

**八千代市まち・ひと・しごと創生に関する
市民満足度調査
別冊《自由意見集》**

平成31年（2019年）3月



目次

I 市政（170件）	1
1. 市の取組み全般（74件）	1
2. シティセールス・市のPR（29件）	12
3. 企業・病院の誘致（8件）	19
4. 行財政改革（11件）	19
5. 市役所職員の対応・窓口サービス（14件）	21
6. 広報（8件）	22
7. 税金関係（7件）	23
8. 国際化や国際交流（1件）	24
9. 情報化（1件）	24
10. 市長（3件）	25
11. 情報公開（14件）	25
II 地域福祉・保健医療（91件）	26
12. 子育て支援（保育所・幼稚園等を含む）（36件）	26
13. 医療体制・医療機関（8件）	30
14. 高齢者支援（32件）	31
15. 福祉のまちづくり（3件）	34
16. 障害者支援（6件）	35
17. 低所得者支援（6件）	35
III 青少年・男女平等（16件）	36
18. 教育の施設と教育内容（14件）	36
19. 青少年育成（2件）	38
IV 生涯学習・生涯スポーツ（61件）	38
20. 図書館、公民館、博物館など文化施設（40件）	38
21. スポーツ・レクリエーション活動施設（18件）	41
22. 地域の文化・スポーツ活動（3件）	43
V 環境（41件）	44
23. ごみ対策（5件）	44
24. 公園・緑地の整備（20件）	45
25. 環境を守る人々の姿勢・マナー（5件）	47
26. 自然環境保全（4件）	48
27. 生活環境（6件）	49
28. リサイクル（1件）	50
VI 社会基盤・生活基盤（200件）	50
29. 道路の整備（17件）	50
30. 電車やバスの利便性・要望（54件）	52
31. 交通バリアフリー（5件）	56
32. 防犯体制・整備（9件）	57

33. 市街地形成（13件）	58
34. 計画的な土地利用（9件）	59
35. 駐車場・駐輪場（6件）	61
36. 市内循環バス（16件）	61
37. 道路施設（歩道橋・ガードレール・信号機）（33件）	63
38. 渋滞緩和（17件）	66
39. 水道水の供給（2件）	68
40. 下水道整備（3件）	68
41. 防災体制（16件）	68
VII 産業（20件）	70
42. 商業振興（12件）	70
43. 失業者・就職希望者支援（6件）	71
44. 農業振興（2件）	72
VIII 地域活動（23件）	72
45. 地域活動の支援やボランティア活動（13件）	72
46. お祭り・イベント（10件）	74
IX その他（70件）	75
47. 市以外の公共機関への要望等（6件）	75
48. アンケート（7件）	76
49. 老朽化した施設（市役所等）への対応（12件）	77
50. その他（個人的な所感や市への感謝等）（45件）	78

I 市政（170件）

1. 市の取組み全般（74件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	18～19歳	男性	昨今の本市の人口増加は、都心回帰によるものと考えられ、本市の改革によるとは考えにくいものがある。確かに公共交通や、南の都市的様相、北の自然に満ちた環境と、現在の八千代には人を集めるにはよい環境であろう。しかし、他の自治体に遅れをとっていることも否めない。スプロール現象による住宅街の入り組んだ道や国道296号線等の狭い道は平常時だけでなく、災害時は障害となることは目に見えている。また、多言語化も遅れていると考える。なにより市政へ参加する人数の減少は早急な対応が求められるし、ごみの分別を始めとする環境への配慮も必要である。やはりこれらは公私の連係が不可欠であろう。まずは学校や家庭で子に諸問題を教えるだけでなく、体験、実践させることから始めるべきと考える。
2	大和田	20～29歳	女性	新しくできた建物の利用者が多いようには感じず、自分達がより必要としているものへ税金が使われていない気がしています。他の市などと比べて、税金も高い気がしているし、現にそういう話を友人とします。その割には、タクシーは一部助成に留まるなど、とても暮らしやすい環境とは言えません。高いことに不満がある訳ではありませんが、税金を払うなら払うなりに、子育て支援や高齢者への支援、市民が今必要としている事をアンケートにして、戦略を立てるべきだと思います。このアンケートは少し一方的です。
3	大和田	30～39歳	男性	12月に行われる新川ロードレースは市内の動線の多くが不通になり地域住民やロードレース以外に八千代市を利用する人にとって強い不便を押しつけられる為やめて欲しい。観光やイメージ戦略以前に治安や交通の利便性の改善に努め住みやすく安全な街を目指すべきだ。まず住民が暮らしやすく過ごしやすい街でなければ魅力など生まれない。
4	大和田	30～39歳	男性	イメージ・方向性は分かるが、具体的に何をして、どうなったのかが分からない。魅力創出については、変化は見られるが、環境を活かしきれていないと思う。めぐまれている環境である方とは思っているので、頑張ってもらいたい。中途半端なことをするなら、戦略の1つ、2つでも他の地域より突き抜けて実行して欲しい。ふるさと祭りや、つつじ祭りは学校、企業、市町が協力して大切に育てていってもらいたい。
5	大和田	30～39歳	女性	2年前、結婚を期に東京23区内から引っ越してきたが、東葉高速鉄道の運賃が高いし早朝から混雑していて通勤が辛い。臨月近くでも座席をゆずってもらえず、厳しかった。「都心から30km圏」とは言っても、魅力的に感じない。市役所前の歩道の幅が狭く、子供連れで徒歩で市役所に行く気がしない。ベビーカーが押せないのは問題だと思う。高齢者や体が不自由な人にも優しい。学校に冷房を入れて欲しい。乳児のために災害用の備蓄に粉ミルクを用意して欲しい。保育園が増えてきたことは大変良い。中央図書館は蔵書が充実していて読書スペースも多く大変良い。よく利用している。中央図書館の近辺しか新川周辺は活性化していない様に感じる。公共交通機関で行きづらい。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内容
6	大和田	30～39歳	男性	正直、政策は届いていない。それなら他市よりも高い税金や子供医療費を抑えるような策の方が魅力的に感じる。今は八千代市に住んでいて、良いことを感じない。
7	大和田	40～49歳	男性	東葉高速鉄道が料金高すぎです。成田街道の歩道の安全性強化、道路整備が必要です。右折レーンが無すぎです。新川グラウンドが残念すぎます。サッカー専用なんですか？野球場の芝、スコアボード、スタンド古すぎです。地元の野球少年が憧れるグラウンドにしてあげて欲しいです。市県民税が高いのに、街に活性化が感じられない。船橋市と比べると医療機関も少なすぎと思います。
8	大和田	40～49歳	男性	人口減少対策としての素晴らしいプロジェクトが4本柱あげられています。具体性が伝わらない。たとえばⅢの2. 働く方を応援します…を実現のために、具体的にどんなことをしているのでしょうか？流山市の人口流入増の理由を調べましたか？1つにつくばエクスプレスの開通とのこと。秋葉原まで20分は、八千代台―大手町40分と、利便性は八千代市の方が上。ネックは運賃です。運賃の値下げは、服部市長の公約ですから、大いに期待しているところです。
9	大和田	40～49歳	男性	人口減少を抑制するという総合戦略に関し、その取り組みを将来進めるであろう若者たちの市政への関心が薄いと感じる。このような、今しなければ『いつか』では間に合わない目の前の問題に、市は耳を傾けるべきだと思う。
10	大和田	40～49歳	男性	東葉高速沿線が開発著しいのは感じるのですが、京成線側の地域には、あまり活気を感じない。市内を散歩していると、閉鎖されたままのプールや、忘れられたように草木で荒れている公園などもあり、新しく作るだけでなく古くからあるものを見直すことも(手を加えて、再活用する)大切だと思います。国道296や、八千代台駅前、八千代大橋の交通渋滞も改善してもらいたい。古い道路については、夏場の大雨で冠水してしまうことがある。外国人も増えているので、治安も心配。投資もいいけど、税金を安くしてもらいたい。高齢者が住みやすいかについては疑問です。仕事は市外に出ているので、わからない。
11	大和田	40～49歳	女性	高齢者にはやさしい街であることを感じますが、その反面若い方にはそうではないように感じます。若い方も増えていくような街づくりができればいいと思います。
12	大和田	40～49歳	女性	中央図書館の駐車料金の設定をもう少し検討して欲しいです。最初の15分は無料で、30分か1時間おきに¥100ずつ上がる等の方がもっと使いやすい気がします。路上駐車も減ると思います。ぐるっと号のようなものが、もっと路線を増やしてたくさん走っていたら、子育て中の人やお年寄りがもっと移動しやすいと思います。通学路の歩車分離、スクールゾーン規制、右折レーンを作る等の交通整備をお願いします。何でもかんでもむやみに無料化するのではなく、事故で悲しむ人が減る社会、税金は道路や環境の整備に使って欲しいです。八千代が大好きです。これからもよりよい町を目指して頑張ってください。よろしくをお願いします。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内容
13	大和田	50～59歳	女性	公共施設(図書館)、駐車場代を払わないと車を停めるにもお金がかかる。だったらもっと市の中心部に作るべき。使用したくても使えない。東葉高速鉄道の料金が高すぎ。これでは他地域から沿線地域に移住する人は増えない。道路がせまくて、渋滞がひどい。道路の整備が遅い。追いついていない。住みにくい。せっかくある女子医大病院は近くにあっても救急以外はみてもらえないのも残念。
14	大和田	50～59歳	女性	人口減少抑制を目指しているのなら、八千代市全体の便利さ、住み易さ、活性化を考えなければならぬのではないかと。問5と問7について多少良いイメージだなど思えるのは、一部の地域であり、もっと市の端までの全体で考えると、道の整備×、交通網×、高齢者の移動が不便などなど、大変な中で生活している方が多いのではないかと思います。市の中心だけでなく、どこに住んでも住み易いと感じられる市になれば、人口が増えていくのではないのでしょうか。
15	大和田	50～59歳	男性	問14について。総合戦略の内容によると思います。現在の八千代市は社会増加(子供が生まれた後に、住宅を購入するなど)で人口が増加しています。これを持続するためには、都心や周辺の中核都市に通いやすくする事が重要だと思います。東葉高速を半額にする(市が支援してもよい)ことで、かなり効果があるのでは。その次に、住居環境の整備が重要と考えます。アクセスそのものはいいですから。
16	大和田	50～59歳	女性	便利な施設が揃っている上に新川など自然のエリアもあり、八千代市の環境には大変満足しています。気になる点としては、防災無線と思われるアナウンスが聞き取れません。放送されている事には気づきますが、スピーカーからの距離と向きのせいなのか、内容が正確に聞き取れたことはありません。大切な放送が聞えない反面、お祭りや防災訓練等の催しに際して、開催を知らせる「号砲花火」の音量が大き過ぎ、早朝から何度も鳴らされるので迷惑しています。遠くの市民の方には風物詩として、気分が盛り上がる良い音なのかもしれませんが、近隣住民の迷惑も考え、市で何らかの規制を設けて欲しいと思います。他市の友人に聞くと、昔はあったけれど近隣住民への迷惑を考えて廃止された、との声を多く聞きます。誰もが電話を持つようになった昨今、時代錯誤の習慣で続いていると感じます。昔から長く続く習慣なので不満は言えないが、夜勤明けで朝から眠りにつく方、赤ちゃんがいる家庭など、花火の音が迷惑な近隣住民は多いのではないかと思います。同じ理由で、市長選、市議会議員選の際の選挙カーからの騒音に困っています。住宅地まで入り込んできて、テレビの音も聞えなくなる程の大ボリュームで何かを叫んでいる候補には、どんなに公約がすばらしくろうと絶対に投票しないと思わされます。今よりも時間を短くする、ボリュームを下げる等、何らかの規制を設けて頂きたいです。中央図書館の駐車場料金を無料にして頂きたいです。県の土地で県立公園扱いなので、という説明はわかりますが、完全に無料が無理ならば1時間以内ならば無料とか、市が多少負担するなど工夫して頂ければ、せっかくの立派な施設がもっと多くの市民の方に利用されるのではないかと思います。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内容
17	大和田	70歳以上	男性	特に障がい者に力を入れていただきたいと考えます。市の施設が老朽化しているため、市役所を建て替えるまえに老朽化を整備してからではないでしょうか。医療センターの利用を市民が使いやすいようにしていただきたい。紹介状がなくても利用できるような方法にしてもらいたい。
18	大和田	70歳以上	女性	市役所が遠いので、それぞれの地域に支所などを作って欲しいと思います。高齢者には遠いので大変です。街灯ももう少し増やしてください。
19	大和田	70歳以上	男性	この戦略イメージですが、新川周辺のPRですが、なぜあんな田んぼの中に図書館や陸上競技場を造ったのですか。場所が悪いので、利用者が少ないですね。また、八千代医療センターは市民のためになっていないと思う。船橋医療センターは一般の患者でも診てくれますよ。市民のための病院ではなく、町の医院のための場所だと思う。私は他市で医療関係と陸上関係に関わってきましたが、八千代市はちょっと違うと思っています。職員がもう少し市民と接して欲しい。
20	大和田	70歳以上	男性	少子化傾向の方向が従来以上に強くなると思われるので、従来のトレンドの戦略で考えて良いか問題があると思う。創生総合戦略の施策の一考の条件としておくべきと思う。
21	高津・緑が丘	18～19歳	男性	近年、スポーツを全くしないかほとんど常にしているのかの二極化が進んでいる。市民が気軽に使えるスポーツ施設を作ることや、運動しやすい環境を作ることは健康に良く、医療費の節約にもなると思う。自転車専用道路が街中にも欲しい。
22	高津・緑が丘	30～39歳	男性	〇〇に自宅があります。中学校が近所になく、私立受験も多いと聞きます。住みやすさや人口の流出という点では、マイナスなのは、と思います。小学校(みどりが丘)周辺がまだまだ開発途中かと思います。スーパーは、イオンなど大きい所だと食品や日用品などの買い物に不便なため、利便性の高いスーパーなどあったら、と思います。バスの巡回はなぜないのですか？高齢の者にとっては便利かと思います。
23	高津・緑が丘	30～39歳	女性	296号や16号の渋滞緩和、一方通行や行き止まりが多いように感じるので、隣の市でもある佐倉市や船橋市と連携して道路整備に努めて欲しい。人口増ばかりに目を向けすぎて環境整備が追いつかないと、住みやすい街とは言えないと思う。又、東葉高速鉄道の値段が高く、電車を利用する人も限られ、交通量が多くなっていることも渋滞の一つの要因になっていると思う。スーパーや小さな公園が多くあることは環境的に良い反面、緑が丘地区の街路灯の少なさ、皆が集えるような大きな公園がないことは大変残念に思います。もう少し、山などの緑と人が上手に融合できる市であって欲しい。
24	高津・緑が丘	30～39歳	男性	市が住民の声を積極的に聴く姿勢があまり感じられない。将来、八千代市のあるべき姿とその計画が見えない。各地区の問題点を見える化し、住民全員が参加型で優先順位を決定する仕組みがあると良い。
25	高津・緑が丘	30～39歳	男性	若い世代に対する施策を増やさなければ活性化は起きえないと思う。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内容
26	高津・緑が丘	30～39歳	男性	人口減少の抑制には若い世代の転入が必須と考えますが、その世代が重要視するであろう様々な補助の手厚さや、住民サービスが近隣の市に比べ悪いと思う。特に東京からの転入が人口から考えて多いと思うが、その際、比較されるであろう上記の内容はインターネット等、簡単に調べられるものになっており、いかに同じ水準のサービスを受けられるかは、住居を決める上で最も重要な検討項目となると思うので、周り(近隣)と比べながらもより充実させていく必要があると思う。
27	高津・緑が丘	40～49歳	男性	課題は分かるが、具体策が提示されていない以上、なんの説得力もない。中長期的な具体策を示し、意見を求めるべき。企画力、提案力、実行力、向上を望む。
28	高津・緑が丘	40～49歳	男性	車渋滞がひどいので、自転車での移動がスムーズに行なえるよう道路整備をして、近隣への移動は自転車移動を積極的に呼びかける。いい感じの古民家をリフォームして店や保育所、学童などに利用できるよう、リフォーム補助金を出す。平日17時25分ごろに西船橋に着く下り電車は、緑が丘の車庫まで回送しているが、緑が丘行きにして乗せてほしい。道の駅でふるさと納税で出ている品を買えるコーナーを設置したらどうか。高津団地三叉路を中心に高津団地沿いの歩道がせますぎる。沿いに店もないので高齢者は休憩するところもない。URに働きかけることはできないか。成田空港行きのバスを運行できないか。高齢者が電車で行くのは大変だ。羽田空港行きのバスも津田沼まで行かないとない。なぜ八千代は直行バスがないのか。緑が丘から直行を出してほしい。利用客が一番多いはず。野球市民大会はブロックに分けてリーグ戦を行い、1位どうして決勝トーナメントを行うのはどうか。一発勝負の試合より、体の負担のかからないようにリーグ戦方式にしたらどうか。市役所は建て替えて高層階を分譲マンションにしてみたらどうか。ロッテのスポンサーとしてユニホームに「八千代市」と入れてみたらどうか。
29	高津・緑が丘	40～49歳	女性	交通について…京成線・東葉高速沿線以外はアクセスが悪く、市内の移動は車が必須。なのに国道296号などの道路が渋滞し不便。東葉高速は運賃値下げを早く実現してほしい。新川周辺の活性化と公共施設…中央図書館は徒歩では行きづらいのに、駐車場が有料なので1回しか行ったことがない。結局、家の近くの図書館に行っている。新川周辺に色々作る前に、家の近くの施設を充実してほしい。子育て支援…保育園・学童の待機児童を無くす取り組みは良いのだが、見切り発車な感じが否めない。子供が通う学童も、来年度から学校へ移設し受け入れ人数を増やすとの事だったが、保護者への説明や準備が十分とは言えず、保護者からは不安の声が出ている。防災…近所の防災無線が全く聞こえない。ネットでの情報提供もしているようだが、ネットができない人には、他の方法で情報提供できるよう考えてほしい。今は綺麗な街並みの東葉高速沿線に、若い子育て世帯が集まっているが、何十年後には京成線沿線のようになるのではと心配に思う。新市街地の整備も大事だが、団地や古くなった街をどのように再生させるかが、今後の八千代市の活性化には必要ではないか。幼少期より30年以上八千代市に住んでいるが、今の子供たちが大人になっても住み続けたい八千代市であってほしい。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内容
30	高津・緑が丘	50～59歳	男性	若い世代が住みたいと思えるような魅力のあるまちにしてほしいです。
31	高津・緑が丘	50～59歳	男性	人口減少抑制という目標自体、議論すべきだと思います。
32	高津・緑が丘	60～69歳	女性	緑が丘駅周辺に八千代市の出先機関を開設して欲しい。
33	高津・緑が丘	60～69歳	女性	近年、緑が丘地区の人口増加はめざましいものがあります。マンションや戸建が増え子育て世代が増えてきました。若い人達が住みやすい街、学校(中学校)の充実。商業施設の増加。通勤者の増加による満車状態の緩和。電車賃の値下げ等。問題は多々あると思います。緑が丘西地区(マンション群)に子供達が遊べる公園の設置を望みます。それと緑が丘に市役所の支所の設置もお願いしたい。
34	高津・緑が丘	60～69歳	女性	東葉高速の運賃が高すぎ。中央図書館の駐車場が有料なのはおかしい。利用価値の少ない建物、橋等税金の無駄使い。住民税が高い。市役所への交通手段がない。旧住民と新住民との考え方に違いがありすぎ。住み続けたいと思わせる魅力が全く感じられず、機会があれば引越したい。高齢者にお祝い金も出ない。
35	高津・緑が丘	60～69歳	男性	人口減少抑制は、他市からの人口流入を想定していると思うが、新川地区の施設や環境があ程度の程度で、とても他市から魅力を感じて移動して来るインセンティブになるとは思えない。防災体制などは他市に比較してどの程度のレベルなのか、具体的データを示してもらわないとわからない。イメージとしては、これも他市に比較して優れているとはとても思えない。市民税が安いとか、物価が安いとか、そういうインセンティブが必要と思う。
36	高津・緑が丘	60～69歳	男性	人口推計は減少を前提としたシミュレーションとすべきでは？魅力創生は、総花的になっており、的をしぼった個性ある街づくりの方が(八千代市らしい)可能性として発展するのでは？
37	高津・緑が丘	60～69歳	男性	①八千代市の(ここ数年)人口増は、東京一極集中による影響であり、且つ、京成線(含新京成)JRへのアクセスが東葉高速線により、比較的便利であるので通勤手段の選択肢の幅と同沿線の各駅前開発が遅れていた為、デベロッパーによる集合住宅の建設で、他の路線地域に比べ、流入し易かったのである。②一方、駅周辺開発の進捗に比べ道路(これは当該地域に限らず)、特に国道筋の拡幅等が全く進まない事による“歪み”が此処彼処に生じている。この事が最大の問題である。特に東葉線沿線駅前周辺のみ整備するものだから、従来通過しなかった車両が大量に流入し、あちらこちらで交通渋滞を引起こしている。市は「件」の政策目標、方策施策を考える前に足下の課題として先ず考える事ではないか。
38	高津・緑が丘	70歳以上	男性	喫緊の課題は学童保育の充実だ。小学校6年生まで、希望者全員を入所させること。(概要版)には、実現するための戦略が記されていない。市は削減等で、市民の先頭に立ってもらいたい。放課後から親が帰宅するまで、子供はどういう思いで時間を過ごしているのだろうか。
39	高津・緑が丘	70歳以上	男性	1. 年号が変更されると言うのに平成72年などと言う表記は西暦にする様な考えが必要ではないか？ 2. 新設備計画でなく、既設備の利用価値に重きを。 3. 新川周辺の設備はこれ以上不要と思う。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内容
40	高津・緑が丘	70歳以上	男性	1. 特色ある街造りを思い切って進めて欲しい。EX. 先般(昨年)東葉高速の車輛に(外の車体ドア)“緑あふれる八千代市に住みませんか”の趣旨のポスターが貼ってあるのを都内で見ました。その時、緑が丘駅北側ロータリーやその周辺道の街路樹がもの見事に伐採され無残な姿をさらけ出していて市民として恥かしかった。如何に企画と現場の考え方と行動がバラバラかと。これでは予算の無駄だし、住み良い街にはならない。一体何処に緑や自然があるのですか？(伐採はムク鳥対策もあると思うが、それで木を切るとはおかしい)→提言 北習志野駅商店街には高く大きな立派な街路樹が続き、夏にもすずしく素晴らしい。杜の都仙台に似ている(一部)。是非参考にして緑が丘駅前も緑にして下さい道も。2. 道路296号対策が全く進まない。この街は工業団地と住宅地が混在し道路が狭く雑然としている。工業団地をまとめて生活しやすい街づくりを企画し市民に公表した方が良い。10年後の八千代市、総合戦略とあるがどの市も同じ事～八千代市の具体的な戦略が全く不詳。誰がいつ何をどうして実践するのか。3. 緑が丘地区に比較的若い人が集まって来ていますが若い奥様方が赤ちゃん、幼児をかかえて昼間集う場所がない。何故もっとこれからの人達を応援する予算を組まないのか？だから流山市に人が移っていく。こちら等は高津で遠くて不便。公民館も月に1回程度で話し相手が不足。
41	高津・緑が丘	70歳以上	女性	①東京のベッドタウンとしてなら、せめて東京に出掛けやすいように運賃(東葉高速鉄道)を下げて頂き、東京都内の文化施設に行かれるようにして頂きたい。②市のシンボルの中央図書館、市民ギャラリー、グラウンド、新川の桜並木、そして市役所、福祉会館に行くルートだけでもバスを出して欲しい(循環バス)。③人口減少対策として、若い子育て中の家族には、税金(住民税)を安くする。子育て支援としての報酬を出す。東京江戸川区に若い世代が集まるのは、色々な面で区が負担しているからと聞いている。例えば、医療費など。
42	村上	30～39歳	女性	勝田台駅南口のエレベーター設置してほしい。勝田台駅北口近くの学習塾の横の一時停止のとまれの道路の印字が消えており事故が多発しているので、しっかりと道路に印字してほしい。勝田台駅北口ロータリーの発展希望。イベントの掲示をしてほしい。もっといろいろ参加したい。子育てしやすい町づくりをしてほしい。医療費0円(子供)
43	村上	40～49歳	男性	市長、市議、市職員の意識改革が必要です。具体的にどうすればよいかはわかりません。市民の意識改革も同様です。「総合戦略」の概要版を見ただけではさっぱりわかりません。その次にくる具体的な実施内容を細かく見てみたい。例えば、「結婚を応援します」とありますが、どのように応援するのかを知りたい(具体的に知りたい)。人口が減少する事がなぜよくない事と定義されているのかもわからない。本当に本気でまちづくりをしたいのかわからない。具体的に、よいまちとは何かわからない。まちづくり？何か話し合いの場に参加してみたい。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内容
44	村上	40～49歳	男性	工業団地など、大企業の誘致が必要(企業離れ防止)(税収増)。老朽化、人口減少、高齢化の著しい団地の再生、活性化が必要。東葉高速線の運賃を安価にする。京成線など駅前の再開発を行い魅力ある街にする。出産、子育て支援をより拡充すべき(補助金等)。道路、新川沿い市街地等のインフラ整備、維持管理、補修等をスピーディに実施すべき。ランドマークとなるようなものの整備(大規模公園、テーマパーク、大型商業施設)今は公園などがあっても駐車場が少ない。市のイメージアップ、PRを全国に。
45	村上	50～59歳	男性	要望は、新川周辺の整備開発として公共医療老人ホーム等の福祉施設や一般医療機関の建設をお願いしたい。村上緑地公園等の既存公園をリフレッシュに整備して市、内外へ広報し市外の方々の誘致ができないものか?春夏秋冬花のある公園に。京成勝田台駅北口の商業開発を早急に望みます。
46	村上	50～59歳	男性	総合戦略の推進はとても有意義であると思う。その実現にあたっては何より市民一人一人の参画が必要不可欠であると思うので関係者のみならず一人でも多くの市民が関わられる様、広報や広く協働できる取り組みに期待したいと思います。
47	村上	60～69歳	男性	今までも、いろいろプロジェクトがあったかと思うが、かけ声だけで、具体的に進んでいるとは思えない。もっとスピーディに具体策を実行して、目に見える化につなげて欲しい。図書館の駐車場が有料であることに疑問を感じる。町の中心部にあるならともかく、新川付近で有料にしていることは、図書館に気軽にいける状態ではない。文化的な市とするなら、この程度のことは無料にして、行きやすい図書館を目指すべきと思う。
48	村上	60～69歳	男性	人口を減らさない対策という消極的、何かやっているのではなく、人を呼び込む、人が来たいと思う対策にしないで、八千代市は活性化しない。現状の予算構造で考えるから消極的対策しかでない。予算構造からゼロバジェットで見直さないと人を呼び込む八千代市にはならない。カラを破った八千代市になることを望みます。
49	村上	60～69歳	男性	5か年計画の最終年度ですが、総合戦略の成果と今後の課題への取り組みが、どのように実施されるのか期待しています。
50	村上	70歳以上	男性	このまま段階的に推移してほしい。
51	村上	70歳以上	男性	市役所の職員は総合戦略の実行に当り、待ちの姿勢ではなく積極的に自ら動いてほしいものです。
52	阿蘇	50～59歳	女性	現在、住んでいる人々をまず手厚く保護していけば住みやすい場所になると思います。人が中心のまちづくりをしていって欲しいです。特にこれから増えていく高齢者対策は重要だと思います。そして、新しい人々を呼ぶための福利厚生こそ重要だと考えます。人があつての市政だと思います。
53	勝田台	30～39歳	女性	八千代市は子育て世代には住みにくいと感じる。勝田台駅のエレベーターの設置をもう少し早くお願いしたい。また、市のサービスで高齢者向けのものは多く感じるが子育て世代へのサービスは少なく感じる。託児つきのヨガのレッスンや料理教室など、ただテーマにそったおしゃべり広場ではなく、体を動かしたり趣味を広げたり、また子育てが落ち着いたら仕事に活かせるような講座などがあると参加したいなと思います。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内容
54	勝田台	30～39歳	男性	都心からの立地は悪くないはずですが、やはり東葉高速鉄道の料金が非常に高く利用者が限られると思われます。また勝田台周辺は昔から住んでいる方が多く、高齢化が進んでいる。その割には道が狭く、坂も多い。根本的な住宅地の造成が必要と考えます。子育て支援も弱さを感じる。子供を勝田台小に通わせているが先生たちの異動が激しく、親身になって考えてくれる先生が少ない。学校にクーラーもなく老朽化も進んでいる。人口も2027年をピークに減少する見込みなので質の高いサービスが急務と考えます。
55	勝田台	40～49歳	男性	PR、アピールが伝わってない。中身も薄いと思う。特色がない町、方向性が見えない。他、税収が増える努力が足りない。
56	勝田台	50～59歳	男性	創生総合戦略に於ける施策の方向性は理解したが具体的方策が見えない為、人口減少の抑制効果がわからない。
57	勝田台	70歳以上	女性	転居してまだまもない私です。ウォーキングを目標に八千代市内のねり歩きをし、町を覚えてきました。自然の美しさや木々をじょうずに利用した公園や新川周辺。図書館やスポーツ公園、これからののかもしれないが、きれいに造られ言葉的にはりっぱですが、いつも人がいません。静かです。八千代市は広いのでしょうか？どこが中心地なのでしょうか？話を聞けば、「買い物は船橋に出るのよ。遊びは八千代には場所がないから車で外に出掛けるし…」残念な言葉でした。年齢を重ねての転居です。住宅、自然環境、遊び場所、スポーツ、買い物場所、公民館(病院も含む)。いつでも自力で楽しめて行けるおいしい空気の沢山する生活空間を造って欲しいと思います。欲ばりすぎ？
58	勝田台	70歳以上	男性	八千代市に在住して50年弱になります。大和田駅より10分30年超、勝田台18年目。1. 現在の勝田台は先細り感ある町。文化施設が弱い。勝田川に沿った田園地区はほっとする面がありますが、若者にはどうかなあ。2. 特徴を造る町づくり。教育か商業か福祉優先か環境づくりか。県内では市川市、茨城ではつくば市、埼玉県ではさいたま市が魅力的。参考になる点をよく視察していただきたい。無私の愛で。3. 八千代市、人づくりの都市を30年目標 高潔でやさしく勤勉、強欲は敵 30年間で次世代の人町づくりを目指していただきたい。すべての市民が意識し、協力する必要はもちろん必要。微力ながら出来る事は何でも参画したい。
59	八千代台	20～29歳	女性	「八千代市のイメージ」というと赤字のイメージが強い。また「これ」というものがないのも八千代市。印西市の知り合いに「八千代市はイオンしかない」と言われてしまった。ちなみに「八千代市」で検索すると、まず八千代斎場の写真が出てくるのが悲しい。「市のシンボリック存在の新川…」とあるが、活性化しているのはなんだか新川周辺だけのように感じる。あのあたりにばかり力をそそいでいるように感じて、そこから少し離れたところにいる者としては正直あまり面白くはない。頑張れ八千代市。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内容
60	八千代台	30～39歳	男性	新川周辺の活性化も良いとは思いますが、他地域との差がありすぎる。施設にしても、八千代台図書館と中央図書館の差…。もう少し上手に配分できないものかと思ってしまう。広報を見ている、目を引くものは新川周辺のものばかり。色々な開発だったり、整備だったりも、緑が丘のほうばかり。新しく若い人を増やすためには仕方ないかなとも思うが、正直、八千代台ってちょっと失敗だったかと感じてしまうことも。現在子育て中、共働きで公立保育園に通っているが、園行事はほぼ保護者会にたよっていると感じる。「働く父母を応援」と言うのなら、もう少しなんとかならないのか。八千代市に引越してきてすぐに市長選があり、選挙権が無かったが、現市長が八千代台小と八千代台西小の統合(八小をなくす)方針だったことがとても心配。八千代台小学校は無くさないでほしい。
61	八千代台	50～59歳	女性	はっきりいってこのアンケートだけではとても足りません。このままでは発展しません。市役所が遠すぎる。大和田駅近くにも支所を作って。大和田駅前にポストをまた作って下さい。何でも子育てばかりでなく、高齢者をかかえて働く世代へのバックが欲しい。片目ほとんど見えないのにタクシーの助成もない。その高齢者が十分な年金を得ていないので生活が苦しいし、何もバックアップしていただいていると感じられない。もっとしっかりとしたバックアップが欲しい(金銭面も含めて)。更に東葉高速鉄道沿線のみ発展し、大和田はさびれている。商店もどんどん減って暮らしにくい。駅前も何年も遊ばせておかないで(駅前のイメージとはほど遠い)駅ビルや商店、レストランカフェなど(夜も少し遅く22:00～23:00までやっていること)を作って人が集まる場所を作るべき。買物難民になりそう。高齢者を抱えた働く独身は忙しいのです。駅前にくつろげる場所すらない。東洋バス、パスモ使える様にして。ローカルすぎ。すべてが駅から遠すぎる。大和田のさびれ、何とかして下さい。ひどすぎます。何もなし。一度大和田駅前の通り歩いてみて。活気など全くないですよ。どんどんさびれて田舎町みたい、信じられない。
62	八千代台	50～59歳	女性	高齢者が多く、市民税が高すぎます。新川周辺並みの施設が住まいの近くに皆無。不公平と思います。
63	八千代台	50～59歳	男性	今回の質問事項の中に子供に対する内容が含まれていませんが、どのような事を取り組まれているのか教えて下さい。高齢者に対する支援は感謝しております。人口減少抑制が目標であれば、町に魅力を感じる(特に若い夫婦の方)町づくりを更に御検討していただきたいです。私も八千代市が42年に市制になってから生まれ育ったので今後も八千代市に住み続けたいと思っています。更なる御尽力を期待しています。がんばって下さい。
64	八千代台	50～59歳	男性	戦略イメージに掲げている項目はいずれも重要ですが、総花的に見え、もう少し絞らざるを得ないと思います。
65	八千代台	60～69歳	男性	理念や総合戦略は、総花的/理想的で具体性に欠ける。金も無いのにあらゆる方向を目指しても全て満足出来るレベルに達しない。各施設について具体的に何をするのか、効果はどうか?期待は希望であって実績としてどれだけの効果を生んだかの評価が必要。概要版からは、頭で考えた理想夢とか思えません。もっともっとしぼった「若い世代応援」だけに特化すべきです。若い世代が活性化すれば、町全体が活性化して来ます。特化する事が魅力にもつながります。みなさん頭でっかちです。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内容
66	八千代台	60～69歳	男性	八千代台駅前の道を広くして欲しい。特に三菱 UFJ 銀行あたりの道。老人が住みやすい市にして欲しい。特に道を広くして自転車と人が同時に通れるように。八千代台駅周辺に大きな図書館を作って欲しい。朝、夕の京成電車の混雑を解消して欲しい。八千代台駅から北の方(ヤマダ電気)へ行く十字路を時差式の信号にして欲しい。いつも混んで右折しづらい。八千代台駅前に総合娯楽施設(映画やスポーツ、温泉など)を作り、安く使えるようにして欲しい。(カジノでも作りますか)佐倉市みたいに文化と教養の施設を作って欲しい。ビジュアルの良い市にして欲しい。
67	八千代台	60～69歳	女性	創生総合戦略とか本市の将来の人口減少抑制とか内容的などまったく知らない事ばかりです。
68	八千代台	70歳以上	男性	1. 道路が狭い所に電柱が多く、歩行者に悪い。2. 学校、大学、専門学校を増やす様に。3. 産業、工場の進出を計る。◎交番(警察)の人数を増やす様。不在～1人では対応に困る様だ。
69	八千代台	70歳以上	男性	市がやろうとしていることが良くみえない。人口20万人に近い地域でありながら、なにが市の中心であるかが感じられないのは私ひとりではないと思う。やはり施策が目に見えるとか、住民の活動につながるという具体性が欲しい。
70	八千代台	70歳以上	男性	世代交替で若い人をいかに引きつけるかが課題。交通が便利なこと、公平なこと(東葉高速は高い)。魅力ある施設の創設(働く場所・スポーツ文化等)。
71	八千代台	70歳以上	女性	八千代市のハズレにあるので色々不便を感じています。1. 市が発声している防災、迷子等のスピーカーの音が全くといっていいほど聞こえない。2. 公園の外灯が暗いので、先日痴漢が出た。老夫婦で犬の散歩として1週間程見廻りをした。3. 歩きタバコ、歩道に自転車、自転車の無灯火が多い。4. イチョウの落葉の掃除で腰を痛めている。(毎年のこと)ビニール袋をいただいているのみ。H30の11月～12月の間、市がきたのは1回でした。5. 街路樹の剪定をして欲しい。書ききれません。勝手に身障者の少しの手伝いをしていますが、もっと行政は親身になってやってほしいです。
72	八千代台	70歳以上	男性	参考資料(概要版)は、具体性に乏しく、回答するのに苦労しました。八千代市人口ビジョン「概要版」は上出来でした。図と言葉では違いがあるのは理解しますが、言葉で説明する時は、具体的な表現があるのとないのでは大変違いがあると思います。少し具体性をもたせて下さい。
73	八千代台	70歳以上	女性	八千代台は昼間高齢者の方しか住んでいないのではという感じです。駅前ですら、緑が丘とは全然違ってきてしまいました。救急車を利用した時もまわしてもらって病院がなかなかありませんでした。中央図書館行ってみたいですが八千代台東では利用できません。息子の話しですが中央図書館の駐車場は料金をとるということでガラガラだそうです。もう少し考えられては。地域のつながりもなく、ただ情報も少なく八千代台東はもう何年後かはどうなるか心配です。女性検診なども2年に一度になるなどサービスも悪くなっていますよね。野村グラウンドがなくなり、災害の時など避難場所がないのでは。

1. 市の取組み全般

No.	地域	年齢	性別	内容
74	八千代台	70歳以上	女性	八千代市に限らず日本の人口減少の根本的な原因は、「出産可能年齢の女性が子供を産み育てる労働・金銭上の環境が整っていない」ということに尽きると思う。この根元的原因への対策（「若い世代応援プロジェクト」＋若年者・女性の就職支援）に予算を集中して長期的に取り組む以外に解決策はないのではないかと。市民に「効果があるかどうか」を問わなければならない「戦略」ではなく根元的原因の分析や他の自治体の成功例に基づく、「戦略」と銘打つに値する施策の立案やその地道かつ一貫した実行を期待する。

2. シティセールス・市のPR（29件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39歳	女性	八千代といったら〇〇がないと思う。また新川を中心に自然があるのに、それがあまり活用されていないのが残念。もう少し自然と子がふれあえるような行事・イベントがあるといい。活性化が中途半端に感じる。そして新川への利便性が悪い（問7の下線部）。4年住んでいるが移住永住したいと思える魅力がない。八千代に住むと楽しめるような何かがあるといい。
2	大和田	30～39歳	女性	子育てしやすいまち、高齢になっても住み続けたいまちにするには、道路を広くし歩道を確保してほしい。新しい住宅街にばかり財源を使って道をキレイにするのではなく、八千代台・大和田・大和田新田等の古くからのまちの道路整備にも力を入れて、人口が減らないようにすることが大切なのではないか。公園も手入れが行き届かず、砂場に砂がない公園も多い。古くからある場所に力を入れてもらいたい。新川周辺施設のアピールはもっと大々的にやっていいと思う。桜や花火等もっと宣伝して、他市や他県から観光客をよびお金を遣ってもらえば財源も増え、市のアピールにもつながるのではないかと。
3	大和田	40～49歳	男性	八千代市として想像されるイメージが特にない。総合的な取組は重要ですが、それをアピールする為にも象徴となる取組が必要かと思えます。八千代市と言えば「〇〇」があって、他にも充実しているとなって欲しいと思えます。
4	大和田	50～59歳	男性	八千代市の自然豊かさは良いのですが、それを進化させて、都内からその自然豊かさを見に来るようなものにするのはどうでしょう。例えばカブト虫、クワガタ虫園を作るとか、「小川園」みたいなものを作り、メダカ、水生昆虫等と触れ合うことが出来るものにする。また障害者が生活し易い街作りを推進し、徹底的に段差を無くしたり、信号は全て音付きにする等。都心への近さを強みに個性的街作りが必要です。

2. シティーセールス・市のPR

No.	地域	年齢	性別	内容
5	大和田	50～59歳	男性	2年前に越してきました。八千代は、都内に通勤しやすく、また千葉市内や茨城、栃木にも車で出やすく、若い人やアクティブな人には住みやすいと思います。また、新川の土手は、春は桜がきれいで散歩が楽しく、ランニングが趣味の家内はランニングがしやすく、運動場もあり、健康づくりもしやすく、この点は大きくPRすべき点だと思います。総合計画の「戦略Ⅰ」Ⅰ.若い世代応援を進める上では、「健康で働きやすい」八千代の魅力を高めていくべきと思います。その点では、新川の土手の堤防をもう少しきれいに整備してほしい。総合運動公園も清掃や施設のメンテナンスを図らないとPRしづらいのではないかと。その上で、土日は車の渋滞も多いので、市内循環バスを整備し、新川に至る八千代中央、村上からの歩道を整備して、マイカーの駐車を有料にして制御するなど、新川をシンボルに健康で歩きやすいまちづくりを進めれば良い。マイカーは広域に出やすい点をPRして、周辺の郊外市町村との観光連携を進めることで東・北方面に誘導するべきと思う。「戦略Ⅱ」Ⅲ.は、八千代市は工業団地を有することが大きな強み。企業側の魅力をPRして採用支援を行うなど連携してほしい。リクナビ、マイナビなどは学生を都内企業に誘導してしまうデメリットも大きいので、独自の施策で市内企業のPRを行うべき。動画配信や企業訪問、インターンシップなどを支援しても良いと思う。Ⅳ.も、行政が主体で行うのではなく、市内企業による高齢者雇用や障害者雇用の取り組みを支援し、有料事業所をPRするなど、既存の企業をもっと活用すべきだ。追伸、「戦略Ⅰ」Ⅰ.Ⅱ.「戦略Ⅱ」Ⅲ.Ⅳ.というローマ数字をカブらせるのはわかりづらいと思いました。
6	大和田	70歳以上	男性	かなりの“空き地”が多く見られる。市としていかに活用していけるか考えて欲しい。公立中・高校の特色を生かすべきである。例えば音楽、スポーツなど。「京成バラ園」を有効にPRして、人集めを研究してください。
7	大和田	70歳以上	男性	八千代市の住民として知りたい情報 (1)新聞やテレビで報道される八千代市民による卓越した事業所、学校、団体、高校野球、バスケットボール、テニス、ゴルフ…水泳、マラソン、駅伝競技。(2)八千代市民として応援する～応援したくなる…明るい希望が共有出来る。(3)千葉県・八千代市と連携する諸活動。年間で活躍した選手、事業所、学校、団体を表彰する。表彰状の授与予算(お金)は少なくても良い。
8	高津・緑が丘	30～39歳	女性	東葉高速線沿いは比較的住みやすくイメージが良いです。自然が多い地区ではそれを活かして、何か企画等があると良いと思います。

2. シティセールス・市のPR

No.	地域	年齢	性別	内容
9	高津・緑が丘	50～59歳	女性	「若者を増やす」ことよりも高齢者を減らさない、増加させるアピールしてはどうでしょうか？高齢者は現在、交通が便利な都心マンションへ移住しています。元気でお金のある高齢者に来てもらえれば子供、孫も来るはず。「第二の人生、農業体験しませんか？経験無しで働くことの出来る工場多し、自然も多く、都心、そして成田空港にも近い。そんな八千代へ来ませんか」。高齢者にとって、気になるのは公共交通機関や、ミニバス(今のものはつかいものになりません)を増やし、どこに行くにも便利にすれば八千代市が活性化すると思います。今のままだと私もいずれ都心へ引越します。車が運転出来なくても気軽に駅に行ける八千代にならないと、人口は増えません。短期的に若い人が増加しても、その後出ていってしまうのでは意味が無い。住み続けてもらいその後続く街、100年後どうしたいのか見て計画して欲しいです。
10	高津・緑が丘	60～69歳	男性	20代、30代が住みやすい、文化を感じる新鮮なセンスのイメージを目指すべき。華美でなく、成金的でなく、落ち着いた、子育てができる和モダンなまちづくりのイメージが必要。現状はダサイし、道は煩雑で、整備に一貫性が無く、無駄使いが多いと思う(過去30年)。
11	高津・緑が丘	60～69歳	女性	八千代市の人口が減とならない為にも、若い方々がより多く、この市に住み、子を育て、安心安全に、そして豊かな心で長く住み続けられる様夢と希望の持てる魅力ある市となって欲しい。創生総合戦略における4つのプロジェクトが実行され実ることを願います。又、八千代(よろずよ=永久の意)市をもっと知って頂くには広域の宣伝も必要ではないでしょうか？私は八千代の桜(新川・市庁舎周辺…)が好きです。
12	高津・緑が丘	70歳以上	男性	新川が八千代のシンボリック的存在であるならば、私は新川周辺の自然をさらに活かした、市民の散歩道にしたほうがよろしいのではないのでしょうか。あまり近代的な建造物(個人的趣味)を増やすより、自然のままがよろしいのではないのでしょうか？
13	高津・緑が丘	70歳以上	男性	成田街道の整備、狭いので事故がおこりやすい、自転車が通りにくい。八千代市の目玉がない、感じられない、アピール不足。コミュニティバスにかわるミニバスの整備(市役所、図書館に行けない人が増えてきた)。子供の遊び場の充実、整備をしていただきたい。図書館の駐車料金が4/1より入庫1時間無料にされる事は非常に良いと思います。
14	睦	50～59歳	男性	市として全国にアピール出来る様な事を市民参加型で考えるプロジェクトを計画して実行して下さい。市のキャラクターである「やっち」を市の広報として全国的に活動展開させる。
15	村上	20～29歳	男性	保育園待機児童数ゼロにすることで市の大きなPRとなり、若い世代の転入を促すことができると考えます。また、東葉高速鉄道の運賃を改善することも市の活性化につながると思います。

2. シティセールス・市のPR

No.	地域	年齢	性別	内容
16	村上	30～39歳	女性	人口を増やすには、まず保育園を増やすべきだと思います。待機児童ゼロ。横浜市はそれで増えたっぼいですよ。保育園を造るお金がないならコンビニとか企業に募金箱を置いてもらうなどして、住民が反対するならば老人ホームと一体型にすれば文句を言う人も少ないと思います(豊島区のように)。ご老人も若返らし、子供も大人から昔の遊びを教えてもらえたりして、お互い刺激になるし、子供から年を取るまで安心して暮らせる街だとアピールできると思います。ふるさと祭りも毎年花火があがるいいのですが。資金難ならやはり企業に協力してもらい募金箱を置くとかしたら人がもっと来ると思います。新川も桜の時期はすごくキレイなのだから、もっとアピール。例えば写真を撮ってSNSで新川とつけて拡散してねとか。奇跡の一枚コンテスト。(東葉高速でアピールすればOK)などしてSNSでアップすればみんな来ると思います。住宅団地の再生ですが、村上団地の商店街をみてビックリしました。空き店舗ばかりで。ずっと空きっぱなしなら、いっそのこと若者にただで場所を提供してお店をやらせてみたらどうですか。例えば美大に通っている子なら絵の販売とか。デザイナー目指している子は服を売るとか。それをまたアピールするとか。もしくは工業団地にある企業にお願いして何か安く仕入れた商品を販売するとか。八千代市はすごくいい所だと思います。特に村上は大好きです。まだまだいろいろやれば人がたくさん来ると思います。是非、八千代市を盛り上げて下さい。あと、小学校のトイレを男女とも洋式にすれば、いじめがなくなります。冷暖房完備もすれば、絶対に人が来ます。引っ越してきますよ。
17	村上	40～49歳	男性	八千代市に住んで10年となりますが、都心へのアクセスも良く閑静な住宅街と自然もあり、マラソン大会、花火大会など新川付近の行事や施設も充実しており、買い物も比較的便利でとても住みやすいと感じています。しかしながら、普段の生活の中で感じるのは、八千代市の認知度の低さです。今後も八千代の良さを広くアピールして頂き、若い方の移住者が増えてくれればと思います。また、治安維持、子育て環境の充実、道路事情改善も引き続きお願いします。公共交通不便地域(助成)について最寄りの駅又はバス停から500mという基準は高齢者にとって少し気の毒かと思います。高齢者の方にとんどん外出して頂き、健康的でかつ消費もたくさんしてくれればと思います。いつも八千代市のためにありがとうございます。
18	村上	50～59歳	男性	東葉高速鉄道の運賃値下げ、成田街道の歩道拡幅は必須と推察します。新川沿い再開発は不要、自然を残す、野生動物と住宅地域が近い今の環境を維持していけば、都会から移住される方々も増加すると思います。適当に田舎で都会のような街なので、ウェブ等で八千代市の住環境をアピール出来れば、永住される若い世代も現れると思います。

2. シティーセールス・市のPR

No.	地域	年齢	性別	内容
19	村上	50～59歳	女性	八千代市をより魅力ある市にするために考えてみました。1. アートの街、八千代市に…各家庭にアート作品を。絵や陶芸、写真を趣味とする人口は多い。自宅に作品を持って余している人も多いはず。そこで毎月「市民だけ」の「作品の交換会」と「販売会」を開催。販売会では売り上げの一部寄付。成田空港から途中下車する外国人もとりにこむ。2. バラの街、八千代市に…市の花「バラ」を全国的にアピール。京成バラ園と、どこか大手不動産協力のもと、バラの生け垣に囲まれた広い敷地に、戸建分譲やマンションを建設。バラの長い一本道を作り、バラ祭りを開催して全国的にアピール。3. 教養の高い市民の街、八千代市に…八千代中央図書館の利用を最大限に。本を読む人口は教養と比例する。子供が本を好きになる年齢は早い方がいい。知識という財産が市民の将来までに与える影響を考えると、利用者から徴収できる駐車場代は微々たるもの。子供の成長は待ってくれない。一刻も早く無料開放し、本離れをくい止め、図書館を活性化すれば、八千代市は他市より教養ある市民になりえる。4. 心のふるさとの街、八千代市に…お祭りやイベントの見直し。大きな神社や新川沿いでの祭りの開催を。笛の音がする中、両親と行った祭りでの金魚すくいやヨーヨー釣り、綿菓子を買ってもらった思い出は、大人になっても懐かしく思える。現在の祭りは、どこか全てビジネス化している。人で混雑している。また、ふるさと親子祭りは、タイトルから親子以外は参加しにくいイメージがある。八千代市民祭りに変更してみてもいいイベントの企画も他県を参考にして、もっと楽しく、新しく変化させていった方がいいと思う。郷土意識が高まり、子供が大人になっても住んでみたい、Uターンで戻りたい、他県や他市からも住んでみたいと思える市になればいいと思い、考えてみました。長い目で見れば、実現できると思います。市の放送(竜巻注意、高齢者の行方不明。オレオレ詐欺への注意喚起)を子供が聞いて育ち、社会に何か恐ろしいイメージを持つこともあるので、「祭りの笛の音」や楽しい音で、楽しいイメージを結びつけるといいと思います。
20	村上	70歳以上	男性	新川の図書館・ギャラリーのサービスは大変良い。市役所の職員を削減して、施設の運営は全て委託にした方が良い。環境緑化公社への要望:草刈作業が極めて雑である。草刈機で柵を破損してもそのままであり、市の職員も作業完了の確認も写真のみで現場を見ていない。都心から30km圏で緑も多く、自然・市街化とバランスの良い開発がされており、魅力のある市です。都心部に暮らす方々へのPRも大切では?(市内のみではなく)又、最大の欠点としては都市へのアクセスコストが高い事です。東葉高速線の運賃の値下げが市の人口増加の鍵となります。この事を公約した市長が何一つとして行動せず放置している事は大問題であり、市議会ももっと強く追求すべき。
21	勝田台	40～49歳	男性	八千代市の人口減少抑制について、八千代市民はある程度理解できていて、減少抑制にはつながると思うが、市内での取り組みだけでは、人口が減る速度が遅くなるだけで、長期的にみれば減になる。市外に対して、八千代市の良さをPRし、八千代市に住みたいと思わせる事も大事。
22	勝田台	50～59歳	男性	“八千代市”を端的に象徴する“もの”(外部にも宣伝できる)が何か1つ欲しいし、是非必要だと思います。

2. シティセールス・市のPR

No.	地域	年齢	性別	内容
23	勝田台	70歳以上	男性	問6は何が最重要か決定し、具体策を決めたら徹底してやること。何をやらないかが大事。資金的にも総花的では効果が出ない。問8～問12はあまり詳しい事は私は知りません。大切な事ですから、もっと広報紙で知らせて欲しい。問14、当市は自然に恵まれているが、特徴が無いように思う。人口減少抑制のため、若い男女が安心して結婚し、子供を2人以上産んでも安心して育てられる社会を実現するべきで、これは国の基本政策ですが、地方自治体として他市が行っていないような、何か小さな事からでも始め、テレビ、新聞などで話題になり、当市のPRになる事を考えてみたらいかがでしょうか。
24	八千代台	40～49歳	男性	八千代市は他の市町村に比べて、税金か何か忘れましたが、高いとネットで見ました。住みやすい町ランキングでは、テレビやネットで簡単に調べられる時代です。税金の無駄使いは、ちらほら聞く話ですが、テレビという媒体を使い、出演料をいただく。よくわかりませんが、税金をなるべくおさえて、テレビ、ネットをうまく宣伝活動に使う事が一番有効だと思います。
25	八千代台	40～49歳	女性	子育て世代の女性、その他フォローを強化し、東京のベッドタウンとしての価値を高めて行って欲しい。八千代市少年自然の家までのアクセスをもっと良くして欲しい。車を持っていない世帯には行くのが厳しい。子ども会の発展(衰退していつているので)。余談ですが小説「みかづき」は戦後の八千代台が舞台だそうですね。NHKでもドラマ化され、これからの放送が楽しみです。市報などで特集して下さい。
26	八千代台	50～59歳	男性	ほとんどの項目で「わからない」と回答したのは、活動状況について情報が届いていないためです。活動について発信する工夫が十分ではないと感じます。

2. シティーセールス・市のPR

No.	地域	年齢	性別	内容
27	八千代台	50～59歳	女性	八千代市は緑豊かで自然もある町。市民の健康な食生活を守り育てるためにも農業がもっと大切にされ活性化、持続化していく取り組みが必要だと思います。特に有機・自然農法を大切に、安全でおいしいお米、野菜や果物はいつでも地元のお店で購入できる、というシステム。学校給食で使われるシステム。特に子育て中のお母さん方は喜ぶし、求めていると思います。また、最近「農業の経験は無いが、やりたい」という若者も増えてきていると聞きます。そうした若者を育てるシステムがあったら良いと思います。学校給食に地元の小売店の美味しい味噌や豆腐が使われ、学校給食の味噌汁が一番美味しいと、子供達に言われている町があるとテレビで見たことがあります。こうしたことで地元の専門小売店を助け、活性化することにもなるのではないのでしょうか。農業に限らず、八千代市で起業する若者を支援するシステムがあると良いと思います。また、八千代市で起業したり、伝統工芸を継いだりする夢を実現させようとする若者のプレゼンの場をつくり、優秀なグループ・人には経済的支援などの支援をしていく、場所を無償で貸し出すなどはどうでしょう。ユニークな発想で有能な人材が集まる町を創っていくのもいいと思います。また、同時に高齢者でも元気な人は、生きがいを持って働き続けられる企業の支援をしていくことも重要だと思います。70代、80代の方は、まだまだお元気な方が多いです。これもテレビで見ましたが、早朝の仕事(お菓子作り)の求人を出しても若者は集まらず、60歳以上の募集をしたところ沢山応募があり、とても助かっているという会社が取り上げられていました。高齢者が活躍できる場は重要だと思います。健康長寿の町の特徴は、地域のサークルや公民館での活動が盛んなところというふうに言われています。地域で高齢者のグループが参加しやすいヨガやフラダンス、気功・太極拳、日本舞踊、カラオケ、体操教室、合唱、色々な習い事を練習する場所、発表する場所が身近にあり、活性化していくことが重要だと思います。町をきれいにする活動がもっとあった方が良いでしょう。けっして強制ではなく、ボランティアで掃除をする団体や学校、企画をアピール、宣伝して、町にゴミが無く、いつも美しいというのが、気持ち良く暮らせることにもなりますし、地域への愛情や誇りに繋がると感じます。市民の森もだんだんと縮小化され、住宅地には緑が少なくなってきました。特に住宅地の周りにつるげる場、緑いっぱい公園などを創造して欲しいです。
28	八千代台	70歳以上	女性	緑が丘、八千代台東南側駅前には発展して来たが、それ以外の土地は衰退しているように思う。歴史の掘り起こし、看板などでもっとアピールしたら。公民館などにもっとお金をかけ、みんなが利用できるように。(市の有形、無形の財産となる)遺跡に興味があります。広報で市民に呼びかけては、発掘してみたいと思う人はたくさんいるように思います。駅や市役所はもっとおしゃれに、市の顔となりますから。川崎は、今はとっておしゃれ。
29	八千代台	70歳以上	男性	市のホームページを活性化して下さい。色々の活動状況を動画化してYouTube等に投稿して下さい。公民館等は民営化して市の役人は廃止した方が良いでしょう。

3. 企業・病院の誘致（8件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	男性	東葉高速鉄道の値下げについてはどうなった？「若い世代」の幅がわからない。30代、40代の世代は？ケアはないのですか？千葉の中でトップクラスに入れる私立の中高等学校などの誘致はどうか。都内企業の誘致、サテライトオフィス等の活用提案などもっと実行して欲しい。
2	高津・緑が丘	40～49歳	男性	中面に記載されているような各戦略施策を実施していることが、恐らく一般市民に伝わっていないと思われる。それぞれは有効だと思う為、それを伝えることにも注力すべきかと思います。5カ年計画の後半に入っているのもかかわらず、です。プロモーションの中で、人と企業の誘致にもつながると思います。小中学生のトイレ洋式化、エアコン整備をお願いします。私立校への学生流出防止の為にも。箱モノ行政は無駄の極みなので、もう止めて頂きたい。税金は適切に使用して下さい。
3	高津・緑が丘	50～59歳	女性	大企業の誘致。減税。
4	睦	50～59歳	男性	八千代都民を八千代市民にして欲しい。1週間のうち八千代市外の時間が80%以上。八千代市で働ける仕事を市としても積極的に考えて下さい。
5	村上	30～39歳	男性	市をより発展させるなら、大企業の本社、寮の誘致など、お金を落とせる人を増やす方がよいのではないかと思います。
6	村上	60～69歳	男性	八千代市に生まれて育った子供が、そのまま働ける様な環境を目指して貰いたい。単純に人口を増やすために質の悪い外国人を受け入れてもらいたくない。その為に魅力的な地場産業が育つ状況が必要と考えます。
7	勝田台	40～49歳	女性	勝田台の高齢化が激しく、車の運転をしても危険を感じる事が多い。勝田台南小学校の近く、旧勝田台ストアが有ったバス通りなど、大手の企業などに働きかけ、整備した方が、便が良くなり高齢者が助かると共に、若い世代の移住にもつながると思う。又、テラスハウスや雇用～住宅も整備すべき。イオン、ヤオコー、イトーヨーカドーや、ダイワハウス等の大手企業に相談してみても？このままでは、さびれた町になって行くと思う。
8	八千代台	70歳以上	男性	1. 最先端産業を誘致する。2. つくば市のように学園都市を目指す。3. 優秀な人材が集まる環境を作る。4. 農地等を開放し、土地活用を計る。5. 古い慣習を捨て、新しい価値観を導入する。

4. 行財政改革（11件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	男性	市の職員は、いろいろな面で援助があると聞いております。もっと市民を考えないと、人口の減少になってしまうのでは。例えば、高齢者のバス料金の一部負担とか。
2	高津・緑が丘	30～39歳	女性	八千代緑が丘駅周辺の高層マンションや戸建が急激に増え、人口も急増しています。私自身もこの地区に住み、東西線を利用して通勤しています。これだけ人口が増え駅利用者も多いのに、市役所支所が駅近にないのは非常に不便です。高津支所は、通勤途中で徒歩で利用できません。同じ様に思っている方は多いと思います。

4. 行財政改革

No.	地域	年齢	性別	内容
3	高津・緑が丘	40～49歳	男性	人口減少を抑制したいのであれば、若者(若い子を持つ親世代)を対象に以下の施設整備が必要。ショッピングモール、病院、図書館、公園(スポーツ施設など)。新川のように近隣の人口の少ない場所を整備しても効果が少ない。IT教育に特別に力を入れるなど、特徴のある教育制度があってもよい。いずれにしても、これからの社会を担う世代に対する魅力が必要。
4	高津・緑が丘	60～69歳	女性	新川図書館が本当に必要だったのでしょうか?交通の便が悪く利用できません。市の職員の人数が多すぎると思います。11月～12月に入ると工事が始まるのはなぜでしょう。
5	村上	40～49歳	女性	勝田台駅南口ロータリーに時計が欲しいです。南口利用者の方、時計が欲しいとよく耳にします。寄贈して頂ける企業等あれば良いなと思います。議員定数削減、議員報酬カット等。市民のお金をもっとより良く、活用して頂きたいです。市民ギャラリー、中央図書館、色々なイベントを企画して下さり感謝しています。今後も楽しい企画を楽しみにしています。
6	村上	70歳以上	男性	東葉高速が開通し、その後人口増が止まり、人口減が浮上するとは今更と思う。日本の少子化は、数年前から問題となっている。人口増となっている市町村は、子育てに良い環境づくりをしている。八千代市は、利用者の少ない図書館や、道の駅から農業交流センターの橋だとか、無駄なことばかりやっている。
7	阿蘇	70歳以上	男性	現在、米本団地には2校の小学校が存在しています。しかし、小中一貫校設立で阿蘇中学に統合とのこと。低学年(兄姉)保育園又幼稚園(弟妹)に通学させている保護者は統合によりスクールバスでの通学。しかも子育て中の保護者にのみバス代負担は子育て者支援に矛盾する。又共働き者、シングルマザーの声として子供より親が先に出勤する子供は親より遅く家を出ても安心・安全な通学路を歩いて行けるが、バスだともし乗り遅れたらどうなるのか心配です。団地に学校が無くなると団地は衰退してしまう。教委会は団地以外の所で20余回の説明会を行なったと聞いていますが、なぜ団地と話し合わないのですか。
8	勝田台	40～49歳	男性	勝田台の街が古くなったのにもかかわらず緑が丘やゆりのき台に予算を使用し、街路樹も切りっぱなし、手入れ不足。議員初め何をしているのかと住民同士話しております。八千代市全体を見まわし、不要な図書館、運動場ばかり作っているように思います。市会議員定数を減らして欲しい。住んでいる街にお金を使って欲しい。
9	八千代台	60～69歳	男性	『お金がないからできません』と前任者はよく言っておられたが、ないならあるようにするのが市政ではないか。市会議員が多過ぎる。半分でいい。
10	八千代台	70歳以上	男性	八千代台南の市中央など行きにくく、道路の開発など進めて欲しい。議員経験者への手当が多過ぎると思う。
11	八千代台	70歳以上	男性	千葉県内でも高齢化が進む八千代市だが、高齢者にやさしい町づくりが遅れていると感じる。医療費が増大し国保料を上げるなら、それに対する対策も曖昧であり、かつ、協力しようとする条約が阻み、手続の仕方が複雑化(課同士の横のつながりに欠ける)している。空き家が目立っているが、建物を取り壊すと固定資産税が倍近くなり、いろいろな問題が生じてきている。国県市が関係している問題であるが、前向きに考える必要がある。庁舎は千葉県内に於いても老朽化が進み、ひどい状態であり建替えるべきである。

5. 市役所職員の対応・窓口サービス (14件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	50～59歳	女性	八千代市に来て25年位ですが、活力・活気がない、人を集める魅力がない町。役所の人々の愛想のなさには、さみしさを感じます。楽しく仕事して欲しい、楽しく生きて欲しい。町全体、つまらない町です。
2	大和田	60～69歳	男性	貧弱な公共サービス。バカ高い国民健保料。あちこちがガタガタの市道。ヤル気のない市役所職員。要改善。
3	大和田	60～69歳	女性	市役所職員の教育をするべきでは。態度が悪く、不親切、上から目線で口をきき、気分を害する。郵送するといったものを忘れる。電話での言葉使いが悪い。船橋市役所をみならったらいかですか。市民への親切なサービスを心がけていますよ。土・日の開庁をすべき。あるいは夜間のサービス(日曜、月1回午前中だけでは不親切です)。聞かれた事にしか答えない職員は問題。介護などは、特に不安だから聞くのであって、もっと情報を提供すべきですよ。アンケート結果をきちんと公表するのか?しなければ意味ない。
4	高津・緑が丘	30～39歳	女性	まず、「仕事をやっているフリ」を改善しない限り、八千代市は発展しない。駅周辺にしても、きれいにしているフリだし、住民の要望がどういふ点にあるかを根本的に理解していない。市のホームページで「やっちご意見箱」を設置しているが、それに寄せられている意見にも真剣に対応しているように思えない。「見た目」がいくらきれいになっても「中身」が伴っていないと魅力的とは言えない、私は八千代市に転入してきて3月で一年経つが、市職員の対応、「市」として目指すところ、すべてにおいて、一度クリアにして市民の声に向きあうよう、改善していかなければならないと強く感じるし、八千代市に住み続けたいとは少しも思えない。非常に残念な街、という印象しか抱けない。この声も無視するのか、見ものです。
5	高津・緑が丘	50～59歳	女性	緑が丘駅の近くに市役所支所があればいいと思います。
6	村上	40～49歳	男性	図書館(新川)が行きにくく利用しづらい。市役所等本当にあの人数が必要ではないのではないかな。いつも暇そうにしていてずい分偉そうな言い方をする人がいる。出張所での対応の中で遅れて税金を払いに行っても市役所に確認(名をあげて)してすぐに受け付けをしない。払いに行っているにもかかわらず遅れたら払わなくていいのかと言いたい。知っている人がいたりしていやな思いをする。勝田台ではすぐに受け付けてくれる。ひまつぶしに仕事しているふりをしてないか村上。
7	村上	50～59歳	女性	防災無線の放送内容が聞き取りにくい。繰り返しを多くして欲しい。自動電話応答サービスがある事は良いと思います。市役所の窓口でも職員の対応について、良いと感じます。
8	村上	70歳以上	女性	教育費の予算を増やしてあげてください。教材用の図書や備品をもっと購入できるように。見かけ外観にこだわらず内容を充実して市民を愛してください。勝手なことを書きましたが、職員の方のお仕事の御苦労や丁寧なご説明やご親切には感謝しております。電話での対応には、時々感激するくらいです。
9	勝田台	70歳以上	女性	いろいろな活動に参加したいが、交通が不便である。まちづくりではないが、支所の職員の働き方を考えて欲しい。私的なおしゃべりをしていて、感じが悪い。最近ではないが自分達の子供の話に夢中。

5. 市役所職員の対応・窓口サービス

No.	地域	年齢	性別	内容
10	勝田台	70歳以上	女性	昨年テレビで松戸市の「すぐやる」課を紹介しておりました。どんな小さな事でも困ってしましたら全て断わることなくすぐ対応することです。無料です。感心しました。八千代市も高齢化が進んでおります。安心して生活できますように、このような課が出来ることを願っております。
11	八千代台	30～39歳	女性	八千代台駅近くに住んでいます。駅前のアーケードから花見川団地へ向かう歩道のタイルが大変すべりやすく(雨でぬれるとツルツル)、たびたび傾斜もあり、30代の自分でも歩き辛いです。年輩の方の転倒を何度も目撃、手助けしています。また駅前にキャバクラや風ぞく関係のガラの悪いお店、客引きが立っており、深夜は車で集会？早朝は道でたむろしたりと、大変古く、残念な雰囲気です。また、住民票を自動発行する機械をユアエルムに設置願います。粗大ゴミの受付も電話のみでネットではできません。働く人を応援ということですが、どこがと思います。不便です。
12	八千代台	40～49歳	女性	駅周辺の整備。自転車駐車場の管理団体の変更を希望します。事務所の職員の言動・態度に問題あり、教育が不可能な様ですので管理団体、“八千代市シルバー人材センター”は変更すべき。抽選後の申し込みも管理事務所で受けつけず、市のきちんとした職員が受付をすべきです。
13	八千代台	60～69歳	男性	市役所の駐車場が毎朝9時前に満車状態となっているが市は職員の車通勤を認めているのか？中央図書館の駐車場は有料にしているのに職員から駐車場代金を徴収しているのか住民側に立った行政ではない。通勤手当申請はどの様な申請をしているのか虚偽の申請ではないのか？図書館の駐車場は入庫から一時間迄は無料が望ましい。職員がどの様な職種に属しているか解らない員数が多いのでは？新川周辺の整備にしても遅々として進まない工事、美観的に見苦しい工事用柵。中長期計画で行っているにしても何か疑問符が付く。市以外の公園と並べても八千代市の公園は劣る様に思うのは私だけか？子供と若い母さんが公園で遊ぶ姿が見られない。計画だおれにならない様奮起を望む。
14	八千代台	70歳以上	男性	1. 県内外の他の市町村のような、特色あり話題となる施策が必要。市街地の活性化も。2. 中央図書館は車以外では行けないにもかかわらず、駐車料金が高額。利用者が少なくいつもガラガラ。市が補助するか、コミュニティバスを走らせる。市民会館も同様である。何のための施設なのか。3. 市の財政が厳しいのは理解しているが、他の市に比較して職員数が多すぎる。出張所の職員はいつも雑談か遊んでいる。土曜日一部窓口を開けること。

6. 広報 (8件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	女性	八千代市大和田に住んでいて、東京都葛飾区へ会社員として勤務しています。「八千代市に住んでいます」と言うと①緑が丘のイオン大きくて楽しいイオンだよネ。②あの道の駅楽しいよネ。③国道16号でよく地名見る。④八千代高校スポーツ強いよネ。の順で反応有ります。
2	大和田	70歳以上	女性	外部に対する宣伝活動不足。
3	大和田	70歳以上	男性	「問14」の「総合戦略」はずかしながら知りませんでした。

6. 広報

No.	地域	年齢	性別	内容
4	高津・緑が丘	40～49歳	男性	いろいろな事に取り組むのはいいのですが、ここまで届いてないです。朝起きて、仕事して、家に帰って、ふろ、めし、TV、何一つ八千代市の情報が入ってきません。わいわいタイムは見ています。税金で何をやっているのか分かりません。
5	勝田台	70歳以上	男性	公民館等で開催される講座等に参加する場合の連絡方法を電話とともにWEBでも参加希望出来るようにして欲しい。
6	八千代台	60～69歳	女性	総合戦略を策定したとのこと、広報活動がたりないのでは？回覧板が回ってくるのが遅いので催し物が終了している事が多々あり、広報が届かない事もしばしば。まず、周知や広報の仕方を考えて。ホームページをご覧くださいでは見ない人が多いと思う。
7	八千代台	70歳以上	男性	私自身わからないことが多く、市の取組みを周知していないことを知りました。広報などを利用して情報をもっともっと発信してほしいと思いました。
8	八千代台	70歳以上	女性	私は今、町会の体操に出っていますが、これは友達からの話で知って入れて戴きましたが大勢いるのではないかと思います。これは広報などにのせていただくとありがたいです。

7. 税金関係（7件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	男性	一生懸命働いても、多くが税金にとられてしまう。明細を見るたびに、ため息をついてしまいます。公務員の方も大変でしょうが、民間人は朝早くから深夜過ぎまで働いても、残業がつくわけもなく、がんばっています。税金、大事に使って頂きたいです。道の整備も危ない箇所がたくさんで、子ども、高齢者が歩くのに、とても危ないです。街も活性化する事なく、お店も少なく、市外の友人達に魅力を伝える事もできず「なぜ八千代市に？」と問われる事もしばしば。学校も古い所が多く、クーラー設置も政策が変わりストップしたままで、先に進まずで泣き寝入り。住む以上、私達市民も頑張りますので、皆により添ったまちづくり期待します。
2	高津・緑が丘	50～59歳	女性	八千代市の市・県民税が高い。それが人口減少の一つの理由だと思います。
3	村上	40～49歳	女性	他市在住者に比べ、八千代市は税が高い。高額納税している独身者には、結婚応援プロジェクトだけなのはいかがなものか。結婚を目標にしていない者には何の恩恵もなく、ただ、納税しているだけ。八千代に執着のない独身者はいずれ出て行くでしょう。人口減少を抑制したいのなら、結婚しない独身者の事も少しは考慮すべきではないか。若い世代が全て既婚者でもないし、結婚したい訳でもない。そんな市民のためにも税金は使われるべきだと思います。
4	勝田台	40～49歳	男性	中央図書館の駐車場が4月から1時間無料となりますが、八千代市民にもっと優遇して頂きたい。グラウンドの利用率の向上にも駐車場対策が必要だと思います。市民体育館横のプールを整備し、スケートボードパーク等で再利用してはいかがでしょう？遊ばせている土地が無駄に感じます。財政が厳しいのであれば、ふるさと納税を考えて下さい。

7. 税金関係

No.	地域	年齢	性別	内容
5	勝田台	50～59歳	女性	税金の使い方をよく考えてほしい。たとえば、児童手当などは現在支給されているが、現金を支給する事が必ずしも各家庭において子供に反映されているのか？疑問に思う。現金が他の目的に使われているのでは…。その他各種の補助金が本来の目的に利用されているのか疑問です。現金支給をすることより、確実に本来の目的を達成できる方法、例えば現物支給又は学費や給食費支給等、きちんと目的を定めて税金の使い方を考えてほしいと思います。お金のばらまきはやめてほしい。
6	勝田台	60～69歳	女性	人口減少の抑制を考えるより、人口増対策を考えるべき。例えば、保育園の不足。子どもを生みたくても仕事を持っていれば保育園に入れることになる。しかし、保育園は定員がいっぱいで入れない。そうすると子どもの数減りますよ。中央図書館など必要なし、無駄な税金をつかっているだけ。いっそのこと売却したらどうですか？
7	勝田台	70歳以上	男性	財政赤字の中での箱物造りは控えるべきです。

8. 国際化や国際交流 (1件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	八千代台	70歳以上	男性	京成3駅、実籾、八千代中央駅周辺の寂しさ(衰退)が感じられる。再興策はないのだろうか？人口対応としては、外国人労働者の増加が必至の今、混血化、更なる国際化など視野に入れる必要があるのかも

9. 情報化 (1件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	高津・緑が丘	50～59歳	女性	①ホームページの充実を要望します。各種申請用紙は、できる限りホームページがダウンロードできるようにして欲しい。例えば、身体障害者手帳の申請用紙は、近隣の習志野、佐倉市等ダウンロードできるのに八千代市は、市役所に取りに行くようになっている。 ②支所の役割拡充や職員の質の向上:支所では、住民登録、印鑑登録等の限られた事務のためか、職員の質に問題を感じ、不愉快に思うことが多々あります。支所の役割を見直すとともに、職員の質向上のための対策を要望します。 ③人口抑制のために、命を守るためにも児童虐待を未然に防ぐための対策への予算、人を投入して欲しい。 ④本市の将来の人口減少抑制には教育体制の充実だと思っています。

10. 市長（3件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	高津・緑が丘	40～49歳	女性	例えば問11のタクシー料金の助成。ちょっとそれしてしまうかもしれませんが、金額がどれくらいなのかなど知らないのですが、多めにあげたり、バス代の助成を多くすれば高齢の方の免許の自主返納にもつながると思いますし、孤独になること（外出しやすいくことによって）を少しでも防げると思います…。あと、人口減少抑制には、新川活性化とかどうこうより、絶対的に東葉高速の運賃が大ききまたげになっています。あのありえない高さの運賃のせいで、八千代に引っ越すのをやめる人、多いです。私もあの運賃を知らずにあわてて八千代に引っ越してきてしまい、本当に後悔しています。東葉高速の運賃を下げるといふ公約を信じ服部市長に選挙では一票入れました。その後どうなっていますか。必ず公約を守って下さい。人口流入にも影響あると思います。
2	高津・緑が丘	50～59歳	男性	まず、市長の公約である東葉高速線の運賃値下げを早急に着手してほしい。次に緑が丘地区において、駅の周辺を見ると、学習塾や美容院がやたらと多く、一方で大きな病院が全くなく、街としてのバランスが非常に悪いと感じる。そうかと思えば、島田台地区には大きな病院が3つも4つもあるのだから、納得がいかない。もし、市の方でこの問題を改善できるのであれば、検討していただきたい。
3	勝田台	70歳以上	女性	私は1月で71才になりました。佐倉市で福祉を立ち上げ、少年補導員、民生委員にと、いそがしい日々でしたけど、佐倉市はとても住み良かったので、勝田台（八千代市）市長は、すみずみまで目がいきとどいてないです。私は市長（佐倉）に会って、住民の声を聞いて下さい。民生委員さんが、私がこの地区を受けもっていますと、1度見ただけです。私のことは、どんなふうに思っているのか一人暮らしです。民生委員の仕事は人によりそって力になることではないですか？あきれています。

11. 情報公開（14件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	20～29歳	男性	高齢者への対策等はよく聞きますが、若い層（社会人くらいの年齢）に対するものをあまり聞きません。八千代市で結婚して子供ができて住んでいるかと言うとそう思えないし、魅力を感じません。もっと、子供が生まれたら生活しやすい対策（補助金等）を作っていてほしい。もし、あるのであればもっと情報発信してほしいと思います。本当に人口減少をどうにかしたいのであれば、やれるのではないかと思います。以上、よろしくお願ひいたします。
2	大和田	30～39歳	女性	この用紙に色々な行事や活動をやっていると書いてあったが、ほとんど知らない事が多かった。もっと皆に知ってもらえる様にしてほしい。
3	大和田	60～69歳	男性	4. 施策の方向性は良いと思いますが、ではその具体的方策はどのようになっているのか？分からないので示して欲しい。
4	大和田	60～69歳	女性	情報が伝わってこないのが残念です。
5	大和田	70歳以上	男性	戦略イメージが、お題目ばかりで身近に感じられない。もっと情報が必要と感じる。
6	大和田	70歳以上	男性	市民プールを使用出来るようにすること。図書館県立の予定がいつのまにか市立になっている。いきさつを市民に知らせるべきだ。

11. 情報公開

No.	地域	年齢	性別	内容
7	大和田	70歳以上	女性	高齢者の一人暮らしですが、いろいろな情報を自分から発信しないとなかなか知ることが出来ないと感じる。不安なこと、知らないこと、理解出来ないことが多くそのままになってしまっているのもう少し高齢者に優しい町作りを願いたい。弱者が孤立しない住みやすい八千代市をお願いします。
8	高津・緑が丘	40～49歳	女性	こちらの「総合戦略」に取り組まれている事を知りませんでした。一生懸命取り組まれている事をもっと市民にPRしないと、満足度は上がらないと思います。例えば、小・中学校のエアコン設置の時期について、他の市は新聞で記事を見ましたが(私が見落しているだけかも知れませんが)八千代市は学校からつい2日前にお手紙で夏前の設置に間に合わないと連絡がありました。では、夏休み中に設置されるのか？それは書いてありません。隣の船橋市はすでに100%と聞いているのに、正直、船橋市に住むべきだったかなあと感じる事が多々あります。財政が違うとは思いますが、期待していますので、がんばって下さい。
9	高津・緑が丘	60～69歳	女性	今の世の中の流れに乗ってケイタイ、スマホを持っている人が当たり前のように「ホームページをご覧ください。」と書いてありますが、何も持っていない人がいる事も忘れてはいけません。当たり前はないのです。地球規模で変化している気温に「精神力でどうにでもなる、昔はクーラーなんてなかった」と本当の今が理解できていない行政「我が党がクーラー設置をしました、とアピール合戦」人命が一番。陸の孤島と呼ばれた八千代市。千葉都民が多いのは自然が豊かでこれから…に希望が持てると思っています。
10	村上	60～69歳	女性	生活の情報とか施設等の利用方法とか、こちらから調べないとわからないのかな。もっとアナログの人にもわかるようにしていただきたい。パソコンで調べたり用なのかなど。
11	村上	60～69歳	男性	ホームページを見ろがだめ。
12	村上	70歳以上	女性	地域の交流や情報をもっと豊かにして欲しい。
13	村上	70歳以上	女性	調査結果はホームページ等で公表するとありますが私はホームページを見られません。ホームページ以外でお知らせ下さい。
14	八千代台	20～29歳	女性	人口が減少しているのもう、子を産んだら八千代市ではいろいろなプロジェクトがあるってことを今の若い子に伝えたいと思う。あと福祉をもっと充実している町にしたなら若い子をもっと増えると思う。

II 地域福祉・保健医療（91件）

12. 子育て支援（保育所・幼稚園等を含む）（36件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	20～29歳	女性	赤ちゃん連れに優しくしてほしい。駅にもミルク用のお湯や授乳室があると助かる。
2	大和田	20～29歳	男性	今後、市内にずっと住んでいきたいと思っています。若い世代応援プロジェクトを本当に施策強化してくれるのか心配です。今後、子供が生まれてきた時に出産、子育てを本当に応援してくれるのか心配です。子供に手厚い支援をしてくれた方がうれしいです。しかし、仕事との両立に向けた環境を整えるべきだと思います。
3	大和田	20～29歳	女性	子育てしやすいまちづくりや女性が再就職しやすい環境を整えていただきたいと思っています。
4	大和田	30～39歳	女性	子育て支援に力を入れて頂けるのを期待しています。

12. 子育て支援（保育所・幼稚園等を含む）

No.	地域	年齢	性別	内容
5	大和田	30～39歳	男性	待機児童問題を早急に解決してもらいたい。東葉高速線の値下げ、東葉高速線沿いの開発を進めてもらいたい。少子化対策に市としても何か有効な対策を行ってもらいたい。
6	大和田	40～49歳	女性	八千代市は野菜が安くておいしいです。実家は東京都中野区ですが、そこ比べてとても暮らしやすいです。子供が育てやすい環境を整えることで、八千代市で子育てをしようとする家族を増やしていけるといいですね。子育て応援にも大変お金がかかると思いますが、そこに重きをおいていただけると嬉しいです。
7	大和田	50～59歳	女性	保育園、中央図書館の駐車場、サポセンのあり方、救急など考える事あるように思います。子育てしやすい環境ではありますが、お年寄りにはどうなのかがまだわからないのでいい環境であって欲しいです。
8	大和田	60～69歳	女性	保育園についてお願い致します。孫の保育園は職場の方向とは反対に二駅乗らないと着きません。出来れば地元の保育園に通えたらと思います。仕事と子育ての両立に向けた環境を整えていただけたらと心からそう思います。
9	高津・緑が丘	30～39歳	女性	緑が丘地区に、子育て支援センターが欲しいです。
10	高津・緑が丘	40～49歳	女性	子どもが小さい時に「すてっぷ21大和田」を良く利用していましたが、緑が丘にはその様な施設がなく、車でわざわざ行くのが大変だったので、緑が丘の公民館の保育室などをもう少し有効活用したら良いと思います。すてっぷ21は知育玩具が沢山あったり、子育ての悩みを相談出来る方がいてとても心強かった思い出があります。子どもの医療費の補助が中3で終わるのが心配です。今、中2の男子がおります。
11	高津・緑が丘	40～49歳	男性	子供の医療費を無料にして欲しい。(自治体によっては実施している)教育委員会に相談しても、まともに対応して頂けないばかりか相談した保護者を〇〇扱いされた。全体として教育者の質が低いと感じるため、改善して欲しい。子供が安心して預けられる様な教育機関にして欲しい。
12	高津・緑が丘	40～49歳	女性	子供を有料でいいので、預けられる施設があったら嬉しい。主婦でも、自分の時間がほしい時に、預ける施設がないので不満です。働いている人達だけの子供を預けられる施設を作るだけでなく、少し、主婦しかしていない人の立場に立って考えて頂けたら嬉しいです。1人目の子供だけで、育児疲れして2人目を考えられない人達は多いのかもしれませんが。高齢出産している方が多いので、こう言う事を話す事はあります。
13	高津・緑が丘	50～59歳	男性	子育てしやすい町になることを希望します。自由に集まれる集会場等の整備を希望します。
14	高津・緑が丘	60～69歳	男性	児童福祉、高齢者福祉の充実、子育て支援をお願いします。
15	村上	20～29歳	女性	引越して来たばかりで、詳しいことは分からないが、子育て環境はあまり良い感じはしない。待機児童問題は解決しているとは思えないし、市の人に話を聞いても、保育園に入れるのは難しいと言われる。実家が近いという理由で八千代に来たが、子供を育てていける良い環境だとは思えない。
16	村上	30～39歳	男性	子育てしやすい環境を作る必要を感じる。

12. 子育て支援（保育所・幼稚園等を含む）

No.	地域	年齢	性別	内容
17	村上	30～39歳	女性	他市で行われている第2子、第3子への給食費の援助や、子育て世代へのメリットがあると人口増加につながるし、とても嬉しいです。
18	村上	40～49歳	男性	保育園の充実。もう少し子供を預かる場所を充実させてくれたらありがたいです。働きたくても預ける場所がなく働けないママが多いです。
19	村上	40～49歳	女性	図書館駐車場の無料化。子育て支援センターでのイベントが多いとありがたい。本の読み聞かせやベビーマッサージなどそういうイベントがあるとみんなが集まると思います。
20	村上	40～49歳	男性	高齢の方に手厚いことをするのではなく、少子に対して手厚いことをするべき。若い人が八千代市に住むことの施策を考えた方が良くと思います。人が減少すると市も運営が厳しくなりますよ。人がいれば活性します。東葉高速線の運賃が高すぎです。これも見直さないと人は来ませんよ。
21	村上	40～49歳	女性	2人の子供を育てていて感じる事ですが、文化的な施設が少ない事、子供達が、例えば夏休みなどの学校がない時に過ごす場所がないと思います。都内には学童ではなく、冷暖房完備の小学生でも遊べるような施設があり、体育室でからだを動かしたり、図書ルームで読書や勉強が出来ます。東葉高速も高くて、家族で電車に乗って都内へ行くこともはばかられます。
22	村上	60～69歳	女性	他市との交流はありますか？人口増加に伴う他市の努力や良い意見などを参考にして、進めて行ったらどうかと思います。保育園の待ちを少なくしたり、目に見える事をしたら、人口は増えると思います。申し訳ございませんが、八千代市は遅れている印象です。魅力のある、やる気のある、八千代市をお願い致します。
23	村上	70歳以上	女性	将来の人口を増やすために、出産のための検診、出産費用などの無料化はどうでしょうか？
24	阿蘇	30～39歳	女性	私は結婚を機に八千代市に引越してきました。元々主人は仕事で家を空ける事が多く、出産、産後は実家で過ごしておりました。産後に自宅へ訪問する取組があるのは聞いておりましたが、無資格のボランティアの方が来られるとは聞いていませんでした。しかも、連絡がないまま何度も訪問され、何度もピンポンを押し、家の周りを見ていたそうです。また、私が長期で里帰りしていると、担当の保健師の方が実家の住所を理由も言わず何度も聞いてきました。ボランティアの方といい、保健師さんといい、産後の母親と産まれたばかりの子供にする事でしょうか。これが子育て支援なのでしょうか。八千代市は子育てしやすい場所だと思い期待しておりましたが残念です。保健師さんの対応にも疑問を感じます。私はこの件がありインターフォンがなるのがこわくなり、八千代の自宅に帰れなくなりました。産後の母親と子供に対しての関わり方など、改善をお願い致します。
25	阿蘇	40～49歳	男性	まちの活性化も大事ですが保育園をもっと増やしてほしい。子育てしやすい町にすれば人口も増えていくのでは？
26	勝田台	30～39歳	女性	人口減少は全国的な問題だと思うので、あえて転入者を増やす施策ではなく、今いる世帯の満足を考えてほしいです。子育て支援に対して非常に満足していますが、保育園を増やしてほしいです。保育スタッフに質の良い待遇と教育をお願いします。

12. 子育て支援（保育所・幼稚園等を含む）

No.	地域	年齢	性別	内容
27	勝田台	30～39歳	男性	勝田台地区は個人的には住みやすい町と思いますが、年々子供が楽しめる施設が減少していると感じます。子供が安心、安全に楽しめる環境づくりが将来の人口減少抑制に繋がるのではと思っています。
28	勝田台	70歳以上	女性	私の住む地区は、駅近くに医療、公共施設、商店街とすべての設備がそろっています。2km～3km離れると団地の中に沢山ある公園すらなく格差を非常に感じます。高齢になり自動車、自転車すらのれなくなった住民にとって買物難民、医療難民と日常切実に感じます。それを見ていた子供達はこのような所には住めないと次々便利な場所に転居して行きました。親世代も転居を考えております。空家が多くなりました。
29	八千代台	30～39歳	男性	子育て世代にもう少し優しい施策をお願いしたい。高齢者に手厚く、若い世代へはあまり恩恵がない印象。八千代台駅の再開発、緑が丘駅周辺の先を見据えた施策を期待します。
30	八千代台	30～39歳	女性	子育て世帯に対する支援の充実を望みます。人口減少を抑制するのが目的なのであれば20～40代(特に子どもがいる世帯)に対して魅力を発信する事が、一番近道ではないでしょうか。保育施設の充実はもちろん、働きたい母親への支援(社会復帰のための就職活動支援など)、子どもの医療費無償化、子どもがのびのび遊べる施設(ボール遊びできる所がない。)の充実など。また世代間の交流が少ないので。シルバーの人材活用という観点からも、ファミサポ(支援側)にシルバー世代をもっと取り込み、活用できたらいいのではないかと思います。忙しい子育て世代に対し、時間があるシルバー世代、これをマッチングさせる事で、個人個人が生き生きとし、八千代市全体が活性化されるのでは。
31	八千代台	30～39歳	女性	図書館は、よく利用しています。どの図書館に返却しても良いのは、とても助かっています。もう少し、子どもにも優しい市になってほしいです。
32	八千代台	40～49歳	女性	高齢者だけでなく、将来を担っていく子供達にも住みやすく、子育てしやすい市になったらいいと思う。大和田から八千代台へ向かう道路の整備を早急に行ってもらいたい。歩道のない車の多く通る道を、子供に歩かせるのがこわい。現在、空いている土地の箇所だけでも広くして行ってほしい。
33	八千代台	40～49歳	女性	今の時代は共働きなので、保育園・学童などの充実は必要です。保育延長や病児保育があれば若い人は来るのではないかと思います。自然が多く八千代はいい所だと思いますので。
34	八千代台	60～69歳	男性	総合戦略も大切だと思いますが、社会システマ的にも子育てが安心してできる町を考え、若者夫婦が引っ越して来なくなる市を考えてほしい。そんなに詳しくはないが、子供が出来たら松戸市を目指した若夫婦を何組か見えています。高齢者とのバランスが大変だと思いますが、10年後以後も人口減少がおこらない様、知恵をしぼって下さい。
35	八千代台	70歳以上	女性	子育てにやさしい政策をとってほしい。(出産手当ての高額、入学時の祝金等)保育所の充実

12. 子育て支援（保育所・幼稚園等を含む）

No.	地域	年齢	性別	内容
36	八千代台	70歳以上	男性	人口減少問題は国の最重要課題の一つである我が八千代市も残念乍ら例外ではありません。しかし、地方によっては出生率2.0近くを達成している県もあります。今後我が八千代市としては先ず、①待機児童のゼロは勿論。②徹底した出産の応援（医療機関の充実）。③徹底した子育ての応援をする事であり。その手段としては高齢者に応援してもらう事です。今の高齢者を元気で時間と余裕（経済的）が充分あり、すばらしい経験と知恵があります。まさに子育ての宝です。同時に高齢者自身の生きがいも生じ、医療費の節減にもなります。実現を期待しています。

13. 医療体制・医療機関（8件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39歳	女性	八千代市は住んでみると住みやすく、いい所だと思うのですが、住む前はとても田舎なイメージが強かったです。公共の交通機関（主にバス）が普及しているとは、あまり言えないと思うので、車を持っていれば、八千代市は住みやすいです。少し行けば、印西のショッピング街にも出られるし、船橋の方へも出られますが、296号がいつも混んでいるので、それだけがネックです。あとは、休日の病院対応と、夜間の救急に対する金額上乘せの対応に納得ができません。他の市はそんなことなかったの、初めはとても困りました。改善を求めます。
2	大和田	40～49歳	女性	八千代市の戦略は、どこでもやっている事ならば、八千代市でなくともです。逆に遅れているのでは、例えば、動物愛護、殺処分ゼロ、そのための補助金など。女子医大の夜間など行っても対応が悪く、診断がつかないまま帰宅させられてしまう。多額の資金を使っているのに。
3	大和田	70歳以上	女性	八千代医療センターに不満を持っています。もっと八千代市民なら利用出来る病院であって欲しいです。心臓が苦しくなって救急車を呼んだのですが、八千代医療センターは受入れてもらえず、徳洲会病院に行きました。何の為に八千代市にあるのか疑問です。あと交通の面でもとても不便を感じる事が多いです。ついタクシーを利用する事が多く、タクシー代がかさみ、若い人を育てるのも必要ですが、もっとお年寄りにも優しい市であって欲しいです。
4	大和田	70歳以上	男性	①市役所からの放送が聞こえない。②東葉高速鉄道の運賃が高過ぎる。③東京女子医大八千代医療センターは患者の側に立った診療をしていると思えない。出来るだけ患者を診察しないようにしている。診察したとしても会計完了まで遅い。こんな病院はなくてもよい。
5	高津・緑が丘	50～59歳	女性	緑が丘図書館は、マンションの敷地内に建てられ、違和感が抜けていません。八千代医療センターも緊急の時に、近くにあるので助かると思っていましたが、最近、最初に立てた根拠にかけてきているのではないかと思います。いろいろなことを改善しなくては、これからの人は、八千代市に住みたいと思えなくなるのではないかと思います。
6	村上	30～39歳	女性	救急体制についてですが、夜間に行ける所を増やしてほしい。医療助成内で行けない事が困る。目玉となる様な観光スポット、施設が無く、仕事等に関して、若者が残りたいと思える感じでは無い様に感じる。遊具が充実した公園がもっとあってほしい。

13. 医療体制・医療機関

No.	地域	年齢	性別	内容
7	村上	30～39歳	女性	不妊治療費助成制度がほしい。
8	八千代台	70歳以上	女性	勝手なお願いですが、コンビニもないので駅迄銀行にいかなければならず、不便に思います。又、年をとって来て、耳鼻科が遠く近くにあればと話しています。

14. 高齢者支援 (32件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	男性	緑が丘地区のみ活性化している印象がある。神野・保品の高齢者が多い地域の買い物や外出支援など、タクシー券の助成だけで済む話ではないと思う。東洋バスが走っているが、バス停まで行けない人や、運行本数が少ないことから移動支援が必要だと思う。社協等ですで行なっている事業であれば申し訳ないが、地域支援事業として行なうか、行なっていれば、もっと沢山のの人に知ってもらえるように広報活動してほしい。
2	大和田	60～69歳	女性	もうちょっと福祉(高齢者)の為に、力を入れてもらいたいです。江戸川区など素晴らしく思います。まだまだ八千代市は遅れているのだと感じます。これからのことを考えると不安な気持ちになります。
3	大和田	60～69歳	女性	高齢者の居場所になれるところが少ないと思う。日中、イオンなど大型スーパー内のベンチで居眠りして過ごしている人をよく見かけます。老人福祉センターの設備、内容の充実を希望します。(隣市の船橋市はとても充実しています。入浴は月～金無料で毎日あり、マッサージ機やランナー、エアロバイク等の器具もそろっているし、講演会(医師、税の関係etc)もあり、すばらしい。一度視察されたら良いと思います。小中学校のエアコン導入は早急をお願いします。緑が丘駅から京成バラ園までの遊歩道、シーズン時、他市からのお客さんも多いですが、雑草が生えたままで見苦しく感じます。でも、これは市ではなくバラ園に言うべきか…。
4	大和田	70歳以上	女性	これから高齢者が増えていくと思いますが、高齢者にも優しい町であって欲しいと思います。例えば、他市によくあるバスの無料チケットとか。
5	大和田	70歳以上	女性	私は今年の5月に〇〇に移転した者です。八千代市は市政面でも大変あたたかい町であり感謝申し上げます。人柄も良く住み良い所ですが、こんなに良い町でありながら介護施設、ケアハウスなどが大変少ない所だと思い残念に思いました。これから高齢者の1人住いがますます多くなる事でしょう。八千代市のホームがどこにあるのか分らず、残念ながら他市町村に移らざるをえない事は大変残念です。これからは介護施設等の施設は待たなしの重要なものと感じます。一人暮らしの高齢者が、やむをえずホームを求めて他市町村に出て行く事は残念です。私自身もその1人ですが、1人暮らしがたくさんおります。その様なことに早く目をむけて若い人も高齢者もこの良い環境の中で明るく生活出来る事を政治の力で作り上げて下さい。雇用もふえる事でしょう。良いホームが出来れば逆に他町村からどんどん入って来る時代です。そこに早く目をむけて下さい。希望まで。この様な調査は良い事ですね

14. 高齢者支援

No.	地域	年齢	性別	内容
6	大和田	70歳以上	男性	八千代市内で産業を創生すると言っても無理。寧ろ、東京駅に近いというメリットを活かす方が良い。退職者が安心して暮らせる介護サービス、現役者が子供を容易に預けられる施設、こういうものをしっかり築けば、自ずと人口は増え、産業は育ちます。お祭り騒ぎより、もっと地味な活性化が必要ではないかと思います。計画倒れにならぬようお願いします。順序が逆では？
7	高津・緑が丘	18～19歳	男性	市内の高齢者に対する無料循環バスの充実。学童の充実。お願いします。
8	高津・緑が丘	20～29歳	女性	八千代緑が丘付近はとても発展していて、住みやすいと思います。住んでいて不便だと感じたことはありません。ただ、問11の外出が困難な高齢者のために、タクシー利用料金を助成している、とありますが、そのシステムは全く知りませんでした。うちにも90歳を超えた祖母がいますが、一部助成されるどころか、わざわざ遠回りされたようです。交通弱者には酷い環境だと思いました。
9	高津・緑が丘	50～59歳	女性	子供に優しいまちも大事ですが、高齢者に優しい“まちづくり”も考えてほしい。むずかしい事はわかっているのですが…。
10	高津・緑が丘	60～69歳	女性	私は船橋市に勤務しています(中学教師)が、船橋市の駅前のバス停には必ずイスがあるのに、緑が丘駅前のバス停にはイスがありません。市の方から行政指導すべきです。高齢者にやさしくないです。来年度中に改善してください。また、小中学校に八千代市はエアコンがないそうです。私達船橋の小中学校には全教室にエアコンは完備されています。八千代中央図書館のような広い良い図書館は船橋にはありませんが、学校にエアコンを設置する方が子ども達のためになるのではありませんか？もっと市民のことを考えていただきたいです。
11	高津・緑が丘	70歳以上	女性	公共交通の不便さを感じております。高齢になると外出もたいへんになるので特にバスを駅に直通の回数を増やして欲しいです。特に高齢者にやさしい町づくりを目指して欲しいです。
12	睦	50～59歳	女性	高齢者のドライバーの事故などで自らの運転をやめようとしても、実際は車がないと生活が出来ないのが現状です。体調が悪くても雨でも徒歩でバス停まで40～50分それから、駅までバス、駅から病院…。無理な話です。試験的にバスが数年前に運行されましたが、中途半端な時間ルートは使用しません。私の周辺の地区では、車がないと生活出来ないのです。免許返納する事はぎりぎりまでないと思います。生活出来ないのです。高齢者に優しいとは全く思えませんが、50代の私でさえ、将来は大丈夫なのだろうかと思う事もあります。「豊かな」自然、田園？そこを支えている人々は本当に困る事も多いはず。
13	睦	70歳以上	女性	①病院への(夫の免許証返納後)通院不安。②東葉高速運賃が高過ぎる事(友人と会う事減)。
14	睦	70歳以上	男性	睦地区に住みついて約47年になり、高齢者となりこれから買い物や病院などに行くのが大変になりそうと思っています。運転も出来なくなります。どうか高齢者に良い町づくりをお願いします。八千代はすばらしい町になるよう願います。

14. 高齢者支援

No.	地域	年齢	性別	内容
15	村上	30～39歳	女性	全体的に買い物できるお店が近場に少なすぎる。(村上駅周辺)高齢者も多いのに歩くのがきつい道(団地近くの急な坂道)が多すぎる。交通の便が色々と不便すぎるのであまり長く住みたいと正直言うと思えない。言って改善されると思えないのであまり言えないし、誰に言えば良いかわからない。
16	村上	40～49歳	女性	私の両親は、陸地区で暮らしています。交通の不便、生活の不便、駅から近い場所はどんどん発展していきますが、遠い所では不便にしか感じず、高齢の両親の将来が不安です。手つかずの田畑の活用や、交通網の見直し、お願いしたいです。
17	村上	50～59歳	男性	病院の予約がしづらい、高齢の両親には無理なネット予約、医療センターの予約、通院にも時間がかかる。児童補助等はどんどんよくなっているが、高齢には住みにくいと思う。私達も高齢になったら、もっと住みやすい地域に越そうと考えている。空き家対策もしっかり取り組んで欲しい。育児もなかなか出来なく、船橋市の友人からも問われる。図書館等よりその方が先では？
18	村上	60～69歳	男性	高齢者が働ける場所、働き易い職場、参加しやすいボランティア、経験を活かした活動等の場の拡大に向けた施策を実施して欲しい。
19	村上	60～69歳	男性	最も近い図書館でも車で行かなければならないが、駐車料金が必要となるのは残念である。高齢化が進む中、高齢者が生きがいを持てる対策(高齢者向けカルチャースクールの開設など)をお願いしたい。
20	村上	60～69歳	女性	特別養護施設が足りません。希望者全員が入所出来、気持ちの良い安心安全な八千代市体制を希望致します。もっと老人を大切にしたいと思えます。独居の方以外、家族のいる方でも老々看護で大変なんです。60代以上で親のめんどうを看てる方々が沢山います。考えて下さい。若者ばかりに目を向けなくて欲しいです。
21	村上	60～69歳	女性	現在、親の介護をする毎日ですが、いろいろサービスを利用させていただき助かっています。ただ、佐倉市や船橋市と比較して特別養護老人ホーム、介護老人保健施設が少ないです。なんとかならないでしょうか？
22	村上	70歳以上	女性	高齢者に対して生きがいを感じる目に見えた活動を期待したい。高齢者は動きたくともそれを受け入れる施設がみえない。
23	村上	70歳以上	女性	公共施設・病院(総合病院)へ行く為の交通機関を高齢者の為により良い方向で考えて欲しい。独居の高齢者宅を、きちんと把握した方が良くと思う。
24	阿蘇	70歳以上	女性	高齢者のバス代無料とかあるといいと思います。
25	阿蘇	70歳以上	女性	年寄りの住み易い街にして下さい。
26	勝田台	70歳以上	女性	元気な高齢者をもっと活動させるべき政策なりボランティア活動者募集を考えるとより活性化すると思います。
27	勝田台	70歳以上	女性	高齢者・障害者の支援の確立を早急に目に見えるかたちでお願いいたします。
28	八千代台	70歳以上	男性	80才(男)1人暮らし。深夜、緊急時の連絡方法(機器等の設置)。
29	八千代台	50～59歳	女性	子育てに優しい環境、お年寄りに暖かい環境を希望します。(ソフト面・ハード面ともに)

14. 高齢者支援

No.	地域	年齢	性別	内容
30	八千代台	70歳以上	女性	高齢者が利用する公共施設の利用費が高過ぎると思います。
31	八千代台	70歳以上	女性	①人の流れ、動きについて観察する場合、八千代台西本通りの路面を例にとると、誠に高齢者が安心して歩ける状態ではない。先ずその一点は八千代台小のプールに面した側に1年以内？と思われる住宅が2棟新築されていますが、歩道部分が平面でなく、傾斜しており従来、平面であるべき処が平面でなく、歩くのやベビーカーならぬ買物カーで歩く時、車道を歩かざるを得ません。市ではどのような理由でこのような駐車場の許可がなされたのか、市の行政には全く関係のない事なのか回答されたい。②私は86才主人は90才です。共に運転免許の返上者ですが返上して大変不便を感じております。返上して何年？以内の人にのみ有利な制度が現在通用しているようですが、私共では駅までとか2週に1回ずつ三浦耳鼻科、加瀬外科に通院していますが、タクシー代がかかるので交通機関まで何kmと云う定めではなく、どのような経緯の患者であるか、歩行状態を考慮したタクシー券の利用を検討して下さい。③最近西側のエスカレーターの設定について話がありそうに聞いておりますが、実現する見通しを聞きたい。この事も八千代市の人口減少の理由の一つでしょう。市長よ、立候補の約束はどうしたと声を大きくして叫びたい気持ちです。八千代市は高齢者の居住地としては適しないまちで残念です。
32	八千代台	70歳以上	女性	自分が歩ける範囲に高齢者が楽しめる建物や憩いの場所が欲しいです。

15. 福祉のまちづくり (3件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	女性	高齢者増加に向けて、施設の増加や市の補助の拡大、福祉施設の雇用拡大に向けて、労働条件や賃金の上昇を税金から補助していかないと、高齢者の孤独死や介護の現場の人手不足が解消されないと思います。少子化対策も大事ですが、高齢化日本を住み良いイメージの国にする事は課題だと思います。
2	高津・緑が丘	70歳以上	女性	男と女、年齢など関係なく、一人暮らしの人に孤独死が無いようにしたい思います。早いうちに気付くには、どこの新聞、一部でも市で何パーセントか出してくれればいいです。私が思うような良い八千代にしてください。
3	村上	30～39歳	女性	小学校給食のアレルギー対応について、村上調理場と西八千代調理場との差が大きく、村上調理場はアレルギー除去食の対応ができないのはとても理不尽であり、納得がいけません。図書館、道の駅など造る前に、調理場の見直しをしてほしいと強く感じます。アレルギーを持つ子供に対して、優しくない市だと感じます。地域、まちづくり以前に命に関わる福祉に対して全く体制の整っていない八千代市に憤りを覚えます。

16. 障害者支援 (6件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	高津・緑が丘	40～49歳	男性	子供が支援学校に通っています。学校の老朽化や耐震面で不安があります。又、他市(船橋市等)に比べ児童、障害児に対する補助、支援が不十分であると考えています。将来に向けた障害児等、健全な子たちに比べ就業等の施設も不足していると感じています。今後、人口減少の抑制や他地域からの流入を事業とするのであれば、官民一体での取組みが必要です。
2	高津・緑が丘	50～59歳	女性	高齢者サービスに力を入れて欲しい。障害者支援の取組みに期待しています。
3	高津・緑が丘	50～59歳	女性	台風などの災害に弱い。障害者に対しての免除や減免がもう少しあっても良いと思う。水道料金など。市民税が高い。
4	高津・緑が丘	70歳以上	女性	障害者への気配りが大変不満です。おむつの支給は「寝たきりの人」にしか該当しなくて、車椅子で寝たきりでない人はダメ、というのはとても不満です。せめて半額位でもいいから補助の対象にしてもらえないでしょうか。検討をお願いします。
5	村上	40～49歳	女性	もっと福祉を充実してほしい。特に障害、子供福祉。子供が大きくなったので今さらですが、小さい時は仕事と子育ての両立が難しいところに引っこしてしまったりと後悔したくらいです。特に役所担当の人の冷たいこと。ショックでした。これからの取組みを期待します。図書館もよく利用しますが、本を返すだけで駐車料金をとられるのは考えてしまいます。高い東葉高速を使ってでも住みたい街か…よく分かりません。
6	八千代台	30～39歳	女性	歩行者の通路が山・谷で歩きにくく怪我をした事がありますので補修工事をお願いします。児童障害者支援で特別支援学級は八千代市全ての学校にない為に学区外への通学になり子どもと親の負担改善策をお願いします。障害者雇用についての対応策は取組みをお願いします。

17. 低所得者支援 (6件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	村上	30～39歳	男性	働く世代、子育て世代に対する支援策を拡充して欲しい。子どもを増やす、人口を減らさないためには親世代の経済的安定が必要と思うので、仕事を増やすことも大事だし、賃金の面でも安定することが必要だと思う。
2	村上	50～59歳	男性	若年での結婚をするには、収入が少なく婚期が遅れ子供も誕生がむずかしくなるので人口増にはきびしいと思う。市で若年層に対する支援及び幼児に対する援助方法等を見直し市から住みやすい地域への移転を防ぐ必要があるのではと思います。
3	阿蘇	70歳以上	男性	高齢者が多くなり、八千代町から住んでいます。災害のない市でした。年金生活者が多くなりつつあり生活に苦しんでいる人が数多く、一時的にも支援出来るように考えてほしい。明日の食事が出来ない時もあり、何万に出費すると平常になるまで4ヶ月もかかる。一時的にも何か出来ないのか。
4	勝田台	20～29歳	女性	まちづくりもいいけど、まちに住む住人の事もよく考えた方がいい。たまに駅で見かける家も職もない人に対するの対策を先に案を出して解決した方がいいまちになると思う。高齢者に対しての生活保護をもっと見直すべき。まちだけ良くしても意味ない。

17. 低所得者支援

No.	地域	年齢	性別	内容
5	勝田台	20～29歳	女性	佐倉市に比べ、住民税が高すぎて、若者の負担がとても大きいです。税が高い割に若者への手当、労働者への取りくみがすくなく、とても住みにくい街だと思います。八千代市はみんな住みづらいいと話していて、特に若いママさん世代は佐倉に引っ越しの方が多いです。認知症の家族を世話する人へのケアや、市からの補助などもっと分かりやすくしていただけたらうれしいです。若いママさん世代が住みやすいよう、子供の医療費補助などあれば、ベッドタウンとしてひっこしてくるファミリーもいるのではないのでしょうか？福祉などへの配慮がとても弱い町だと思うのでイベントなどをふやすよりも、高齢者への福祉のケアや、子供への福祉に力を当てた方がとても住みやすいと思います。
6	八千代台	70歳以上	男性	1. 防災・生活情報の伝達。各地域に設置されている防災スピーカーの音声が聞きとりにくいという声が多い。耳をすまして聞いても何を言っているのかわからない。改善を望みます。2. 人口減少、少子化対策。結婚、出産、子育ての応援も必要だが、結婚してからもやっていける安定した賃金、雇用の確保が第一。30才前後で年収200万円程度の非正規社員では結婚はいつまでたっても出来ない。

III 青少年・男女平等（16件）

18. 教育の施設と教育内容（14件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	18～19歳	男性	学校(主に小・中)にエアコンを配置してください。
2	大和田	30～39歳	男性	図書館や市役所を新しくするなどにお金を使うのではなく、もっと子供のためにお金を使って欲しい。小学校にエアコンとウォーターサーバーを。他の市に比べて設備は悪いと思う。また医療も他の市は無料なのに、八千代市はいつこうに無料にならない。女子医もムダにお金を取るし、全く地域のためになっていない。子供の学校がひと通り終わって、学区など関係なくなったら、他市への移動を考えている人が周りにとってもいます。
3	大和田	30～39歳	女性	バスを増やしてほしい。大和田地区はバスが少ないので、遠出をしたい時困る。小学校・中学校の設備を早急に整えて欲しい。特にエアコンはもう必要だと思う。大和田は特に住みづらい場所だと思う。
4	大和田	40～49歳	女性	中央図書館・市民ギャラリーの駐車場を早急に無料にするよう県にかけあってほしい。市民ギャラリーの利用料金を安くするか無料になるケースを作ってほしい。小学校・中学校に教師が足りなければ子供のいる家庭は引っ越します。大和田西小は講師ばかりで、いい先生程いなくなる。大和田中に数学と英語の教師がいなくて授業が自習など、恥としか言いようがない。学校のトイレが臭過ぎる。夕方の時刻のお知らせは増やすべき。東葉高速鉄道、高過ぎる。高齢者に町の清掃や公園の監視などを頼み、子供達との交流を積極的に行ってほしい。(不審者との区別がつくよう腕章、お礼の声が届くようにするなどの配慮が必要)
5	大和田	50～59歳	男性	市内にあるすべての高校、大学の無償化など、成人になるまでの学費免除。

18. 教育の施設と教育内容

No.	地域	年齢	性別	内容
6	大和田	50～59歳	女性	公立小・中学校のエアコン設置を早急にして下さい。周りの市町村は、ほぼ100%に近い設置率です。パスポート、用紙だけでなく、市役所で申請できる様にして欲しい。東葉高速の運賃は高いし、高齢になったら都心に戻った方が暮らしやすいのではと、考えることもあります。
7	高津・緑が丘	30～39歳	女性	緑が丘西地区の中学校が遠すぎる。地区内に中学校の新設が必要だと思う。そこがネックで人口が増えない。東葉高速鉄道の料金が高すぎる。公立小中学校の役員が大変すぎる。仕事との両立がかなり困難。公立中学校の部活動強制は学業に専念したい子供には苦痛。将来をつぶすことになる。緑が丘西地区にクリニックが少ない。特に整形外科。
8	高津・緑が丘	40～49歳	女性	緑が丘に中学校を作って、小中一貫校にして欲しい。
9	高津・緑が丘	40～49歳	女性	八千代市は町、コミュニティとしての歴史もあり、住み良い街だと思いますが、“教育の質”“小・中学校の質”について、とても良くないイメージが根強くあると感じています。私は他県からこの街に来ましたが、何人もの人に「八千代市の学校は荒れているよ」と言われ続け、転出を予定しています。もし、これからの若い人達の定住を目指すのであれば、保育園・学童対策だけでなく、教育や学校の質の底上げを図らなくては、悪いイメージは払拭されないし、流出をくい止めることはできないでしょう。具体的には、①小・中学校へのエアコンの設置、②小・中・高生の医療費を200円に、③魅力ある学校づくり(教員を増やす)、ICT環境の整備など。八千代市は大好きで泣く泣くの転出です。応援しています。
10	高津・緑が丘	50～59歳	女性	市内の小学校に勤務しています。八千代市の将来を担う子供たちの健全な学校生活のために、是非とも早急に教室にエアコンを設置して下さい。40℃を越す猛暑が今夏も予想されます。体力・思考力の低下にかかわり、あるべき教育的環境ではありません。どうか何ごとよりも優先的に対応して下さい。
11	高津・緑が丘	60～69歳	男性	人口減少に対しては、子供が住みやすい、子供の養育体制の充実が最も重要だと思います。私、高齢者の仲間入りですが、高齢者の施設、サポートの充実も重要ですが、明日に担う若い人の増加があつて成長があると思います。是非子育てに優しく充実したサポートがあり若者の住み易い街作りが最重要です。人口層の多い年寄り世代に媚びることのない政策の実現を願っています。
12	村上	40～49歳	男性	東葉高速線の料金が高いので改正してほしい。小中学校へエアコンの設置
13	八千代台	30～39歳	女性	①児童館など乳幼児が遊べる施設を増やして欲しい。公園など外で遊ぶ場所は多いのだが、子供が歩けるようになるまでは遊べないし、気候が良くない時期には行く場所がなくて困る。②船橋市の「ふなっこ教室(放課後子供教室)」のようなものが八千代市にもあったらうれしい。
14	八千代台	40～49歳	女性	引越してきた当初、歩道のがたつき、狭さ、公園の整備、児童館がないなど不便を感じました。ベビーカー、高齢者は歩きづらいのではないのでしょうか。公立学校の先生の質の向上に努めていただきたいです。子供に悪影響を与えている事が時々見受けられます。若い世代子育て世帯を活性化させるには大変重要だと感じます。

19. 青少年育成 (2件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	高津・緑が丘	40～49歳	女性	市立の小学校に子供が通っています。学校の環境整備に保護者のお金が使われることに驚いています。市が率先してやらなければいけないことなのではないでしょうか？電子黒板やタブレットも必要だと思いますが、活かしきれない学校もあると聞いています。お金を使う方向が違うと思います。まずは安心、安全に子供たちが過ごせる環境ではないでしょうか？
2	八千代台	50～59歳	男性	教育にかける予算が少ないと思う。八千代市を創っていくこれからの宝である子どもたちに、教育にもっと予算をつけ大切にしていけるべきである。高齢者が増えて福祉に力を入れていくのは仕方ないと思われるが、それにしても教育現場で予算がなくてできない…と思われる部分が多すぎる。子どもたちの一生懸命な姿や先生方の苦勞を考えると、これで良いのかと考えさせられるので書かせてもらいました。

IV 生涯学習・生涯スポーツ (61件)

20. 図書館、公民館、博物館など文化施設 (40件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	20～29歳	女性	中央図書館の駐車場、無料にさせていただけると、行きやすくなります。東葉高速線の運賃を安くしていただきたいです。
2	大和田	30～39歳	女性	中央図書館の駐車場の無料化を希望。
3	大和田	40～49歳	女性	296号や村上橋等の渋滞緩和して欲しいです。中央図書館の駐車場料金、返却だけの短時間でもとられると思うと、使用しようと思えない。カーブミラーの設置及び整備点検(汚れや角度が悪く見えないものが点在)をして欲しい。自転車移動がしにくい。歩行者としても狭い。
4	大和田	40～49歳	男性	図書館の駐車場がなぜ有料なのか。無料にならない事がわからない。
5	大和田	40～49歳	女性	新川周辺の施設等、新しいものをつくれればそれでよいという考えがみられます。外見がよくても中身が充実していなければ意味がなく、お金の無駄です。特に中央図書館は蔵書数も少なく、とても残念です。もっと多くの公共施設(生涯学習プラザ・公民館等)で予約本の受け取り、返却だけでもできるようにしてほしいです。上記施設にもいえることですが、自動車でない行きにくいところが多いです。コミュニティバスもほぼなくなってしまい、とても残念です。
6	大和田	40～49歳	女性	すばらしい中央図書館の周りに雑草が生い茂っているので、現在よりも短期間で草刈や花壇の整備をして欲しい。新川沿いの遊歩道も草刈や通行止めの所を整備して欲しい。中央図書館の駐車場がせっかく広いスペースがあるのに料金の問題で使いにくいので、県と相談して無料化して欲しい。又、中央図書館の館内が広くて、冷暖房があまり効いていない時があるので、ガラス貼りの窓付近の席でも空調が届くよう配慮して欲しい。
7	大和田	40～49歳	女性	中央図書館を利用したいが、駐車料金がかかることで利用する機会がなくなっている。無料サービスにして欲しい。
8	大和田	50～59歳	女性	高齢者ドライバーをよく見かけて不安に思う。中央図書館を数回利用しましたが、駐車料を払う事が不満で行き辛くなった。女子医大が出来て便利になった分、近隣の道路整備(高架下)の街灯がなく、人が見えなくて運転していて怖く感じる。

20. 図書館、公民館、博物館など文化施設

No.	地域	年齢	性別	内容
9	大和田	60～69歳	女性	新川沿いの利用をもっと有効利用してほしい。公共的なコミュニティーセンター等、中央図書館の駐車スペースが沢山ありすぎ、料金をとるなんて市民の一番利用するところに市民からお金を出させるなんて困ります。(2時間は無料)福祉センターが古くて、もっと利用しやすいように。
10	高津・緑が丘	30～39歳	女性	中央図書館の駐車場代について。駅からも行きづらい場所にあるので、30分以内なら無料などにしても良いと思う。高津公民館について。調理器具がぼろすぎる。お湯が出ないのでとても不便。
11	高津・緑が丘	30～39歳	女性	住みやすい町だと思います。図書館の駐車場が有料なのは、なくなるとありがたいです。
12	高津・緑が丘	40～49歳	女性	東葉高速の運賃を安くすると言っていたのに、全く変わらない。子どもたち(高校生まで)が自由に利用可能な場所を作ってほしい。
13	高津・緑が丘	40～49歳	男性	大和田新田A・B地区が良くわからない【問4】・中央図書館のイスがベンチやアリンコチェアである必要があったのか意味がわからない。東葉高速鉄道の値段が下がれば良いと思う。II. しごと応援PJはまったく実感がない。
14	高津・緑が丘	60～69歳	男性	中央図書館の駐車場料金を100円に早くしてほしい。
15	高津・緑が丘	60～69歳	男性	農業の郷、中央図書館、総合グラウンド等の市の公共施設は全てやや中途半端の感が有り魅力に乏しい。特に総合グラウンドは、もっと観客席を大きく立派にし、大きな競技大会を開催出来る様にしたら良いと思う。又、市営球場を改築し再び高校野球の予選試合を行なえる様にしてもらいたいと思います。
16	睦	50～59歳	女性	中央図書館の開館をとっても楽しみにしていました。ところが、駐車料金の高さにびっくりです。せめて1時間は無料にするとかしてほしいと思います。実際、利用者は少ないのではないのでしょうか。蔵書も少なく、せっかくなきれいな図書館、ギャラリーなどあるのもったいないです。
17	村上	20～29歳	男性	東葉高速が高すぎる。図書館の駐車場も高いと思う。
18	村上	30～39歳	女性	八千代市に引っ越して来て数年のため、まだ知らない行政の仕組みや街の仕組みなどがあると思います。その中で感じる点ですが、中央図書館を利用して、子供からお年寄りまで幅広い方に利用され、コミュニティとして地域に充実した施設だと感じています。より活用されやすくなるよう、駐車場料金の減額、無料化を検討して頂きたいです。市の中心となる立派な施設、新川のある景色の良さがあります。以前住んでいた所では、どの図書館にも料金がかからなかったのに、市の施設なのに、とても不思議に感じました。今後も地域活動により参加し、活性化を図りたいです。
19	村上	30～39歳	女性	中央図書館は設備が整い、本の種類も多くとてもよい図書館だと思います。積極的に利用したいですが、本の返却や少し借りるだけの時間で300円の駐車料金は中々払えません。他の図書館や他の市の図書館で図書館の駐車場料金が有料な所はあまりないと思います。せめて30分、1時間までなら無料等の対応があればもっと積極的に利用できるのにと残念です。いつも勝田台図書館を利用していますが、勝田台図書館の本はボロボロなので…(子供用の絵本です。)

20. 図書館、公民館、博物館など文化施設

No.	地域	年齢	性別	内容
20	村上	40～49歳	女性	子供が安心して遊べる児童館ができればいいと思います。天候問わず遊べるので。そうすれば子供が増えると思います。
21	村上	40～49歳	女性	市内にある図書館について。自習室をネット予約できるようにしてほしい。図書館までの距離が長いので、ご検討よろしくお願ひします。
22	村上	40～49歳	男性	中央図書館の駐車場は、本を借りたり返却することをふまえ、15分～20分無料にする等の対策をすれば、もっと利用者が増えると思います。県の施設だからできないということだが、市が負担するなり、県も一部無料にする等、新川周辺の活性化を本当に行うつもりなら、現在かかえる問題をどう解決すべきか考えるべきと考えます。形だけのアンケートにしないほしい。
23	村上	40～49歳	男性	中央図書館の駐車場が無料になると助かりますが、満席で席がないことがあるので、そちらを改善できると助かります。八千代市のイメージで、「ああ、電車が痛い所だ」と言われることが多々…半年の定期券など、かなり高額です。東葉高速鉄道の運賃が安くなってくれることが、一番の活性化ではないでしょうか。
24	村上	50～59歳	女性	八千代中央図書館の駐車場ですが、本の返却などの場合、1時間程駐車券の押印などで無料にしてほしい。千葉市駅前の駐車場(図書館)の様に検討をお願いしたい。東葉高速は高架になっており渋滞の緩和になっていると思い良く利用もしますが、少し乗車料金を下げてほしいと思います。
25	村上	70歳以上	女性	災害について、八千代市の情報があまり良くわからない。新川周辺の図書館、ギャラリーその他高齢になると不便。
26	村上	70歳以上	男性	地域の公民館を利用させておりますが、昨年の中途から利用時間の10分前からしか室内に入れなくなりました。もう少しゆとりがあった方が良くと思います。
27	村上	70歳以上	男性	図書館は一部の市民だけの物、市民がもっと全体的に楽しめる物が必要だと思います。
28	阿蘇	40～49歳	女性	中央図書館の駐車場料金を(例)100円にして改善して欲しい。100円位なら気軽に利用しようと思うが300円になると考えてしまう時がある。本の数も多くとっても素敵な建物なのでぜひ利用していきたい。それが無理なら300円→4時間(4時間も利用する事がない為)100円→1時間半、200円→2時間など時間で料金を変える案はどうでしょうか？
29	阿蘇	70歳以上	男性	公共施設等利用者が限られているので多くの人ができるように考え直す。
30	勝田台	40～49歳	女性	新川周辺は活性化しているものの、交通の便が悪く日常的に活用できる市民の層が限られていると思われます。各地区の公共の施設も同じように充実して欲しい。例えば、移動図書館、野菜の販売、コミュニティバスetc。
31	勝田台	50～59歳	女性	八千代中央図書館についてです。設備も整いとても良い図書館だと思いますが、駐車料金がもう少し安いと頻繁に行く事が出来て助かるのですが…。
32	勝田台	70歳以上	男性	佐倉市と比べ、公民館の質の悪さを感じます。

20. 図書館、公民館、博物館など文化施設

No.	地域	年齢	性別	内容
33	八千代台	20～29歳	女性	八千代台駅周辺が非常に廃れているため、活性化させてほしい。中央図書館以外の図書館も綺麗にしてほしい。充実させる必要があると考える。
34	八千代台	40～49歳	女性	八千代中央図書館の駐車場、もう少し安くなりませんか？返却のみの場合（15～30分以内）は無料にしてもらえたら嬉しい。小学校通学路の狭い道路、歩道がない道路の端に緑のラインを入れて、注意を促せられたら良いのになと思います。
35	八千代台	40～49歳	女性	八千代台駅が最寄りの場所に住んでいます。新川沿いでのお祭りやマラソン大会、中央図書館の利用等に行く機会は多いのですが、直通のバスが少ない？のかほとんどないのか毎回車でいきます。子どもだけで（友だちと、など）行きたい、と言われても図書館へのバスがなくとても困りました。又、八千代台図書館には学習スペースもないので不便さを感じます。特急の停まる八千代台駅周辺、人口が急増しているみどりが丘周辺、市が活性化を進める新川周辺、と距離を感じます。もう少しシンプルに子どもだけでも直通で行けるバス（市役所、図書館、新川沿いのコミュニティ等）つながっていると嬉しいです。
36	八千代台	40～49歳	女性	中央図書館のロータリーのロープで制限されている所が多すぎて困ります。そこまで停めて欲しくないのなら、1時間まで無料などと何かコインパーキングに止められる様な方法はないのですか？市で使える物（公共施設）なのに、市民は使いづらいと思いますし、そう思っている人は相当数いらっしゃいました。
37	八千代台	50～59歳	女性	図書館（八千代台大和田）の本が古い。
38	八千代台	60～69歳	女性	せっかく出来た新川の図書館ですが、何故駐車場代有料でしょうか。全く利用出来ません。理解出来ません。利用者には無料にして下さい。ふれあい農業の郷も全く使い勝手がわかりません。八千代市の箱物行政やめて欲しいです。
39	八千代台	70歳以上	女性	近くにもっと気軽に集まれる場所がほしい。市民会館行のバスがない。八千代台駅周辺へも往きは徒歩で、帰りはほとんどタクシーです。
40	八千代台	70歳以上	男性	道路、歩道の整備、拡幅、拡張の進んでいない所が多く見られる。利用している八千代台図書館は書架も少なく読書スペースも狭い。広い所へ移設か拡張を検討してほしい。立派な新川中央図書館は八千代台地区高齢者には遠くて利用が不便。

21. スポーツ・レクリエーション活動施設（18件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39歳	男性	萱田多目的グラウンドのバスケットゴールについて。次男が行うサッカーの時には、バスケットをやる子供達が少々目ざわりで、長男がバスケットをやる時は本当に限られた少しの時間だけな事に、残念に思います。自分も小学校から今でも続けており、予約なしで気軽にいつでも使用出来るバスケットコートがあれば嬉しいです。もし、このまま市民プールの利用が中止されたままならバスケットゴールを何台か設置する等希望します。

21. スポーツ・レクリエーション活動施設

No.	地域	年齢	性別	内容
2	大和田	30～39歳	男性	歩道が狭く、歩行者、自転車の行き来が困難な道路が多い。県外、市外から足を伸ばしてまで訪れるような施設がない。この声は多く誰もが言っている。最も優先すべきは、東葉高速鉄道の運賃低下。魅力的な施設、イベントがあったとしても現在の運賃を払ってまで来ない。通勤・通学の交通費補助がないと生活が厳しい(例:半年の定期代17万円)。萱田地区公園の美化、安心安全、不審者対策、トイレ美化、魅力的で安全な遊具の設置。テニスコートなどの施設予約が当選しにくい。八千代市は自然も多く、また八千代緑が丘のイオンモールなど商業施設もそろっており、落ち着いていて過ごしやすい町。ただその魅力が伝わってないし、八千代市へのアクセスを鉄道運賃が邪魔している。
3	大和田	40～49歳	男性	市の特産物をつくって欲しい。市民プール再開して欲しい。
4	大和田	40～49歳	男性	新川周辺の施設、環境整備が中途半端、中央図書館、グラウンド周辺の植栽等。野球場の全面改修。市民プールの放置。
5	大和田	50～59歳	女性	高齢化社会なので、介護施設の増設(そのため働く者への手当の増額)に力を入れるべき。弱者に優しい街は人も集まります。一方で活性化のため、スポーツなどの公共施設で元気な体づくりをサポートするべきです。プールも放ったまま、体育館、野球場も老朽化で、では、若い方々は来ません。お金をかけるところを間違っている様に思います。
6	大和田	50～59歳	男性	以前、東京に住んでいた時には、区民が安く利用できる海や山に自然の家や保養所があり、家族でたくさん利用させて頂き、とても楽しい思い出をたくさん作ることができました。今回、八千代市に引越して来て、そのような場所に行けることを楽しみにしていましたが、一つもないということで大いへんがっかりしました。今後、海の近くや山の方に保養所を作る計画があればぜひ家族で利用したいと思っております。そうした場所があることも市の魅力となり、市民も増加していくのではないのでしょうか。ご検討頂ければ幸いです。
7	大和田	60～69歳	女性	八千代市の体育館、及び小学校・中学校の体育館の利用時間を22時までにしていただけると助かります。仕事をしてから、体育館に来ると、すぐに21時になってしまうので。22時まで運営してもらえると嬉しいです。他市ではそういう事も聞きます。新川周辺は、町の中心として過ごしやすく、とてもいいと思います。
8	大和田	70歳以上	男性	公共施設の利用にあたり、申し込みや手続き等は市の立場で仕組みが出来ており、市民の立場での手法になっていない。Ex)月間、年間に利用が認められているのに都度、毎回申請書を出すのはお互いに無駄な事と思われる。利用しやすい制度に改善を希望したい。効率のよい無駄をなくすのが本来の仕事では。
9	高津・緑が丘	20～29歳	男性	一気に人口を増やし過ぎているように感じる。マンションばかりではなく利便性のある施設もしくは駅から近いスポーツ施設等がほしい。
10	高津・緑が丘	60～69歳	男性	市民球場で現在、高校野球が行なわれなくなっています。高校野球が出来るよう整備してほしい。現在、少年野球が出来る場所が年々減っています。対策をお願いしたい。図書館の箱物を作ったのはいいが、今後、維持管理費の増加をどう見込んでいるのかわからない。

21. スポーツ・レクリエーション活動施設

No.	地域	年齢	性別	内容
11	睦	40～49歳	男性	もっと子供達が健やかに過ごせる地域であるべきと思います。例えば、子供が使えるグラウンドの不足(サッカーや野球をするグラウンド不足)。市民プールがない。他市の方に笑われています。新川沿いに大きな図書館があり、遠すぎて子供は行けない。東葉高速線の高い運賃。小中学校にエアコンなし。電子黒板導入の謎。全く子供目線や市民目線に立っていない施策が目立ち、市民が減少するのも理解できます。
12	村上	30～39歳	男性	市内在住者にとっては、市のイメージは良いと思うが、外の人から見たら、そんなに良いイメージを持っているとは思えない。個人的には家族で長い時間過ごせて楽しめるレジャー施設があれば良い、と思います。
13	村上	40～49歳	男性	国道296号線の歩道が狭くガードレールも無いため危険。子供や高齢者・障害者の方々が安心して歩ける整備が必要だと思う。ふれあいプラザもありますが、屋外の市民プールが未だに閉鎖中。夏休みに元気な子供達が身近に行ける屋外プールが無いのは残念。今いる子供達に四季問わず充実した環境、安心して歩ける道路。いつまでも八千代にいたいと感じてもらうことが人口減少の抑制につながると思います。
14	村上	60～69歳	男性	テニスをやっていますが、テニスコートなどスポーツ施設(プールも)が不足していると思います。高齢者の健康増進の為に。医療費など減少するのでは。
15	勝田台	40～49歳	女性	佐倉市に比べ、八千代市は何事も遅れていると感じる。広大な敷地をいかして、ドッグランを作ってほしい。犬を飼育している家庭が増えているので需要があると思われる。
16	勝田台	40～49歳	男性	八千代市にお風呂施設が少ないと感じる。車を所有していない人も多いため、駅の近くや、交通の便がよいところにそういった施設があるとうれしい。
17	八千代台	50～59歳	男性	もっと人が集まれるレジャー施設などの拡充。古いイメージが強い。道路も狭い所が多く歩道のない所も多いので安心して住めるまちづくりをして欲しい。
18	八千代台	60～69歳	男性	公共施設(公民館・小中学校の校庭及びプールや体育館)の利用団体への利用回数の制限(1ヶ月あたりの)の緩和が利用率の向上になる。

22. 地域の文化・スポーツ活動 (3件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	60～69歳	女性	5施策の方向性はわかりましたが、周囲の若者も実感がない声が多いです。不便な新川をシンボルに2, 3のイベントは好評ですが、中央図書館、又、農業の郷の平日の利用に対して広大な施設の維持費、市民の税金を真剣に考えて頂きたい。隣接の市の取りくみなどを参考にしたいかかと思えます。街の活性化が見えない。また、公的な市民会館での講演、イベントに年1回でも魅力のある大きなコンサートの開催で文化面でも向上させてほしいかかですか。若者が住みたい街、魅力あるまちづくりを願います。

22. 地域の文化・スポーツ活動

No.	地域	年齢	性別	内容
2	睦	20～29歳	男性	地域の方々と共に活動、参加できるような場をもっとたくさんつくってほしい。地元民だけでなく、大学生のボランティアと連携した楽しい活動を企画すれば、全体が活性化していくと思う。市の伝統や魅力を、子どもたちに伝えるなどすると、子どもたち自身がまちに興味をもち、地域活性に繋がると考えるため、小学生を対象とした体験活動等を重視してはいかがですか。
3	阿蘇	70歳以上	女性	1. 小中学校統合の跡の施設利用について…高齢者の為の文化、スポーツ施設が不足しているので、促進願います。2. やちよふれあいの農業の郷について…利用者が少ない、駐車場は広いので同上の施設設置の検討を願います。3. 中央図書館の駐車場代について…高過ぎます。図書の貸借に対しては、1時間位無料にして欲しい。

V 環境 (41件)

23. ごみ対策 (5件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	高津・緑が丘	20～29歳	女性	家族の意見でもありますが、緑が丘の駅からリーセントヒルズ(マンション)に続く歩道橋が、かなり汚れているのが気になります。清掃がされているのを見かけた事がないので、どの様な管理になっているのかなと思いました。ぜひきれいにして欲しいです。緑が丘の駅の周りの木を切りすぎていると思います。鳥などが来る関係なのかもしれませんが、もう少し緑や花があった方がいいと思います。
2	高津・緑が丘	40～49歳	女性	東葉高速鉄道の運賃の引き下げを早く対応して頂きたいです。ムクドリ対策、ふんの清掃を毎年実行して下さい。成田や羽田への空港バスなどあれば利用したいです。早く小学校、中学校にエアコン設置を宜しくお願いします。
3	高津・緑が丘	70歳以上	男性	市民も県民も同じ人間です。新川の清掃について、市・県の区別をせず話し合っ行っていただきたいと思います。特に新川に浮いているゴミが島になってしまっている等。早急に行なってほしい。
4	八千代台	40～49歳	男性	会社員で基本土・日が休みなのですが、大型資源ゴミの持ち込み回収が第3土曜日のみである為、月に2回程度にしてもらえると助かります。また、八千代市の公団団地(高津・村上・米本)などの団地が古く老朽化が進んでいるので、リノベーションや建て替え費用の助成制度を拡充して、若い世代が住みたくなるような町づくりを進めて欲しいです。
5	八千代台	70歳以上	男性	公民館の利用について、部屋のカギは時間がこないとかギを渡してくれない。5分前に窓口に行っても、チャイムが鳴らないと渡してくれない。公僕を精神を教育してもらいたい。ゴミの処分について、ゴミの回収日、時間、分別を守らない家が多々ある。生ごみなどは、カラス、腐敗などで、汚く不潔である。行政にてゴミ問題をもっと考えてもらいたい。回収場所はゴミ捨て場でなく、一時保管ではないのか？

24. 公園・緑地の整備 (20 件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	20～29 歳	男性	小さな子供(未就園児)を安全に遊ばせられる、無料の施設をつくってください。公園に遊具を増やすなど。周りの市は保育園の待機児童がゼロになっているのに対し、八千代市は、待機児童、千葉県内ワーストに入っています。人口減少抑制を目標としているのであれば、子育てにもっと優しい環境を提供して頂きたいです。
2	大和田	40～49 歳	男性	県立八千代広域公園、萱田側の完成の早期実現をお願いします。長年放置された盛り土に雑草…。萱田側に県立公園ができると聞き、家を購入された方も大勢いらっしゃいます。若い子育て世代を含め、人口が増えることを市として望んでいるならば、あの萱田側の荒れ地を早くきれいな公園に整備して欲しいと願っています。新川の遊歩道もニューリバーロードレース等で気づいたのですが、地割れしている箇所も多く、狭くてすれ違えない所もあります。美しい自然を残しながらも、ベビーカーや車いす、小さな子どもからお年寄りまで歩ける新川の遊歩道や道路の整備をお願いします。
3	大和田	40～49 歳	男性	八千代に来て9年。自然があつていい所ですが交通量が多く、子供達の遊ぶ、又、歩道の環境がとても悪いと思いました。もっと安心して歩ける環境を作ってほしい。少し歩くと、田んぼがあり新川の歩道があり自然たつぷりで、気持ちいい所です。もっともっと八千代市をよろしくお願いします。
4	大和田	50～59 歳	女性	街路樹の管理をきちんとしてほしい。新川周辺を活性化させたいのであれば、駅から市民会館や図書館行きのバスなどを充実させるべき。図書館の本も全くたりていない。増冊してほしい。医療センターは、もっと市民が利用しやすい病院であってほしい。東葉高速の運賃値下げ。運賃を下げれば利用回数が増えると思う。
5	大和田	50～59 歳	男性	八千代市は都心への通勤が便利で緑が豊かな所が気に入っています。しかし、東葉高速鉄道の運賃の高さがネックとなり、転入される方は二の足を踏んでおられるようです。私は今は会社で通勤費を頂いているので気にはなりません、移動に高額な費用が掛かるのは住居や暮らしに関するものが比較的安価な八千代でもネックとなると思います。あと必要以に箱物はいりません。せっかく自然に恵まれているのだから、自然を生かした公共施設を作って頂きたい。
6	大和田	70 歳以上	女性	新川の今あいている場所を活用してもらいたい。車の運転ができなくなるとパークゴルフ場にも行けません。歩いて行ける場所が欲しいと思います(交通の便)。川沿いは歩いていても気持ちの良いものですが、自転車とぶつかりちょっと不便です。もう少し歩道を広くならないものかと思います。
7	大和田	70 歳以上	女性	八千代市災害も少なく住みやすい地域です。新川をのぞむ景色はとても良く、川の両側に花を植えたら多くの人々を呼べると思う。農業交流センターはアクセスが悪く市民でも行く気がしない…。やはり八千代中央から新川に抜ける辺りを重点的に考えた方が良いと思います。とりわけ中央駅で行なわれるつつじ祭はとても良いと思います。
8	高津・緑が丘	18～19 歳	女性	新川をもっときれいにした方が良いと思います。

24. 公園・緑地の整備

No.	地域	年齢	性別	内容
9	高津・緑が丘	50～59歳	女性	八千代市高津にある小鳥の森についてですが、あちらは八千代市が管理されているのでしょうか？もしそうであれば、もう少し木々の伐採等きちんとした方が宜しいかと思います。いつも薄暗く気味が悪く、防犯的にも良くないと思います。台風で木々が折れたり、道に倒れていても全くそのまま。秋の時期となれば枯葉がかなり落ち、あまりにひどい時もあります。せっかく自然に目を向けた場所であるはずが、今のこの現状ではあまりに思わしくありません。春など季節の良い時に、ふとお散歩で立ち寄りたくなるような、そのような場所に変えてもらいたいです。宜しくお願いします。
10	高津・緑が丘	60～69歳	女性	都内から八千代市に転居して最初と感じた事は、街灯が少なくメイン通りでも暗さが目立った事。新しく公園を作っても、雑草が多く、又、木も少ないので日陰がなかったりで、整備がされていません。計画的に日程を調整して整備して欲しい。
11	高津・緑が丘	70歳以上	女性	住環境の充実として、現在ある各地域の公園や緑地帯の管理をきちんと行ってほしい。(自然保護)。高齢化対策として、公的な施設の拡充を図ってもらいたい。有料の介護施設は高すぎる傾向にある。
12	村上	50～59歳	男性	上高野地区、居住、近所に子どもが安心して遊べる公園を造ってほしい。狭い金網で囲われた、ブランコだけの公園に子供達があふれている。先進国とは思えない光景、土地は沢山あるのに…源光寺、斜め向かいの公園？グラウンド？金網の塀に囲われています。
13	村上	60～69歳	女性	以前、新川に落ちたら助からないと聞いておりましたので、まだ小さな孫を連れてはいけません。小学生の内は、1人では行かせられないと思っています。
14	村上	70歳以上	女性	週三～四回、梨園～図書館～なかよし橋～ゆらゆら橋。ウォーキング？…というよりゆっくり一時間程度、お散歩していますが、年齢的にも季節の変わり目が感じられ、昨年からは新川周辺が整備されて足元も平地になり、転倒の心配も無く、楽しませて頂いていますが、土日祭日には自転車の団体がすれ違うので少し注意書をお願いします。
15	阿蘇	70歳以上	男性	新川の遊歩道の整備がされていない所があり、新川の良い所が十分に生かされていないように感じる。また保育園などや交通の不便を感じる時がややあります。
16	阿蘇	70歳以上	男性	新川の歩道を健康増進のためにウォーキングをしています。草の伸びる季節になると身の丈以上の草が道の両サイドに伸び、1人歩く道幅。前後からサイクリング、車が来る危険。早めの除草をお願いします。
17	勝田台	20～29歳	男性	子供が遊べる所が減った。もっと公園とかを作ったほうがいいと思う。後、駄菓子屋なども…。
18	勝田台	60～69歳	女性	月に数回中央図書館へ行った時に新川をウォーキングしますが、桜が両岸で100本以上？枯れたりして添え木だけが何年もそのままです。千本桜は個人の寄付で行なったはず。桜の咲く頃、自分達の桜の木がないと思うのでは。予算を組んで新たに桜を植える予定はあるのでしょうか？

24. 公園・緑地の整備

No.	地域	年齢	性別	内容
19	勝田台	70歳以上	女性	この八千代市に住む事になってから早いもので50年過ぎました。同時期に同年齢の人々が入居しましたので、今は皆80才以上の顔ばかり、高齢者の街と化しています。それぞれ足を引きずり、ツエをつき、夫婦仲よく腕を組んで歩いているなあと、よく見ると、どちらかが足が痛いからの様です。そんな中でも嬉しい事も沢山あります。目の前の公園が数年前リニューアルされ大変スッキリと、きれいになり大成功の感です。一気に子供の声がいっぱい聞える様になり、こんなに子供たちがいたんだと、びっくりするやうれしいやら。芝生にテントを張ったりして一家で楽しんでいるのも時々見られる様になりました。保育所の子たちもよく散歩に来ています。のんびり、ゆったりと成長していける世の中であってほしいと願ってやみません。
20	無回答	無回答	無回答	新川についての問があるが、そもそも新川が汚い。その周りも除草などが出来ていない。土手も危なく子供を遊ばせられない。

25. 環境を守る人々の姿勢・マナー (5件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39歳	女性	東洋バスの運賃精算が現金及び回数券のみで利用しにくい。東葉高速線沿いは新しく整備され快適であるが、古くからの八千代台周辺、成田街道沿いは道もせまく、危険と感じることが多い。(2年半前に引越してきたのであまり詳しくはありませんが…)。地域指定ゴミ袋が高い。
2	大和田	50～59歳	男性	ニオイに敏感なので、歩きタバコ、コンビニ出入り口横の外での喫煙、TOHOシネマズ八千代緑が丘の横にある外の喫煙所等のタバコのニオイが特に気になり不快感が強い。八千代緑が丘駅周辺の路上喫煙禁止区域も全くと言って良い程周知されておらず、歩きタバコをする人間が非常に多い。2千円の過料が科せられるとあるが、それを実施する側のスタッフが歩いているところなど見たことは一度もない。〇〇の店主がいつも店の外に出て(禁止区域)喫煙しているが、それを注意したところ、警察車両が通っても注意を受けたことは一度もないと豪語していて、その後も改める様子もない。何年も前に、歩きタバコをしている人間に警察官がパトカー内から注意していたのを一度見たことがある。そういうことをどんどんやってほしいと思う。副流煙等問題になっているのに、喫煙者のなんと意識の低いことか…。又、朝は6時台～夜は10時台でも、外で何かを燃やしているニオイがすることが多い。実際、〇〇番地付近の民家の畑で、おばあさんが何かを燃やして煙がすごかったのを見たことがある。市役所の開庁時間外であることがほとんどである。警察にTelするにしてもめんどろである。何を燃やしているのか、人体に悪影響がありそうで恐ろしい。市役所の方でなんとかしていただきたい。それから、東葉高速鉄道の運賃が何年経っても高いままで困る。よろしく願い致します。
3	高津・緑が丘	40～49歳	女性	市民が安心して生活できる様に、安全で良い環境を市民のために作って下さい。

25. 環境を守る人々の姿勢・マナー

No.	地域	年齢	性別	内容
4	勝田台	40～49歳	女性	公共の文化的な催し物、コンサート、ワークショップなど体験型のもの、様々なことを今までどおり継続して続けてほしいと思います。子供や高齢者、もちろん働く世代、子育て世代の私たちにも充実したよい環境を引き続きお願いします。バラや花のたくさん咲く街づくりを希望致します。明るく美しく綺麗な楽しい街になりますように。
5	八千代台	70歳以上	男性	主要道路に防犯カメラの設置をお願いします。通学路(大和田南小等)の横断歩道に押しボタン信号機の設置をお願いします。高津川用水路の橋に通学路の安全確保の歩道用橋を設置してほしい。ゴミ置き場の整備をしてほしい。(屋根付きで施錠のゴミ箱)

26. 自然環境保全 (4件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39歳	男性	豊かな自然も残されているとありますが、年々森や林、生き物が減少していると感じています。今後のまちづくりにおいて、これらについて考慮いただきたいと感じています。
2	睦	50～59歳	女性	まず、ひとつには、子供たちをいきいきと育てていける街であること。昨今、子育て中の家庭の貧困があげられるが一八千代市内の状況がどの程度であるのか、わからないが一子供たちなくして、未来はないと思う。緑が丘のイオンタウンでは、子供を3人連れた親たちをよく見る。たのもしい限りだ。親たちはこれから、共働きが増えるだろう。親が安心して預けておける、子供たちが安心していられる場所があるといい。痛ましい事件も多い。学校、施設、役所(専門の部署)などの密な連係が欲しい。ふたつ目は、最近ちょっと思っていることがある。八千代市は、市内で田畑(米・野菜)、牛(牛乳・バター・チーズ?)、豚、果物(梨・いちご)、水(井戸)。地産地消の市だなど。けっこうスゴイことだと感じている。最後に、問5の中で『～豊かな自然も残されている～』という件り。ずっと以前、ある市長さんにく八千代市の緑を残していって欲しい。>と話した時、上記と同じ言葉を言われた。この時期と比べたら、木々は倒され一家のまわりの木々もいつの間にかキレイになくなり、土手と柵のみとなっている。また、人の土地なのか、市の土地なのかかわからないが、春先には“こぶし”の白い花が、5月には、大きく成長した“藤”の紫の花が姿を現わす。ここには野うさぎ、ハクビシン?もいる。10年以上前から“女郎蜘蛛”の姿がなくなる。大きな“蛾”の姿もない。梅雨時の“雨カエル”の数も少なくなった。日常、南から北へ朝、夕方には逆に飛んで行く“カラス”。猛きん類も来るが、カラスには少々手摺っている。夏の日暮時、広場で“蝙蝠”の乱舞が見られる。貯水池が出来たせいか“小サギ、青サギ”も飛来してくる。水があり木々もあるから、トンボも各種の鳥たちもやってくる。春毎年同じ“ウグイス”が鳴いている。去年は初めて二羽の鳴き声が聞こえた。『～豊かな自然～』は「人間にとって便利な自然—公園—」ではないと思う。以前、別のアンケートの中で、当時、<群馬県前橋市の敷島公園のような所があればいい>と書いたことがある。(バラ園、大きな木々があり、池がある公園)歩く、サイクリング…それはある。木もれ日の中、憩える場所が欲しいなど一家族・子供・老いた人が集える場所が出来るといい。

26. 自然環境保全

No.	地域	年齢	性別	内容
3	村上	50～59歳	女性	まずは、道路を整備して下さい。東京都葛飾区から引越してきて31年になります。緑は減り、どんどん一戸建、マンション、アパート等が増え続け、車両も増えているにもかかわらず、道路は全く、全く、整備もされず、広げることもせず、31年前と何ら変わりません。宅地に変わる前に、まずは道路の整備、環境を整えてから、宅地の許可をして欲しいと、ずっとずっと思っています。もうこれ以上、緑・森などが減るのは耐えられません。
4	八千代台	40～49歳	男性	私は八千代台北に住んでいます。住みやすく良い街で、大変気に入っています。しいて言えば①八千代台駅地下通路の整備(照明の照度アップと防犯カメラの設置)②八千代第3公園の整備(ゴミ箱の設置と防犯カメラの設置)をお願いしたいです。街の美化にボランティアで取り組んでいただいている皆様のためにも、不心得者がゴミの放置をしなくなるような施策をお願いします。

27. 生活環境 (6件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	女性	すべてあたり前というか、国の言う事と変わりなく「これ」といった特色のある目玉となるものがない。今、八千代に移住してきている若い世帯の子供達を八千代にとどまってもらう為に何が出来るか、ⅢⅣにおいて地域住民と一緒に注目をあびるような活動を育てて、それを広める何かをしたいところです。大和田地域は高齢者世帯が多く空き家に外国人が増えているので、これから増える外国人とも共生できる受け入れ態勢、安心も必要かと思えます。
2	高津・緑が丘	70歳以上	女性	若い世代と高齢者が共に助け合いながら生きていかれる環境を創り出す事が大事だと思います。
3	高津・緑が丘	70歳以上	女性	老若男女が挨拶の出来る街。近隣で利用しやすい施設又は場所。
4	高津・緑が丘	70歳以上	男性	人と人とのつながりのない人が多いと思う。となりの女性は特に思う。いやな感じ。この様な人がいるかぎりうまくいかない。自分だけならよいが周りの人達にも悪いうわさを感じる。
5	村上	60～69歳	男性	税金の支出を極力抑えた道路環境等のインフラ整備が必要と思うが、税金の効率的な運営を第一に考えるべきである。八千代市の様々な戦略において、具体的な評価や成果が不明瞭な事業については極力排除すべきと思われる。
6	阿蘇	70歳以上	女性	〇〇団地に住む者ですが、やはり足腰の痛みで階段は大変です。エレベーターをつけて下さい。

28. リサイクル (1 件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	八千代台	50～59 歳	女性	30年前と比べても八千代市内で変化があるのは八千代中央駅周辺位で、八千代台や市役所周辺はほとんど変わっていないので、八千代市に若い世代が引っ越したいと思える場所や取り組みがない印象です。市役所でのフリーマーケットは活気がありますが一昨年までは年に3回でしたが、昨年、今年と2回しかなく残念です。活性化の活動も減少されている印象です。3回でも4回でも増やしてムダな物のリサイクルにつとめた方が良いと思います。ゴミ処理も都会は分別をしてリサイクルに徹底していますが、八千代市は何でも普通ゴミでOKなので再利用も考えた方が良いと思います。八千代台周辺の高齢者はタクシーを自費で利用しているのでサポートもされていない印象を受けています。改善して頂いた方が良いと思っています。

VI 社会基盤・生活基盤 (200 件)

29. 道路の整備 (17 件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49 歳	男性	道路の整備。①大和田駅手前の三叉路の停止線の位置の後退。②大和田駅から八千代台よりの踏切。優先順位をほとんど知っている人がいない。小さな問題のように見えるが住んでいると不便さを感じます。
2	大和田	50～59 歳	女性	地区によって差がある道路などの舗装や道幅など、危険だったり、お年寄りがケガをしたりしている。私達も年をとっていきます。八千代で暮らしていきたいので、心配です。予算に限りがあるのでしょうが、これからの子ども達のためにもお願いしたいです。
3	大和田	50～59 歳	女性	人口が減少しているとは知らなかった。増えている方だと思っていました。マンションの乱立により車の数がとても増えて、道路事情がとても悪くなり、ゆりのき通りも汚くなる一方です。電車も料金が高く、子供を持つ親は、何とかして東葉高速を使わなくてもよい高校や大学へ行かせることを考える。都内で仕事をしたくても、定期代も高く、全額を出してもらえないことも多いため、引っ越しを考えるようになる。ここで生活をする者にとって、一番の問題は、そこではないでしょうか？
4	大和田	70 歳以上	女性	転出入に際し必ず市役所に出向くと思いますが、市役所付近の道路事情の悪さについて、隣の市千葉市役所付近と比べ様もなく、粗末な道路だと思う。周辺の植込みそのものも手入れのなさ、驚きです。局地的に緑が丘駅周辺、八千代中央駅周辺だけでなく、もっと市全体のことを魅力ある衛星都市にして頂く様ももっとも努力してほしい。市議会も市職員も給与相当の仕事をしてほしいと強く要望します。
5	高津・緑が丘	30～39 歳	女性	八千代市の道路は、せますぎだと思います。救急車等の緊急車輛にゆずるにも、寄せて停止することができません。歩道もしっかり確保出来ていないので、子供を歩かせるのも心配です。
6	高津・緑が丘	40～49 歳	男性	ファミリーマート八千代緑が丘駅南店交差点の開通。はぐみの杜から北へ県道61号線付近、吉橋のT字路、島田台方向からの右折レーンの増設など道路状況の改善を希望します。

29. 道路の整備

No.	地域	年齢	性別	内容
7	高津・緑が丘	60～69歳	女性	八千代はマンションが建ち並び人口が増加していますが、道路整備がまだ追いついていない状況です。子供達が学校に通う通学路の整備も、平行して進んでいけるとより活性化していけると思います。
8	高津・緑が丘	70歳以上	女性	緑が丘二丁目の計画されている道路を1日も早く開通するようお願いいたします。
9	村上	50～59歳	男性	先ずは幹線道路の整備、田舎道ばかり整備しないで、佐倉市が進んでいるのに、八千代市が全然進んでいない。ロックアイス周辺の道路整備等、先ずやるべき。私も東京都まで出勤しているが、ベッドタウンとして、程良い距離であるが、東葉高速鉄道が高額すぎて、会社側の通勤手当が全額支給されていないというのが現状である。これでは人口増加は無理。対策を。
10	村上	50～59歳	男性	家の前の道が陥没してきている様です。道路の整備等進んでいるのでしょうか？
11	村上	70歳以上	女性	市内道路はどれも袋小路が多く行き止り、無秩序で急に狭くなったり、乱開発で生活しにくい。道路を見直してほしい。年末になるとインフラ工事が多くなり通行の邪魔になる。予算が残っているのなら来期に繰越せばと思う。
12	阿蘇	20～29歳	女性	道路のデコボコが多かったり、街灯が少なかったり、信号がとにかく多すぎる。信号がいっぱいあるのはいいが、右折用の矢印がなくて、道が混んだりする。もうすこし改善してほしい。一番は道路のデコボコをキレイになおす事と消えかけている白線書き直したりしてほしい。米本団地市と関係あるのか分からないけど、建物(棟)立て直してほしい。耐震しているのか分からないし、大きな地震来たら倒壊するんじゃないか心配。高齢者多いので。
13	勝田台	70歳以上	男性	当市内では東西方向については交通至便であるが、南北方向に向けての交通網が不十分である。このため、通勤、通学にやや不満があり、人口、世帯数の減少傾向を加速しているようではないか。南北方向の交通網を充足させる施策が必要である。
14	八千代台	20～29歳	女性	道がせまい。事故が多い。夜の八千代は怖い。車や自転車のルールがなっていない。
15	八千代台	40～49歳	女性	八千代台地区への商業施設の誘致ともなう道路の拡張(八千代台小、公民館を住商学の複合施設に)。自衛隊の敷地の一部をバイパス道路に利用できないか。
16	八千代台	50～59歳	男性	八千代台東5～6丁目付近より大和田間の道路幅の改善をお願いします。
17	八千代台	70歳以上	男性	新しいということが、「ゆりのき台地区」「緑が丘地区」が目立つ。全地区がより活性化するといい。公共施設や行事が多い「新川周辺」への公共交通が少し整備されるといい。最近よく目(耳)にする「外国人」に関してはどうするのかと思う。東京と千葉、成田に近いことは何かと有利ではないかと思う。施策の裏づけとなる費用(予算)はどうなるのだろう。

30. 電車やバスの利便性・要望 (54 件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	18～19 歳	男性	現在、生活していて1番不便だと感じることは、東葉高速鉄道の料金が高すぎることです。私の住んでいる地区は京成の駅が遠く、東葉高速を使うしかないのも、とても困っています。値下げのご検討よろしくお願ひします。また、子どもの遊ぶ場所が少ないと感じます。普通の公園だけではなく、サッカーやバスケなど、球技を自由に誰でもできる場所を作ってほしいです。私の中、高校生時代、球技をする場所がなく、またあっても有料でとても苦労しました。球技のできる場所を作ることで、子どものスポーツ離れもすこしは止められるのではないのでしょうか？
2	大和田	20～29 歳	女性	電車の駅増やして欲しい。本数少ない。バスの遅延が当たり前すぎてありえない。バスも本数少ない。電車賃高い。安くして欲しい。東洋バス、パスモ、スイカ使えないのはなぜ。家賃高い。
3	大和田	20～29 歳	女性	東葉高速鉄道は便利だが、高いのが難点である。他の市やメロなどと協力して、もう少し安くできないものか。人道(歩道)の整備をお願いしたい。女子医大という大病院があるのは良いと思うし、すごく助かっている。市内の医院なら、ほとんど女子医大と提携している点も良いと思う。
4	大和田	30～39 歳	女性	都心からのベッドタウンとしての町づくりを1つの目標としてかかげているなら単純に東葉高速の運賃が高いからだと思います。定期代を全額会社で負担してくれる範囲に住む家庭が多く、この地域は自己負担が発生する地域です。それぞれの取り組みを発信する方法を広げた方が良いと思います。
5	大和田	30～39 歳	女性	戦略としてはイメージがつかめますが、私の周りの人達の話では、「東葉高速線の運賃が高い」ことも市外へ移動するネックになるようです。結婚をしても働く人が増えている、子育て支援をかかげるのであれば、「バスをもっと運行させる」「電車賃の見直し」も検討してもらいたいです。都内に住む利便さは交通機関の発達が大きいと思います。
6	大和田	40～49 歳	女性	八千代線が丘駅始発の電車を増やすと、東京方面行きの通勤者の利便性が向上すると思う。
7	大和田	40～49 歳	男性	東葉高速鉄道の運賃引下げ、または通学用定期の割引率引下げ等を希望する。市民の負担も小さくなり、市外からの転入も増えると思う。
8	大和田	50～59 歳	女性	学生の頃、八千代というと田舎というイメージがあり、まったくといって良いほど遊びに来た事ありませんでした。仕事は住んでいる所からあまり遠くを選ばないと思います。新川周辺は東葉高速電車の料金が高いと市外の方はほとんど口に出されます。中々一言で活性化させるには難しいとは思いますが、この様な事で八千代市は頑張っています、をアピールしていけば良いと思います。
9	大和田	60～69 歳	男性	人口減少の抑制は東葉高速の値下げ。
10	大和田	60～69 歳	男性	市役所、図書館他公共設備が有機的に結びついていないと思う。勝田台・村上・八千代中央や京成線沿線間の移動手段が不足しており、マイカーの利用出来ない高齢者や子供等にとって住みやすい町になっていないと考えます。タクシーよりはコミュニティバスの充実が利用しやすいと思います。
11	大和田	70 歳以上	女性	タクシー券をもっと使えるようにして下さい。バスをもっと増やして下さい。

30. 電車やバスの利便性・要望

No.	地域	年齢	性別	内容
12	大和田	70歳以上	男性	①市の支所が八千代台の駅前に2ヶ所ある。その1ヶ所を大和田駅前に設置して欲しい。②成田街道296号線と大和田駅方面から、市役所、医療センターなどに行くバス路線を設置して欲しい。
13	大和田	70歳以上	女性	運転免許証を自主返納したが(28年)、29年度からタクシー券がもらえるとの事、不公平を感じた。何枚かでも欲しい。使用出来る公共施設が少なく使用料が高い。短歌で市民会館を借りているが、いつも佐倉市をうらやましく思う。八千代市3時間→1500円が4時間→佐倉市400円。やはり東葉高速は高いと思う。バス、京成を利用して都心へ出る様工夫をしているが、駅近くを希望して四街道より越して来たのだが。市長の公約に期待したい。
14	大和田	70歳以上	男性	市の拠点の大和田駅→市役所-病院の交通(バス)が全くないのが不便です。特に大和田駅からの交通が全くシャットアウトしているのが市政不在の象徴です。
15	高津・緑が丘	20~29歳	女性	緑が丘の映画館は、絶対につぶさないで下さい。緑が丘駅近くに眼科をつくって欲しいです。東葉高速鉄道もうすこし安くなりませんか。市民税もうすこし低くして欲しいです。
16	高津・緑が丘	30~39歳	男性	緑が丘駅周辺に市役所の分所を作って欲しい。船橋市よりの地域からは市役所まで遠いし、道が渋滞するので大変。東葉高速線の料金が高過ぎて利用しにくい。料金の改定をしてくれたら助かります。緑が丘西地区を走るバスを作って欲しい。
17	高津・緑が丘	30~39歳	女性	東葉高速鉄道の運賃がすごく高いと思う。
18	高津・緑が丘	30~39歳	男性	東葉高速鉄道の運賃引き下げ、定期券のクレジットカード使用可にすること。成田街道の渋滞解消。
19	高津・緑が丘	40~49歳	男性	新川周辺、他交通の便がなく行けない。
20	高津・緑が丘	40~49歳	女性	東葉高速線が東西線に乗り入れている事もあり、本当に便利で住みやすい立地だと思いますが、東葉高速線の運賃があまりに高すぎて、子育ては定期代が大きな負担となり、習志野・船橋に人が流れてしまうと思う。東葉高速線の値下げは必須である事は皆が思っている事なのになぜ何年経っても改善がないのか。最優先で取り組んで頂きたい。
21	高津・緑が丘	40~49歳	男性	東葉高速線の値下げ。〇〇の畑の悪臭と土埃被害。
22	高津・緑が丘	40~49歳	男性	東葉高速鉄道の運賃見直し
23	高津・緑が丘	50~59歳	女性	家族が利用している東葉高速鉄道が、緑が丘の人口の増加ですごく混んでいるので、緑が丘始発を作って欲しいです。図書館の本の充実をお願いしたいです。
24	高津・緑が丘	50~59歳	女性	まちづくりとはつながらないかも知れませんが、八千代市は住みやすく良い街だとは思いますが、東葉高速の電車賃が何せ高過ぎます。若い人を定住させるためにも、もっとお安くする必要があります。
25	高津・緑が丘	50~59歳	男性	交通の不便(駅までの距離が遠い)の解消⇒バスの新路線。買物の不便(スーパー少ない)⇒スーパーの誘致。道路整備(道路が凹凸で、非常に汚い)。緊急外来、夜間外来が、どうなっているか全くわからない。

30. 電車やバスの利便性・要望

No.	地域	年齢	性別	内容
26	高津・緑が丘	60～69歳	女性	パート先でどこから来ているのか聞かれると「八千代」と言うよりは「緑が丘」と答えているのですが、必ず「東葉高速で運賃が高い所」と言う言葉が付いてしまいます。八千代市のイメージは20年生活する中で田舎感が抜けず現在に到っています。年配、年寄りにも住みやすい、他市、他県にも良い町だと言える様な八千代市にして頂きたいです。
27	高津・緑が丘	70歳以上	女性	もう少し交通の便利の良い所があればいいなと思う。八千代中央駅から歩くのがちょっときつい。
28	高津・緑が丘	70歳以上	女性	〇〇団地に住んでいますが、最近足が悪く外出が大変です。八千代台行きのバス便は良いのですが、緑が丘行きは利用したい時にはほとんど使えません。小さな車でも(ミニバス)良いのですが、コミュニティバスを増やしていただけると有難いと思います。
29	高津・緑が丘	70歳以上	女性	私は71才です。問7「新川周辺の活性化」は行きたいのですが交通の便が悪く、歩くのには遠く、車で行くには駐車場はせまく、緑が丘駅から市役所、市民会館、総合体育館、図書館經由村上駅行きバスがあると便利だと思っております。緑が丘駅からイオン側に市のイベントをはる掲示板があるのですが2枚くらいでいっぱいです。通路の方にももう少し大きめの掲示板をつくり、もう少しイベントをアピールできたら良いと思います。
30	高津・緑が丘	70歳以上	男性	東葉高速鉄道は、ぼう大な借金を抱えて、毎年の金利負担も大きい。なぜ、この低金利の世の中で借り替えができないのか不思議。東葉高速鉄道の経営は、金利負担を軽くすると地域社会の交通インフラとして多様な活用を図れると考える。人口増で財政に(若干の)余裕がある間に借金問題を解決しておきたい。市長の公約の東京メトロとの合併は進んでいるのだろうか？本気で進めるのなら弁護士や有識者を含めたタスクフォースを作って取り組まないとならないはず。市民に東葉高速鉄道の抱える問題をわかりやすく提示してほしい。
31	高津・緑が丘	70歳以上	男性	公共施設等に行く交通手段が非常に不便です。地域活動の参加の案内が不明瞭で解りにくいです。
32	高津・緑が丘	70歳以上	男性	新川周辺は駐車場が少なく、行く場所は電車かバスになるので足が悪い場合は行動範囲が近所になってしまいます。
33	高津・緑が丘	70歳以上	女性	新川周辺への公共交通が不便なので高齢者には利用がとても不便。改善を願いたい。
34	睦	40～49歳	男性	東葉高速鉄道の運賃値下げに積極的に取りくんで欲しい。中央図書館前の道路をコーンとロープで区切って使いづらくしているのはやめて欲しい。
35	睦	70歳以上	女性	交通がとにかく不便。なるべく自分の足で人の世話にならない様に生活しているが交通がないので家にどこにも行く事も出来ません。例えば病院、集会等、引きこもります。
36	村上	18～19歳	女性	図書館が新しくできて良いと思ったが不便です。交通の便を良くしてほしい。
37	村上	20～29歳	男性	東葉高速鉄道の運賃が高すぎる。口先だけの運賃値下げの話ではなく、本格的な議論を要望する。高齢者に優しい町であるのは構わないが、もっと市のイメージとなるものを打ち出して欲しい。しかし、現在の暮らしは上記の事以外に特に不満はない。この暮らしやすさの維持に努めていただきたい。

30. 電車やバスの利便性・要望

No.	地域	年齢	性別	内容
38	村上	20～29歳	女性	交通の便が悪すぎる。車ありきの生活じゃないと、暮らしにくい街だと思えます。東葉高速鉄道は運賃が高すぎるし、隣駅に行けるバスもない。20代、30代で車を持っていない家庭には非常に暮らしにくいと思えます。若者はもっと都心に行き、人口は減少していくと思えます。田舎ならではの新川、田園風景などは貴重なので、素敵だと思いますが、日常生活を送りやすいか考えると、否定せざるを得ません。交通の便の改善を望みます。
39	村上	30～39歳	男性	東葉高速鉄道の値段が高すぎると思えます。家族や友人などを招待するのが申し訳ないです。今後の将来を考え、八千代市からの引っ越しを考えています。緑が丘周辺の発展は評価できると思えます。それもあって、八千代台、村上など、その他の地域がおろそかにならないか心配です。運転していて、強風にあおられてグラグラしている看板が何枚もあり、落ちそうで気になります(特に、八千代中央駅周辺と女子医大前、新川大通り)。
40	村上	40～49歳	女性	東葉高速をなんとか安くなるようにして下さい。
41	村上	50～59歳	女性	市長は以前、東葉高速の運賃を下げると仰っていましたよね。京成並みに下げて頂ければ、もっと人も増えると思えます。
42	村上	50～59歳	女性	市全体的に道幅が狭く、歩道が無い道、あってもキケンな場所が多い。バスの本数が少なく、最終便の時間が早いので不便。勝田台駅前に大型ショッピングセンターが無いので買い物が不便。車が無いと生活(買い物、市役所、病院等)に不便を感じる地域が多い。勝田台駅は2路線乗り入れて始発駅でもあるが、駅舎及び周辺が活性化してないように感じる。
43	村上	60～69歳	女性	駅前に魅力が無い。開発が遅れている。昼間、バスの乗客が少ない時間帯は、小型のバスにして本数を増やして欲しい。土・日は特に少ない。
44	村上	70歳以上	男性	1)公共交通(東葉高速鉄道、特に勝田台～西船橋間)べらぼうに高い。人口増加の最大ネック。2)公共の施設の増加の利用、地域活動、災害時の体制、観光等、その他、PRがない(官民連携を検討)。3)防災の伝達の検討(市内の各所への現状のマイクでの放送は役に立っていない)。⇒(パソコンとの連携を検討)。
45	村上	70歳以上	男性	本市は自然環境は確かに恵まれ良いイメージに思われましたが、いざ住んでみると車が無いと大変不便な街です。鉄道も2系列の7駅もあり、一見利便性が有る様ですが、各々の駅を連係する道路交通網が悪く、更に駅の両側を結ぶ道路が無い為、駅の発展性が計れない。そして公共機関も不便な所に散在しており、交通面も悪く大変不便です。車を所有し、使用できる年代なら良いがこの先車を手放す年になったらと思うと不安が大です。街づくりに将来的な計画性が全く感じられません。消防の面、新川の活性化、ボランティア活動、高齢者の移動、公共施設の活用等全てに於いて道路交通面の利便性が無いため発展性は見込めません。将来、公共交通網には自動運転車の採用が不可欠と思うが、このままでは前途多難で、魅力ある街にはならず、人口の増加に繋がらないと思えます。これ以上自然を壊さず、街の中心を作り上に伸ばしましょう。人々が利便性を求め自然に集まれる様にし、合理化を計り、住みやすい八千代市にしたいですね。

30. 電車やバスの利便性・要望

No.	地域	年齢	性別	内容
46	村上	70歳以上	女性	公共施設へのバスの運行がありませんので早急に考えて下さい。タクシー券の助成金額の値上げも考えて下さい。
47	阿蘇	50～59歳	男性	船橋市小室への東洋バスの運行。京成バスの運行。
48	勝田台	50～59歳	女性	東葉高速の運賃の値下げ
49	勝田台	70歳以上	男性	東葉高速鉄道の運賃改正(値下げ)を速くしてほしいです。
50	勝田台	70歳以上	女性	公共施設が新川方面で交通の手段がなく不便に思っています。
51	八千代台	20～29歳	女性	八千代台駅周辺に住んで4年目になります。緑も随所にありフレッシュできるので過ごしやすさを感じています。一点気になる点としては、八千代台駅から緑が丘、中央駅、医療センターにバスで向かうときに、経路が複雑でよく分からないことがあります。HPやバス停の掲示を見て把握できませんでした。バス会社の管轄だとは思いますが、一意見として書かせていただきます。
52	八千代台	50～59歳	女性	八千代台駅からだと市民会館までのバスがなく不便。中央図書館へも行きたいが気軽に行けず、行った事がない。
53	八千代台	60～69歳	男性	新川周辺の活性化云々の方針だけでなく、鉄道の駅の利便性を考えて京成線(八千代台、勝田台)・東葉高速線(八千代緑が丘、八千代中央)の駅周辺の構想も必要。駅からはなれた足の便が悪い施設は根本的に再考を。
54	八千代台	70歳以上	女性	八千代台は坂が多いので年々徒歩で買物、自転車での買物が大変になって来ております。バスの通っていない所などバスがあったら良いのに助かるのと思う事が多くなりました。大通りはバスは通っていますが、野村グラウンド通りから大和田駅へ行くのにも大変。帰りに上がって来るのが本当に大変です。昔は全々感じませんでしたが、現在買物に行くのがイヤで仕方有りません。

31. 交通バリアフリー (5件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	勝田台	70歳以上	女性	勝田台南口に下りのエスカレーターを付けて欲しい。
2	勝田台	70歳以上	女性	勝田台に住んで50年近くになり、階段の上り降りが困難になり、勝田台の駅の下りのエスカレーターが今だになく、電車に乗るのに困っています。私が生きている内に出来れば良いのですが、私にはもう後が無いのです。
3	八千代台	30～39歳	女性	八千代台駅周辺が老朽化している。駅西口にエレベーターがない。図書館が古い。
4	八千代台	60～69歳	女性	①たくさんの方々が要望している事ですが、いつになっても進展しないのが、八千代台駅西口のエレベーター設置です。八千代台北・西地区住民の車イス利用者は電車に乗れません。八千代市の玄関としての駅として恥ずかしくありませんか？②八千代台図書館があまりにもお粗末です。八千代市の玄関としての八千代台周辺にありながら、あまりにも恥ずかしくありませんか？ユアエルム内に新しく広く快適な図書館を作って欲しいです。新川周辺の整備はもう充分ではないですか？とにかくお年寄りにやさしいまちづくりを切に望みます。
5	八千代台	70歳以上	女性	八千代台駅を利用しています。西口にも南口と同様エレベーターを設置していただきたく願う住民の一人としてお願いいたします。

32. 防犯体制・整備 (9件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	男性	防犯対策強化を望みます。とくに薄暗い公園は子供を持つ親として、安全面で改善していただきたいです。防犯カメラ設置による犯罪抑止効果をご検討いただけないでしょうか。
2	大和田	60～69歳	女性	八千代市の魅力は、東京への通勤に便利で、休日は残されている自然を感じられるところにあると思います。ただ最近、自然災害、交通事故、詐欺などの犯罪等に心配な面も増えました。例えば、市の走行中の広報車の放送は、マンションの部屋の中からは聞きとれません。不審者・不審車両がわざとスピードを出して騒がしく運転したり、遠くでクラクションを何回も鳴らしているのを聞いた事もあります。駅近くでのタバコのポイ捨てや、他のマンションの自転車置場に駐輪していく人を見かけた事もあります。対応策として、詐欺には留守番電話を、不審車両にはパトカーの巡回を増やす等、子供から高齢者まで安心して暮らせるまちになる様、希望しています。追加で、タクシーの初乗料金730円を安価にして欲しいです。
3	高津・緑が丘	60～69歳	女性	安心して暮らせる町が一番です。
4	阿蘇	18～19歳	女性	街灯が少なすぎて夜道が不気味すぎる(米本)。
5	阿蘇	50～59歳	女性	今、八千代市、全体で変質者(ストーカー)が多いので、八千代警察の方に、まめに巡回してもらいたいですね。安心して、外出したいです。宜しくおねがいします。
6	勝田台	50～59歳	女性	市外に住んでいた母や妹が、八千代市の公園の多さ、町のきれいさにびっくりしていました。20年以上住んでいるのであまり感じてはいなかったのですが、改めて気が付きました。きれいな街誇れる町になる様希望しています。防犯の部分においてはもう少し安全な街になると良いと思います。
7	八千代台	20～29歳	男性	深夜帯の八千代台駅東口の治安が悪く、不安に感じます。又、非行少年の暴走行為、たむろも多く、騒音、ゴミなどが非常に迷惑です。こういった人間が多く見られることから、八千代市はいわゆる「田舎」というイメージが多くの人にあると思います。日中の駅前の自転車駐輪場の監視も良いとは思いますが、夜間の保安にも努めていただけたら、よりよい市になるのではないのでしょうか。
8	八千代台	30～39歳	女性	子供の頃から八千代市の近くに住んでいて、とても便利な地域という印象がありました。結婚を機に八千代市に移り住みましたが、やはり都心にもアクセスが便利であったり生活にも不便を感じないのでとても気に入っています。最近起こった事件で、八千代台北から高津団地辺りで強盗があったみたいですが、夜出掛けることもあるので、時々治安が心配です。いつも安心して住める街であってほしいです。
9	八千代台	50～59歳	女性	昨年一年間で、バイクが盗まれたり、車上あらしが2回とあり、最悪でした。治安を良くして欲しい。市役所の方の態度が悪い。電話対応も悪い。何とかして欲しい。子供やお年寄りの方の施設はたくさん有りとても良いと思う。

33. 市街地形成 (13 件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	70 歳以上	女性	42年前に八千代市に移り住んできました。当時、5年後に東西線が開通、大和田駅が住宅地のメイン通りに移設されるとのことでしたが、大和田駅が移設されることはなく、何の役にも立たないロータリーができ、やっとスロープや改札口(北側)が常時開くようにはなりましたが、全ての計画が遅すぎて、予定通りになっていません。京成と東葉高速で八千代市は完全に分離されてしまい、八千代市の中心がどこなのか?とても不便に感じます。大和田駅の脇を通る道路も296号でT字路となり、ゆりのき台に抜ける、まっすぐな道路ができると聞きましたが、それもどうなっているのか?全く、まちづくりはメチャクチャという気がします。
2	大和田	70 歳以上	男性	市の人口増加と働場を増やすには何が必要か。人口の増加は流入人口に期待する以外に望めない。何世代にもわたり、当市に居住する住民を仮に第一市民とするならば、これ等の人々に期待するには、やや無理がある。他府県からの若い世代(第二市民)とするならば、この人々にとって好まれる街づくりが必要となる。仕事の場(企業)を誘致するにも、難題多すぎる。従って、東京のベッタウンとして発展することが、肝要ではなからうか。
3	睦	70 歳以上	男性	1. 緑が丘(西側?)を大開発し、新しい町を造成し、市のイメージをアップ、人口流入を促進していますが、私には過疎、空家が進んでいる地域に目をつむり、トータルで人口増が本当に実現するとは思えない。新しい立派な道路に大投資するなら、従前の狭い道路、ガタガタの道路にも目をむけるべき。金の使途が悪い。2. 行政は、もっと地域に入り、本音の声を聞き、真の活性化に向けた話し合いを行う必要があるのでは?地域の住民も納得する様なモデルケースを実現して欲しい。
4	村上	30~39 歳	男性	若い世代は駅周辺に集まり、人口は同じでも、農地や水田の管理、世代交代が今後の課題。街と自然がバランス良いすばらしき八千代市が今後もつづきます様、お願いします。
5	村上	50~59 歳	女性	東葉高速に乗り、先ず感じる事は自然豊かな場所で、素敵な環境だという事です。こんな場所をそのまま子育てしたいと思う人を、1人でも呼び込むことこそ八千代のこれからのビジョンと感じます。目からの環境を一番に公園は整備し、子育てに向いている場所であることが、お友達に自慢できる様になれば良いと感じます。都会化の場所と環境重視の場所を兼ね備え、全体的に都会化しないことを望みます。可能性は無限大ですね。市民も頑張っていきたいものです。
6	村上	60~69 歳	女性	勝田台駅南口の方がもう少しにぎやかになると良いと思います。なにかさみしいです。
7	阿蘇	30~39 歳	女性	緑が丘を中心にマンションが多く、地区ごとの人口の差が激しすぎると思う。過疎化が進む地区は今後どうするのか考えているのでしょうか?。普段病院を受診しない人のかかりつけ医とはどう決めるのか教えて欲しい(分かるように)。
8	阿蘇	40~49 歳	女性	駅前などの地域は人口が増加しているが、駅から遠い地域の人口減少していることに対する対策は、進んでいないように思う。小学校の合併で魅力のある学校を目指し、転入者を増やす、、、という話も聞いたが、進んでいるのでしょうか。近くに住む小学校の子を持つ母親達が、いつになるのか、、、と心待ちにしています。過疎地域にも魅力あるまちづくりに力を入れて欲しい。

33. 市街地形成

No.	地域	年齢	性別	内容
9	勝田台	30～39歳	男性	公共施設(特に京成線沿線)の老朽化が激しく衰退していて、街に活気が無いので、もっと行政主導で再開発を含むハードとソフト両面でのまちづくりをして欲しい。子育て環境も、保育園は希望する所に入れない状況など、決して良いものとは言えない。本当に人口減少を抑制するつもりがあるのならば、もっと本気になって子育て支援に取り組むべき。
10	八千代台	30～39歳	男性	何もなかった緑が丘周辺を開発しているのが目立ちますが、京成沿線の再開発をしていくべきと思う。住宅などがあり難しいのかもしれませんが、細い道が多く、歩行者、自転車にとって危ないと感じる道も多いです。さびれた町という印象が多い京成沿線を再開発していくことで、人口減少抑制と増加に繋がるのでは?と思います。今後とも、いい町づくりをお願い致します。
11	八千代台	60～69歳	女性	新川のあたりの発展はめざましいものがあるが、駅周辺の衰退が年を追うごとに進んでいる様に感じられる。
12	八千代台	70歳以上	女性	まちづくりが、新川や東葉高速方面にばかり集中しているので、京成八千代台近辺に住む者にとって利用しづらい。八千代台駅近辺の道路事情の悪さ、開発の余地のない状況は高齢者にとって問題あり。市役所や公共施設をいくら立派なものにしても利用されないのでは、なんにもならない。八千代市が、なにをやっているのか疑問です。
13	八千代台	70歳以上	女性	新川周辺のみならず市全体に広げて欲しい。

34. 計画的な土地利用 (9件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	50～59歳	女性	都内に勤務しているので問9以降はわからないことが多いです。勤務先の近くにコスプレ用の撮影セットがあるビルがあり、多くの若者が利用しています。京成バラ園でベルバラのキャラクターを起用しているポスターをみた時、ドレスのコスプレで撮影会(バラ園で)などがあると若い人が集まるイベントになるのでは?と思ったことがありました。父が〇〇団地に住んでいて、平山病院が〇〇団地中心に高齢者医療、ケアセンター、介護施設等の事業を展開しています。また、団地内の商店街も老人にやさしい(さびれているとはいえ)環境です。老人にとっては住みやすい環境に展開できるのでは、と思いました。同じく古い団地をリノベーションして、芸術系の若者を呼びよせている自治体もあるそうです。団地ではありませんが、千葉の神崎に行ったとき(酒蔵まつり)若い人が多い地域でした。(芸術系の若者)アトリエ等に空き団地を格安で貸したら若い人集まると思います。
2	高津・緑が丘	18～19歳	男性	せまい道路や歩道の確保など、基本的な作り方でないからまちがぐちゃぐちゃに感じる。自転車で走りにくい。冠水する場所も多く、こわい。緑が丘は高層が多いので、強風が吹き本当に生活しにくい。古い中学校をきれいに建て替えてあげて欲しい。

34. 計画的な土地利用

No.	地域	年齢	性別	内容
3	高津・緑が丘	30～39歳	女性	船橋から転入してきました。適度な自然もあり、とても過ごしやすいと思いますが、街並みが古いところも多く、若い人は八千代市と聞くと「田舎」というイメージが強いと思います。八千代緑が丘地区に引っ越してきましたが、空地も多く、テナントも決まっていないなど、もう少し計画的に街づくりをして欲しい。東京からも近く、立地はとてもいいので、もう少し街を活性化できるようならばって欲しい。また、働くお父さん、お母さんを応援とのことだが、待機児童も多く希望の保育園に入れない。これでは人口増加は見込めない。改善して欲しい。八千代市を永住の地と決めました。八千代市に引っ越して来て良かったと思えるようならばって欲しい。
4	高津・緑が丘	40～49歳	女性	東葉高速鉄道の料金を安くしてほしい。R296の渋滞緩和。緑が丘駅と中央駅の間に新駅がほしい。コープ裏の土地の利用を何かしてほしい。自衛隊の下にトンネルを作してほしい。カインズホームにつながる道をつくってほしい。バスの早朝と夜の運行時間をのばしてほしい。
5	高津・緑が丘	60～69歳	男性	町の発展に伴い、人口移動、にぎわい移動を感じます。高津、高津団地、大和田新田→緑が丘西、北部方面など、人口減少の地区に住みやすさと育てやすさを充実させないと、新地区は賑わったが旧地区は廃れたとなりかねない。両面で大変かと思いますが、古くからの地区の活性化も大いに取組んで欲しいと思います。
6	村上	50～59歳	女性	人口が増え新しい住宅が建設されている中で、高齢化による空き家も増えているように感じる。新しい街を作ることと同時に、空き家の活用など考えていってほしい。東葉高速の料金は下がらないのでしょうか。
7	八千代台	40～49歳	男性	都内に勤務しています。八千代市に住んで間もなく丸3年になります。東京のベッドタウンの一つである事は確かだと思いますが、「八千代市に住みたい(住みやすいまちらしい)」という特別な印象はないと思います。八千代市＝住みやすいまち、というイメージが真っ先に出てくるようになって欲しいと思います。特に京成線の沿線は「団地発祥の地」となっていますが、次世代に向けた新しいまちづくりの発祥の地となる事を期待します。
8	八千代台	50～59歳	女性	とくに八千代台地区(駅周辺)再開発を進めて欲しいです。新川ばかりにとらわれすぎて取り残されている。八千代台からは遠すぎて利用しづらいです。
9	八千代台	60～69歳	男性	私は八千代台駅前のマンションに5年前より居住。このマンションに居住している知人から、比較的安価な中古リフォーム物件を紹介され、特急が停まる事、駅にスーパーやショッピングセンターなどが複数あるなどの利便性があるため、居住を決めて満足しています。居住前から八千代市には注目していましたが、ネットには中古マンションの情報は少なく、知人がいなければ諦めていました。一方、このマンションでも高齢化が進み、空き室が増えています。市の活性化として、イベントや施設も重要ですが、居住者を増やさなくてはせっかくの利便性も減少して、負の連鎖が始まってしまいます。私が知人に物件を紹介してもらったように、市が直接やるのは困難だとしても、情報提供の手助けをして欲しいです。以前、父の介護施設探しで、途方にくれていた時、包括支援センターで施設を紹介されて助かりました。住居についてもこのような取り組みができないでしょうか？何か実現方法を考えてください。

35. 駐車場・駐輪場 (6件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39歳	女性	総合グラウンド無料(駐車場)。
2	大和田	40～49歳	女性	八千代中央図書館に行くのと駐車料金がかかる為、使用しづらいです。小さい子供が3人いてステップに行きたいのですが、こちらも駐車スペースが無く、ほとんど利用出来ていません。とてももったいなく感じます。大和田図書館隣の公園は遊具が少なく、幼児があまり楽しめる物がないので増やしてもらいたいです。大和田郵便局から大和田駅までの歩道が狭く、ベビーカーを押しづらいです。歩道スペースを広げてもらいたいです。
3	高津・緑が丘	60～69歳	男性	道路の雨水用の側溝が落葉やドロでつまりかけている所が多々見られます。以前は月に何回か散水車で水洗いしてくれていましたが、最近見られません。再開して頂きたいと思います。図書館の駐車料金少し高い様に思います。短時間使用の料金も設定して欲しいと思います。例えば30分100円とか。
4	村上	50～59歳	女性	新川周辺エリアの活用、活性化を目指すなら、もっと人が集まりやすいように駐車場料金を無料にする。シャトルバス(駅から)を運用する等の働きかけをするべきだと思います。また、子育て環境を充実させる。(児童館、学童などを含め)市の教育レベルを上げる事に力を入れてもらいたいです。高齢化が進むエリアで、ゆとりのある高齢者などに子供をあずけたり、昔の遊びを教えてもらったり、世代を超えた交流。そしてシルバー人材の活用のためにも、教育ボランティア制度など、核家族化する社会の荒廃を止めるような仕組みづくりをして欲しいです。子供は欲しいが、生活面を考えてあきらめる若い世代を救う活動の推進をお願いします。
5	阿蘇	60～69歳	女性	八千代市の動きにはむだがあるように思える。図書館などに、有料駐車場があるなどおかし、市営タクシーなどを多くしてほしい
6	八千代台	60～69歳	女性	八千代台東第2小学校が閉校になって、大分経ちますが、今後の利用はどの様になっているのでしょうか。通るたびに荒れていくのを見て、何とかならないものかと思っています。また、部分的にでも良いので、駐車場として貸し出して頂けないのでしょうか…(コインパーキング、デイパーキング等々…)。近隣公園で何かあると、路駐も多いです。

36. 市内循環バス (16件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	50～59歳	女性	生涯学習プラザや中央図書館をもっと活用してダンスや運動などの教室があればよいと思う。中央図書館が不便なので、無料バスがあればよいと思う。八千代市の検診にもっと若い年齢から乳ガン検診をとり入れてほしい。MRIやピロリ菌除去の助成があればよいと思う。
2	大和田	60～69歳	女性	ぐるっと号を、たまに利用していました。今は不便です。小さいバスを走らせて下さい。
3	高津・緑が丘	70歳以上	女性	市民会館、図書館などの公共施設は立派なのがあるようですが、〇〇からの交通環境が誠に悪く、車のない我が家ではどこにも行けません。簡単に行けるように、そして公共施設が十分に利用出来るような環境を作っていただきたいです。
4	高津・緑が丘	70歳以上	男性	市内にコミュニティバスを通せばよいと思います。

36. 市内循環バス

No.	地域	年齢	性別	内容
5	高津・緑が丘	70歳以上	女性	問11、13についてですが、新川の図書館へ行って、本を見ながらのコーヒータイトムでゆったりした時間と思っても、送迎バスもなく行けないのが残念です。多数意見。少額料金を取っても、小さなマイクロバスで、ドライバーもシニアの方で。時給も安価で良い。まだ働きたい人も居ます。私もそうです。大型免許あります。市役所敷地内の職員の駐車が(有料でしょうが)市民が行って駐車場所がなく困る時があります。新庁舎になった時はどうなりますか。多数意見。
6	高津・緑が丘	70歳以上	女性	私の家から市役所に行くのにバスも少なくとっても不便です。ぐるっと号があった時は2便でも乗って行く事が出来たが。
7	高津・緑が丘	70歳以上	女性	市の公共施設に通うにも、バスの便が悪く、殆ど、一年間利用できない。以前「ぐるっと号」があって、市役所など便利だったが、予算のため止められてがっかりした。バス停の椅子など全く整備がなく、高齢者にとって住みづらい町です。高津小学校前の歩道道路が歩きにくく「ミニストップ」店までの道が整備されていない。
8	村上	40～49歳	女性	市内循環バスの増大(費用安く)。上高野地区の商業施設の増加を希望します。
9	村上	50～59歳	女性	これからますますお年寄りが増えていくので、市内の循環バスなどを走らせたほうがいいと思います。以前走っていたそうなので。買物や病院などの難民が増えてると思います。
10	村上	70歳以上	女性	要望 市内循環バスを切に望みます。
11	村上	70歳以上	女性	千葉市内より引越し十年程になりますが、移動は自分の車です。買い物に行く位(それも千葉が主)です。年齢も年齢だけに、やがては公共の車でお世話になるとと思いますが、市よりのバスを増やして頂けるとこの先、助かるものと思います。
12	阿蘇	60～69歳	女性	今はまだ車の運転が出来ますが、10年後はどうなるかと思うと不安です。前の様なぐるっと号が運行されないかなと思います。
13	八千代台	40～49歳	女性	東洋バスに電子マネーの導入をお願いしたい。八千代市内のバスが不便と感じる。無料送迎バスなど八千代台駅にして欲しい。車が無いので不便です。イオン緑が丘や村上のヨーカドーに行くのが不便。勝田台駅まで行かないと無料バスが出ていない。イオン緑が丘行きの無料バスもどこから出ているか判らない。市内のバスもよく判らない。京成バスは通っているがよく判らない。
14	八千代台	70歳以上	女性	公共施設を一カ所に集めて欲しかった。働くのに大変ですね。又、バスの乗りつぎは大変では…。巡回バスは有りがたいですが、土、日ももう少し早い時間からだと助かります。
15	八千代台	70歳以上	女性	病院等へ気軽に出来る以前の様なコミュニティバスがあったらと思う。あまり近場だとタクシーも行ってくれないのかと思うので。買物等もなかなか行けないので移動販売車とかもあれば他の人とも顔を合わせられるので良いかなとも思う。年を取ると歩くのが困難とかで。公共の介護施設等をふやして欲しい。
16	八千代台	70歳以上	女性	公共機関の利用できる場所に住んでいても、車の運転が出来る人は離れた場所にも出かけられますが、高齢で公共施設を利用しようと思っても巡るバスがないので不便です。現在、西地区・東地区はバスが走っていますが、市民会館、中央図書館等、又、市役所を回るバスがあれば人を頼らなくても行けると思うのですが。

37. 道路施設（歩道橋・ガードレール・信号機）（33件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39歳	女性	交通量の多い道路でもわき道のような道でもかなりの速度で走行する車が多く、通勤・通学の際に危ないと感じる。歩行者が安心して歩けると暮らしやすいと思う。大きな図書館は歓迎しますが、交通のアクセスを考えると、駅前などの便利の良い場所に分館がいくつかあった方が使いやすいと思う。
2	大和田	30～39歳	女性	296号線のように交通量の多い道路で歩道が無かったり、歩道の狭い場所が多く、車を運転していても危ないと感じる場所が多い。歩行者が安心して歩ける道が増えればいいと思う。高齢者や子ども、子ども連れの方が安心して歩けるようにしてほしい。
3	大和田	40～49歳	男性	八千代中央駅から市民体育館やグラウンドへ大勢の人が行くようになったが、歩道が狭く、自転車と人がぶつかってしまう。歩道を整備して欲しい。子供が18歳になるまで、医療費補助をして欲しい。村上橋からやちよふれあいの農業の郷まで、ランニング・サイクリングコースを延ばして欲しい。
4	大和田	40～49歳	男性	八千代市に転入して1年になります。自動車、自転車、歩行者の区別がされていない箇所、たとえばシルバーカートを使って歩いている高齢者、子どもだけで走行している自転車を見かけるとヒヤヒヤする場面がありました。また、横断歩道上の待っている歩行者をスルーするドライバーも多く、警察だけでなく市としての啓発もなされてもいいのでは、と思います。都内通勤には便利ですが、一般利用者にとって、東葉高速鉄道の運賃は高額です。格安運賃での市内周回バスなど、分かりやすい代替交通があれば、市内観光やショッピングに出かけやすいのでは、と思っています。
5	大和田	40～49歳	女性	バスが通る道がせまく、歩くのが恐いです。歩道を広く作れないのでしょうか。以前住んでいた佐倉市より図書館の本の冊数が少なく、なかなか届かない（順番がこない）のが不満です。
6	大和田	40～49歳	女性	歩道の整備が必要な所が多くある。歩道内に縁石や電柱があり、ベビーカーや子どもの自転車が通れず危険。車道も自転車が走れるスペースがなく、自転車・車のどちらで走行していても危険を感じる。そういった所へも配慮していける市になってほしいです。
7	大和田	50～59歳	女性	296号の歩道整備が必要です。
8	大和田	50～59歳	男性	スーパーが沢山あり、便利だと思います。移動は自転車ですが、296号などは狭くて、あまり安全とは言えないです。
9	大和田	50～59歳	男性	10年前から本市に住むようになったが、過去に住んだ所、地方を含め、本市で古く整備された地区は歩道が確保できていない所が非常に多くあるように感じる。幅が狭い所、標識等が多い所では車とのすれ違い時に傘も広げられない所もある。ベビーカー、車いすが通る歩道スペースがなければ、そもそも子育て世代、高齢者が住みたいというインセンティブにはつながらないのではないかと。（子供と手をつないで歩けないような狭さ）なお、標識等は更新するのではなく、必要最小限で良い。何かを行うには止めるべきものも必要であり、それがあって初めて計画の実現性を感じる。（備考）同封の概要版に示している、KPIは何のことが補足すべき。
10	大和田	60～69歳	男性	道路整備をしてもらいたい。歩行者が安心して歩けないので、安心して歩ける幅の広い歩道を作ってもらいたい。雨の日に傘をさして歩けない。自転車の乗り方が悪い人が多いので、乗り方の指導と取締りをしてもらいたい。

37. 道路施設（歩道橋・ガードレール・信号機）

No.	地域	年齢	性別	内容
11	大和田	70歳以上	男性	1. 新川遊歩道をよく利用していますが、釣り人の車が乗り入れてあり交通の妨げになります。監視の強化が必要。2. 国道296号の歩道、高齢者には怖い。もう少し安心して歩ける歩道にして欲しい。
12	大和田	70歳以上	女性	〇〇に転居して5年になります。一番びっくりしたのは、どこにいても道路が狭くて大きなトラックが来ることです。怖くて歩けません。それに病院が近くになく不安な毎日を送っています。車を運転出来ない私は、我慢しかありません。
13	大和田	70歳以上	男性	ガードレールのサビ落とし。陸橋サビみにくい。東京から引越してきた当時からみると町がきれいさを失ったと思う。
14	高津・緑が丘	20～29歳	女性	交通の便が全体的に悪い、八千代市は。緑が丘、八千代台駅に出るまでが大変すぎる。バスをもっと走らせた方が人口拡大に繋がると思う。住宅が密集している所に通り抜けの車が沢山来て危ない。具体的にはミニストップやスシローや動物病院があるあの交差点に右折レーンを付けて欲しい。あそこをショートカットしたいがために、南高津小学校付近を凄い速度で通り抜ける車が多く、小さな事故が何度も起きています(自転車や子供とトラックが軽く接触(ブレーキ足りず)など)。この車の交通量のままでは、八千代市に家を買うことを勧めることはできません。特に子供がいる家庭には絶対にお勧めできません。八千代市は危険が多い。
15	高津・緑が丘	30～39歳	男性	昨年、緑が丘西5丁目～8丁目で住宅の購入を考えていましたが、子供が中学校に入学すると睦中学校になるという事だったので、通学路が大変危険な道でしたので諦めました。みどりが丘小学校はあるのになぜ緑が丘中学校はないのですか？国道296号の渋滞もどうにかありませんか？
16	高津・緑が丘	40～49歳	女性	いつも市のために尽力して頂き、ありがとうございます。気になっている点としまして、歩道が狭いと感じる道が多く、特に自転車で通行しづらい道路が多いと感じます。危険を感じます。もうすこし、歩きやすく、自転車でも(高齢者でも子供でも)走りやすい道が整備されたなら、どんなに素敵な町、住みやすい町になるのではないかと良く想像しております。大事な事は百も承知ですが、未来の八千代市のためにもどうぞよろしくお願ひ致します。
17	高津・緑が丘	40～49歳	女性	以前、成田街道で車いすの方が、車道を走行されているのを何回か見ました。歩道が車いすが走れる状態ではないのです。大渋滞になっていましたが、自分も車いすを使うようになったら、ここには住めないと単純に思いました。どうお考えでしょうか？10年前に、もうすぐここに道が開通しますと言われ、マンションを購入しましたが、今だに通っていません。やはりこのままではここには住めないと思ってしまう。だまされた気分ももちろんですが、現状住みにくいというよりは、年をとってからは住めないと思いますので人口減少はあたり前と感じます。東葉高速の運賃が高すぎます。
18	高津・緑が丘	50～59歳	男性	まずは道路と歩道の境をもっと整備して欲しい。特に村田産婦人科の前あたりから、ドンキホーテまでの歩道の悪さ。京成バラ園前から農業会館工業地帯のやたら幅広い歩道をもう少し狭くして自転車専用道路を整備して欲しい。
19	高津・緑が丘	50～59歳	女性	成田街道の歩道が不安定で怖いです。人とすれ違う時もどちらかがゆずらなければならぬ…といった不便な状態です。なんとかして下さい。

37. 道路施設（歩道橋・ガードレール・信号機）

No.	地域	年齢	性別	内容
20	高津・緑が丘	50～59歳	女性	市のシンボルの建物も必要だとは思いますが、利用者が限られているのでは意味がない。広く皆が使える方法を考える必要があると思う。一方で、車いすでは移動しにくい狭い歩道（高低差や穴があいているなど）の補修にも力を入れてほしい。車いすだけではなく、自転車も通りにくいので、どうしても車道走行することになり危険を感じる。
21	高津・緑が丘	70歳以上	男性	歩道が狭く歩いていても危険を感じる。主要道路は渋滞が多く不便を感じる。自転車は恐くて乗れない。特に歩道のない通りは危険を感じる。歩行者も同様。公共施設を利用する場合、交通手段に不便を感じる。バスの回数が少なく、又、料金をカードで精算出来るようにしてほしい。現在は車社会で小型が多くなったが、将来主要道路と公共施設等の道路は市電を考えては？
22	高津・緑が丘	70歳以上	男性	本市は近年車の交通量が増加しています。歩道部分が狭い道路が多く、歩行や自転車の運転時には、身の危険を感じています。また成田街道の歩道は、アップダウンが多く、自転車運転は特に転倒の危険を感じています。道路歩道の整備をお願いします。
23	睦	50～59歳	女性	歩道の整備と街灯を増やしてもらいたい。通学中の生徒が自転車を利用しているが、歩道がせまいので車道を通行していると危険な時もある。夕方は無灯火な人もいる。高齢者にはデコボコな歩道は足がつまづきやすい、若い世帯が転入して、子供の通学路が安全に通学できるようにした方がよいと思う。
24	睦	70歳以上	女性	私は〇〇地区に住んでいますが、〇〇地区は八千代の端の方にあるためか忘れられていると感じています。私達の町会は今も40年以上も毎月1回溝そうじを皆でやっております。溝がせまくて細いので広げていただく様に市に申し出ておりますが、なかなかはかどりません。なにとぞよろしく願いいたします。
25	村上	30～39歳	男性	以前村上の宝林閣あと地裏の道路（くもんがある通り）、狭い道で歩道がないのに、ロングストレート道の為、制限速度を超えた車両が昼夜問わず走っていると市に申し立てを行ったにも関わらず、なんら対策及び改善がみられません。子どもと毎日歩いている際、日々恐怖を感じています。なにもしない為、八千代市からの転出を検討しております。八千代市活性化の鍵は東葉高速線の高額な運賃にあるにも関わらず総合戦略に一切の記述がありません。まずは各駅の地域商店及び企業から少額をつのって東葉高速鉄道の1日（24時間）乗車券などでも乗り降りが自由なフリーパスを早急に発券するべきです。メトロのような各商店の割引券をセットにし、各地域の商店に足をはこぼせる。
26	村上	40～49歳	男性	街灯が暗く、また街灯の数も少ないため道が暗くて危険（上高野地区）。道が舗装されておらず、ガタガタで危険。東葉高速鉄道の運賃が高いため市で負担してほしい。近隣に保育所が少なく、入りにくい。勝田台駅北口エリアが、特に駅前が活性化されていないし、さびれている。
27	村上	40～49歳	女性	市のバスの本数を増やしたり、いつでもどこでも乗り降り出来るのか分かりやすくしてほしい。年寄りが増えて利用が多く見込まれると思うので。街灯の数を増やしてほしい。都内へ通勤する人達が増えていの中で、夜遅く帰宅する時など大通りでも暗くて危ない。市内の公共施設や連絡先などまとまったものが欲しい。

37. 道路施設（歩道橋・ガードレール・信号機）

No.	地域	年齢	性別	内容
28	村上	50～59歳	女性	国道296号の歩道の側溝のコンクリートふたの穴をふさいでほしい。雨水を流しているのかもしれないが、千葉市では穴の上に鉄のふたがのせてある。296号は歩道が狭い上に、穴があいているため、ヒールの靴がすぐダメになる。具体的には、勝田台駅～下市場交差点。欲を言えば、296号全体をもっと歩きやすくしてほしい。非常に歩きにくく、車の危険を感じる道路である。
29	村上	50～59歳	男性	新川沿いのサイクリングロードを整備して欲しい。道路を横断しなくてもよいように。東葉高速鉄道の運賃をなんとかして欲しい。
30	勝田台	40～49歳	男性	朝の勝田台駅の車量がとても多く、歩行者及び自転車で通勤する人はとても危険に思います。そろそろ何かしらの手をうった方が良く感じています。
31	勝田台	60～69歳	女性	八千代市も高齢者と言われる年齢の人たちが増えてきました。第一に思う事は車社会の中、信号についてです。歩車分離がまだまだ少なく、信号をあわてて渡る事が多い中、けがをしないかといつも思います。市全体が歩車分離に早くする事を願います。道幅のせまい道路も一方通行にすべきだと思います。あちこちで道のゆずり合いがなされず、車が通りすぎるのをひたすら待つ老人の事も考えて欲しいです。
32	八千代台	70歳以上	男性	やれば良いと言う事ではないと思います。行なう時は、もう少し住民の事を考えてほしいです。例えば、東5丁目の歩道ですが、歩きやすいですか。年寄り、いつかは足をくじく。又、街灯はLEDに交換したのは良いと思いますが、取り付けLEDは眩しく、逆に見えにくい。車の運転では、危険に感じる場合があります。やっています、又、やれば良い事ではないと思います。
33	八千代台	70歳以上	男性	八千代台北11丁目と12丁目の境に信号を作してほしい。

38. 渋滞緩和（17件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39歳	男性	道が混みすぎ。道路、交差点の整備をすべき。八千代と幕張間、296号、とにかくどこに行くにも渋滞していて生活しづらい。
2	大和田	50～59歳	男性	1. 交通渋滞対策や交通安全(歩道整備など)を強化していただきたいと思っています。2. 東京女子医大病院から八千代中央駅までの歩道を高架にするなど便利にしてほしい。
3	大和田	50～59歳	男性	主要道路の慢性的渋滞をどうにかして欲しい。他市他県を参考に、新規に右折車線を増設したり、交差点は歩車分離信号により歩行者の安全性を高めるなど考えて欲しい。慢性的渋滞により緊急車両が思うように通行できていない状態にも見受けられる。歩道の整備もお願いしたい。特に大和田駅から郵便局までが歩行者には危険すぎる。歩行者には小学生もたくさん含まれています。
4	高津・緑が丘	20～29歳	女性	昨年末に引っ越してきましたが、こんなにも日常的に交通が渋滞していることに驚きました。特に296の渋滞を緩和してもらえたらなあと思います。又、子どもが一人いるのですが、子ども館、支援センターが前の市の方が充実していたので、しっかり調べてから引っ越せばよかったと後悔してしまいました。子育てはしづらいなと思います。
5	高津・緑が丘	20～29歳	女性	渋滞の解消

38. 渋滞緩和

No.	地域	年齢	性別	内容
6	高津・緑が丘	30～39歳	男性	渋滞する道路などが多いので、道路の整備や、交通網の整備をして頂きたいと思います。
7	高津・緑が丘	40～49歳	男性	R296の渋滞対策を望む。
8	高津・緑が丘	40～49歳	男性	国道296号線の慢性的な渋滞を少しでも解消できるよう市のほうで努めていただきたい。子供の医療費を現在300円から0円にして欲しい。
9	高津・緑が丘	40～49歳	男性	成田街道が混みすぎて不便と思う。だからバスも不便で住みにくいのではと思う。地域活動はもっとアピールした方がよいと思う。
10	高津・緑が丘	40～49歳	男性	国道296号線の歩道・道路整備を実施してほしい。渋滞の緩和をしてほしい。
11	高津・緑が丘	50～59歳	男性	1. 同じ千葉県内の浦安市から転居して来ましたが、道路の整備状況と、国道296号の渋滞が酷すぎます。国道の渋滞により、周りの道路もその影響を受けています。又、歩道の道幅が狭すぎます。2. 東葉高速線の運賃が高すぎる為、会社で負担してくれる人のみしか住みにくい状況を感じます。3. 街灯が少なく、夜間は道路が暗く防犯上良くないです。
12	高津・緑が丘	50～59歳	女性	東葉高速線の料金を検討して頂きたい。296号線の渋滞を改善して頂きたい。街灯を増やして頂きたい。関西からこちらに来て6年目です。住みやすいと思いますが、上記の3つだけ、特に感じました。
13	高津・緑が丘	70歳以上	女性	交通渋滞が気になります。
14	睦	60～69歳	男性	道路の渋滞解消に向けての取組みが全然なされていないように感じる。
15	村上	60～69歳	男性	車での移動がとても不便(16号、296号、市内ゆりのき台あたり)、すぐくこんでいるので何とかして欲しい。千葉のスポーツセンターから、勝田台までモノレールを継げば、16号はかなりよくなると思う。とにかくこんでいるので、街はよくなりません。
16	勝田台	30～39歳	女性	道路整備を計画通りしっかりと進めて頂きたい。勝田台長熊線開通以降、エンジュ通りの渋滞、騒音、大気汚染がひどく、近隣住民は迷惑している。他の計画道路(特に296バイパス)を開通させ、交通量を分散しなければならない。大型車、バイク、救急車が通る道路が市内(勝田台付近)になさすぎるのも問題。勝田台5丁目以南に16号へつながる二車線道路を作れないか?等検討して頂きたい。また、エンジュ通りの速度規制は必須ではないか?エンゼルガーデン幼稚園前の道路も抜け道となっていて、スピード出す車が多く危険(特に通勤時間帯)。取り締まり強化して下さい。安心して暮らせるようにぜひお願いします。
17	八千代台	60～69歳	男性	朝夕の通勤時の渋滞が多い。道路の拡幅及び八千代台駅前(東・西口)ロータリーの整備(広いロータリー)を実施して欲しい。

39. 水道水の供給 (2 件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49 歳	女性	東葉高速線の運賃が高いので下げてほしいです。図書館を年末年始等の休暇期間を短くする又は休暇をずらしてほしいです。市民体育館の近くの図書館の駐車場は無料にしてほしいです。八千代市全体に無料で駐車できる公共駐車場が少ないので増やしてほしいです。ぐるっと号を復活させてほしいです。水道料金が低い。税金が高い。
2	睦	60～69 歳	女性	同じ地区でも水道が通っている場所と未だに通っていない場所があります。火が出たらどうでしょう？。貯水槽もありません。町中と村の違いですか？仕事は選ばなければある方だと思います。

40. 下水道整備 (3 件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	50～59 歳	女性	八千代市には、大きい道路、せまい道路、どちらにも側溝が多くあります。シニアカーやベビーカーが通るのに、車輪がはさまって、とても通りにくいです。又、時々脱輪している車も見ます。ふたをするのではなく、下水道の整備をすることで、すべてフラットな道にすることが出来るのではないのでしょうか。都内ではすでに行われていて、八千代市は遅れていると思います。ぜひご検討下さいますよう、よろしくお願ひします。
2	高津・緑が丘	50～59 歳	女性	私の住んでいる地区は、いまだに本下水が通っていません。都心に近くありながら、こんな所はあり得ません。早急にどうにかして頂きたいです。また、新川沿いには図書館がありますが、バスの便がある訳でもなく、駅から遠く、学生や子供が通える所とは言えない。税金のムダ遣いとしか市民には思えないです。自然豊かな八千代を売りに人口減少抑制した方が得策だと思われます。東葉高速も運賃が高く、本数が少なく、都心のベッドタウンと呼ぶためには、まず、若者も利用できる電車にするべきです。期待を込めて厳しい意見を述べさせて頂きました。すみません。
3	村上	60～69 歳	男性	箱モノはこれ以上作らないでほしい。既存の学校や道、陸橋、上下水道のメンテナンスに予算をあててほしい。机上の作文では住民は幸福になれない。市役所職員はもっと外に出て現状の問題点を感じるべき。八千代市は自然などの資産を少しも有効に利用していないと思う。

41. 防災体制 (16 件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49 歳	男性	防災情報が市の広報誌等を見ても少なくてわかりづらい。特に大震災に対する備えとして、どこの備蓄倉庫に何がどの位用意してあるのか、それに対して各世帯では何をどの位備蓄しておけば、市外からの救援物資到着まで持ちこたえることができるのか、標準的なモデルケースで良いので、市の対策と市民への防災のすすめを広報誌等で示して欲しい。防災放送も自宅からスピーカーが遠くて聞き取れない。スピーカーの設置を増やして欲しい。
2	大和田	60～69 歳	女性	市役所から割と近くに居住していますが、家の中に居ると、防災無線が聞き取りにくいです。

41. 防災体制

No.	地域	年齢	性別	内容
3	大和田	60～69歳	女性	市役所からのお知らせスピーカーの音が拡散されて、何を言っているのか内容が聞きとれないです。地震等災害時には、聞きとれなくて心配です。各家庭に1台、市役所からのお知らせ専用ラジオの様な物が有ると良いのにと、いつも思っています。
4	大和田	70歳以上	女性	歩道の街灯が少なく夜間暗すぎる。一人歩きが不安。新川大橋通り市民会館近く、人家が少ないと街灯が少なくなっている様。市の広報スピーカーが聞きづらい。住民が多くなってきているので、調査してどこでも聞こえる様にして下さい。災害時に聞こえないのは不安です。
5	大和田	70歳以上	男性	安全で安心して住める街づくり。1. 災害に強い街 2. 医療の充実した街 3. 犯罪のない街
6	大和田	70歳以上	女性	問12 放送は有るみたいですが風向き家の中までは聞こえない。何か有ったかなと言うぐらいです。問13 中央図書館などに行くにはあまりにも駐車場が高い。もう少し安くなりませんか。
7	高津・緑が丘	60～69歳	男性	成田街道は道幅が狭く交通渋滞が頻繁に起きている。また歩道が狭く坂やデコボコで人に優しく無い。弱者の思いやりも感じない。アンケートは評価するが、人が死なないと駄目なのかと思っている。東葉高速鉄道は運賃が高いままでよいと思っているのか？2大高運賃の一つとして知名度が高い。市の防災無線は内容が聞きとれない。問い合わせができるとの話があるが、そんな時は問い合わせが殺到してつながらない。最近とくに何を言っているのか判らなくなった。アンケートに「災害に備えた対策」の問があるが答える気がしない。
8	高津・緑が丘	70歳以上	女性	防災無線放送が何か放送しているなという感じで内容については解かりません。聞こえない。内容が解る様に。聞こえる様に。
9	村上	40～49歳	女性	防災等のアナウンスが流れている時があるが、こだま(響く)して声が二重になり、何を言っているか聞きとれず、いざという時に指示などが伝わるか不安があります。
10	村上	70歳以上	女性	放送が流れるが反響がひどいのが何を言っているのかわからない。緊急の時、非常に困ると思います。地震等災害が増えているので早急に対応願います。
11	阿蘇	70歳以上	女性	防災スピーカーの音が割れて聞こえない。なにを言っているのか緊急の時、サイレンを鳴らしたらどうですか。
12	勝田台	40～49歳	女性	今までに大きな災害の少ない地域だと思しますので、住みやすさは感じる点だと思います。でも、その分いざ水害、大地震がおきた時に、対応の不安を感じてしまうのではないかと少し不安に感じています。
13	勝田台	50～59歳	男性	災害時等の避難訓練は市からも呼びかけ、地域レベル大小で頻繁に行う様にした方が良いと思います。QRコード等を示し、災害時の避難所等を誘導したり、LINEで市民への安全対策を呼びかけるのも良いと思います。市内外の車の交通量が多い(抜け道の利用等)場所には、防犯カメラの設置とその表示を記す。特に通学路は減速し安全を促す表示板や車道に表示するなど対策を行うと良い。

41. 防災体制

No.	地域	年齢	性別	内容
14	勝田台	70歳以上	女性	中央図書館は一度も行ったことがありません。八千代ふれあいの農業の郷は、私のまわりの人達も「全く無意味で税金の無駄遣い以外の何ものでもない」と言っています。誰もが使える施設は交通の便など第一に考えて頂きたいです。防災など、スピーカーでお知らせはありますが、家の中で戸を閉めた状態では何を言っているのかわかりません。何か良い方法があれば改善して頂きたいです。どうぞ宜しくお願い致します。
15	八千代台	70歳以上	女性	防災無線が反響してよく聞こえない。
16	八千代台	70歳以上	男性	備蓄の場所を増やしてほしい。西口の活性化。

Ⅶ 産業（20件）

42. 商業振興（12件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	60～69歳	女性	私は東京から主人の転勤で大和田に越してきて早や42年、ずっとこの町をみてきましたが、地域コミュニティはその頃から八千代台周辺、勝田台と商店街をとり巻く人々でささえられ、一番古い大和田駅は現在高齢者に適した町と変わりました。子育て中は図書館も遠く、生活に必要な物ほとんどが現在では八千代中央、緑が丘村上へと変わり、歴代市長さんが常にバトンを未来に渡していく迄の将来への展望がなかった様に思われます。これからは大和田駅をもっと大切に、人、町、自然と他市からの沢山の出会いを実現させたい。
2	高津・緑が丘	20～29歳	女性	ベビー用品店が近くにあれば便利。
3	高津・緑が丘	30～39歳	男性	八千代緑が丘駅付近に住んでいます。もう少し駅前やその付近だけでも色んなお店が誘致されると街が活性化すると思います。
4	高津・緑が丘	40～49歳	女性	商店街を活性化して欲しい。地域のコミュニケーションが乏しいため。
5	睦	60～69歳	女性	八千代でも、八千代台付近、緑が丘付近は住みやすい地域でしょうが、大学町に住んで30年近くになりましたが、不便さを感じます。緑が丘駅まで行くにもバス代高く、勝田台駅まで行くには相当時間とお金がかかります。小室までの便もなくなりました。病院は島田台病院が出来て心強いです、せめて自転車、徒歩でいけるスーパーや銀行、郵便局等、出来れば良いと思います。
6	村上	60～69歳	女性	新川周辺の開発も良いですが、坂の多い八千代市の場合、新川近辺まで行く事が大変な人も居ます。高齢者が多い地域だと思しますので、駅周辺の開発をする事の方が人口対策には大切ではないかと思えます。東葉線と京成線の連絡があまり良くない様な気がしますが、ベッドタウンとして発展する方向はいいかでしょう。千葉市、船橋市も駅前開発で活気づいた様に思えます。八千代市は駅前に活気が無い気がします。

42. 商業振興

No.	地域	年齢	性別	内容
7	阿蘇	40～49歳	男性	道路がわかりづらく、狭い。R296の渋滞解消も希望。住宅団地内の商店街の活性化は市の魅力UPにつながると思う。小規模な仕事は市内在住の個人事業・自営業者(登録などして)にも委託するようなシステムがあると、一層市と地域が緊密になり、根を張りやすいのではないか。大型資本の本格的なホームセンターが市内に少なくとも、もう1軒は欲しい。何でも知っているアドバイザーや店員のいる店は周辺から職人が集まりやすい。
8	勝田台	40～49歳	女性	京成勝田台の駅前をもう少し活性化して欲しい。(商業施設を入れる等。)商店街に活気がない。購買意欲がそそられるような店が少ない。
9	八千代台	40～49歳	男性	八千代台駅近くを活性化してほしい。老人が多い為、犯罪があっても誰も通報しない。
10	八千代台	50～59歳	女性	八千代市民や八千代市に勤める方々が便利になるような、時代に合わせたテナント、新産業を受け入れる柔軟な姿勢が、八千代台駅周辺を活性化させ、人気の街にしていくために必要なことだと思います。
11	八千代台	70歳以上	女性	八千代台駅周りにもっとスーパーが欲しい。
12	八千代台	70歳以上	男性	発展している街はどこも本来あった街が新しく変わって魅力的な街になっている。八千代市は八千代台地区勝田台地区等、かえってさびれている感あり。

43. 失業者・就職希望者支援 (6件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	70歳以上	女性	296道路を広げてもらいたい。若い人達がしっかりと働けるような町作りをして頂きたい。医者は、病名のわからない人達を長い間いたみ止めとシップ位をくれて、患者を集めて仕事をしているような医者はいない。皆さん、そういつています。
2	村上	50～59歳	男性	若い人から定年退職されて次の仕事を探している方、全ての世代において市として仕事を紹介し、市民税を支払ってもらおう。市民が参加したいなと思えるイベントを考える。マラソン大会などは参加できる人が限られてしまうので、誰もが参加できるもの。難しいですが。我が家は犬を飼っているので犬のイベントによく行きます。八千代市も犬のイベントや犬連れも楽しめる場所を作ってほしいです。ドッグランやドッグカフェ(犬連れ可など)。
3	阿蘇	50～59歳	男性	地域産業の活性化としているが、全く活性化しているとは思えない。働く場が無く、将来の目標としている意味が分からない。
4	勝田台	50～59歳	女性	東葉高速線が運賃高すぎる。街灯のある所と無い所の差がありすぎる。仕事しないのか自信があまり持てずなのか？家にひきこもる若者たちを支援するような機関を充実させて欲しい。最終的に自立できる事を目指して。そういう人材を発掘し、市内の企業に斡旋して他市への流出を防ぐ。簡単だとは思わないが、そういう子供で悩んでいる親にも声をかければ手伝いたい人もいるはず。昨年秋頃、雨の日に勝田台の駅前で、サンダルを履いた高齢者が視聴覚障害者用誘導ブロック(黄色)の上ですべり、顔から地面に倒れたのを見た。ブロックの素材を変えないと、視聴覚障害者の方でも同じ事がおこると思う。

43. 失業者・就職希望者支援

No.	地域	年齢	性別	内容
5	勝田台	50～59歳	男性	地元での仕事が少ないと感じています。八千代市で収入が得られる方法が多いことを望みます。
6	八千代台	40～49歳	男性	年齢制限の無い、中高年無職者も受け入れてくれる雇用先を、行政が率先して創出して欲しい。切に願います。

44. 農業振興（2件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	60～69歳	女性	現在のB級グルメではインパクトがないので多くの人が食べてみたくなる商品を開発してほしい。大和田新田教員住宅跡地に子供達対象の施設が計画中と聞くが？魅力ある中身にしてほしい。（意欲ある民間若者を活用して）ゴミの捨て方について更に啓蒙を。子供達から市民一人ひとりに意識づけを。オリンピックイヤーに向けて、市を上げて農業（地元農産物）を外国の人にまで興味を持ってもらえるイベント等、施策を若者中心に各世代もまき込んで。
2	高津・緑が丘	50～59歳	男性	新川周辺の土地改良について。八千代市では、以前は宮内橋や村上橋付近に田んぼにも多くの蛸が生息していましたが、土地改良によって消えてしまいました。在来種のカエルも同様です。里山保全の方法がまちがっているように思います。また、公園や街路樹の管理が適切ではなく、多くの植栽が伐採により枯れています。下高野地域や小池地域など、農村の力がまだ残っている地域に、集中的に保全と農業への若者の誘導を行ってほしいです。

VIII 地域活動（23件）

45. 地域活動の支援やボランティア活動（13件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	50～59歳	男性	空き家への対応。道路整備。側溝の蓋の取り換え。慢性化した市議の定年とり入れ。地元民と新市民の交流。
2	大和田	70歳以上	男性	八千代に住所を移して良かった事例集の作成。八千代都民と既居住者との融合の強化。
3	大和田	70歳以上	男性	①人口20万人の中核都市として周辺の都市と比べ自慢する事があれば広報でPRして下さい。②市議員は現状の半分が良い。必要であればボランティアの活用はいかがですか。③市職員で八千代在住の人は何割いますか。（市庁舎の駐車場に疑問を感じています。）
4	大和田	70歳以上	男性	①八千代市は企業誘致の環境は整っておらず、雇用の創出は難しい。東京へのベッドタウンの立地を生かし若い夫婦が購入可能な価格帯の住宅を供給できる施策を進める。②空き家並びに団地の空き室を有効利用して、年金生活者（元気な高齢者）が鍵っ子児童（貧困児童）の面倒を見る。学習相談や賞味期限の関係でスーパーやコンビニが廃棄する食品を譲り受け食事を提供する等、子どもと高齢者が気安く交流できる場を設ける。若い人の子育て負担を少しでも軽減できるのでは。③共働き夫婦（核家族）が生活しやすく、高齢者も生きがいを見出せ、地域の活性化が計れるのではないかと思います。

45. 地域活動の支援やボランティア活動

No.	地域	年齢	性別	内容
5	高津・緑が丘	40～49歳	女性	小中学校の空き教室を有効活用するための取り組みとして、①高齢者へのフレイル対策(昼の時間帯)→各地域ごとに軽い運動や勉強会など。集いの場を作り、独居の高齢者の見守りもできる。②共働き家族(夕方時間帯)→子供の学力低下をなくす為、自由に参加できるシステムをつくる。ボランティアスタッフには、シルバー人材を活用すれば良い。団地の空きについても、デイサービスがあったら良いと思う。
6	高津・緑が丘	40～49歳	女性	公共交通機関(バス)がより充実すると街の活性化につながると思う(東西間、電車の駅の間)。高齢者訪問および子育て世代以外の地域活動は一切見あたらない。独身30代40代ひとり暮らし世代は税の控除等もなく負担が重い割に恩恵を感じづらく、都心に出て行く人の方が多いと思う。この世代が積極的に街づくりに参加できる活動があると良いと思う(例:家計が厳しい小中高生の面倒をみる。同世代で地域活動をする等)。
7	高津・緑が丘	40～49歳	女性	地域コミュニティ事情で引きこもりがちな人たちの居場所が欲しい。若年層から私たち世代が集まれる場をつくってほしい。
8	高津・緑が丘	50～59歳	男性	新川周辺の活性化が、人口減少抑制に効果があるとは思えません。箱ものをつくったあとの後付けの理屈では。同じく、交通弱者対策ですが、人口減の中で=収入減少の中で、政策優先順位を低くしても良いのでは。もっと若い世代を呼び込める施策が必要では。受益者負担を明確にした対応が必要では。シルバー層には不評となるでしょうが。市民会館と野球場の間の駐車場は、中央図書館と同じく有料にすべきと思います(受益者負担)。自治会活動は、自由に参加できる地域活動とは質が違い(メンバーは固定・制限)、煩わしいです。自治会に頼らない行政を行って欲しい。
9	勝田台	40～49歳	女性	まちの中心よりもはずれた所に目をむけて街灯を多くし、明るく安心したまちにしてほしいです。ボランティアとか地域の方々のお力をかりて防犯の巡回に力をいれて住みよいまちにしてほしいです。
10	勝田台	50～59歳	男性	勝田台周辺に限らず、歩道がない場所が多い。お年寄りや子供に優しい環境とはいえない。八千代市は新川周辺だけではないのだから、そこだけ活性化しても意味がない。図書館(八千代中央)の駐車場ももっと多くの人を利用できるようにしないと、土地だけあって無駄。自治会費として年4千円払っているが参加できるのは餅つきぐらい。自治会に入っている意味を考えてしまう。4千円も払うなら、来年から入るのやめようかと毎年考える。入っていない人も結構いるし。
11	勝田台	60～69歳	男性	地域ボランティアやコミュニティの行われる日を土日祝日にもやって欲しい。
12	八千代台	50～59歳	男性	八千代市に住んで50年以上になるが、八千代台地区の高齢者化、また西口駅前の衰退が著しい。一戸建の新築が増えているものの、新しい住民との交流を含め、自治会で活動を進めて欲しい。八千代台と北15丁目を結ぶバス通り、全線に歩道の整備をお願いしたい。
13	八千代台	70歳以上	女性	災害時には、各地区の自治会、消防団等にお世話になることができてくると思いますので、日頃から何らかのつながりを持てるような対策を考えてほしいと思います。又、それぞれが考えないといけないと思います。

46. お祭り・イベント (10 件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	20～29 歳	女性	色々な施設が出来ているのに、活性法であったり、宣伝法が内輪的すぎて外部にきちんとアピールできていないことがとても残念だと思います。また、市内の図書館が全体的に蔵書数が圧倒的に少なすぎてとても残念です。市内には必要な文書が全くないので、他県、他市に行っています。そして、もう少し施設と施設の行き来がしやすくなるともう少し人が増えて行くのではないかと思います。子どもと散歩コースとして図書館から道の駅に行くには遠すぎて、せっかく遊歩道を整備してくれているのに残念です。もう少しイベントの持って行き方を考えるともっとすてきになるのではないのでしょうか？
2	大和田	60～69 歳	男性	コミュニティバス等の運行を活発に行ってほしい。高齢者の交通料金の定額化を促進してほしい。文化事業(講演、演劇、コンサート、etc)を活発に行ってほしい。
3	大和田	70 歳以上	女性	静かで良い町だと思いますが、他地域から来る人の目的地は京成バラ園、市民会館のイベント、他はほとんど聞かない。
4	高津・緑が丘	40～49 歳	男性	市内道路の慢性的な渋滞と歩行者の安全横断対策として、交差点の構造を完全に変えた方が良い。具体的にはラウンドアバウト(環状交差点)を通常の交差点に替えて設置すべき。これにより、例えば、十字路で歩車分離式だと3サイクルとなっているところを2サイクルにできる。もっと複雑な交差点においては、多サイクルから2サイクルへと変えられ、渋滞の軽減が期待できる。新川の沿道は有効活用するため、バーベキュー場などレクリエーション設備を造り、自由に利用できたり、ストリートミュージシャンを呼び込めるスペースを設けるなど、格安で人を呼び込めるようにした方が良い。その他、落書きスペースといった一見、美しいまちづくりと逆行するようなことも、人集めには有効なので、考えてみるべき。
5	高津・緑が丘	40～49 歳	女性	若い世代と高齢世代の結びつきができるイベントや、クラブ的な何かが増えてもいいと思う。最近何かと話題に出るお年よりによる車の事故が気になります。免許返納特典や、車が無くても不便を感じる事のない様もっと、交通弱者への支援があると良いかも。
6	高津・緑が丘	50～59 歳	女性	イメージとして八千代市は地味でおもしろみがない町です。この間、お相撲さんや声優さんを呼ぶイベントをした時、SNS で話題になっていました。でも、「なんでこの町？」みたいな…。イベントがあると町が元気になるし八千代が人の集まる町にしてほしい。
7	阿蘇	50～59 歳	女性	せっかく市内に新川が流れているのだから、周辺整備だけではなく、ボート競争、釣り競争など新川に入るイベントはどうでしょうか？
8	阿蘇	60～69 歳	女性	①子供達の通学路の悪さには何年経過しても変わっていないので残念です。②お祭り事業が多くマンネリ化するのではないのでしょうか？③道路に成長した樹々(伸びた木です)が多く所有者に依頼をして切って頂きます様お願いをして下さい。
9	勝田台	60～69 歳	男性	若者が集まるようなイベントなどやる。
10	八千代台	40～49 歳	女性	新川周辺は、交通の便があまり良くない。もっと、八千代台駅周辺が便利に活用できるようにしてもらいたいと思います。商店街を充実させたり、駅前で行うイベントを増やしたりして、利用しやすいようにしてもらいたいです。

区 その他（70件）

47. 市以外の公共機関への要望等（6件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	高津・緑が丘	40～49歳	女性	やはり東葉高速鉄道の運賃が高すぎる。これはこの街の人口増加のさまたげになっていると思います。自衛隊の訓練について。パラシュート降下訓練についての知らせはあるが、その他の訓練についてよくわからないのが不安です。時々、ダダダーと大きな音がするので、銃の訓練では…と不安になります。
2	高津・緑が丘	70歳以上	女性	公共施設が住んでいる所から離れていて、交通が無く車を持っている人じゃなければ出かけられない。今住んでいる所も、防災無線も全然聞き取れず何かあった時は不安に感じます。高齢になってきて、近くの自衛隊のヘリコプターの騒音に悩まされています。具合が悪くても、寝ている事さえ、ままなりません。
3	睦	60～69歳	男性	火葬場の設置を強く望みます。馬込斎場は遠いし混んでいる。芸能人が進んで住めるような町、住みたくなるような町だと思います。芸能人が町の中にいっぱいいるような町が活性化の源ではないでしょうか。夢が芸能人には作れると思います。
4	村上	40～49歳	男性	佐倉市から越してきましたが、行政サービス(例えば窓口に行かなくてもカードで住民票発行等)、ガスも千葉ガスではない等、かなり劣っていて残念です。
5	八千代台	50～59歳	女性	ハッキリ言って高齢者の町だと思います。高齢者の方たちにとっては住みやすいのかも知れないがそうでない者としては住みにくい町です。交通の便、購買、医療全てに関して。都内に勤めているのでこの町の何もないという部分が目立ってしまう。〇〇周辺に住んでいますが、こちら辺は駅から微妙に遠いのに花見川のようにバスもなく仕事で遅くなり暗い道を歩いて帰るのがかなり怖いです。昔、怖い体験もしたので。働いている者から言わせてもらおうと最悪な環境だと思います。コミュニティバスが通っていても高齢者の生活サイクルに合わせたような時刻表。朝も8時じゃないと東の方は来ないし夜もない。都内に働きに行っている者からすると使えない。7時台に来てくれないと7時台の電車に間に合わないし、夜も京成バスのように遅くまで走っていて欲しい。前に運転手の方とお話をしたが、その方たちも夜やるのは嫌ではないと言っていたが、コスト面でやれないのか？こういうところに予算をあてて欲しい。税金は一体何に使われているのだろう。京成、八千代台駅周辺は死んでますよ。ファストフードもない、幕張や都内では普通にあるような物がない。だから、もっぱら私は都内か幕張でお金を使い、八千代で使わない。全く発展しない町だと思う。頭の柔らかい、先を読む力のある方たちにこの町を変えてもらいたい。生まれ育ったわけじゃないだけに初めて来た時ショックを受けました。若者や働いている人たちが住みやすい町づくりをして下さい。このままだと高齢者だけになってしまうと思いますよ。あと、自衛隊の飛行機どうにかして下さい。低空飛行で機体がハッキリわかるくらい低くて音がうるさい。耳がおかしくなる。
6	八千代台	70歳以上	男性	八千代市総体に活気ある町にする為に、現在の二分化している状況をなくすこと(八千代台地区、緑が丘地区)。八千代、総体を全国になるようなイベントが必要である。

48. アンケート (7 件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49 歳	男性	問5～13の設問で減少抑制できるとは思えないが、このようなアンケートは必要であり、内容を変えることで以外なヒントが得られる可能性があると感じた。
2	高津・緑が丘	20～29 歳	女性	教育にかかる費用を増やすべきだと思います。校舎環境・特別支援教育について、他市と比較しても十分ではないと考えます。総合戦略やこのアンケートに教育に関することが何もないのが残念です。
3	高津・緑が丘	50～59 歳	女性	1. 住民税が高すぎる。日中は東京の方へ働きに行っていないのにあまりに高いので、何に使っているのかと思う。職員の給料か？2. 「問14」については、本当にこのアンケートの結果が生かされていますか？3. 都市計画がずさん。あれだけ交通量の多い成田街道に自転車で走れるスペースがない。片側にしか歩道がない部分もある。→問9(救急車を利用した時の事を思い出し、5番に変更)4. 市の職員が勉強不足の人が多。 (答えが「わからない」など)障がい者や高齢者に対して行っている政策も、こちらから役所へ行かないと教えてくれない。
4	高津・緑が丘	50～59 歳	男性	質問の中身があまりに抽象的で、満足度の改善につながる情報入手としては、やらされ式に感じる。例えば、市がやっている事を具体的に明記して、知っている知らないの選択をさせるべき。公共施設への道路事情(渋滞)をもっと考えて建設、移設を検討すべき。新川開発に重点を置きすぎる。もっと緑が丘等、道路、土地の現状が良い場所がある。これからは人口が増加するのは緑が丘では？成田街道の渋滞緩和に、信号の時間(停止時間矢印など)の工夫で改善されるのでは。
5	村上	30～39 歳	男性	1. 同封の創生総合戦略の概要版ではこの調査を解答するに満足した情報を得ることができず、調査として成功とは言えないのではないか。2. 内容をホームページで確認しろとのことだが、ネットリテラシーが低い年代を考慮できていない。3. 戦略の中に東葉高速鉄道を利用した内容を増やし、活用と利便性の向上を図るものはないのか。4. 市の東部や北部は西部にくらべ開発に力を入れない様に見える。これは新川の自然を生かしたためなのだろうか。ただほっておいているだけに思えてならない。
6	八千代台	60～69 歳	女性	アンケート調査内容が単純すぎる。十分な設問を用意してしっかり調査した方がよい。
7	八千代台	70 歳以上	男性	本アンケートで「わからない」の欄があるが「普通」「どちらでもない」などの表現にした方がよい設問がある。「普通」or「どちらとも言えない」場合「わからない」ではないので「ややー」に○をつけている。市民の気持、感じ方が正しく伝わらないのではないだろうか。

49. 老朽化した施設（市役所等）への対応（12件）

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39歳	男性	公共施設の老朽化(市役所など)、安全で使いやすいものに更新をしていくべき(建て替えなど)。緑が丘など南部はそれなりに発展しているが、新川周辺を含む北部の人口流出を何とかしなければならぬのでは。道路が狭い、渋滞ばかり、トラックのせいで道がデコボコなど、交通状況が劣悪。事故も多く不安。東葉高速をメロと合併？して運賃を下げるようはたらきかける話はどうなったのか？(市長公約)。中央図書館駐車場を最初30分だけでもいいので無料化を。
2	大和田	70歳以上	女性	①中央図書館について。場所が悪い。この悪さは最初から解っていた事。道路を作り、その上ゆらゆら橋の階段を無くして坂の道路を作った。相当な税金が使われている。おまけに駐車料金まで取る、又、本がとても少ない、「〇〇図書館にありますので取り寄せるので時間かかります。」と言われて再来しなければならないハメになる。以上の事からしても人口20万都市に対して中央図書館の最初の利用予想者とは相当開きがあると思われる。大和田図書館に対して、この中央図書館の優遇さに物申したい。②総合グラウンドの夜間電気について、未使用の時は節約を心掛けて。我々の税金です。野球場は朽ちかけています。どうするつもりだろうか。
3	高津・緑が丘	30～39歳	女性	子供がいるので、古い所(学校や校庭)を直したりしてほしい。他の市より遅いと思いました。
4	高津・緑が丘	40～49歳	女性	放置されたままの市民プール。なぜに手つかずのままなのか。スポーツの杜公園の土俵も意味が良くわからない。ただの少年サッカーの雨やどり。八千代市だけではないと思うが、全体的にティーンエイジの遊び場が少ないと思う。3on3のミニバスケットボールが気軽にできる場所があれば若者も発散できると思いますが…。設備が悪い。バスケットゴールがあってもネットが切れたままとか、少しの雨でも水たまりがすぐできるとか、不便な事が多い。…一体誰に言ったら良いのか、と常日頃から思っている事をここぞとばかり書かせていただきました。地元大好きなので。
5	村上	50～59歳	男性	中央図書館は新しく、清潔感があるが、他の施設等は老朽化を感じさせる。
6	村上	70歳以上	男性	中央図書館駐車場無料化及び新川地区の駐車場増設。公共施設の老朽化の改築及び利用場望む。勝田台地区、北口と南口へ移動、車で行けるよう要望。
7	勝田台	50～59歳	男性	人口減少、財政縮小の世の中で、大きなコストをかけて市庁舎を建て替える事には、大きな疑問アリ。市内の小・中学校は古いまま。次の世代を担う教育にお金を注ぐべきと思う。
8	八千代台	20～29歳	女性	老朽化した保育園の整備に迅速に取り組んで頂きたいです。
9	八千代台	30～39歳	男性	ほとんどの人が使う事のない図書館等の建物を築くより、使い易い市役所を建てなおして欲しい。
10	八千代台	30～39歳	男性	保育園、幼稚園、小学校等の建物施設の老朽化がそのままになっているので改善してほしい。新しい建物の前に既存の施設の見直しをしてはどうか、と思う。高齢者の多い市だが、子育て世代には魅力がない。(特に八千代台周辺)子供を遊ばせられる場所が欲しい。

49. 老朽化した施設（市役所等）への対応

No.	地域	年齢	性別	内容
11	八千代台	30～39歳	女性	子育てしやすいまちづくりについて。H31年度に5つの保育園が新設されることについて、市の努力と職員の頑張りが感じられる。今後も期待したい。個人的には八千代台保育園の工事の遅れに落胆した。H31年度より職員復帰の予定で、当該保育園に入れたかったが、結局、私立の保育園に入れることに決めた。保育園について悩むことは、非常に辛いことと実感した。八千代台駅前の再開発について。バスも多く通り、利便性は高い。ただ、老朽化したビルが多く、耐震性に不安を覚える。再開発に力を入れて欲しい。
12	八千代台	70歳以上	女性	八千代台駅周辺の図書館、文化センター、自治会館などの公共施設は老朽化しており、内容的に積極的に利用したいとは思えません。また、新川周辺に新しい施設ができて、利用したいと思いますが、車がないこと、バスなどの利用が不便で行ったことがありません。交通の便が良くなる(公共施設巡回バスなど)ことを希望します。5年前に千葉市より転居。

50. その他（個人的な所感や市への感謝等）(45件)

No.	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	20～29歳	女性	こちらに引越してまだ2ヶ月の為、「わからない」に多く丸をしてしまいました。お役に立てず申し訳ありません…。
2	大和田	30～39歳	女性	八千代市は、古い汚いというイメージがあるので、そのマイナス的なイメージを改善して魅力ある市にしたい。何かウリができるかと思う。
3	大和田	60～69歳	女性	アンケート回答用紙③わからないという回答を誘導されているように感じ③ふつう⑥でわからないではないかと思います。抽象的で本来は何を求めているアンケートなのか形式的施策と感じました。
4	大和田	70歳以上	女性	新川添いの中央図書館の駐車場は、場所が不便な所にあるので、ウィークデーは無料にして、もっと利用・活用出来るようご配慮お願い致します。新市役所の建設はもう決定しているのでしょうか。豊島区の区役所を参考にマンション一体型で建てれば、マンション代金で役所の建設費用がまかなえたとTVでやっていました。八千代市に居を構え35年になるが、閉鎖的なイメージが強いです。
5	大和田	70歳以上	女性	近隣の自治体に比べて、全てが劣っているように感じる。
6	大和田	70歳以上	男性	少子高齢化に伴い、町内でも同様、適齢期過ぎても結婚しない、親と同居、当然です。この時勢においては悲しい事ではありますが。又、自治会においても、それなりの行事がそれなりに行っていますが、将来はまた、田舎みたく近所つき合いと言うより表面的な近所つき合い。一切関係無く、と同様に、お子様が可哀想で、子供同志のつき合いも無く、悲しいですね。子供は自治会の宝、国の宝ですので。北海道から来て30年、この年になって千葉の気候の良さ。反対に田舎の人との楽しかった交流。初老の病気持ちです。
7	大和田	70歳以上	女性	八千代市大好き。発展を望みます。

50. その他（個人的な所感や市への感謝等）

No.	地域	年齢	性別	内容
8	大和田	70歳以上	女性	いつも何かとお世話になっています。今利用していますデイサービス、週2回です。大分身体の方も元気にファイトを出してと周りの職員の先生方、医院とのバランスで良くなっているし日々自分も努力をしたい。家族の皆にも感謝をしながら出来る事はがんばって行きます。よろしくお願いします。
9	高津・緑が丘	20～29歳	女性	毎年、八千代ふるさと親子祭を開催していただきありがとうございます。
10	高津・緑が丘	30～39歳	男性	一時期市外に転居していた折、周りに聞く八千代市のイメージは悪く、また知名度も低いものでした。石川県、三重県を旅していた時、「八千代か、昔住んでいたよ。あそこは転勤族なら一度は住む街だ」と言われた事があります。一過性で暮らす街で、終の住みかではない、という事なのだと思うと、出身者としてはさみしいものがあります。佐倉など文化人を排出しているわけでもなく、印西ほど生物多様性も高くない。千葉、船橋には言うも及ばず、習志野にさえ活性度で劣る。この何もない八千代市を終の住みかとし、子を育て、永続させるには、それなりの魅力がなければ無理だと思うのです。うまく言えませんが、八千代市民は決して強くない。外に出ると（県外に出ると）感じます。弱者の視点に立った市政を望みます。
11	高津・緑が丘	40～49歳	女性	他の市に比べ土曜日が休みで利用しづらいとか不満がある。
12	高津・緑が丘	40～49歳	女性	今年の成人式の様子がニュース番組に映りとても恥ずかしいです。そのようなところにTVの撮影を入れると市のイメージが悪くなるのでやめてほしいです。ドラマや映画の撮影で使われるのはとても良いと思います。
13	高津・緑が丘	50～59歳	女性	八千代市に住んで25年。東葉高速鉄道の開通により街も大きく変わりました。以前、買い物は津田沼まで行くことが多かったですが、今は市内で充分事足りてます。人口減少に歯止めをかけるには、やはり今の若い人たちが「八千代市にずっと住みたい」と思わせる魅力ある街づくりだと思います（市が掲げる4つの施策プロジェクトの実現）。一週間ほど前、新聞で「50年前、我孫子市がディズニーランド誘致に失敗」という記事を見ました。今は人口が減少しているとか。成功していたらどんな街になっていたんだろうと思います。
14	高津・緑が丘	50～59歳	男性	八千代市としてのオリジナリティが少ないような気がします。思い切って節税や特典があるような市になって欲しい。
15	高津・緑が丘	60～69歳	男性	住宅、子供が増えている中、中学校がないのが不安です。
16	高津・緑が丘	70歳以上	女性	何か年寄りが住みにくくなってきている様に思われる。もう年なので、どうして暮らしていけばいいか考え悩む日が多いです。安心出来る暮らしが欲しいです。自分のことで精一杯で他の事はあまり考えられない。ごめんなさい、協力出来なくて…。
17	高津・緑が丘	70歳以上	男性	都心へのアクセスがいい分、戸建住宅の建設が多くみられ人口の増加が期待できると思います。
18	高津・緑が丘	70歳以上	女性	問6に関して、東葉高速鉄道駅周辺の活性化は感じられますが、他は感じられない。問7に関して、車がないので、行く手段をもたない。中央図書館等は、もっと便利な場所に作ってほしかった。八千代市の魅力は、位置・地盤・地形等災害に対して強く感じています。
19	高津・緑が丘	70歳以上	男性	問8 防災役として参加 問3 シルバー会員として参加

50. その他（個人的な所感や市への感謝等）

No.	地域	年齢	性別	内容
20	高津・緑が丘	70歳以上	女性	引越して10ヶ月ですが、80才なのでわからないことが多いけれど体力的に外出が億劫です。協力出来ず申し訳ありません。
21	高津・緑が丘	70歳以上	女性	私は戦中生れでして現在の生活に充分満足しております。新しい町作り等は思いつきません。自分勝手に申し訳ありません。
22	睦	30～39歳	男性	平穏な生活が送れるような環境であれば良いと思います。
23	睦	40～49歳	男性	八千代市で育ちこれからも八千代市で住み続けたいので、今後も地域に貢献していくので市のイメージUPに期待します。
24	睦	70歳以上	男性	八千代市はまわりの市にくらべ、子育て、仕事、介護において劣っている。得しない町。
25	村上	30～39歳	女性	八千代市が住みやすく、結婚してからもずっと住んでいます。今後も住みやすい八千代市であって欲しいです。
26	村上	40～49歳	男性	やっちの支援タクシー券を持ち歩きやすいように、もっとコンパクトなものにして欲しいです。
27	村上	50～59歳	男性	人口減少対策を謳うのであれば、若年層に重点的に資源を投入すべきであり、高齢者の外出支援助成など、的の外れた施策は疑問のあるところ。総花的なものではなく、冷徹に政策を吟味して実施すべきと思料。
28	村上	60～69歳	男性	市自体が非常に中途半端であると思います。地味で魅力がなく感じます。もっと良い意味でも悪い意味でも市のこれと言う特色を出すべきです。
29	村上	60～69歳	女性	お世話になります。日々生活、食べていくのに毎日仕事に追われ、八千代市の創生総合戦略があるのも知らずにいます。申し訳ありませんが、正直、感心がないという思いです。
30	村上	60～69歳	男性	八千代市まち・ひと・しごと創生総合戦略はまちがないと思います。進めて下さい。
31	阿蘇	50～59歳	女性	私は主人が亡くなってから一人の生活をしていますが、看護ステーションの人が助けてくれます。人は一人では生きていけず。助け合いを、応援します。地域、町、しごと、応援します。
32	阿蘇	70歳以上	男性	「道の駅やちよ」の野菜売場の商品(野菜)は土間でなく台の上に陳列して欲しい。
33	阿蘇	70歳以上	男性	私は高齢のため、市の施策が良く分かりません。
34	勝田台	40～49歳	男性	とても住みやすいので不満等特に有りません。これからも宜しくお願ひ申し上げます。
35	勝田台	60～69歳	女性	60才を過ぎ、父母の時代なら年金暮して時々孫と遊ぶ生活だった様に思うが、いつからか皆が余裕のない(時間、心)時代になってしまいました。この時代に仕事を持ってられる事は、倅せな事と思わなくてはいけないのでしょうか、もう少し余裕が持てたらと思う事がしばしば。せつかく皆様にいろいろと考えていただいて、作っていただいた施設もほとんど利用した事はありません。町内会も当番が廻って来た時だけ仕方なく参加している状態です。私に意見を言う資格はないと思っています。
36	勝田台	70歳以上	女性	私は身体障害者であり市の調査はわかりません。

50. その他（個人的な所感や市への感謝等）

No.	地域	年齢	性別	内容
37	勝田台	70歳以上	男性	八千代市は高校・大学など多くの教育機関があり、医療施設も充分です。気候も温暖、洪水による被害からも程遠い、市民にとっても暮らしやすい東京の衛星都市です。又、高齢者向け住宅の緊急通報システム(セコムのような)も市が斡旋してくれる由、最近夫人を亡くされた近所の友人から聞きました。高齢者にやさしい行政もあります。人口推計シミュレーションの出生率は③⑤を完遂し、人口構成を逆ピラミッド型に近づけなければ日本全国の人口減少は加速するばかりです。小学生以下の子供のいる家庭の主婦は就業させてはいけません。手法は国民皆で考えましょう。
38	勝田台	無回答	男性	総合戦略は、政府の項目と変わらず、やる気が見えない。それは施策の方向性に現れ、プロジェクトでやる事は良い事と思うが、応援しますとか、進めますでは、住民には判りません。例えば、婚姻率UPでは、プロジェクトが市内の未婚男女の所へ案内書等を送り、男女の仲介や見合いを進める様な「直接的な行動」が必要と考えます。応援だけで人口が増えるのであれば苦労しません。
39	八千代台	20～29歳	女性	子育てしていると、支援センターなど行政の施設が有難いです。もう少し店舗での子ども受け入れが充実すると嬉しいです。チーパスが八千代市でももっと使えるようになって欲しいです。
40	八千代台	20～29歳	女性	八千代市はつまらない。ずっとは居ないと思う。
41	八千代台	30～39歳	女性	八千代市の市政はあまり特色特徴が感じられない、何に力を入れるのかをはっきりさせ、それを市民にPRし、市民と一緒に取り組んで欲しい。人口が増え、税収が増えているはずなのに、それが還元されていないと感じる。
42	八千代台	30～39歳	男性	温故知新の八千代市の良い所をさらに醸成していただき、幅広い年齢層に魅力的な市にしたいと思います。
43	八千代台	40～49歳	女性	他の町でも同じ様な事が沢山あると思いますが、税金で作った道の駅や川をはさんで建てられた同様のものとか、一時テレビでも取り上げられた施設などを有意義に使われる事を願います。
44	八千代台	60～69歳	女性	新川周辺の活性化が八千代市全体の活性化に繋がるのか疑問です。居住している所から新川周辺へのアクセスがないので、八千代市民でありながら十分に活用する事も出来ない現状。将来的な事も大事だろうけど、今現在の市民生活にも目を向けて欲しい。
45	八千代台	70歳以上	女性	“八千代市、大好きです。水の美しい市であることを子供の頃から知っていました。生涯を美しい水のまちで終えることを心から感謝致しております。活性化は十分にあります。但し、具体的に…と問われれば、次の点をあげたい。若者による力、創造力、実行力の可能性に期待する方法として、適応塾の如き体系化した講義(講座)により、各界の意見をきく場を計画したらどうか。1人でも2人でもよい始まりは、出発。やらなければ誰もついてこない。改元と同時に八千代の新生を願います。