和田	20～29歳	男性	東葉高速鉄道の値下げ。
3	大和田	20～29歳	女性	都心から30km圏に位置していても割りと料金・時間がかかると感じている。市内を走るバスも本数をもっと増えてくれれば、小さい子をつれて出掛けるきっかけへとつながると思う。都心にすぐ出られる街。というより本市へきてもらえる街を考えてもらえると住んでいる私たちも楽しくられる満たされる街になっていくと思う。
4	大和田	30～39歳	女性	東葉高速鉄道の料金の値下げも希望。
5	大和田	40～49歳	女性	年とって車が使えなくなったらバスがないし駅遠いし移動が難しくなると思うので、都内に移ったほうがいいかなと考える。
6	大和田	40～49歳	男性	もう少し京成の特急列車が止まる駅を増やしてほしい。税金を少し下げしてほしい。
7	大和田	40～49歳	男性	東葉高速鉄道の運賃がいまだに高額なので安くすれば人口が増えると思います。
8	大和田	40～49歳	男性	箱物に頼る活性化は回避すべき。八千代市人口を増加させるには東葉高速鉄道の料金を通常の鉄道並みの運賃にすることが寄与するものと思料。
9	大和田	40～49歳	男性	東葉高速鉄道の運賃値下げ。
10	大和田	40～49歳	女性	バス路線が少ない。
11	大和田	40～49歳	男性	東葉高速鉄道の乗車料金がなくて、人を呼びづらい。
12	大和田	40～49歳	女性	東洋バスがムカつく。自転車に乗っていて、幅寄せされたり、信号のない交差点で待っていたのに道をふさがれたりした。
13	大和田	40～49歳	女性	公共交通について…米本団地から八千代医療センター行き東洋バスの本数が少ないと感じる。
14	大和田	50～59歳	男性	バスでもパスモを使用できるようにしてほしい。
15	大和田	50～59歳	男性	公共交通機関の充実が必要である。まずは東葉高速鉄道の料金引き下げを早急にすべきである。
16	大和田	50～59歳	男性	東葉高速鉄道の値下げ、就職する際に交通費の高さがネックになります。定期代だけでも値下げしてほしいです。
17	大和田	50～59歳	女性	東葉高速が高すぎる。
18	大和田	50～59歳	女性	東葉高速鉄道の運賃値下げを希望します。人と仕事の好循環を作り、子育て(通学等)応援になると思います。
19	大和田	50～59歳	女性	東葉高速の運賃の値下げを要望。現状では東葉高速沿線に千葉都民を呼び込むことが困難。某大手会社では東葉高速通勤手当が高額で、利用路線を変更が指示があったとか。私共の都内の大学に通う2人の子供の通学定期代がかなり負担であり、人口流出は否めない。

29. 電車やバスの利便性・要望

No.	地域	年齢	性別	内 容
20	大和田	50～59歳	女性	高齢の親も八千代市に住んでいて東洋バスが割引購入できることを知りました。バスは親にとってとても必要なものでとても良いシステムな気がします。実際自分の身に関する事例がないと質問にも答えられないですね。
21	大和田	60～69歳	女性	東葉地下鉄は選挙のたびに政策材料として利用されるだけで、その後は議員も知らぬ存せぬ。不信感が募るばかりです。できることを約束どおり、財政苦しくても上杉鷹山に学んでください。
22	大和田	60～69歳	女性	東葉高速鉄道の運賃がもう少し下がれば、もっと活動範囲が広がり満足度が高まると思います。
23	大和田	70歳以上	女性	都心方面に出るのに東葉高速が高いので、もう少し安くなるように運動して下さい。
24	大和田	70歳以上	女性	目的地までの交通が不便でバスの便数が少ない。
25	大和田	70歳以上	女性	大和田駅北に改札を常時開けることが無理ならば開けている時間を増やして欲しい。
26	大和田	70歳以上	男性	東葉高速鉄道の運賃が高すぎる。市議でも検討されてる様ですがJRや営団地下鉄と同じ運賃に改善する様お願いしたい。
27	大和田	70歳以上	女性	京成大和田駅の改札口を2ヶ所共に始発から終電まで開けてほしい。
28	大和田	70歳以上	女性	市内を走っている東洋バスにはパスモ、スイカが全く使えません。不便です。行政の方でもなんとか考えていただけませんか。
29	大和田	70歳以上	男性	東京都心へのアクセスが高すぎ(東葉高速の料金)。
30	高津・緑が丘	20～29歳	男性	東洋バスでICカードが使えないのは不便。時代遅れという言葉では済まされないと。お金をいちいち出すのは面倒であり、バスでの移動が面倒に思える。なんとかしてください。
31	高津・緑が丘	20～29歳	男性	東葉高速鉄道と西船橋駅の乗り継ぎを良くして欲しい。東葉高速の本数を倍にして欲しい。
32	高津・緑が丘	30～39歳	男性	東葉高速の運賃が高すぎる。新しく住もうという人のデメリットになっている。羽田空港までの直通バスを出して欲しい。西船橋まで出るのが会社員には不便。
33	高津・緑が丘	30～39歳	男性	東葉高速線の運賃引下げ(メトロとの統合)。
34	高津・緑が丘	30～39歳	男性	八千代市の今後の発展につながるポイントの一つは東葉高速鉄道の運賃値下げは欠かせない。沿線は近年整備され、駅周辺の価値は高まりつつあるものの、やはり他路線と比較すると運賃の高さがウイークポイントの一つなのは確実だ。八千代市だけで解決できる話ではないので、習志野市・船橋市と連携を図り、改善要望を切に願う。

29. 電車やバスの利便性・要望

No.	地域	年齢	性別	内 容
35	高津・緑が丘	30～39歳	男性	今後の日本全体の人口減少と関東圏(首都+3県)への人口集中を考えると八千代市は人口を増やすのにより機会だと思います。しかし、具体的な施策が乏しいように感じます。東葉高速鉄道の運賃低減のための東京メトロとの協業化に取り組んでほしいと願っております。
36	高津・緑が丘	30～39歳	男性	東葉高速鉄道の開業により都心へのアクセスがよくなり、人口が増えたことは事実である。しかし、東葉高速鉄道の運賃は未だ全国トップクラスに高いままであり、進学の際の通学費用が他地域より高額になり転出の理由の一つや転入を妨げる一つになると考えられる。こういったことを防ぐためにも通学定期への補助があってもよいと思う。
37	高津・緑が丘	30～39歳	男性	緑が丘西地区(旧吉橋)では住宅数が増え、土地開発も盛んに行われているが、電車・バスの移動手段(特に最寄駅への)が無いと不便を感じる。
38	高津・緑が丘	30～39歳	男性	東葉高速鉄道の料金が高すぎる。料金引き下げを市からも働きかけてほしい。
39	高津・緑が丘	40～49歳	女性	東葉高速線の運賃が高いのはどうにかならないのか議論していただきたいです。
40	高津・緑が丘	40～49歳	男性	東葉高速鉄道の運賃を下げてください。
41	高津・緑が丘	40～49歳	女性	人口を増やすためには、東葉高速鉄道の運賃の値下げが重要と思われます。実際企業では交通費の上限を設定している。都心までの交通の便が良くても意味がない。
42	高津・緑が丘	40～49歳	女性	市への要望として適切かわかりませんが、東葉高速鉄道の料金値下げをお願いします。
43	高津・緑が丘	40～49歳	男性	東葉高速の運賃が高く東京へ行くにも高額で、直通で行けるといふメリットがありながら、この部分が人の流入(人口の増加)を妨げていると思います。
44	高津・緑が丘	40～49歳	女性	バスの本数を増やしてほしい。
45	高津・緑が丘	40～49歳	男性	間5が誰にでもわかりやすいことだと思います。「人口減少の抑制」が題であるならばわかりやすいことをスルスルと進めるとよいのではないのでしょうか。東葉高速の運賃を京成と同じくらいになるよう努力願います。
46	高津・緑が丘	40～49歳	男性	東葉高速鉄道運賃の値下げ
47	高津・緑が丘	40～49歳	男性	東葉高速鉄道の運賃、なんとか値下げできないでしょうか。会社から定期代が出ているからまだ良いですが、子供の通学定期代は結構な負担です。
48	高津・緑が丘	40～49歳	女性	タクシー拒否(団地を伝えると)されることが多いのでバスの本数を増やしてほしいです。
49	高津・緑が丘	50～59歳	男性	東葉高速の電車賃が高い。仕事を持たない人、高齢者も気軽に他の町に行ける電車賃に出来ないか。

29. 電車やバスの利便性・要望

No.	地域	年齢	性別	内 容
50	高津・緑が丘	50～59歳	女性	移動に困難な人のためコミュニティバスやバスの割引やフリーパスなど作ってほしい。八千代市の人口が増えない最大の理由は東葉高速の運賃が高すぎることです。もっと安くなれば人口が確実に増えます。
51	高津・緑が丘	50～59歳	女性	とても治安も良く住み良いと思うが、東葉高速鉄道の運賃が高い為、八千代市の利用する人や住みたいと思う人が増えない。
52	高津・緑が丘	50～59歳	男性	東葉高速鉄道の運賃が下がれば人の流動化が起こり、街の活性化がおこると思います。
53	高津・緑が丘	50～59歳	女性	市役所、図書館、市民会館などの施設に行くのに交通の便が悪すぎる。
54	高津・緑が丘	50～59歳	男性	交通環境(バス路線)の整備。
55	高津・緑が丘	50～59歳	男性	東京から30km圏内である住み易い八千代なのに、日本一高い鉄道料金は最大ネックである。その汚名が払拭されれば、人口増間違いなしの八千代市と思います。
56	高津・緑が丘	50～59歳	女性	私が結婚して八千代市民になってからかなり街は変わったと思います。人口もかなり増えたと思うし…育児の面でも良い方向に動いたと思います。ただ人口減少抑制を目標としているならば、もう少し電車賃、バス賃を値下げしてほしいです。東京への行き来の負担が楽になれば人口も増えるのではないのでしょうか？
57	高津・緑が丘	60～69歳	女性	とにかく東葉高速線の運賃が高すぎるのが問題である。
58	高津・緑が丘	60～69歳	男性	東京に出るには京成か東葉高速。私は東葉高速利用者だが、料金の高さにはおどろき。
59	高津・緑が丘	60～69歳	男性	緑が丘駅周辺にマンションを造りすぎて朝通勤時間帯が大変混雑しているので本数をもっと増やしてほしい。
60	高津・緑が丘	60～69歳	女性	車、自転車に乗りません。バスの利用がほとんどです。ですが、市役所、文化ホール、市民体育館、16号沿いの図書館など行くバスがありません。何とかしてください(私はほとんど歩いています。膝が少し痛いですが)。
61	高津・緑が丘	70歳以上	男性	東葉高速の運賃値下げ。公共施設へのアクセス。
62	高津・緑が丘	70歳以上	女性	東葉高速鉄道が混雑しているのに運賃が高すぎる。
63	高津・緑が丘	70歳以上	男性	新川周辺への交通アクセスが悪いので検討願いたい。
64	高津・緑が丘	70歳以上	女性	東葉高速線の運賃が高すぎるのもうちちょっと安くしてもらおう様交渉してほしい。

29. 電車やバスの利便性・要望

No.	地域	年齢	性別	内 容
65	高津・緑が丘	70歳以上	女性	新川の近くの新しい施設や道の駅やそのまわりなども行きたくても行かれませんか。私は緑が丘に住んでおりますので毎日の生活にはあまり不便を感じておりませんが、市役所や福祉センター等へは電車、バスを利用。バスはパスモを使用できません。小さな市なのでですからもっとコミュニティバスにして細かなサービスを考えて頂きたい。東洋バスのような大きな車でなく小さなバスを出して頂けたらもっともっと動けると思います。
66	高津・緑が丘	70歳以上	女性	交通手段について。私は車の免許を持っていません。公共施設に行くにはすべて乗り継いでいかねばなりません。高津は陸の孤島です。市役所、警察、郵便局、図書館、ギャラリー、医療センター、市民会館、総合グラウンド、新川市営霊園と一寸挙げてもこんなにあります。市のバスとは言いません。代金を払っても改善して頂きたく存じます。バランス良い市政を望みます。
67	高津・緑が丘	70歳以上	女性	八千代台駅は活気がないので、バスがあつたらいいと思います。バスの時刻も、昼の時間が少ないので多少の料金は負担してでも充実させてほしい。
68	高津・緑が丘	70歳以上	女性	千葉市から3年前に引っ越してきて、まだ八千代市のことはよく分かっていない。一番思うことは公共施設への車以外でのアクセスの悪さ。年齢的にそろそろ車の運転を控えたいのだが、成田街道沿いのマンションから市役所・警察署・市民会館・郷土資料館・中央図書館等、新川周辺施設などへ行くための公共交通機関が非常に不便。巡回バスのようなものも考えて欲しい。
69	高津・緑が丘	70歳以上	男性	新川の中央図書館に行くのに交通機関悪い為対策をお願いします。
70	睦	40～49歳	女性	電車代が高い。車の免許証の返上を求めるなら、交通の便を考えていただかないと買い物にも行けなくなってしまう。
71	睦	40～49歳	男性	大学町にくるバスの運転があらう。カーブを減速しないでまがってくる。
72	睦	50～59歳	男性	大学町から小室駅行きのバス便を整備して欲しい。千葉ニュータウン駅へのバス直行便も作って欲しい。
73	睦	60～69歳	女性	交通の便等を改善して欲しい。
74	睦	60～69歳	女性	住んでいる所は交通の便が悪く、ほとんどの方が印西市方面に買物に行っています。又、公共施設を利用したいけど、交通の便が悪く利用しにくいです。
75	村上	20～29歳	男性	交通面については、東西方向(鉄道)の輸送力は高いと考えられるので、南北方向の交通をより整備することが必要だと考えています。
76	村上	20～29歳	男性	京成本線勝田台駅北口にも南口と同様の地上改札(階段を降りなくても駅に入行できるようなもの)があると、とても便利だと思います。
77	村上	20～29歳	女性	東葉高速鉄道の運賃値下げ。

29. 電車やバスの利便性・要望

No.	地域	年齢	性別	内 容
78	村上	30～39歳	女性	東葉高速の運賃は不満である。
79	村上	30～39歳	男性	東葉高速を安くしてほしい。
80	村上	30～39歳	女性	東葉高速鉄道の料金が高すぎて、外出を控えてしまいます。もう少し安いと嬉しいです。
81	村上	30～39歳	女性	「交通弱者に対して」運転免許返納高齢者に対するサービスが不便に感じます。もう少し市民が利用しやすい交通サービスを提供して下さい。東洋バスでPASMOが利用できないことにもびっくりしています。
82	村上	30～39歳	男性	問11、この政策そのものに懐疑的です。高齢者自身で選んだ居住地です。税金で施しをする理由がありません。対象が歩行困難者に限定される政策なら評価するのですが…対象が歩行困難者に限定される政策変更を望みます。交通弱者の為の支援であればバスの増発に予算を使うべきでしょう。千葉ニュータウン方面へ行くバスは特に本数が少ないです。アクセスが便利になれば雇用増になるのでは？
83	村上	40～49歳	女性	京成大和田駅臨時改札側利用者です。臨時でなく常に開けられませんか？不便です。お年寄りの使う時間帯に開いてなく、遠回りさせるのは非常に優しくないのでは？(京成電鉄と話を付けて下さい)。
84	村上	40～49歳	女性	新川のイベント・周辺の施設の利用は交通手段が不便である。問11の交通～の高齢者、弱者に限って助成するのはおかしいと思う。高齢者だけでなく市民が使える交通手段を考えて欲しい。
85	村上	40～49歳	女性	公共の施設を使いたくても地域のバスなど、本数が少なくて使えなかったりして残念。
86	村上	50～59歳	男性	東葉高速鉄道が東京メトロに吸収されればあるいは運賃が同等となれば、八千代市はもちろんのこと東葉高速鉄道沿線は間違いなく活性化され都市化が進んでいくと思います。それに比例して人口も増加すると思います。地域の活性化と人口増加が狙いなら人の流れをまず作るべきです。高すぎる運賃では都心から八千代市に遊びに来ないし、八千代市から都心に出ることもあまりなくなると思います。どんどん文化交流がなくなり、過疎化が進んでいくと思います。都心から近いのに残念です。
87	村上	50～59歳	女性	交通の便ではまだまだ不便です。市内の公共の場所までのバス等を増やしていただきたいです。よろしく願いいたします。
88	村上	50～59歳	女性	新川周辺は交通の便が悪い。
89	村上	50～59歳	女性	市民一人一人の安全や安心して住めるようもっと親身になってほしい。もっとバスが通ってほしいと思っているお年寄りがいる事ご存知ですか？
90	村上	50～59歳	女性	利便性は良いのに東葉高速線の運賃が高いのは大変残念です。京成線と同価格帯になるよう希望します。

29. 電車やバスの利便性・要望

No.	地域	年齢	性別	内 容
91	村上	50～59歳	男性	東葉高速鉄道の運賃が高すぎる。小、中、高生への支援が少ない。
92	村上	60～69歳	女性	現在上高野に住んでいます。目が悪くなり車の運転をやめました。市役所への交通の便なのですが八千代台よりはバスが出ていますが勝田台からは出ていません。不便です。どうかならないでしょうか。
93	村上	60～69歳	男性	東葉高速の値下げ。年金者には運賃補助を。東京へ出かけるのに高すぎる！
94	村上	60～69歳	女性	公共施設の交通の便が悪い(各公民館や施設をバスでめぐるとの案など)。
95	村上	70歳以上	男性	勝田台駅方面から公共交通手段が欲しい。
96	村上	70歳以上	女性	市役所への交通バスを増やして欲しいです(勝田台発、村上発等)。
97	阿蘇	30～39歳	女性	白井方面へのバスがあればよいですね。
98	阿蘇	70歳以上	男性	11、当方はバスのみで勝田台方面のみ病院への回数が必要。
99	阿蘇	70歳以上	女性	公共交通機関への充実と利便性を考えていただきたいと思います。
100	勝田台	40～49歳	女性	勝田台駅から2路線ありますが、運賃に差があると思いますので均一とまではいかなくとも、もう少し利用しやすい運賃にして頂けたらと願っております。
101	勝田台	40～49歳	男性	新川に船を運航させる計画があるようですが、もしうまくいったらとなりの市ともつなげて「海浜幕張⇔千葉ニュータウン」が繋がれば便利だと思いました。
102	勝田台	50～59歳	男性	市役所の最寄駅から無料バスの運営。
103	勝田台	70歳以上	男性	働く場所、勤務先への交通の便の良さが必要。
104	勝田台	70歳以上	男性	勝田台6丁目など、周辺地域の人は現在不便です。みはるの団地などの様に利便性を考え、料金も低額にしてほしいです。
105	勝田台	70歳以上	男性	中央図書館へ行く交通手段が少なく、出来れば勝田台よりバスを運行してほしい。
106	勝田台	70歳以上	無回答	市役所に行くバス(税務申告)、タクシーで行かないとだめ。グルット号は皆が車を持っていると思ったら大まちがいがいい。もう少し考えて下さい。図書館に行ってみたいと思っても未だ行くことをあきらめている。
107	勝田台	70歳以上	女性	新川周辺の公共施設の利用が困難です。各駅からの交通手段がほしいです。
108	八千代台	20～29歳	女性	八千代市も広く緑が丘の方は栄えているイメージ。ただ東葉高速などは高くそちらに住みたいとは思わない。
109	八千代台	20～29歳	女性	東洋バス様の運賃設定がおかしい。～八千代台駅まで1～2駅と市役所までの価格が同じなのは不思議。京成バスのように100円運賃区間などを設けたほうがより高齢者などの負担も減り、利用者数を増やせその分少しでも単価は下がるが客数で多少カバーできるのではと思います。

29. 電車やバスの利便性・要望

No.	地域	年齢	性別	内 容
110	八千代台	20～29歳	男性	駅周辺施設を充実させたいので、市全体の交通の便をもっと良くしてほしいです。
111	八千代台	30～39歳	男性	公共交通利用困難な方へは電車が利用できるように路線を伸ばすこと。東葉高速の料金を下げるなど、取り組みうと思えば取り組めるものに取り組んでいる姿勢を見せて欲しい。
112	八千代台	30～39歳	男性	バスの運行ルートを整備。
113	八千代台	30～39歳	男性	交通の便が良くなると人口は増えないと思います。ただ日々東京へ通勤していると八千代台は落ち着く、住みやすい街です。
114	八千代台	40～49歳	女性	バスでもパスモやスイカを使えるようにして欲しい。
115	八千代台	40～49歳	女性	バスの本数が少ないので不便を感じ利用しないと思う。増やしていけば、利用者も増えていくと思う。
116	八千代台	40～49歳	女性	高齢者の移動についての要望です。私たちは八千代台北13丁目付近に住んでいますが、バス停が遠くて困っています。東洋バスもコミュニティバスもバス停が遠く、83歳になる母もそこまで行くのが大変らしく、買物もなんとか歩いて行くか、または私たちの車で移動している状況です。この地区は古い家が多いのか、高齢者の割合がずいぶん増えてきました。私の娘も中学生になったので、私もそろそろ仕事したいと思っているのですが、母の移動資源が少ないため、今後日中1人になった時、外出がおっくうになってつい引きこもりがちになりそうで、なかなか私も踏み切れません。このような地区はうちばかりではないと思いますが、高齢者が気軽にスムーズに移動できる資源(バスなど)を整備していただければ私も安心して仕事を探すことができます。家族の中に1人でも不便・苦痛を感じる人間がいれば良いように循環はしません。交通だけでなく、各世代に合った医療・教育・仕事・生活がうまく循環できるようになり、「便利・住みやすい」と感じるようになれば、私の娘世代も住み続けてくれると思います。誰もが住みやすい八千代市にさらに近づくよう願っています。
117	八千代台	50～59歳	女性	新川周辺は交通の便が良くないので図書館にはまだ行った事ありません。もう少し交通手段があれば良いと思います。
118	八千代台	60～69歳	女性	新川周辺について→交通の便が悪く車の運転ができなくなった時は利用できません。将来の高齢者を考えるなら各丁目ごとに資金を使ってほしい。
119	八千代台	70歳以上	女性	八千代市はこんなに住みにくい所とは思いませんでした。京成電鉄が競争相手がないので電車賃が高い、バスも高い。ですから東洋バスも高い。バスは2、3カ所の停留所でも170円、西武バスは東洋が160円の時100円でした。

30. 交通バリアフリー

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	高津・緑が丘	70歳以上	男性	緑が丘北側東口から道路へ降りる階段(北側出口から東へ駅のコンコードの跨橋を降りて道路へ行く階段)の手摺があれば老人も楽で安全と思います。
2	村上	40～49歳	女性	勝田台南口にも下りエスカレーターかエレベーターがあるといいと思う。
3	勝田台	30～39歳	女性	駅の片側だけしかエレベーターがないなんて信じられない。車いすの方や足の悪い方、ベビーカーの人などにとってとても住みづらい町だと思います。なかなか作れないなど言い訳にしかありません。ある町などたくさんあるのだから。
4	勝田台	40～49歳	女性	バリアフリーの整備が必要(道路・駅の階段等)。
5	勝田台	70歳以上	女性	年寄りには余り良いとは感じない。駅の下りエスカレーター早くつくってほしい！！ 勝田台駅東葉高速に行く時エスカレーターがない。足が悪くなると下りがつらい。
6	勝田台	70歳以上	女性	勝田台南口にエレベーターを作って欲しいと思います。成田に行く時、スーツケースを移動するのが大変不便です。
7	勝田台	70歳以上	男性	道案内、掲示板不足、先日少年自然の家に行くのに大変でした。
8	勝田台	70歳以上	女性	京成勝田台駅南口にぜひ高齢者にやさしい下りエスカレーターの設置をぜひ早急にしていただきたいです。
9	八千代台	40～49歳	女性	アピアは駅から必ず階段を使わないといけませんがベビーカーや車イスだとアピアに行くことができないので何とかしてほしい。
10	八千代台	40～49歳	男性	八千代台駅へベビーカーで行けるエレベーターが欲しいです。
11	八千代台	70歳以上	女性	自宅は北12丁目ですが、八千代駅は西口を下りる時エレベーターがない！ エルムは京成デパートなので青物は三橋青果で買い物をするのですが、重くてアピアの階段は12段あるので大変です。2Fからエレベーターに乗るようになります。ですからついタクシーに乗ります。東京は430円で八千代は730円、年寄りなので身体の筋力がなく足も歩くと痛くどうしようもありません。西口にエレベーターを作ってください。東口は駅にエレベーターがあります。京成の仕業です。50年前は若かったのですが八千代台駅周辺はみな年寄りになりました。八千代台駅の下りに椅子がない。ホームの遠くにはある。それで駅に言ってもダメで本社にTELすると、「考えておきます」といって、いつまでも作ってくれない。何回もTELしてやっと作ってくれました。足が痛いので西船橋の東西線は駅員に話ただけで直ぐにホームにエレベーターから出たところに、冷暖房室の囲いもあって、木の椅子を作りテレビも入れてくれました。京成は冷たいプラスチックの椅子です。下りは病院が多いのです。

31. 防犯体制・整備

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	18～19歳	女性	東洋バスのバス停で暗く危ないところがあるます(特に、宮内、村上神社)。
2	大和田	20～29歳	男性	市民会館横の公園にホームレスが住みついていることによる治安の問題と、米本地区の近辺の街灯の少なさなど、やや不満に感じる点もある。
3	大和田	20～29歳	女性	子供の成長を考えると工場地帯に街灯を増やしていただくと安心できます。
4	大和田	40～49歳	男性	外灯を増やして欲しい(歩行者用)。
5	大和田	70歳以上	女性	防犯カメラの設置について、料金・プライバシー等色々あると思いますが世の中事件などの解決に必ずと言っていいくらいに防犯カメラが役立っていると思います。
6	高津・緑が丘	30～39歳	女性	不審者情報もたくさんあり心配です。子育てのしやすい環境と設備、治安のよい街づくりが八千代市の人口流入には必要だと思います。
7	高津・緑が丘	40～49歳	男性	街灯が少ない。増やして欲しい。
8	高津・緑が丘	60～69歳	女性	リブレ京成高津店前の街灯をもっと増やしてほしい。
9	高津・緑が丘	70歳以上	男性	町内歩道の照明設備が船橋に比しやや不足しているのでは…と思います。
10	高津・緑が丘	70歳以上	男性	外灯の数を増やしてほしい。まだまだ暗い。
11	睦	30～39歳	男性	小学校までの通学路が暗いので明るくしてほしい。
12	村上	30～39歳	男性	防犯の強化。
13	村上	30～39歳	女性	市の中心が緑が丘周辺にシフトしてきていると感じます。大和田周辺は人口も減少し、空き家も増えていると伺いました。そのような地域で犯罪等がおこらないよう、警察の方々も含め、地域の見まわり、見守りをお願いします。
14	村上	50～59歳	男性	歩道等に防犯カメラを設置し、犯罪等を未然に防ぐための対策をしてほしい。
15	阿蘇	40～49歳	女性	米本地区に住んでいますが、古い住宅地で住人が減っているのかもしれないませんが、将来的に地区にある小学校が2校ともなくなりそうだし、そもそも交番もなく防災にも防犯にも不安でしかない。
16	勝田台	40～49歳	女性	自然が残っているのは良いことだと思いますが、夕方から夜にかけて照明が少なく、不審者が多いことが子供を持つ親から見ると気がかりでもあります。防犯対策にも力を入れて頂き、更に住みやすい八千代市になります様、宜しくお願い致します。
17	勝田台	50～59歳	女性	防犯に力を入れてほしい。通報など有った時はちゃんと対処するなど。空き巣など、各自で防犯するように言いますが、限界もあるので。犯罪件数減らすよう活動してほしい。
18	勝田台	70歳以上	女性	東京オリンピックをひかえ、多国の人が訪れる。防犯対策にも強化が必要と同時に八千代市のイメージアップが大切かと思っています。

31. 防犯体制・整備

No.	地域	年齢	性別	内 容
19	八千代台	30～39歳	女性	引っ越してきたばかりで不明なところがまだ多くあります。街全体、建物が古く年配者が多いイメージです。一人暮らしの方や空家がまわりに多いので心配です。普段勤めている為、すぐに気が付くことができないので。若い年代の方が増えていくことを願います。

32. 市街地形成

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	30～39歳	女性	東葉高速線の方が栄えているが、京成線からは遠すぎて施設を使うことができない。
2	大和田	40～49歳	女性	ユーカリヶ丘のような団地再生(宅地造成)をして、若い世代を増やしていく事が人口減少の抑制につながると思う。
3	大和田	50～59歳	女性	大和田駅周辺は勿論のこと…。八千代台駅周辺も全く魅力が無く…。緑が丘のような魅力ある町作りを…願います！ 新川周辺は緑が多く、素晴らしい所なのに若い人が集まらないのは何故でしょう？夏のふるさと親子祭も以前の楽しさが今今ひとつ…。てき屋さんが少なすぎる…。以前は新川沿いにもたくさんお店が出ました…。
4	大和田	70歳以上	女性	大和田は古い町で年寄りが坂の上に住んでいる。空家が多くあり、これからも増えると思う。坂の下まで降りないと何も無い感じ。我が家もいずれ引っ越すつもり。生活できない。
5	高津・緑が丘	30～39歳	女性	八千代台駅の周辺も若い世代向きの街づくりを、パートなど働く場所が全く無いので転居も考えています。
6	高津・緑が丘	30～39歳	男性	直近の開発は鉄道沿線が多くそれ以外の地域との格差が感じられる。人口集中地区への開発は重要であるが、その他地域との連携をいかんにとって開発を進めるかは要重要であると思われる。連携を取った開発を進めることでその他地域を活性化させることができるかが、今後の八千代市の活性化の鍵になると思う。
7	高津・緑が丘	40～49歳	男性	市内の道路整備環境についてです。新たに開発された街区は区画整理等なされているが、既存市街地に残る田畑を廃止し、宅地化する際にも各種インフラの整備を整えることを条件に許可なりしてもらいたいものです。新しい街には人を呼び寄せることは容易ですが、そうでないところの環境整備も重要だと思います(八千代市に限ったことではないのですが…)
8	高津・緑が丘	40～49歳	女性	シャッター商店街が多い。高齢者が歩いて行ける距離にスーパーがない。
9	高津・緑が丘	40～49歳	男性	新川地区に集中している公共施設の他地域へのバランス良い配置。
10	高津・緑が丘	40～49歳	男性	マンションなど高層な建物は建てないで欲しい。
11	高津・緑が丘	60～69歳	男性	街の美観を良くするための電線の地中化。

32. 市街地形成

No.	地域	年齢	性別	内 容
12	高津・緑が丘	60～69歳	男性	緑が丘駅周辺にマンションを造りすぎて朝通勤時間帯が大変混雑しているの、これ以上マンションを造らないでほしい。
13	高津・緑が丘	70歳以上	男性	京成八千代駅周辺の再開発(京成の立体化等)。
14	高津・緑が丘	70歳以上	女性	開発が新川地区にかたよっており、年寄りには使いにくい。
15	高津・緑が丘	70歳以上	女性	徒歩圏内で、自由に楽しめる場所が少ない。都内に外出するにも余り交通費が高いのでためらう。
16	睦	40～49歳	男性	公共施設において米本以北があまりにも少なく感じ、八千代台他にかたよりのある。
17	睦	60～69歳	女性	女子医大にしても、税金をかけているのに八千代市民はあまり通院等に紹介状等が無いと診てもらえず、特に睦地区は40年以上あまり変わっていません。きちんと税金も払っているのに残念です。都市部だけでなく、公平に行政を行って欲しいです。睦小、睦北保、睦中等も都市部に比べると設備が悪すぎます。人口が少ない場所にも光を当てて下さい。よろしく願い致します。
18	村上	50～59歳	男性	京成電車周辺のお年寄りが気軽に楽しめる場所を増やして欲しい。
19	阿蘇	40～49歳	女性	米本は「高齢化」が進んでいます。せつかく幼稚園2園、保育園2園、小学校が2校もあるのに子供がいません。子供にはもってこいの場所であるはずなのに園に通ってくる子供は車やバス登園の子ばかり。小学校も統合される話も出ている。さらに銀行も撤退という中、八千代市の中心部ばかりを發展させてもよいのでしょうか。米本団地に人を呼び込む努力もしていただきたい。例えばバスの本数を増やし、団地の半分を建て替え、若い家族が住みやすい環境を作るなど。古い団地を活性化させてこそ魅力ある「八千代市」になるのではないのでしょうか。「過疎化」「高齢化」が進んでいる地域があることを忘れないでほしい。よろしく願い致します。
20	阿蘇	50～59歳	女性	米本団地地区は少子高齢化が進んでいる。小中学校統合の問題もあり、若い世代がますます減ってしまうと思う。買い物ができるスーパーが1店だけしかなく(歩いて)、薬局もクリーニング店も閉店してしまった。銀行の支店も移転してしまうという知らせが届いた。高齢者でなくても生活に不便を感じる。八千代市は駅の近くなどは大きなマンションが多くできて子供の数も増えているが、駅から遠い地区では子供の数が減って、その差が激しいと思う。
21	阿蘇	70歳以上	男性	駅周辺は確かに活性化しているが当方面は劣化している。6, 7村上周辺のみ活性化している。

32. 市街地形成

No.	地域	年齢	性別	内 容
22	勝田台	50～59歳	男性	人口減少が課題であり、出産、育児にウエイトをおくと同時に新しく移り住んだ人々、産まれた人が、長くこの市でくらしにいけるような定住の対策もあってよいと思います。2世代3世代で使えるような施設(プラネタリウム、図書館、温水プール、道の駅など)がみんな人が住んでいないところにあって使い勝手がよくないような気がします。私のような世代は子供時代をこの市ですごし大人になってまた戻ってまいりましたが妻と子ども小さい頃の思い出や暮らしやすさがあったとのことだと思います。
23	八千代台	30～39歳	女性	新川周辺や緑が丘地区の開発への力の入れようは感じますが、八千代台駅周辺の道路整備もしてほしいです。八千代小付近の再開発など話(うわさ)ばかり耳にして、この先どうなっていくのかがいまいち分かりにくく感じます。
24	八千代台	30～39歳	女性	八千代台東地区に住んでいますが、空家も目立ちます。空家の後に新しいお家も建っていますが、東は特に道幅が狭いです。他県から引っ越して来ましたが、道幅の狭さが不便さを感じます。区画整理等で出入りしやすい街作りも大切かと思います。
25	八千代台	30～39歳	男性	これから家庭を築こうとしている世代が住みたいと思えるようなまちづくりを本気で考えて欲しい。中央や緑が丘の発展ばかりでなく八千代台地区にも本気で目を向けて欲しい。
26	八千代台	40～49歳	女性	京成八千代台駅周辺と東葉高速村上駅では同じ八千代市でもカラーが異なる。高齢者が多い八千代駅周辺の八千代市の施策は、若い世代向けの内容がない気がします。
27	八千代台	40～49歳	女性	京成本線近辺の衰退が激しく、なんら効果を感じえない。
28	八千代台	50～59歳	女性	生活に不便は感じませんが、私達の税金が自分の近くで使われている気がしません。公園の整理は老人達のボランティア、街灯の維持は町内会、近くに大きな図書館もなく、今は車の運転をしますが、今後は中央図書館、女子医大も簡単に行けなくなります。八千代市はもっと京成八千代台駅を中心に考えた整備をしてほしいです。今、八千代台は古い家を建て替えたり、整備をするチャンスだと感じます。八千代台駅のまわりを整備して、もっと公共機関を充実させて、八千代台駅のまわりも東葉高速の八千代緑が丘駅のようにしてほしいです！
29	八千代台	60～69歳	女性	八千代台駅周辺を以前のようにうるおってほしい。
30	八千代台	60～69歳	男性	京成八千代台駅周辺の改善を実現していただきたい。
31	八千代台	70歳以上	男性	八千代台駅周辺は年々さびれてゆく。図書館もない。

32. 市街地形成

No.	地域	年齢	性別	内 容
32	八千代台	70歳以上	男性	八千代台駅周辺に10年位前に移住して来ましたが、駅前市街が京成電鉄で分断されているせいか静かな反面、活気に乏しい。昼／夜間の人口比が差が大きいと考えられる。子供連れのお母さんは多数見受けられるが、成長したときに市内に在住しているかな？ 地域の産業らしいものがあまり見受けられません(1次～)。
33	八千代台	70歳以上	男性	前文御免。老人の夢を書きます。街のあり方は少し時代遅れな程度の方が、庶民生活を大事にする方法が良いと思います。年末に銀座を散策しましたが、歩いて感じた事は銀座でどこの国？ 建物の看板がほとんど横文字で息の詰まる思いでした。日本橋を渡り、やっと日本国だと思い、千疋屋の大のれんを見てホッとしました。モダンなデザインの高層建物、外装派手、十年と経つと陳腐な建物に見える事とある。本市の場合は京成電鉄と東葉高速によって東、西と分断されている。東西をある程度の往行が出来る市道を設ける。対象となる市営建物、市有地を含めて中小規模の商店街を作り、商店街も単に大手メーカーの製品を販売する事でなく、地元の業者と連携し、一業者一品以上を店の造った商品を販売し、商店施設は業者と地元民交流主体とする。また、幼児の遊び場、役所の出先機関も設ける。
34	八千代台	70歳以上	男性	市の中心が東葉高速鉄道寄りに集中してきているが、八千代台駅周辺を再開発して、住みやすい街づくりに取り組んで頂きたい(人口増加につながるような)。

33. 計画的な土地利用

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	30～39歳	男性	空き地、空き部屋の所有者を特定し、有効活用してほしい。駅近郊の高層マンションなどはおすすめしない(八千代中央の町なみが悪くなる)。
2	大和田	40～49歳	女性	市独立(単独)の火葬場を作ってほしい。
3	大和田	70歳以上	女性	何か建物(公共)をこれから造る時は駅か、バス停の近くにして下さい。
4	大和田	70歳以上	男性	東葉高速線高架下土地の利用促進。
5	高津・緑が丘	40～49歳	男性	八千代台西口などの再開発。
6	高津・緑が丘	50～59歳	男性	古い団地の再開発をお願い致します。
7	高津・緑が丘	60～69歳	女性	空き地があると、たちまちマンション等が建ち人口が密集してしまう地域ができてしまう。建築許可を出す時に、一考してもらいたいと思う。
8	高津・緑が丘	70歳以上	男性	新川沿いの整備が全くされていない。「市のシンボル」として恥ずかしい限り。総合グラウンド、図書館は作ったもののその周辺は雑草だらけ。
9	高津・緑が丘	70歳以上	男性	高津団地と自衛隊との境の所の三角地を市に払戻してほしい。

33. 計画的な土地利用

No.	地域	年齢	性別	内 容
10	村上	30～39歳	男性	勝田台駅周辺を再開発してほしい。
11	村上	50～59歳	女性	村上団地は今、空き室が多く見られます。リノベーションをして若者向けにして、誘致したら…と思います。
12	村上	60～69歳	女性	葬祭場の整備を急いでいただきたいと思います。老人が増えているのにいつまでも他市の火葬場をお借りするのは体力的にもきついです。公営の葬祭場建設が急務です。
13	勝田台	18～19歳	男性	勝田台循環バス通り沿いには活気があるとは思えない。小中学生が遊べるような場所が勝田台にはなにもない。
14	勝田台	30～39歳	女性	勝田台駅周辺を活性化してほしいです。駅前を歩いたことがありますか？リブレ京成の2階、行ったことありますか？商店街のお店に入ったことありますか？子育て世代の女性が入りたいと思うお店がありません。昭和40年代のまま時間が止まっている様です。文房具一つ買うお店がないのです。洋服一つ買うお店がないのです。LOFT等あればいいのにと 생각합니다。本気で大胆に改革しないと人口減少すると思います。東葉高速線の始発駅・特急が止まる京成線と2路線走っている貴重な町なのです。COREDOなどのショッピングモールの誘致、地下街を造るのも策だと思います。北口成田街道辺りから南口エンジュ通りまで広い地下街を造れば、雨にぬれず駅まで行けるので、テラスハウスの空き家減少にもつながると思います。川崎駅のアゼリア地下街を参考にしてはいかがでしょうか。
15	勝田台	50～59歳	男性	高層マンションは増やさない。
16	勝田台	60～69歳	男性	八千代市民の火葬場が必要だと思います。
17	八千代台	20～29歳	男性	市内には活用できる土地がまだまだあるように感じます。そういった土地をいかして、市内の魅力的スポットを拠点化し、その土地区間の移動を便利にしていけば、市全体の活性化につながり、少子化に歯止めがかかると思います。
18	八千代台	40～49歳	男性	中央図書館、総合グラウンド周辺の整備が遅れているように感じます。
19	八千代台	70歳以上	男性	八千代台東2小跡の利用などについては適切に速やかな対応なされるべきだと思う(現在の管理状態は不満足。夏になると草が生い茂りまさに廃墟となして周辺住民に与える影響は暗く夢につながらない)。私共は八千代を終の棲み家と考え周辺とのコミュニケーション、環境美化などに微力ですが心掛けています。

34. 空家対策

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	60～69歳	女性	空き家対策も真剣に取り組む時期です。他の自治体はもう動きはじめています。

35. 駐車場・駐輪場対策

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	高津・緑が丘	60～69歳	男性	公共施設の駐車場の確保、及び駐車料金の見直し(中央図書館の料金が高い)。
2	村上	40～49歳	女性	八千代農業交流センターの駐車場を増やしていただきたいです。
3	村上	50～59歳	女性	公共の施設の駐車場が狭いと思う。特に保健センター。健診の時アクセスしづらい。
4	村上	70歳以上	男性	市役所の駐車場が無駄な施設があり空き駐車場が探しづらい。なんとか整備して欲しい。
5	勝田台	40～49歳	男性	新川周辺の活性化をしたいのであれば、そこを利用しやすい環境を用意してほしい(車の駐車スペースなど)。市民会館の駐車場は、子供連れには遠いし坂もあるため利用しづらい。八千代中央図書館を利用する際、駐車料金が必要なのは不満。
6	八千代台	40～49歳	男性	八千代台第一公園の入口に小学生の自転車がたくさんふさいでて、ベビーカーを押して入れません。ベビーカー片手、赤ちゃん片手で抱っこして入るのも大変です。大変だから入らないけど！ 置場を作るかここに置いてねみたいな地面にラインを引くだけでも変わると思います。
7	八千代台	60～69歳	男性	一般車の駅前駐車場の整備を(千葉の田園調布？ 目指したのかなあ…)。

36. 市内循環バス

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	40～49歳	女性	公共交通不便地域の方には市の循環バスを増やしてあげるといいと思います。
2	大和田	50～59歳	男性	八千代市のコミュニティーバスがなぜ市役所まで行かないのでしょうか？ バスも老朽化してるし。新型にしてもらいたいです。
3	大和田	60～69歳	女性	以前グルグルバスなど空車が走っていて何と税の無駄をと思っていました。介護タクシー(民間)を予約して、地区ごとに必要な時だけ走ればいい。
4	大和田	60～69歳	女性	グルッと号が無くなり、交通手段が無くなり、「タクシーを使うほどではない外出」が出来なくなった高齢者の話も多く耳にしている。公共施設の代りに緑が丘イオンを子育てママや高齢者が利用している(送迎バスがあるので)、若い世帯が子供を産み育てる町として八千代を選ぶためには魅力があるとは思えない。東京より空気は良いと感じているが、空気と水だけでは生きていけない。
5	大和田	70歳以上	女性	市役所・図書館・市民会館等、気軽に乗れるような小さなバス等を多く走らせてほしい。

36. 市内循環バス

No.	地域	年齢	性別	内 容
6	大和田	70歳以上	女性	大和田地区に在住しているものですが高齢者に対する交通弱者をどのように考えているのか。以前のように公共バスが回っていた時は本当に助かりました。車に乗らないものには公共交通がたよりです。一考をお願いしたいと思います。生きてるうちに！
7	大和田	70歳以上	女性	市内巡回バスがあると良い(グルット号)が無くなってとても不便。
8	高津・緑が丘	40～49歳	女性	市役所・市民体育館・図書館(中央)へのコミュニティバスが欲しい(運転が出来ない人でも利用しやすいように)。
9	高津・緑が丘	50～59歳	女性	病院などに通うのに、グルット号が無くなって不便になった。
10	高津・緑が丘	60～69歳	男性	日本の老人大国であること、八千代市も今後増々老人が多くなると思います。市役所に用が有ってもタクシーではお金がかかってしまう。何とかと思っても思うようにはいかない。近くに市のバスでも有れば何とかかなりそうだと思っています。市の予算もあるとは思いますが、(以前あったような気がします。どこで乗っても100円とか)。私の勘違いしているのかもしれませんがまた、復活できればと願っております。
11	高津・緑が丘	60～69歳	男性	交通機関に「ぐるっと号」を利用してましたが廃止になりよく利用してましたので残念です。再度運行して頂きたいと思います。
12	高津・緑が丘	70歳以上	女性	市民体育館に行くのが不便です。高齢者の移動を考えて市役所や体育館へ行きやすいようグルット号の配車を考えてほしいと思います。
13	高津・緑が丘	70歳以上	男性	コミュニティバス、東洋第一の奥まで来てほしい。高齢者が多くバス停まで遠い。
14	睦	40～49歳	女性	睦地区はレインボーバスしか路線バスがないのに本数が少なすぎます。終バスも早すぎます。
15	村上	40～49歳	男性	コミュニティバス必要。
16	村上	60～69歳	女性	八千代市の中でも地域によりコミュニティの活性化、自治会の活動など違いがあります。又、古くから住んでいる方、新しく八千代市に来た方と意見が違うと思います。上高町はバスの便もあまりなく車が運転出来なくなると買い物、病院など徒歩でも時間がかかるので、市のコミュニティバスが人々の利用する場所の多い所にバス停が出来、運行していただけるとありがたいです。
17	村上	70歳以上	女性	村上団地のものですが、ふれあいプラザのプールに行きたいのですが、市のバスが週一回きり出ません。勝田駅まで行ってからでは不便です。人数が少ないなら小さなバスでいいと思いますので、もっと村上団地からのバスの回数を増やしてください。一回ではないのと同じです。
18	阿蘇	50～59歳	女性	無料の巡回バスなどがあるといいと思う。
19	阿蘇	70歳以上	男性	コミュニティバスの運行をお願いします。バス料金高く、あまり出かける人たちがいない。

36. 市内循環バス

No.	地域	年齢	性別	内 容
20	勝田台	40～49歳	女性	コミュニティバスの運行があると良いと思います。100円ー150円くらいで駅や公共施設などへ行けると利用しやすいです。
21	勝田台	40～49歳	男性	コミュニティバスの充実を検討してほしい。高齢者や子育て世代にとって、車以外の手段で電車の駅に行く手段がない。
22	八千代台	40～49歳	男性	コミュニティバスの便数を増やしてほしい。
23	八千代台	70歳以上	女性	八千代台東南、西地区へのコミュニティバスの運行は非常に助かっています。今後とも継続して頂きたいと希望します。
24	八千代台	70歳以上	男性	ぐるっと号も利用者少ない、無駄。

37. 道路施設（歩道橋・ガードレール・信号機）

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	70歳以上	男性	通学路の歩道などの安全対策。信号機の歩車分離や渋滞対策の時差化。
2	高津・緑が丘	20～29歳	女性	通学路上で信号・横断歩道のない場所がちらほら見られるため、その点についても検討していただきたい。
3	高津・緑が丘	30～39歳	男性	土地開発・道路開発にあたり、工事車両が増える中、横断歩道に信号機が無かったことに不便さを感じた（現在は解消されているが）。特に児童生徒の通学経路に設置されていないと、子ども達への危険もあるので、今後はその点も検討して頂きたい。
4	高津・緑が丘	40～49歳	女性	街作りに電柱を地中にというのは賛成ですが道路と歩道の間にはガードレールがないのは現世、正直不安です。街路樹、垣根があるならまだしも…です。
5	高津・緑が丘	60～69歳	女性	新道路作るなら子供たちの通学路にガードレールなど付けてほしい。
6	村上	30～39歳	女性	国道、市道の渋滞、市道の凹凸、道路に人と車が入り乱れていることなどは不満である。せめて通学路にガードレール(子供2人が横に並べるくらいの道幅)を設置するor通学時間のみ車両通行止めにするなど子供の安全を確保してほしい。
7	村上	50～59歳	女性	小さな小学生が通い、小学校まで通っている事ご存知ですか？ 信号があったらどれだけ安全かと思っている場所、ご存知ですか？
8	村上	70歳以上	女性	ガードレールの破損が多く、錆びついていて汚いというイメージ。
9	八千代台	30～39歳	女性	八千代台東小学校の前の歩道橋が古くなって穴も開いて活用しにくいです。手すりがない為、子どもやお年寄りが使いにくいので、せめて補修工事をお願いしたいです。私が使っても手すりがないのは危険に感じます。事故が起こった後では意味がないので。
10	八千代台	70歳以上	男性	1戸建ての我が家周辺の小道から大通りに出る時のミラーが足りなくて危ない。

38. 渋滞緩和

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	18～19歳	女性	シーズン中のバラ園前の道路渋滞を避けるため、各駅から無料バスを出すなどしてほしい。
2	大和田	30～39歳	女性	イベントごとに道路渋滞が多く不便。
3	大和田	40～49歳	男性	296号線の渋滞の改善(下市場、296号から京成大和田駅へ行く交差点)。
4	大和田	50～59歳	男性	296号線の混雑を解消する方策は考えられているのであろうか？
5	高津・緑が丘	30～39歳	女性	296の交通渋滞。
6	高津・緑が丘	30～39歳	男性	交通面で改善すべき点があると考える。国道296号の混雑の解消(特に土日の混雑では外出したくなくなる)。
7	高津・緑が丘	40～49歳	男性	市内の道路の交通渋滞をなんとかしてほしい。合わせて周辺の渋滞も、県、周辺市町村と協力して検討してほしい。
8	高津・緑が丘	40～49歳	男性	市内の交通渋滞がひどい。何年も住んでいるが年々ひどくなっている。妻は車で通勤しているが、渋滞のために保育園のお迎えに間に合わないため、払わなくてすむ時間外保育料を払わざるをえない。商業施設や店、大型マンションや住居街ができるのはよいことかもしれないが、人の流れに道路事業が追いついていないと感じる。
9	高津・緑が丘	60～69歳	女性	国道296号の常時渋滞は困っております。
10	高津・緑が丘	60～69歳	男性	トライアル八千代店近くの交差点が改善され渋滞が減った。今後も渋滞地点の改善をすすめて欲しい。
11	勝田台	40～49歳	女性	市内の道路が混雑していることが多く気になります。
12	八千代台	40～49歳	男性	国道296号線新木戸、大和田周辺混雑、渋滞緩和対策をやってほしいです。

39. 水道水の供給

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	30～39歳	男性	水道代が高すぎる。

40. 下水道整備

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	睦	30～39歳	男性	下水道の整備を進めてほしい。
2	睦	60～69歳	女性	下水も通っていないし、3槽の浄化槽設備等(市の補助金も全員には行き届いていない)多額の出費も多く、老後の生活が心配。

41. 防災体制

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	18～19歳	女性	防災無線が響いてよく聞こえません。なので、防災無線の内容をすぐに八千代市のホームページに載せてほしいです。八千代市の公式Twitterをもっと活用してほしいです。
2	大和田	40～49歳	男性	防災スピーカー放送でスピーカー同士が近く音が反響して何をいつているのか分からない。
3	大和田	40～49歳	女性	市役所の近くに住んでいますが、防災無線の内容が聞き取れません。
4	大和田	40～49歳	女性	引っ越しをしたら、すぐ近くに移っただけなのに防災放送が全く聞こえない。
5	大和田	40～49歳	女性	防災情報について…防災無線の内容が音の反響や風向きにより聞き取りにくいと感じる事がある。
6	大和田	50～59歳	女性	災害となったら、私共の住む地域ではマンモス小の体育館が避難所となり、近くに大きなマンションが多数ありその体育館に入ることが出来るか、備蓄が充分であるか不安。
7	大和田	60～69歳	女性	イザ災害発生したらどこに身を寄せたらいいの？ 地元の公民館、集会所利用の案内もない。用意してもいない。市のスピーカー音声は風に流されききとれない。FM放送をフル活用してほしい。
8	大和田	70歳以上	女性	防災無線が最初と最後は聞こえるのですが肝心な内容が聞き取りにくいです。
9	大和田	70歳以上	男性	過日降った雪が歩道部に残っており、日陰は凍り、滑って危険。凍結防止剤の散布はじめ、直ちに処理する体制をとるべき(歩道上での転倒によるケガ、管理責任を問われ、損害賠償請求があったら市が負けるはず)。
10	大和田	70歳以上	男性	スピーカー、風の向きによって全然聞こえない。
11	高津・緑が丘	30～39歳	女性	昨年、神奈川県から八千代市に移住してきました。八千代市でも緑が丘などは道路も広く災害には緊急車両は良いと思います。
12	高津・緑が丘	40～49歳	女性	防災意識を高める必要がある。学校教育に取り入れるのは良いと思うが、20～30代は無関心なのでは？
13	高津・緑が丘	40～49歳	男性	地域放送の音声が聞き取りにくい。
14	高津・緑が丘	40～49歳	男性	問10「災害に備えた対策」、知らない。
15	高津・緑が丘	60～69歳	男性	防災や自然災害に対応するまち作りに力を入れ、八千代市全体が協力できるまち作りをお願い致します。
16	高津・緑が丘	60～69歳	女性	数年前近くで火災がありましたが、その現場でタバコを吸っている(側溝にすいがらあり)消防団員がいた(大和田新田上区の人)。次の日すぐ、緑が丘(派)の警官(現場検証)に伝えましたが、すいがらを見て驚き、ありえないことだと言って終わってしまった！ モラルのない街だと思った！ 笑っている団員もいた！

41. 防災体制

No.	地域	年齢	性別	内 容
17	高津・緑が丘	60～69歳	男性	消防について平成28年に近隣で火災があり早期通報にもかかわらず、4棟が全焼してしまった。水が出なかったのです。消防は日頃の点検をしているのでしょうか。
18	高津・緑が丘	70歳以上	男性	市役所、警察署からの放送が聞きにくい。
19	高津・緑が丘	70歳以上	女性	防災無線から流れる帰りましょう！に続けて「地域の皆さんの見守りをお願いします」がすごくいいと思います。
20	高津・緑が丘	70歳以上	女性	防災等の市からの屋外放送が非常に聞き取りにくい。改善でいいか。
21	高津・緑が丘	70歳以上	男性	防災放送が聞こえない、聞き取れない。
22	村上	30～39歳	男性	自治会への防災支援・指導。
23	村上	30～39歳	女性	「災害対策」自治会の防災訓練に参加すると、市の職員の方も熱心に説明していただき、心強く感じます。
24	村上	40～49歳	女性	外のスピーカーから流れている災害情報がこだましてしまって聞き取れません(マンションです)。
25	村上	60～69歳	女性	雪が降った日の対策として中学生には近所のお年寄りの家の雪かきを手伝わしても良いのではないのでしょうか？
26	村上	70歳以上	女性	防災情報は市からメールに取り込んでいるので良いのですが市内で流しているマイクは音が割れて聞き取れない。
27	村上	70歳以上	男性	「災害に備えた対策」とはどういう型で体制、対策を市民に案内をしているのですか？
28	阿蘇	30～39歳	女性	災害時、電話等が使えないのに、どのようにして役所等と連絡をとるのでしょうか。また、市役所の職員さんが市外に住んでいる場合、どのような交通手段で現場に来るのでしょうか。市在住の職員を増やすことも総合戦略の一つではないのでしょうか。市が率先して市民を使わないのは問題です。
29	阿蘇	40～49歳	男性	消防、救急体制については人員や車両をもっと整備しないと厳しいと思います。阿蘇地区の交通環境が悪いため整備してほしい。栄えている地区が村上～八千代台～みどりが丘周辺にかたよっている。予算をかけずにボランティアに頼りきりにならないように。住民税が高すぎます、と感ずるような街づくりはしてほしい。
30	阿蘇	40～49歳	女性	米本地区に住んでいますが、古い住宅地で住人が減っているのかもしれないませんが、将来的に地区にある小学校が2校ともなくなりそうだし、そもそも交番もなくて防災にも防犯にも不安でしかない。
31	阿蘇	70歳以上	男性	10、備蓄がどのようにされているのか。さっぱりわからない。12、防災放送などがあるが何を行っているのか良く聞こえない。
32	勝田台	60～69歳	女性	市役所などから時々、放送があるが聞こえないことが多い。自治会報で知らせてもらってはいるが、高齢化のはげしい今のところで災害時にどうなるか不安です。

41. 防災体制

No.	地域	年齢	性別	内 容
33	勝田台	60～69歳	女性	私は八千代情報メールを見していますが、メール等を見ない方に防災の情報を知らせる手段は？ あの(よく何を言っているか聞こえない)広報車でしょか…。
34	勝田台	70歳以上	女性	3. 11の様な災害時に成田街道が寸断されたりしたら危機感を覚えます。現在救急車が通るのも大変狭く、懸念されます。
35	勝田台	70歳以上	女性	防犯、防災の連絡方法として、市では放送を取り入れて頂いていますが、自分も含め高齢者が増加している現在、風向き、犬の鳴き声、戸締り、耳が聞こえ辛い等で何を話しているか分からない事が多く、緊急時に何も情報を受け取る事が出来ないのではと不安。
36	勝田台	70歳以上	女性	無線放送がとても聞きづらいです。
37	八千代台	20～29歳	女性	各家庭の備蓄を強化する。最低限水の買い置きを強化することと呼びかける。それから簡易トイレと携帯トイレの買い置きを強化することと呼びかける。我が家ではこの両方をたくさん買い置きしています。もちろん食糧の備蓄をしています。古くなったら処分して新しいものを買っております。各家庭が備蓄を意識するように呼びかけていくことが大切だと思います。
38	八千代台	20～29歳	男性	防災無線受信用のラジオ端末の貸し出しを受けたが、電波が入らない。Twitterやその他インターネット媒体を活かした日頃からの情報発信の強化をお願いします。
39	八千代台	40～49歳	男性	防災無線は何を言ってるのかさっぱりわかりません、わんわんしちゃって。
40	八千代台	50～59歳	女性	(市からの)防災無線(放送)が全く聞こえない(聞き取れない)ので改善してほしい。
41	八千代台	50～59歳	女性	自然災害が各地で増えています。防災用のハザードマップがホームページなどで見られるようにしてほしい。また、配布してほしいです。
42	八千代台	60～69歳	女性	各所にあるスピーカーで市からのお知らせ等が流れるが、声が反響して聞き取りにくい。いざ災害時に役にたたない。東日本大震災、その後の計画停電での不公平、市からの動きの無さ、介護中だった私にはひしひしと感じました。
43	八千代台	60～69歳	女性	市役所からの拡声器案内の声について→聞き取りにくく、言葉も音も不明瞭です。元気な私が聞き取りにくいので、老人には全く聞き取れません。早急に改善をお願いします。音がひびいて声が単なる音になってしまいます。
44	八千代台	70歳以上	女性	新川の周辺については自宅から遠いので活性化しているかは分からないのが現状です。子供が大きくなってあまり利用していません。避難訓練に何度か参加していますが、食料品の備蓄が少ないと聞いています。まず3日は自分で確保といわれています。これも強化して欲しい。

Ⅶ 産業

42. 商業振興

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	40～49歳	男性	大和田駅周辺の商業施設がまだ少ない。
2	大和田	40～49歳	男性	八千代中央駅周辺に、さらに大型商業施設(デパート等)ができるとうれしいです。又、京成大和田周辺の商店街が活性化されることを望みます。
3	大和田	50～59歳	男性	商業施設の活性化を望みます。
4	大和田	60～69歳	女性	文化度が低いせい、駅周辺に新店がオープンしてもすぐ閉店が目立ちます。
5	大和田	60～69歳	女性	駅前に大きなスーパーを希望。改札口の利用に不満。せつかくの駅前のロータリーさびしい。買い物に不便(特に高齢者)の為、他の町へ。クリニック・コンビニが駅前に有り助かる。他の町に行かなくとも、買い物ができる町に。駅前に住む住人は全て他に行かなくとも駅前で、用をすませたい(特に高齢者)。
6	大和田	60～69歳	男性	船橋市と発展の差(遅れてる)。駅前開発もいまいち。銀行だらけでは。
7	大和田	60～69歳	女性	駅前をもっと活気のある町にしてほしい。
8	高津・緑が丘	30～39歳	男性	今後の日本全体の人口減少と関東圏(首都+3県)への人口集中を考えると八千代市は人口を増やすのによい機会だと思います。しかし、具体的な施策が乏しいように感じます。八千代緑が丘地区への人口誘致のためのロードサイドの店舗の充実化に取り組んでほしいと願っております。
9	高津・緑が丘	40～49歳	男性	八千代台周辺をどうにかしてほしい。活気がない。買物するところが、同じ店ばかりで偏りすぎ。
10	睦	40～49歳	男性	大学町にスーパーがほしい。
11	村上	18～19歳	男性	私の住んでいる村上団地にある村上中央商店街は年々テナントが撤退し、シャッター街化が進んでいます。先日開店したコンビニとドラッグストアは買い物も楽になり、大変助かっています。このまま商店街の活性化をぜひ続けていただきたいです。
12	村上	20～29歳	女性	地域密着型のスーパーが増えるといいなあ。
13	村上	30～39歳	男性	八千代中央・村上駅の活性化。
14	村上	70歳以上	女性	市内の大型ショッピングモールの活性化を考えて、閉店にならないようにしてほしい。災害時の一時的シェルターなどに活用するなど考えてほしいと思います。
15	阿蘇	30～39歳	女性	米本団地付近に本屋さんやレンタルビデオ店ができてくれたらありがたいです。
16	勝田台	30～39歳	女性	駅がさびしすぎる。今どき、駅ビルがないところなどありえない。
17	勝田台	40～49歳	女性	駅前をデッキにして、活性化させる。駅ビルで買い物したり食事したりにぎわって欲しいです。
18	勝田台	50～59歳	男性	勝田台駅ビル化して商店街を増やす。

42. 商業振興

No.	地域	年齢	性別	内 容
19	勝田台	70歳以上	男性	勝田台地区は高齢化が進み駅前の商店街もひところの活気を失っている。交通の便にも恵まれているのだから駅前の再開発を希望する。通りの花水木の樹木がなくなり殺風景となっている。緑が少なくうるおい感が感じられないのが残念だ。
20	勝田台	70歳以上	男性	財源の確保ということから、しごと応援プロジェクトの「企業等への応援」の具体化、拡大化に期待します。
21	八千代台	18～19歳	女性	大和田駅前がもっと活性化すればいいと思います。
22	八千代台	20～29歳	女性	八千代台駅もリブレなどあるが、スーパーが近くには一択のため、買い物は正直しづらい。
23	八千代台	30～39歳	女性	八千代台駅が周辺がどんどんさびれていくように感じています。もっと活性化、特に若者、子育て世代に必要なお店、街づくりをしてほしい。
24	八千代台	30～39歳	女性	八千代台駅前にゆっくりできるファミレスやカフェを増やして欲しいです。
25	八千代台	30～39歳	女性	活性化の割には市内のお店が以前より栄えていない雰囲気がある。宣伝活動なども少ないイメージ。
26	八千代台	40～49歳	男性	八千代台駅のまわりをもっと活性化してほしい。
27	八千代台	40～49歳	男性	八千代台駅前がもう少しにぎやかになると良いですね。
28	八千代台	40～49歳	女性	若い人が魅力を感じる店を増やす。
29	八千代台	40～49歳	男性	京成沿線の駅周辺の活性化対策をお願いします。
30	八千代台	50～59歳	男性	八千代台駅の周りは高齢者ばかり。駅前は閑散とし淋しいばかり。駅周辺の再開発でもしなければ人口減少は食い止められない。
31	八千代台	50～59歳	女性	住宅地が多い割にスーパーやコンビニが少なく感じます。大通り沿いや、駅周辺にしか無く、不便に感じています。
32	八千代台	60～69歳	女性	駅前の店舗を増やす(静か過ぎる)。店が少なすぎる。人々が遊べるところを作る。
33	八千代台	60～69歳	女性	八千代台駅の周辺が何となくさびれてきたように思う。収入が減れば子育てにも影響するので安定した仕事が見つければ、安心して家庭がつくっていけると思うが現実には厳しいですネ。昔のように、大家族で暮らす人が増えれば、お互いに助け合うことを学べ、とてもいいかなと思う。2世帯住宅とかある程度の(平均収入)価格で購入できれば理想です。
34	八千代台	60～69歳	男性	住まいは八千代台近辺ですが、緑が丘周辺の開発は感じます。一方、八千代台駅周辺の活気が感じられません。折角、特急の停まる駅なのに残念です。八千代台駅周辺の活性化を期待します。
35	八千代台	60～69歳	男性	八千代台南、東地区にユアエルム以外の商業委施設が有ればいいと思います。

42. 商業振興

No.	地域	年齢	性別	内 容
36	八千代台	70歳以上	女性	商店が少なく駅前でも活気を感じられません。若い人達は、便利性を重視すると思います。今の状態では、まだだと思います。

43. 失業者・就職希望者支援

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	60～69歳	男性	将来、人口増を目指す為には、仕事、創生が第一と考えて、政策を進めてほしい。特に高齢者や女性が働ける環境を整備して下さい。
2	高津・緑が丘	40～49歳	男性	①収入が増加しない現状で結婚・育児等とはとても考えられません。 ②結局都心へ働きに出るのに交通手段、交通費、通勤時間、どれもかかるため、都心へと(職場の近くへと)引越せざるを得ません。③満足な収入と余裕のある時間が取れる仕事が八千代市にあれば人口減少は止められると思います。
3	高津・緑が丘	60～69歳	女性	年齢にこだわらず、仕事があれば受け入れるべきだと思います。それが近道ではないでしょうか。
4	村上	50～59歳	男性	高齢者や女性の働く場所を確保した「いきがい」を感じる環境を整備して欲しい。
5	村上	60～69歳	男性	週2～3日働く意思があれば65才以上活用してほしい。
6	村上	70歳以上	女性	働ける高齢者に仕事をアピールして下さい。シルバー人材を宣伝して下さい。
7	勝田台	40～49歳	男性	雇用環境をもっと良くしてほしいです。60歳以上でも採用してくれる会社を増やしてほしいです。年齢制限はできるだけやめてほしいです。市役所職員の採用年齢をもっと上げてほしいです。
8	勝田台	50～59歳	女性	高齢化社会のため、高齢でも働ける場所を作ってほしい。
9	勝田台	70歳以上	女性	仕事、東京まで行かなくても市内の企業等でもっと雇用出来る様になると良いと思います。
10	八千代台	20～29歳	女性	若い人の就職をもう少し応援して欲しい。

44. 若者支援

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	高津・緑が丘	40～49歳	女性	若い人達が住みやすい環境作りが必要だと思います。
2	村上	30～39歳	男性	人口減少を抑制するためには、総合戦略の中で若い世代を応援するプロジェクトが必要だと思う。
3	村上	60～69歳	男性	若い人達が住みたくなる町にするため、若者の意見を聞いてみてはどうか。特に女子大生、女子高生などの意見。

44. 若者支援

No.	地域	年齢	性別	内 容
4	勝田台	40～49歳	男性	若年層、特に10代後半の人たちのための政策をしてあげるべきだと思います。10代～20代の人たちにも市に対する要望を伝える機会（例えば今回の調査）を増やすべきだと思います。将来の投票率増加につながると思います。
5	勝田台	70歳以上	男性	若い世代応援プロジェクトに力を入れてもらいたい。市の人口をふやすこと→市の活性化する。
6	八千代台	60～69歳	女性	まずは若い人達を大事に！ 暮らしやすい町、子育てしやすい町に作り上げることで後々の活性化につながります。人口減少は市ばかりではなく国の政治にも関係することですが…。

45. 観光推進

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	40～49歳	女性	他のマネばかりせず独自性が欲しい。既存の施設を利用し、例えば少年自然の家、ふれあい農業の郷を利用した都心部の学校の林間学校の誘致など次につながる「人」の来訪を考えてみると良いのでは。
2	大和田	40～49歳	女性	観光の推進について…ドラマ「コード・ブルー」最終回のように市内の施設をロケ地として積極的に貸し出すことによってロケ地巡りなどと称して観光の活性化につながるのではないかと思う。
3	高津・緑が丘	20～29歳	女性	観光という点では八千代市だけでなく千葉県としての大きな観光産業であるディズニーランドとタッグを組んでもよいのではないかと思う。外国人観光客が駅前のホテルに宿泊していることがあり、よく電車でディズニーリゾートに行くのを目にすることがある。市内のバラ園とともにバスでのアクセスをつなげ、八千代市が観光客のニーズに応えても良いのではないか。
4	阿蘇	30～39歳	女性	観光する場所が少なすぎる。
5	勝田台	70歳以上	男性	観光集客には環境整備、道路、宿泊設備等のインフラ整備がかかせない。期限を決めて重点施策を講ずる、総花的計画は不可。
6	勝田台	70歳以上	男性	勝田台地区は高齢化が進み、空家も増加している。もっと若者が住みやすい町として若い夫婦が多くなる工夫をして欲しい。市外から人を呼び寄せるような観光施設ができないか(バラ園のようなもの)？ そうすれば市の活性化にもつながる。
7	八千代台	60～69歳	女性	新川沿いの河津桜は見ごたえあるものと思いますのでイベントを開催するなどして、人の流れを引き寄せるようにしてはいかがでしょうか？ 木はまだ若いですが、あれだけ長い並木は立派なものだと思います。本場河津まで花見に出かけた友人がこんな近くにこんな立派な桜があるなんて知らなかったと言っていました。宣伝が足りないのではないのでしょうか？

46. 農業振興

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	30～39歳	女性	道の駅は活気があり、とても良いと思います。
2	大和田	50～59歳	女性	たくさんの自然が残されているので、農業等に触れ合うチャンスを作り、心も体も豊かな生活ができると、ずーっと住み続けたいと思えます。
3	高津・緑が丘	40～49歳	男性	産業の育成。主要な産業である農業においては、品質が高く安全でブランド力の高い作物を創出していく必要がある。競争原理をしっかりと働かせつつ、国内外に発信していくことが肝要。
4	高津・緑が丘	70歳以上	女性	農業にかたよっており他の業種にも考えてほしい。
5	睦	40～49歳	女性	どこの農家さんも後継者が少ないと聞きます(八千代市がどうかはわかりませんが)。ここは都内からも近いので、レンタル農家などやってみたり農家民宿とかがあったら他県からも集客が見込めるのでは？と思ったり。これから駅周辺も家が建つので、畑を持ってない市民にもっと農家を身近にと呼びかけては？と思います。私自身も野菜作りをしてみたいと思っているので、アドバイザーのいるレンタル農家があれば利用したいです。アグリメディアという会社の特集をTVで観ました。こんな風に農業を活性化できたら良いのでは？と思います。長々とすみません。
6	睦	70歳以上	男性	道の駅農業交流センター間歩道橋の利用少なくもっと農業交流センター客を呼べないものか？
7	村上	50～59歳	女性	常々思うのは道の駅が残念すぎる。暗い、せまい、ウキウキしない。レストランはあれど軽食が無い。施設は立派だが生かされていない。同じ時期に同じ野菜同じ価格で並んでいるだけで購買意欲が全く沸かない。わざわざ行きたくなるような魅力がない。八千代市内の野菜だけ売ってればいい的な安易さを感じます。せつかく16号線沿いに立地しているのに、まるで宣伝になっていない。もっと他の道の駅から学ぶべきと思う。このままなら閉鎖した方がよい。
8	村上	60～69歳	女性	ふるさとステーションのあり方(16号に面しているので多くの人が利用。もっと特長あるものに。広くPR)。
9	阿蘇	70歳以上	女性	ふるさとステーションの野菜売場の品物の間の通道をもう少し広くして下さい。カゴを持って品選びをしてストップされるとなかなか進みたい方向に移動できないのでちょっと場所が狭いので無理かもしれませんが…。
10	勝田台	70歳以上	女性	やちよふれあい農業の郷について。期待をして行って見ましたが、何も魅力を感じられずガッカリしてしまいました。目玉は何ですか？もう1度行ってみようとは思いません。
11	八千代台	60～69歳	女性	16号線の道の駅はいつも人がいっぱい！なのに「赤字」ですか？採算が取れていないのはおかしいです。消費者はあれだけお金を落としているのに…。農家の方々も大切に野菜を作っておられます。道の駅の直売は「最高」です。

46. 農業振興

No.	地域	年齢	性別	内 容
12	八千代台	60～69歳	男性	人間は食が一番大事。食がなければ生きられない。畑を失い家が建つ、それでいいのでしょうか？ 農業を公務員化して八千代市で収穫した野菜を市民に提供する。働きたい高齢者が働ける。
13	八千代台	70歳以上	女性	農産物を出荷せず、税金対策だけの生産緑化地区を廃止することや例えば八千代ブランドのイチゴ、メロン、ナシ、ブドウ、花などを育成することに挑戦してはどうでしょうか。市民参加型の農園だと副次的に観光にも寄与すると思います。

VIII 地域活動

47. 地域活動の支援やボランティア活動

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	40～49歳	女性	地域活動ですが、私は自治会に加入していますが、賃貸マンションの為加入率が低く、増強すべく役員さんが頑張っておっしゃっています。
2	大和田	60～69歳	男性	サポートセンターが有効活用できていない。元大沢市長の罪は住民に返してほしい。今自治会でもめている！不倫議員は税金を返してほしい。
3	大和田	70歳以上	男性	積極的な自治会活動…パークシティにて自治会が活動しているのか否か分からない。市がもっと～自治会を利用する。
4	高津・緑が丘	40～49歳	女性	これからは今まで以上に高齢化社会になるので高齢の方々が働いたり、ボランティアに参加できるような公的機関が増えると有難いです。
5	高津・緑が丘	50～59歳	女性	八千代市に住んで33年。娘も世帯を持って八千代市は縁が多いから好きに住んでおります。私の所は自治会を作らず過ごしてきましたが、今後高齢化が進むにつれ、どのように老いていくかを考えるようになってきました。高齢者が住みやすい町づくり、次世代をつなぐ若者や子供達との共在、関わりなど安心して生活できる町にしてほしい。
6	高津・緑が丘	60～69歳	男性	シルバー世代の、地域活性化への参加を促す方策として、有償のゴミ拾いボランティアを事業化したい。
7	高津・緑が丘	60～69歳	女性	自治会は必要なのでしょうか。赤い羽根など強制的に引かれることに？です(年会費4000円にギモンです)。

47. 地域活動の支援やボランティア活動

No.	地域	年齢	性別	内 容
8	高津・緑が丘	70歳以上	女性	私は船橋市から3年前に越してきました。その時市の行政には全く考えていませんでした。が、八千代市に住んでみて、老人には決してやさしい市ではありませんね。船橋市ではボランティアの資格を市の募集で無料で取得し、活動していたので、活かせたらと思いましたが八千代市ではなかなか…。もちろん福祉センターの方に届けましたし、引き続き勉強もしております。こちらでも若い人たちも沢山いらっしゃいますが、老人も増えていくと思います。国と一緒に分かっけていてもなかなか予算の関係等もあって大変とは思いますが考えてほしいと思います。
9	村上	30～39歳	男性	問8、14、今後必要なのは自治会を廃止して市が直接地域活動を行う(払うべき報酬を支払う)事です。今は誰も情報発信出来る時代です。本来市が行うべき仕事を自治会に発注する一方、自治会は若い世代に押し付けて無賃労働させる。浮いたお金で敬老会行事で浪費。こんな老人世代に私物化されている自治会の実態が既に広く知れわたっていて、自治会のある地域が敬遠されて始めています。私の周りでも脱退or入らない人が多いです。また、ふるさと納税制度もあり、税収の期待出来る世代を無視した政策を行ってれば八千代市の税収も減ります。40代の人口流出にもっと危機感を持つべきです。
10	勝田台	60～69歳	男性	高齢者が増える中、自治会の運営が大変になってくると思います。
11	勝田台	70歳以上	女性	勝田台地区に住んで30年、自治会活動が積極的に行われていましたが、近年高齢化が進み役員等の人選に困難性が生じており、高齢化のため仕方がないこととは思いますが、早急に若人を迎え出生率の向上を図り若がえりを切に希望いたします。自治会活動は市発展の基本と考えるからであります。
12	八千代台	50～59歳	女性	これから高齢社会となる為、安心して生活できる様、介護にも力を入れ、福祉やボランティア活動されている方々に手厚い補助をお願いしたいと思います。大変な仕事にもかかわらず、見合った報酬がされていない気がします。この様な仕事をされる方も増やしていただきたいです。
13	八千代台	60～69歳	男性	今後人口減少、老人人口大で家計貯蓄の低下でライフサイクルの変化から老人の引きこもり傾向が増大します。地域のつながりをもっと密接になる様な取組を具体的思案をつくって下さい。
14	八千代台	70歳以上	女性	若い世代がこれから八千代市に住んで今後の町づくりに力を入れてもらう為には私達世代が今まで作り上げてきた事を受け継がなければならない。私達は社会福祉協議会と協力して子育て支援や敬老の方々への協力体制を作って活動している。一方では町会にも入らない若い世代が増えている。市への要望として世代間交流等を地区だけに任せるのではなく各地区の様子等、時々、市の方々には回ってどんなことが今必要なのかその他意見交換をして欲しい。

48. お祭り・イベント

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	20～29歳	男性	八千代市は古くから人が住んでおり歴史の深い街だが意外と知られていない(米本城跡、根上神社古墳、大和田の宿場など)ので、市民を対象に八千代市の歴史を体験し知ることができる博物館の展示、又は、フィールドワークなどのイベントを行って頂きたい。
2	大和田	20～29歳	女性	ふるさと祭りの花火は毎年見たい。
3	大和田	30～39歳	男性	もっと客観的に地域のイベントに対して運営企画をして欲しい。
4	大和田	30～39歳	女性	ふるさと祭りは活気があり、とても良いと思います。
5	大和田	40～49歳	男性	市としてのイベント(花火大会、マラソン等)で軸となるものを育てていく活動は必要。ただし決して箱物に頼らないことが必要。
6	大和田	40～49歳	女性	花火大会が復活して本当に嬉しいです。今後もよろしく願います。
7	大和田	50～59歳	男性	もっと色々なイベントをふやしてほしい。
8	大和田	50～59歳	女性	八千代のクリーン課で年数回開催されてるフリーマーケットですがハンドメイドを禁止しないでほしいです。ハンドメイドも古着から新しい作品を生み出したり、流木などの活用など広い意味ではリサイクルだと思う。新川で行われているどんと祭りでも市民フリーマーケットの募集がなくなり、市民が気軽に参加できる場が少ない。
9	大和田	50～59歳	女性	花火はぜひ続けてもらいたい。
10	大和田	50～59歳	女性	市や市の後援を受けた催しのアナウンスが限定的。もっと参加しやすい状況を作してほしい。
11	大和田	50～59歳	男性	夏の花火大会は毎年やった方がいいと思う。テレビドラマや映画のロケ地に使われたので、もっと使ってもらえばいいと思う。
12	大和田	60～69歳	女性	夏の花火は財政が甦るまで中止にすべき。
13	高津・緑が丘	20～29歳	女性	去年のふるさと親子祭はすごく楽しかったです。
14	高津・緑が丘	30～39歳	女性	まちづくりというか、もっと八千代の行事の日程とかわかりやすく教えてほしい。2年前から八千代市民ですが、お祭り等の行事に参加できなかったことない。音が聞こえて、あー今日がお祭りだったんだみたいな感じで独立している感があります。
15	高津・緑が丘	30～39歳	女性	緑が丘駅の広場やデッキの活用。駅前の広場やデッキが広くて素敵なのに、いつも有効に使われていないのが気になります。週末は市民の方の手作り市やマルシェ、フリーマーケット、サークル活動の発表などもっとたくさんあれば、大人も子供も楽しめると思います。
16	高津・緑が丘	40～49歳	女性	ふるさと祭りは継続してほしい。
17	高津・緑が丘	50～59歳	女性	昨年八千代ふるさと親子祭りで花火を楽しみました。
18	高津・緑が丘	50～59歳	女性	活性化の為に、公共施設等を利用して、イベントを増やしたりしてほしい。夏のふるさと祭りだけではなく、春夏秋冬にもあっても良いと思う。
19	高津・緑が丘	50～59歳	男性	スポーツを中心としたイベント

47. 地域活動の支援やボランティア活動

No.	地域	年齢	性別	内 容
20	村上	18～19歳	男性	ふるさと祭り(8月下旬に行われる花火大会)の規模が以前より小さくなってしまっているのが非常に残念。昔のようににぎやかなお祭りを開けば、観客も増えそれにとまって東葉高速鉄道の利用者・知名度も上がると思います。
21	村上	30～39歳	女性	親子で参加できるイベントが少ない。あったとしても市のホームページなどに載っていないため分かりにくい。HPイベント欄や八千代ナビが見にくい(わかりにくい)。
22	村上	30～39歳	男性	イベントにおける出店の活性化。
23	村上	30～39歳	男性	明るく活気のあるまちづくりを実現するために、八千代ふるさと親子祭のような、親子と一緒に楽しめる催し物を大切にしたい。
24	村上	30～39歳	女性	「新川周辺の活性化」ニューリバーロードレースは市外の方々にも八千代市の魅力を感じてもらえる良い機会になっていると思います。
25	村上	60～69歳	男性	地域の活性化する為に駅周辺の祭り、工業団地の祭り、各地域の祭り等、市のいたるところで祭り(地域のコミュニケーション創成)を提案します。
26	阿蘇	60～69歳	女性	国、県、市の協力と連携し結婚を応援する(出会いの場を作る)。
27	勝田台	60～69歳	男性	八千代市は新しい街と思っています。市イベントの開催等は市民全員の親から子供まで参加できるようにたとえば親子祭りにて市民の花火を市民19歳の希望者で市民花火を打ち上げる。
28	勝田台	70歳以上	男性	敬老会などの行事を復活させてほしい。
29	八千代台	30～39歳	女性	花火大会のイベントなどは子供も多く集まるので続けてほしい。
30	八千代台	40～49歳	女性	商店街の青空市などを企画し、企業スポンサーをつけて、高齢者と若い世代どちらにも街をアピールする場をつくる等やってほしい。
31	八千代台	70歳以上	男性	問5～問13設問は抽象的で良くわからない。核として何の施策が最も有効であるか、具体策を記述すべき。市民会館、体育館、グラウンド、TRCを中心に、文化・体育・芸術の恒常的イベントを実施すべき。単なる市民対象だけでなく市外から人を呼べるイベントが望ましい。新川でボートレースはできないか？ 八千代松陰、千葉英和、八千代東等にボート部を作れ、競わせろ。観光資源の有効活用ができてない。勿論これは民間委託。役人増やしても新しいアイデアがでてこない。

Ⅸ その他

49. 市以外の公共機関への要望等

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	高津・緑が丘	50～59歳	女性	緑が丘周辺は人口が増えている事を実感します。新しい道路も店も出来ているのにあわせてポスト(郵便)の増設を希望します。
2	高津・緑が丘	60～69歳	男性	プロパンガスを使用しているが、都市ガス化はすすめられないのか？
3	勝田台	70歳以上	女性	京成線と東西線(東葉高速線)が交わり、利用する人も多く、なんとかその人々が使う駅中ショップ(軽飲食)を作って欲しい。
4	八千代台	50～59歳	女性	大和田駅前にポストと公衆電話があればいいなと思います。

50. アンケート

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	20～29歳	男性	私はこのようなアンケートを初めて受け取った。今後も市民の声を行政に伝える機会を積極的に提供してほしい。
2	大和田	20～29歳	男性	アンケートを手書きなどのコストのかかるものよりQRコードを載せたハガキにするなどした方がよいと思います。
3	大和田	40～49歳	女性	八千代市に転入して約8年たちますが都心に近いところにこのような自然豊かな町で過ごせることに幸せを感じます。今後の社会情勢の変化は予測が難しいと思いますが、様々な年代や立場の方が少しでも安心でき明るい気持ちで生活できる街となれたらうれしいです。日頃このような視点で住んでいる街について目を向けることはなかったのですが、アンケートに目を通すことで少し意識することができました。
4	大和田	50～59歳	女性	大和田駅周辺は何もなさすぎる。こういうアンケートをもっと増やして市民の声をきいて下さい。
5	大和田	60～69歳	男性	調査も印象に関するもので、調査目的、印象から導かれる施策等があるのか理解できない。
6	高津・緑が丘	60～69歳	男性	今回のアンケート設問自体があまり聞きなれないことが多く市の事業や構想について周知広報をもっと積極的に行ってほしい。
7	高津・緑が丘	70歳以上	女性	こんなアンケートをして真面目に考えて返信する人が何人いるでしょうか。広く意見を吸い上げる小さな場があるといいですね。
8	村上	20～29歳	男性	引っ越し後間もないのでよくわかりません。対象者の選定について検討をお願いします。
9	村上	50～59歳	女性	こんなアンケートとっているより現状を見て下さい。
10	村上	60～69歳	女性	設問の仕方がどこの市を対象にしているのか？ 船橋市、習志野市、佐倉市等その市にはそれぞれ良さがありますが、八千代市は八千代市の良さがあると思います。今のところ不都合な面がないというところでは。
11	村上	70歳以上	女性	問11についてお伺いします。タクシーの利用料金一部を助成支援してくれると言う事ですが障害者の人だけではないのか？

50. アンケート

No.	地域	年齢	性別	内 容
12	村上	70歳以上	男性	八千代市の住民になってから45年経過しますが、今回のような調査は過去にはなかったと思います。地方自治体としての将来を見据えた施策の具現化を望んでいます。そして八千代市の明るい将来を期待しています。
13	勝田台	50～59歳	男性	このアンケートに税金を使うくらいならもっと他に使うべきところがあるはずですが。
14	勝田台	70歳以上	女性	雪の多いところから八千代市に来ました。84になります。一人での生活あまりわかりませんが人口減少の抑制に効果があると思いますが大変時間がかかると思います。アンケートに対してあまり良くわからないのでこれからゆっくり考えたいと思います。八千代市勝田台に生活している高齢者の人が多い様に思われますけど…。
15	八千代台	20～29歳	女性	こうしたアンケートで市民の声を聞く取組みがある事は良いと感じました。
16	八千代台	40～49歳	男性	このようなアンケートをして市民の声を生かしてほしい、できること無理なことは報告してほしいです。

51. 老朽化した施設への対応（市役所等）

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	30～39歳	男性	新市役所はいらない。
2	大和田	40～49歳	女性	東葉高速線沿いはマンションが建ち人口が増え活性化されているが、京成線沿いは高齢化が進み人口も減ってきている。中央図書館など新しい施設に予算を使うより、今ある老朽化してきている施設のリフォームにも予算を使って欲しい(大和田図書館の冷暖房やカーテンなど代える時期では?)。体育館も冬は寒い(特にシャワー室は使えない)。トレーニング室もリフォームすれば利用客が増えると思う。そうすれば生涯学習センターのトレーニング室の混雑が緩和されるのでは?
3	大和田	70歳以上	女性	2年程前の事です。市営野球場で孫の野球の応援に行った時ですが、トイレが和式ばかりで年寄りにはちょっと不便を感じました。洋式トイレで過ごしている現在、少しでも思いやりのある洋式トイレが2、3台位あってもいいんじゃないかなあーと思う次第です。あれから市営野球場に行っていないので洋式トイレが設置されているかもしれませんが…?
4	大和田	70歳以上	男性	金をかけた中央図書館よりも、老朽化した大和田図書館の補強・改修など住民に身近な公共施設に手をつけてほしい。
5	高津・緑が丘	20～29歳	女性	市役所や警察署、市民ホールなどの老朽化が気になります。
6	高津・緑が丘	60～69歳	女性	八千代緑が丘駅のペDESTリアンデッキの老朽化が激しいです。いつまで放置するのですか? 担当者は現地を見にきて下さい!!

51. 老朽化した施設への対応（市役所等）

No.	地域	年齢	性別	内 容
7	村上	40～49歳	女性	小学校・中学校の老朽化の改善。トイレや水道まわりをリフォームして欲しい。
8	村上	40～49歳	女性	公民館の老朽化はどうするのでしょうか？
9	村上	50～59歳	女性	皆様の努力は広報を通じて知っていますが、具体的に身近に感じ取るところまでできていないと感じます。発展の為に新しいものを作るより、今の環境を大切に(古い建物は建て直すなり補強する)して欲しいです。
10	勝田台	30～39歳	女性	子供が出来て驚いたことは「すてっぷ21勝田台」がほったて小屋の様でおどろきました。駐車場も草ぼうぼうで怖かったです。虫がいそうで。市役所も古すぎるビルでいつ壊れるか不安です。早く便利で住みやすい町に引っ越したいです。
11	勝田台	40～49歳	女性	ステップ21もスタッフさんは良いのですが、建物が古びています。
12	八千代台	30～39歳	男性	老朽化が進んでいる公共施設(保育園、学校、公園etc)への早急な対応をお願いしたいです。
13	八千代台	60～69歳	女性	八千代市の発展のためには活発な活性化に努めなければならないと思う。特に八千代台駅周辺の公共施設はどれも建物が古く、若い人や子供たちが利用している姿が見られない。図書館には何度も利用したことはあるが蔵書は古くスペースは狭く利用しづらい。新川周辺も魅力的なのかもしれませんが自宅からはバスを利用することになり、ほとんど出かけたことがない。
14	八千代台	70歳以上	女性	サークル活動で自治会館を月7回利用しています。3階のピアノがある室はほとんど暖房が効かず寒いです。公共施設なのでエアコンなど新しくしてほしいです。
15	八千代台	70歳以上	女性	市役所を早くきれいにし、市民が訪れやすい親しみやすいものにして欲しい。

52. その他（個人的な所感や市への感謝等）

No.	地域	年齢	性別	内 容
1	大和田	30～39歳	男性	八千代市には今後も住み続けていくので、今後に期待したい。自然も都市も共存しているいいまちです。
2	大和田	40～49歳	女性	いつもお疲れ様です。頑張ってください。よろしくお願いします。
3	大和田	50～59歳	男性	とてもすみやすく満足しています。ますます住みやすい市に。これからも応援、協力していきたいです。
4	大和田	50～59歳	女性	現在便利で大変よい環境です。今後、高齢になってもお世話になりたい町です。八千代は大好きです。よろしくお願いします。
5	大和田	50～59歳	女性	住んでいるだけで、基本的には会社がある地域の方が色々目につきます。市民税を払っているのでどの様な市政が行われているかもっと興味を持つべきだとは常々思っています。

52. その他（個人的な所感や市への感謝等）

No.	地域	年齢	性別	内 容
6	大和田	50～59歳	女性	仕事に追われ参加するということがない為、意見をどうこう言う立場ではないが年を重ねるたび不安を感じることは多いです。まして独居だと尚更のことです。これは自分自身が解決しなくてはいけないことでしょうか？ それにはお金ありきですよ！
7	大和田	60～69歳	女性	大和田駅前タクシーが必要な時に無い。
8	大和田	60～69歳	女性	毎日生活していく上で今後の町づくりなど考えていませんでした。子・孫も八千代に生活しているので、これからの人々がよりよい生活とは…？と改めて考えていかなければならないと気付きました。
9	大和田	60～69歳	男性	自分のふるさとと思える様に市民を誘導して欲しい。サラリーマンが多くだ体休める所と思っている。
10	大和田	70歳以上	女性	高齢者、子供の住みやすい地域にしてほしい。タクシー（早朝）お願いしても配車する車がないとの返事。タクシー一部助成とはどんな人に？
11	高津・緑が丘	20～29歳	女性	住みやすくてよい街です。引っ越してきてよかったと思います。やっちがかわいくて好きです！！
12	高津・緑が丘	40～49歳	男性	特になし。
13	高津・緑が丘	50～59歳	女性	今回このような機会を下さりありがとうございました。市内に科学館があればいいな。自然観察館（地域）など中央図書館はとってもステキです。
14	高津・緑が丘	60～69歳	男性	頑張って下さい。
15	高津・緑が丘	70歳以上	男性	特にありません。
16	高津・緑が丘	70歳以上	男性	今のままでいいです。
17	高津・緑が丘	70歳以上	女性	八千代市に転入して10年になります。生活に不便は感じておりません。高齢者になりこの先お世話になる事もあるでしょうが、今は人に甘える事なく生活して行く事を心がけております。八千代市発展のため若い方々に期待しております。
18	睦	40～49歳	女性	印西市、船橋市のイメージがUPしたぶん、八千代市のイメージがDOWNしたと思います。
19	睦	70歳以上	男性	今後の街づくりに付きましては良くわかりません。私事ではありますが、運転免許証を返納した場合、市ではどのようなサービスがあるのでしょうか。知りたいと思って居ります。
20	村上	50～59歳	男性	なし。
21	村上	60～69歳	女性	村上付近にタクシーがない。村上橋人形像の色が悪い。以前に戻してほしい。

52. その他（個人的な所感や市への感謝等）

No.	地域	年齢	性別	内 容
22	村上	70歳以上	女性	市の職員の方の八千代市に対する気持ちは分かりますが若者は都会へ出るのは当然だと思います。我々が地方から関東へ出て来た様に。亡くなった(十三年前)主人も同じ県でした。その頃は仕事は地方ではありませんでした。公務員の方には分からないでしょうが、将来、決まった年金入ります。これからますますこの様になると思います。偉そうなことってお許しの程。公務員の方は試験合格しないとなれないのは分かっています。
23	村上	70歳以上	女性	ごみはポイポイトすてていく、車等信号無視して歩く人、自転車も多い。子ども達は元気で明るくあいさつもきちんと出来、のびのび育っていると思う。天候にも恵まれた、この八千代。果物も野菜も魚も身近で新鮮なので、本当にいいところと云いたいのですがコミュニケーション不足がめだっているさびしい老人が多いようだ。私は公共の場で体操教室に通ったり、歌声の集いは等、出来るだけがんばっています。市の委託された花壇も楽しみで一生懸命花を植えています。
24	村上	70歳以上	男性	満足しております。
25	阿蘇	20～29歳	男性	特になし。
26	阿蘇	70歳以上	女性	八千代市は周りの市町村と比べてもとても暮らしやすいと感じております。医療施設も整ってますし、公民館、図書館、プール、市民会館も活発に活動されています。我が家は「道の駅」に近いので新鮮な野菜や珍しい食べ物を買えるので助かります。私は今の八千代市で満足です。日本で一番暮らしやすい市と感じております。
27	阿蘇	70歳以上	女性	私は70才です。デイサービスに行ってます。まずは、デイサービスに行って、地域交流することに努めています。デイサービスは楽しいです。
28	勝田台	40～49歳	男性	村上橋のブロンズ像は外してほしいです。マンホールにも描かれています、あまりかっこよくないです。船橋市、千葉市、習志野市と比べるとデザインに品がないと思います。俺も小学生の頃にブロンズ像の署名をしたことがありますが、当時の大人にだまされた気がして後悔しています。
29	勝田台	50～59歳	女性	京成バラ園は何回でも行きたいですが、入園料が高めで、たまにかいけないので、入園料を下げてください。
30	勝田台	50～59歳	男性	夕方4時のチャイムはいらない。子供の声も必要ない。1日に2回も鳴るのはうるさい！！ マンホールの絵はださい。へびに見えるのは自分だけでしょうか？ 勝田台第4公園に芝生の中に並べてある石が邪魔。何をイメージして作ったかわからない。夜、散歩(犬)をしているとつまづいて転んだ。電灯が少ない。木を切った後の残りの根っ子がギザギザに残っていてあぶないと思う。

52. その他（個人的な所感や市への感謝等）

No.	地域	年齢	性別	内 容
31	勝田台	70歳以上	女性	自分自身も行政まかせにせず八千代市が良いまちになるよう身近なところから行動しなければと思いました。
32	八千代台	20～29歳	女性	三年ほど前に八千代市に引っ越してきたので、市の体制などに詳しくありませんでした。商業施設等もたくさんあり、住みやすい町だなど日々感じております。昨年の夏には、コードブルーの撮影地になり、とても誇らしく思いました。
33	八千代台	30～39歳	女性	ご意見やご要望は、特にないです。
34	八千代台	50～59歳	女性	国民健康保険もやたら高いし、住みにくい街です！
35	八千代台	50～59歳	男性	八千代市まち・ひと・しごと創生総合戦略素晴らしいです。ひとつひとつ確実に進めて下さると助かります。住みやすい、活気のある八千代市になっていくと素敵だと思います。
36	八千代台	50～59歳	男性	特にありません。
37	八千代台	60～69歳	男性	まだ、越して来たばかりなので細かい所はわかりません。これからいろいろな問題が出てくると思います。転入の際、市役所の職員の方々の対応が大変よかったです。これからも市民の為がんばっていただきたい。
38	八千代台	60～69歳	女性	行政に何の期待もしていない。
39	八千代台	70歳以上	男性	市政50年為政者のご努力に深謝致します。私は八千代台の完成頃から約10分(歩いて)のところに移住してまもなく50年になります。八千代市は町が田舎かわかりにくい土地環境や地形ですが総じて住みやすく火災や・事件事故も僅少と思います。都への通勤が利便で誇れる程量にあります。同封されました総合戦略の4施策の方向性を拝読。これはすばらしいです。エルム内の水族館もすごいです。お金はかかりますが小さな動物園もあつたらいいなと思います。
40	八千代台	70歳以上	女性	御近所でもデーサービスに出かけられるご老人が多くなり又若い男性、女性の独身の方が非常に多い様です。市や県の力をかりてでも結婚のお世話が出来ないものかと思えます。
41	八千代台	70歳以上	男性	余り家の外へ出歩かないので外部の状況が判りません。特に新川周辺などは家から遠く、情報もありません。従って判らない。申し訳ありません。以上。
42	八千代台	70歳以上	男性	八千代台に住みついて、50年当時友人と二人東京の下宿から西船橋の不動産案内所からここまで案内され、僅少な内金で友人と買い求めたもので、八千代の中心も今では緑が丘や村上に移った感あり。子供も巣立った現在あきらめの心境。
43	八千代台	70歳以上	女性	いまのところとても良い、住みよい所です。
44	無回答	無回答	無回答	いい町だと思います。特に急ぐことなくゆっくりしていればいいと思います。