

**八千代市まち・ひと・しごと創生に関する  
市民満足度調査  
別冊《自由意見集》**

**令和2年3月**





## 【目 次】

<b>I 市政（177件）</b> .....	1
1. 市の取り組み全般（73件） .....	1
2. 総合戦略・人口（66件） .....	16
3. シティセールス・市のPR（6件） .....	28
4. 行財政運営・改革（4件） .....	29
5. 広報・情報発信（18件） .....	29
6. 国際化・多文化共生（1件） .....	32
7. 市職員の対応・窓口サービス（9件） .....	32
<b>II 公共施設（47件）</b> .....	34
8. 公共施設（25件） .....	34
9. 図書館・公民館等の文化施設（16件） .....	38
10. スポーツ・レクリエーション施設（6件） .....	40
<b>III 地域福祉・保健医療（85件）</b> .....	41
11. 子育て支援（保育等を含む）（48件） .....	41
12. 高齢者福祉・支援（23件） .....	48
13. 障害者福祉・支援（3件） .....	50
14. 福祉のまちづくり（8件） .....	50
15. 医療体制・医療機関（2件） .....	52
16. 保健・健康づくり（1件） .....	52
<b>IV 教育・スポーツ（8件）</b> .....	53
17. 学校教育（施設・教育内容）（5件） .....	53
18. 地域の文化・スポーツ等の活動（3件） .....	54
<b>V 環境（36件）</b> .....	55
19. ごみ対策（3件） .....	55
20. 環境美化・環境を守る姿勢（4件） .....	55
21. 公園・緑地の整備・管理（9件） .....	55
22. 自然環境保全（2件） .....	57
23. 生活環境（全般）（18件） .....	57
<b>VI 都市・生活基盤（163件）</b> .....	61
24. 道路の整備（19件） .....	61
25. 道路施設（歩道・信号等）・交通安全（17件） .....	63
26. 渋滞緩和（5件） .....	65
27. 公共交通（鉄道・バス）の利便・要望（51件） .....	65
28. コミュニティバス（14件） .....	71
29. 自転車（1件） .....	72
30. 交通バリアフリー（3件） .....	72
31. 水道・下水道（2件） .....	73
32. 市街地形成（24件） .....	73

33. 地区間格差 (6 件) .....	77
34. 防犯体制 (7 件) .....	78
35. 防災体制 (14 件) .....	78
<b>VII 産業 (21 件) .....</b>	<b>81</b>
36. 商業の振興 (10 件) .....	81
37. 農業の振興 (1 件) .....	82
38. 観光 (1 件) .....	82
39. 企業誘致 (3 件) .....	82
40. 雇用対策 (6 件) .....	83
<b>VIII 地域コミュニティ (10 件) .....</b>	<b>85</b>
41. 地域活動・ボランティア・コミュニティ (8 件) .....	85
42. 祭・イベント (2 件) .....	86
<b>IX その他 (11 件) .....</b>	<b>87</b>
43. その他 (11 件) .....	87

# I 市政 (177 件)

## 1. 市の取り組み全般 (73 件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	20～29 歳	男性	市庁舎の建て替えに伴い、無駄のない健全な市の運営を願います。成人式の記念品がダサイです。縁故関係 (コネ) での有利な採用のないクリーンな八千代市を望みます。
2	大和田	30～39 歳	男性	何も市民に伝わらない。他市を見習うべき。ただ、東京が近いからマンションが建つだけ。行政として、～しますというなら、きちんと目に見えることを実施してほしい。
3	大和田	30～39 歳	男性	保育園に入れなくて大変でした。ぜひ保育園を増やして待機児童が出ないようにしてほしいです。歩道がなく車通りの多い道が通学路になっているのでとても不安です。中学校が少ないと思います。長時間かけて通わないといけない子もいるので、もっと増えたらいいと思います。人口は減少しても、八千代緑が丘周辺は増えているように思います。公共施設の拡充などをお願いします。
4	大和田	30～39 歳	女性	経済発展のための取り組みが必要だと思う。東葉高速が高い。学童保育も活性化してほしい (職員の質 UP、4 年生以上も OK、etc.)。働ける場所を増やしてほしい (都内ではなく八千代市内で)。
5	大和田	40～49 歳	男性	①市民税の軽減。②小中学校の環境整備 (クーラー等)。あまり宅地造成が進んでほしくないです。自然と住まいの調和が良いために私は住んでおります。③エンターテインメント施設 (キャンプ場)。④東葉線の運賃値下げ
6	大和田	40～49 歳	男性	子どもが、高齢者がもっと住みやすい市になってほしいと思う。医療費無償化など、他の市町村にない充実したことがあれば、もっと発展していくと思う。今後も八千代市をより良いまちにしていってください。
7	大和田	40～49 歳	男性	若年層に対する支援やサービスを充実させるべき。就職氷河期世代、引きこもり、ニートなどの人が社会参加できるような支援をするべき。八千代台、大和田、勝田台の京成線沿線にかつてのにぎわいを取り戻す取り組みをするべき。学校教育、文化施設 (図書館など) への予算をさらに増やすべき。
8	大和田	40～49 歳	男性	東葉高速鉄道について、運賃はともかく通勤定期の値下げは最低限として実現してほしい。※現状は 1 カ月あたりで 20 日超だが、16～18 日程度にしてほしい。市役所の窓口業務について。月 1～2 回程度、土曜 or 日曜⇄平日の入れ替えを検討してほしい (営業日数は増やす必要はないが)。自治会としての機能、役割を果たしていない自治会が存在する。●●自治会は諸々問題が多い。調査のうえ、適切に指導してほしい。車輛や歩行者の通行上で危険なところ、渋滞の発生しやすい所が多すぎる。地域住民が申告し、改善などを一緒に検討できる場を提供してほしい (こういった役割を、現状の自治会は果たせていない)。

NO	地域	年齢	性別	内容
9	大和田	40～49 歳	女性	①大和田駅周辺(北口) 街灯を増やしてほしい(暗い場所があり、不審者などよく出る)。②大和田駅周辺(北口) 線路前(道幅が狭いので)、車のすれ違いができない。③歩きたばこ規制してほしい。こどもにタバコの火がぶつかったときに危険。火事の元(火消しを忘れてたばこを捨てる人が多い)。④八千代市の放送がはっきりと聞こえないので、(大和田地区) 放送マイクを駅付近につけて欲しい。
10	大和田	40～49 歳	女性	①八千代市はすごく住みやすくは感じています。交通の便も悪くなく、自然もあり、近所の方とのコミュニケーションもとりやすく、いいとは思いますが、八千代行政としてここに力を入れていますというのがわからない。②子育てに対して取り組んで「ステップ」などはすごくよかったです。近くではないと使いづらかったり、全員が利用できるものではなかったと思います。③女子医大があり安心感があります。④まだ、若い世代の方も転居してきていて、活気があることは感じています。これからも頑張ってください。
11	大和田	40～49 歳	女性	296 号沿いの渋滞を何とかしてほしい。まだまだ街灯が足りない場所があり、物騒である。八千代市の図書館に駐車料金を取るのはいかがなものか。もう少し起業する人への援助制度を打ち出してほしい。若者が仕事をする環境を整えて欲しい。とにかく、電車賃が高すぎる。
12	大和田	40～49 歳	女性	市内にコミュニティバスを走らせて、ショッピング、病院、市役所等に行きやすくなるとよい(場所によって今のバスだとイトーヨーカドーは行きやすいが、イオンは行きにくい等あるため)。ユニバーサルデザインを店や道路等に増やしてほしい。歩道が狭いところがあるので、広くしてほしい。(296 号線沿いの歩道、市役所前のスーパーカスミへの道等) ゴミの分別をもう少し多くして、有効利用できるものを活用したい。
13	大和田	40～49 歳	女性	市役所が古く、汚すぎる。固定資産税を他の市町村のようにカードで払えるようにしてほしい。ゴミ袋が高い。ユアエルムに市役所の出張所が出来たことは良いと思います。
14	大和田	40～49 歳	女性	図書館の近くに、川沿いにカフェなどを誘致して素敵な町づくりを進めてほしい。野球場、新川のテニスコートの老朽化が激しいので改修してほしい。八千代台駅、勝田台駅の高齢化から若い世代も住みやすい町づくりを目指してほしい。

NO	地域	年齢	性別	内容
15	大和田	50～59 歳	男性	<p>(1) 私たち一般市民が直接的に感じる「活性化」とは、①人やモノの「流れ」が増えること、②そして、その「流れ」が一時的でなく継続すること、です。特に「I.若い世代応援プロジェクト」は重要であると思います。このような施策は短期では効果が上がりません。ぜひ長期的な視野で取り組んでいただきたいと思います。</p> <p>(2) 首都圏内であるという地の利を生かして、ロジスティックスの誘致など、即効性のある活動もぜひ検討下さい。</p>
16	大和田	50～59 歳	男性	<p>人口減少対策として。医療費の無償化(小学生ぐらいまで)。公共交通不便地域。ライドシェア等の検討。団地再生で企業への社宅等の応用。マンションが多く建ち、消防車両の対応。はしご車など高層階に伸びるよう。もう箱物はいらないと思う。借金を増やさないでほしい。シルバー人材の活用、自治会への支援(防犯、横断歩道での監視など)。住宅街・歩道にLED照明が設置され、明るくなりました。防犯上も有効で助かります。</p>
17	大和田	50～59 歳	男性	<p>東葉線の運賃が高いので、補助してほしい。外国人にゴミの出し方をしっかり教育してほしい。小・中学校に冷房を設置してほしい。</p>
18	大和田	50～59 歳	男性	<p>ハコモノ(土建業)にばかり金をかけてサービスには金をかけてくれない。結局、地元の有力者ばかりを大事にして普通の住民には目を向けてくれない。</p>
19	大和田	50～59 歳	男性	<p>不要な箱物はつくらないこと。コミュニティバスの復活。歩道の確保。</p>
20	大和田	50～59 歳	男性	<p>まちづくりの計画性が感じられない。何をして、まちを活性化させたいのかが分からない。</p>
21	大和田	50～59 歳	女性	<p>この八千代市で、息子を2人育てておりました。もう20年近く前ですので、今とは違いますが、中学生まで医療費が安くなったりしてその点ではとても子育て世代にはいいと思います。八千代は緑も多く、生活していくのにとっても便利ですし、この市に住んでよかったと思いますが、情報発信力がやや欠けている気がします。市役所からの外の放送は何を言っているのか聞きづらいこともあります。私の実家の方では、各家庭に設置し、災害時や避難勧告もとてもダイレクトで対応もすぐできるようになっています。一人暮らしの老人の方も安心して生活できるシステムを希望します。今、息子たちは大学生ですが、都内へ通う交通費は家計に多くの負担がかかっています。そこを懸念して、八千代市を避ける方もたくさんいらっしゃるのも残念です。</p>

NO	地域	年齢	性別	内容
22	大和田	50～59 歳	女性	ゴミ袋が取り出しにくい(以前の方が良かった)。U字溝の泥がたまっていて、大雨になるとあふれてしまう。街路樹の枝の伐採の仕方を考えてほしい。街路樹の春先の消毒や落葉等の処理を考えてほしい。苦情処理(個人に対して)をうまく対応してほしい(言われるままに個人に伝えに来る)。市に対して、協力している人を悪者にするのはやめてほしい。
23	大和田	50～59 歳	女性	八千代市は素敵だ町だと思います。市民一人一人がお互いを思いやることのできる町づくりを期待します。よろしくお願いします。
24	大和田	50～59 歳	女性	街を歩きやすくして頂きたい(歩道を整備する。幅を広げる)。街を安全にさせていただきたい(横断歩道では車が止まる。歩車分離信号を増やす)。商店街を充実させていただきたい(本屋、豆腐屋 e t c...)。東葉高速鉄道の運賃を下げたい(買い物、イベント等に出る機会を増やす)。
25	大和田	60～69 歳	男性	市長の公約にあった東葉高速線料金の値下げ(緑が丘車両基地の有効活用の件)に進展はあったのか?定期券を持つ人以外は高く使えない。保育園の給食費無償化希望、私立保育園の保育料以外にかかる料金の統一をお願いしたい。35年間八千代に住んでいる。人口も増えているし、行政の皆さんが丁寧に地域づくりをしてきたからだと思う。安心して過ごせる場所です。ただ、どうしてもお金のない市のイメージがある。(大沢元市長の件など)服部市長の車両基地有効活用の件は、ぜひ頑張ってもらいたい。お金を集めて、地域に還元して頂きたいです。
26	大和田	60～69 歳	男性	単に八千代市だけでなく、船橋市、佐倉市等の周辺都市との連携も視野に入れて頂きたい。
27	大和田	60～69 歳	男性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・成田街道の渋滞緩和。右折レーンの増設(区画整理)</li> <li>・東葉高速鉄道の昼間運行本数増加…15分→10 or 12分間隔</li> <li>・市体育館横プール跡の有効利用 e x 健康増進施設新設…健康器具を設置した公園整備</li> <li>・高齢者活用 ボランティア活動にも賃金を支払うことで活性化を図る(ただし、低価格でOK)。</li> <li>・警察署と保健センターに挟まれた体育館に向かう道路の歩道拡幅(歩行者がすれ違いづらい)</li> </ul>



NO	地域	年齢	性別	内容
28	大和田	60～69歳	女性	市が様々な施策をされていることが伝わってこないように思います。不便なところにある図書館、かなり立派に見えますが利用するには面倒です。毎日駅まで歩く歩道は整備されていないためハイヒールでは転びそうです。小さな子どもを連れていくには古くて衛生面が心配な保健センター「すごく不安だ」と娘が話していました。何よりも、市のシンボルでもある市役所がとても利用しにくく、みすぼらしく残念です。隣の習志野市役所は建物も働く職員も明るくて未来への展望が感じられます。市民が期待できる街づくりを！
29	大和田	70歳以上	男性	まず、八千代市に永住したいといわれるような街にするには。残念ながらまだほど遠いと思われるので、忌憚のない意見（要望）する。①子ども達の運動場、野球、サッカー場等の増設置、充実。②学童保育、保育園の充増設。③救急病院までの道路の新設。これは1分1秒を争う事なので、早急に実施されたい。30年前から計画されていたが、今だ実施されない。八千代市近隣の市からも望まれていると思う。（命の軽視）④子ども食堂。⑤八千代市の名物は何か。帰省土産は何か。⑥身障者、高齢者に発行されているタクシーの補助券で雨が降ったりすると、運転手不足で1時間以上待つことがあるとか。バス券と併用した方が良いのでは。東葉高速鉄道で陸路が欲しい。新川大橋を通過して勝田台⇄村上⇄中央⇄緑が丘。大災害時の避難場所で長期になった時はどうするか。広報の放送が全然聞こえない。社会人として働けるのに、生活補助を受けている人、徹底調査を要する。
30	大和田	70歳以上	男性	大沢、仲村、豊田と歴代の市長が土建屋等の票を得るため、市政や予算執行をしてきたと市民の間には伝わっています。市政は市民全体のためのものであり、特定分野の集団や特定の人たちのものではありません。今回やっと「八千代市まち・ひと・しごと創生戦略」（平成28年3月）を策定したことは遅きに失する状態です。市民全体の現状を考慮し、一步一步確実に進めてゆくことが大切です。特に市長、議長は私欲を捨て、市政、予算執行に当たってほしいと切に要望します。
31	大和田	70歳以上	女性	①不要になった設備の撤去。例：市民プールは積極的に市の施設を活用する。老人ホーム等②高齢化に伴う、介護費用をどうするか。一戸建てに老人が一人で住んでいる。これはなんとかならないか。共同住宅とか大変難しい問題であると思うが、戸建てが空家になるのが目の前に来ている。
32	大和田	70歳以上	女性	災害時のアナウンスがよく聞こえないもう少し大きく放送してほしい。幼稚園の無償化は賛成だが、老人に対しての病院通いのタクシー代等も無償化を検討してほしい。中央図書館の駐車料金の無償化を検討してほしい。

NO	地域	年齢	性別	内容
33	大和田	70歳以上	女性	中央図書館…どの地域の人がどれほど利用しているか調査していますか？読書好きな私でさえ、往復（特に復）を考えたら行きません。病院では毎時各地方面行への送迎車があればこそ通行できます。自転車でも長距離で物騒な場所に子どもだけで行かせられない。まして市内の図書館へ行くためにバスやタクシーは大変な散財。高齢者になれば免許証返納し、まず来館は不可能。車があっても駐車料金が高いと耳にします。立地に問題があって、税金の無駄使いとしか思えません。災害対策…自治会員が多いが備蓄なし。やっと学校にエアコンが設置されそうです。どんな案件も八千代市の対応が遅く、陳情も主張もなく、成り行き任せです。松戸市のように「すぐやる課」を見習い、八千代市も市民が1つでも住みよくなるように、いろんな情報提供を方策してほしい。外出困難者や障害者にタクシー代金の助成金は有り難いが、病院に行く時だけの利用と考えてしまいます。高齢者にバスの無料パスがもらえたら、もっと気軽に外出を増やすでしょう。金も回ります。新川沿いに喫茶の outlet とか読みましたが、税収が少ないなら、市民の税金を誰もが平等に有効利用できる方向に使うべきです（老人ホーム等）。高額な建造物を造る前にまずは通学路の安心安全を優先してください。子どもは宝です。守るのが市の役目です。身の丈に合った政策を望みます。
34	高津・緑が丘	30～39歳	男性	何の魅力もない街だと思う。東洋バスはスイカも使えない。ここはそんなに田舎なのだとがっかりする。福祉もお粗末！いつ八千代を出ようかと考えている所です。老後まで安心して暮らせる街に住みたいです。人口減少、日本全体がそんな中、八千代の減少は大変なことになると思う。住みたいと思うまちではないから！
35	高津・緑が丘	30～39歳	男性	歩道及び自転車道等の整備。路上喫煙の取り締まり強化。大型ショッピングモールのテナント拡充。役所届け出書類全般の電子化。東葉高速鉄道の運賃値下げ。
36	高津・緑が丘	30～39歳	女性	東葉高速鉄道が高いため、移住してくる人に少なからずマイナス要因となっていると思う。駅前であっても街灯が少ないので、夜の散歩がしづらいつと感じる。駅周辺（八千代緑が丘駅）の退店が目立ち、活性化と言いつらい状況にあると感じる。市役所が非常に行きづらく、都内の勤め先から帰って、その足で行けるような場所になく、開庁時間も短いため不便。船橋市のような駅前で遅くまでやっている支所があればよいのと思うことが多い。信号が短い。または信号がない場所が多く、道路を横断する際、危ない思いをしたことが何度かある。幼児連れや高齢者だとなおさら怖いのではないのでしょうか？これからも住み続けたいので、改善を望みます。

NO	地域	年齢	性別	内容
37	高津・緑が丘	30～39歳	女性	どこに行くにも道路が混んでいて困る。図書館や公民館にも広い駐車場が必要と思う。防災無線が聞き取りにくい。(船橋との境目のせいかもしれません) 緑が丘西地区の人口が増えていると思いますが、中学校が近くになくて、今後、大丈夫なのかな?と思います。
38	高津・緑が丘	40～49歳	男性	交通の便が悪いと感じています。土・日・祝だけでも廃止になったレインボーバスの路線を運行再開して頂きたいです。何に使うか分からないハコモノを潰し、維持・管理費をほかのことに使って欲しいです。夜中にたむろする子ども、違法改造したバイクで走り回る子どもたちがいます。八千代市の子どもたちがまともな人間に育つよう、しっかりした教育をお願いします。
39	高津・緑が丘	40～49歳	男性	中学校の建設(緑が丘地区)、複合施設の誘致、早急な道路整備。一車線道路が多すぎる。道路幅の増幅、修繕渋滞道路の改善を。
40	高津・緑が丘	40～49歳	女性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・子育て支援の充実を希望します。子どもにかかる医療費等を軽減してほしい。</li> <li>・道路も渋滞が多い。自転車の走るスペースがなく危険である。道路の整備をしてほしい。歩行者のスペースも狭い。</li> <li>・街灯の数を増やしてほしい。</li> </ul>
41	高津・緑が丘	40～49歳	女性	国道296号沿いの歩道がとても狭い所が沢山あり、とても怖いです。1人で歩くのもギリギリなところもあり、危険ですよ。ご存じとは思いますが、土地の所有者等の問題もあり難しいですよ。新川沿いテニスコート横のアスレチック遊具の件…。山に沿って作ってある楽しい遊具ですが、ネットがだいぶ切れていました(夏場に見た時点)。丸太柱からネットに足を掛けるところが特に切れていた。アスレチック周辺にあるトイレが、もう少しきれいだといいか。テニスコート近くにもトイレがほしいですね。お花見の時も、トイレが遠くて困ります。やっちはかわいくて好きです。
42	高津・緑が丘	40～49歳	女性	子育て支援センターを増やしてほしいです。徒歩で行きやすい場所にあるとうれしいです。ゴミ袋の値段をもう少し安くしてほしいです。他県に比べるとだいぶ高いように思います。東葉高速鉄道も高いです。距離に対しての金額がものすごく高いです。東西線との差がありすぎてちょっと…とってしまいます。あと、市役所の方々ですが、もう少し対応を早くして頂きたいです。他府県の市役所より遅いのと、案内の不備があったりしたので改善してほしいなと思います。

NO	地域	年齢	性別	内容
43	高津・緑が丘	50～59歳	女性	国道 296 号の狭さ、非常に危険です。広くなれば、交通量も増えて、今まで通らなかった車が通ってくれて活性化するのはいいでしょう。大和田新田のドン・キホーテがなくなったのは、周りの地域住民にとって、とても悲しいです。全然関係ないですが、東高津中の学区の変更をしてください。大和田中と東高津中の人数の差がおかしいです。東高中は人数少ないのに、なんでいつまでも学区変更しないで、大和田中がパンクしているのかな？って思います。
44	高津・緑が丘	50～59歳	女性	①市役所建物が古すぎ。非常時に機能しなくなると感じる。②公共機関(役所、大病院、学校等)での非常時、Wi-Fi 機能なし。③役所、公民館、保健所(警察署)など、常時 Wi-Fi 必要と思われる。すでに導入済みの市区町村多数あり。④図書館、農業センターなど、アクセス不便。⑤東葉高速、高すぎます。⑥東洋バス、IC 使用不可。⑦通学路、カードレール設置。車歩分離。信号少ない。⑧緑が丘郵便局前信号、車停止線。人口増なのになぜ、横断歩道に近くなったのか、疑問。大変危険。⑨学童、両親働かなくとも、放課後教室に入れるように。
45	高津・緑が丘	60～69歳	男性	高齢者より若い人たちへの税金の配分を考えてほしい。
46	高津・緑が丘	60～69歳	男性	八千代市の中心は新川周辺の箱物か？
47	高津・緑が丘	70歳以上	男性	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 雑木林を減らさない事。</li> <li>2. 樹木を大切に。</li> <li>3. 街路樹を伐りすぎない。</li> <li>4. もっと街をコンパクトに。むやみに小住宅を建てない。</li> <li>5. 大型店ばかりではない中小店を大切に。</li> <li>6. 東葉高速鉄道の運賃をメトロ並みにするという公約はどうしたのか。</li> </ol>

NO	地域	年齢	性別	内容
48	高津・緑が丘	70歳以上	男性	<p>他県から当市に転入し約45年在住。その間気の付いた事、感じた事を数点記入してみます。市の人口維持及び増加には住む人の理由がある。親の代から住んでいる実家がある。市内に職場がある又は近隣に職場があり通勤も楽。新しい企業の誘致の可能性の有無。企業の雇用吸収力があるか？安心、安全（自然災害リスク、防犯、交通、その他）。教育、育児、保健衛生施設が整っているか。高齢者対策に希望がもてるか。行政施策、サービスが良いか。スピード感があるか。生活物資の購入の利便性（公共交通手段）。以上は当り前の項目であり、議員は選挙公約に掲げ、近隣自治体も向上努力目標としている。一番大事なことはその中で八千代市に住んで貰うためには、近隣に勝る内容が必要で各年齢階層の生活に合っているか、特徴ある施策か、スピード感があるかの実行にかかっている。※例えば、松戸市では市内に“すぐやる課”を設けるとか、東京江戸川区は“子育てがやり易い”とかの評判。行政サービスについて、サービスを行う方と受ける方とは違いがあり、行う方は色々考えて行うが受ける方の感じ方は非常に敏感に良否を感じて満足、不満足感が出る。民間会社は社外対応を一步誤れば信頼も含め業績も大きいダメージを受けるため、相手目線に立って行うことが必至であり、そのような教育を行っている。行政の場合はその点、会社のように倒産したり、縮小がない。私の考えでは市内の道路の不良箇所（標示、要補修箇所、側帯の除草、ゴミの除去、排水口）が無く、街中がきちんとした感じがあることが一つの目安と思っています。それは行政の目が行き届いていて交通事故、防犯上良い効果があると思っています。これは私の実体験で3～4年前の事ですが、現在はそのような事はないと思っていますが、参考になればと思い記してみます。粗大ごみの件、“エレクトーン”は粗大ごみとして受け取れないと知っていたが、分解して、普通の木片と同程度にし、金属部分と分け焼却場に持ち込みましたが、受取りを拒否されました。理由は元の物体が“エレクトーン”だけのこと。現物の判断で良いと思うが？放置自転車の件、市道の横空地（市の所有地）に自転車が放置され数日経っていたので、市役所（クリーン課）に連絡したところ、場所を聞かれ、道路説明（〇〇と△△に通じる道路のどの辺りか）をしたところ、番地をしつこく聞かれた。その後、自転車の車番を聞かれた。通報者は自転車の車体番号まで調べて行わないといけないのかとの思いで大人げなく“勝手にしてくれ”と電話を切った。担当者としては処置指示を出す場合、地番と車番を調べて盗難車か否か検索の為とも思われるが、そこまで要求すべきか？通報者に電話番号を聞いておいて、現場に行き確認すれば良い事で、場所がわからな</p>

NO	地域	年齢	性別	内容
				<p>ければ、再度、通報者に電話確認すれば良いと思う。支所来客対応の件、梅雨明けの頃、晴天で非常にむし暑い時、市役所支所に要件で行った。支所は金属製の平屋根で、室内温度も上がりやすい。支所に入った途端汗がふき出した。クーラーも扇風機も稼働していない。クーラーは動かさないですかと聞いたところ、“そうです”と私達もがまんして、節電しています感有々の顔での言葉が返ってきた。その時、若い母親が幼児を抱き、手続に入所して来た。忙しい時間急いで来たと思われ、汗を拭き拭き手続きを始めた。クーラーの稼働期間が決っているためなのか、本庁からの節電指示なのか、これが対市民サービスで正常なのか考えてしまう。現状の状況に合わせて臨機応変な対応が出来ない物か？交通渋滞について、右折帯について、高津団地から八千代台への路面バス道路（団地三叉路）から（スシロー店、コンビニミニストップ）のある交差点、高津小学校あたりから時間帯にもよるが、ほぼ慢性的に渋滞している。当交差点は右折帯がなく、解消されれば、ガソリン消費量のエコ、運転者のイライラ、時間の損失、排気ガスの減少他メリットは多い。個人の所有地の買収もあるが、建築物はなく、駐車場の一部で交渉可能かも。1～2年前電柱及び信号機の設置更新時に期待していましたが残念です。最近、市内の道路で停止白線標示が消えかかっている箇所が多い。市の道路パトロールカーに性能の良いドライブレコーダーを活用し、点検してはどうか？高齢者対策及び地域バスについて、高齢者は生産性については少なく、保健、衛生、福祉厚生面でも金がかかり、交通事故の増加、運転免許の返納後の外出対策等問題が多いが、年齢別人口構成は現況を受入れて対策をする必要がある。考え方として、高齢者は立派な消費活動者層であり、しかも市内での消費量も多く、盆、正月、子どもの成長に合せ、市外在住の子息、親類縁者の来訪時の食事等、市内の消費に役立っている。最近、老人夫婦が買物にキャリーバッグで徒歩での姿を見るのが多い。健康で外出できる為には、市による交通の便を良くする必要がある。市内の地域バス網は年々縮小されるが理由は採算面かと思われるが、利用者の運賃で賄えるはずがなく、市税の予算処置があると思うが、金額面での限界があるならば、自治体が特別名目で金を徴収して良いか否かわからないが、“市民の足強化協力作戦”とかの名目で市民1人当たり年間200円としても4千万円の資金調達出来る。運営費収支を公表することにより、市民の協力参加意識の向上にも役立つと思う。（東洋バス等民営バス等との営業権益等の問題もあるかと思うが？）以上勝手に意見を記しましたが、お許し下さい。最近の市の窓口対応は年々良くなっていると感じています。</p>

NO	地域	年齢	性別	内容
49	高津・緑が丘	70歳以上	女性	東葉高速鉄道の運賃が高い。おしゃれな飲食店（特に緑が丘駅周辺）の誘致を希望。教育環境の充実。
50	八千代台	20～29歳	女性	公共施設に行くのに駐車料金は取らないでほしい。医療費の補助を中3→高3までにしてほしい。支所と旅券センターがエルム内にあるのはうれしい。八千代市で生まれてから26年間ずっと暮らしています。私が結婚、出産や老後の生活まで八千代市で暮らすのかはまだわかりませんが、よりよい市になることを願っています。
51	八千代台	40～49歳	男性	小学校、中学校の老朽化が著しく感じる。学校の教育施設に魅力を感じない。子育て支援は、若い世代の収入が少ない。子を産み育てる経済的な支援をしてもらいたい。生活環境では、道路整備が車優先となっているように感じる。歩行者や小学生の徒歩通学にやさしい道路を整備してもらいたい。車移動のみだと近所、地域に親しみを感じなくなる。新川周辺活性化をしたいなら、新川に行くまでの周辺の道を安全にいけるようにしてほしい。住んでいる地域から新川に行きたくても車道が多く危険で行けない。子どもたちが楽しく行ける新川周辺、新川周辺に行けたら楽しく学べる、そんな人が行きやすい支援策を期待しています。
52	八千代台	40～49歳	男性	道が狭いのでまず広くする。当然、歩道も設ける。緊急時に車両の通行がしやすくなる→タクシー代の補助ならバスを運行すれば、高齢者以外も使用できる。高齢者の多い地域で人口が増えることは望めません。若年層の方が楽しめるところがないのに、若い人は集まることはありません。年金の問題と一緒に。若い世代は逃げていく一方、そんな町に集まりません。老人・若者どちらか一方のことだけ考えても極端な話にしかありません。町内会や市の案はそれも高齢者向けのものばかり。全世代向けの案が出ない。今後も今の方向性だと厳しいです。
53	八千代台	40～49歳	女性	市内の施設が古く、使い勝手や立地、サービスもよいとは言えない。ふるさと納税も魅力が他市に比べると工夫が見られない。国内でもトップレベルの財政難に対する改善が見られない。

NO	地域	年齢	性別	内容
54	八千代台	50～59歳	男性	<p>県外での知名度が低いと思う。戦略について具体的なものが良く分からない。交通の便であったり、道路の整備が必要。経済的なロスを感じている。10 km進むのに、40分をかける道路事情を解消してもらいたい。右折レーンを設ける、道路幅拡張、交差点の歩車分離信号機。観光活性化について何が行われているのかわからない。多くの人が来た場合のキャパがあるのか？シンボリックと言われる新川周辺が汚いと思う。日中家にいない勤め人には地域活動が良く分からない。回覧板で目にする程度です。市内に工業団地が複数ありますが、重大災害発生時の対応に不安があります。災害の備えについても情報伝達、食料配布の方法が理解されていない。公共交通、特に路線バスについては利用が少ないので、よくわからないが、道路事情が悪く、時刻通りに来ないと聞いている。防災時の放送が聞き取れない(今年の台風時など)外国人の路上駐車が目に付く。夜中に大声で話をしているのが家の中にも聞こえる。市民会館・図書館は電車の駅から遠く不便。路線バス、タクシー自家用車でないと行けない。積極的に利用しようと思わない。人口だけ増加しても、それをまかなう環境整備が遅れている。道路、公共交通機関、病院(総合)各支所利用の不便を感じる。地域ごとの意見を聞いてわかりやすい目に見える目標方向性を立てていってください。</p>
55	八千代台	50～59歳	女性	<p>①有料ゴミ袋が高い。不要なものを捨て、必要なものを買って、地域での購買の支障になっている。②都心に通勤する人が多い地域なので、そういう人が納める税金に見合った行政サービスを受けられるようにしてほしい。市役所や図書館、地域の行政が提供しているものを受けたくても受けられていない(帰宅が遅い。土・日も仕事が入り、家に帰ってくるだけになっている)。③保育だけでなく、学童等子育て支援を、一般的な延長保育だけでなく、風邪等で通常預けられない場合に預かってくれるサービス等がないと、出産、子育てしようと思わない。④介護に関して、行政と介護事業者の癒着を断ち切ること。八千代市はこれは全く信用できない。数年前、高齢者虐待で地域包括(役所ではなく、下請けの業者)に相談したら、虐待者に相談者の名も内容も筒抜けだった。こんな業者を相談窓口に行っていることが問題。</p>
56	八千代台	50～59歳	女性	<p>高齢者が多いのに、ゴミ出しにアミ・ブロックで対応。全くなっていないと思う。市が植えたであろう木等の管理もなっていない。道路に関しても、私道のまま放っておかれているし、”税金を払っていないから、私道を市に使わせてもよいだろう”とかの問題ではないと思う。住みにくい町だと思っている。</p>



NO	地域	年齢	性別	内容
57	八千代台	70歳以上	男性	現在進めているまちづくりをもう一段アップすることを進めれば十分だと思われます。現在の状態でも多くの人からいくらかうらやましいと思われると話す人が多くあります。急速の拡大を進めるのも悪くはないと思いますが、現在の状況を着々と進めて行ければ、かなり良いと思います。
58	勝田台	40～49歳	女性	市の若返り、新しいアイデアを持った若者、30～40代の活躍する年代がもっと前に出ることができる仕組みづくりを、若年層が中心となって作り上げてほしい。人の魅力にあふれる町、市になるには、年配者の知恵、経験と若者のアクティブさのコラボレーションが必要だと思う。双方が壁をとっばらい、新しい視点で意見交換できる場を、数多く、市には提供してほしい。また、外国の方を受け入れるのも大切だが、安全を守る（うたがう意見ではないが）事も忘れず強化してほしい。成田から都内への通り道、なんとか悪だけは入り込ませない八千代市であってほしい。
59	勝田台	50～59歳	女性	住民税の減額。ボール等の遊びができる公園の充実。路地裏の街灯の充実。市民の森周辺の枝の伐採。
60	勝田台	50～59歳	女性	特定の場所だけの活性化では、市のイメージUPにつながるようには思えない。子育てのしやすい環境とは決して言えない。人気のある地域などをもっと知って、参考に検討してみるのもいいかと思う。
61	勝田台	60～69歳	女性	税金の使い方に、個人的に疑問を感じる。市民全員のためのものならいいが、一部の人たちだけが恩恵を受けているのは不公平だと思う。
62	勝田台	70歳以上	男性	市の人口の増減は本市だけの施策で議論されるべき問題ではないことを前提として。三世代同居型の住宅、街の構成がなされる、いわゆる日本特有の村社会の街づくりがこれから必要ではないかと考えます。消防車が出動したが、消火栓の位置が分からず、“うろうろと”。勝田台は老人の街になってしまいました。赤子から老人までの混在する街にしたいですね。
63	村上	20～29歳	男性	道幅が狭い所が多いので、安全に歩行できるくらいの幅が欲しい。東葉高速鉄道の料金を平日の日中だけでも値下げすれば利用客も増えるのではと思います。アンデルセン公園とまではいいませんが、ちょっとしたレジャー施設があれば人も集まるので良いと思う。市内にある企業などと連携し、仕事内容などの企業紹介動画をSNSやホームページに載せたり、PR動画を作ればよいと思う。

NO	地域	年齢	性別	内容
64	村上	30～39歳	女性	まずはまちづくり以前に道路の整備が必要。人口だけが無駄に増えている割に道路は増やさずに慢性的に渋滞しており、車よりもむしろ自転車や電車移動の方がよっぽど目的地まで早く着く。宅地建設はもういらぬ。これ以上渋滞がひどくなるのは逆に言うと不便。お年寄り世帯よりも子育て世帯を大切にしてほしい。まちづくりに関してはお隣の佐倉市のユーカーが丘は上手だと思う。余った土地にガンガン建物を建てるより、区画ごとに新しい人、古い人が共生できるまちづくりが大切。箱物とかはいらないから財政を赤字から黒字にしてくれ。
65	村上	60～69歳	女性	1. 市の広報車が回ってくるがありますが、あまり聞こえない。特に団地なので、音が響いたり、窓が締まっていると、聞こえないこと、聞き取りにくいことが多い。2. 交通の便でも村上団地に住んでいますが、最終バスが(時刻)が早くなり、帰ってくるのが困る。(例えば、音楽会など旅行に行っても)早く終わってしまうので、つい外出がそれを考えるとめんどろ(タクシーなどを使わないと無理)。3. 彼岸花、河津桜、すいせん、ひまわりと沢山いいものがあるので、それを使い、マスコミにもう少しアピールするとよいと思います。そのためには交通手段を作るといいと思います(車がないと、その場所に行きにくい。他県から来る人も手段がわかりにくい)。4. 中央図書館も良いが、私たち交通手段に困る。行きやすいと、月に何度か行きたいです。5. ヤッチ(やっち)私はかわいくて好きです。もっとアピール、マスコミにしたら人気出ると思います。
66	村上	60～69歳	女性	仕事が八千代にあることも大事だが、それ以上に住み続けたいと思う意味が八千代にある。子育てしやすく、安全でコミュニティがあり、世代が続けられる場所であることが大事。
67	村上	70歳以上	男性	①本庁、福祉センターへの交通の便が不自由。無料循環バスを希望 ②若者の仕事を多くする対策(所得を増やす) ③少子化対策
68	村上	70歳以上	男性	市を活力あるものにするには、若者に住んでもらえる市にすること。若者に対するサービスを重点政策にすべきである。

NO	地域	年齢	性別	内容
69	村上	70 歳以上	女性	<p>お勤めご苦労様です。(人口減少)、私の周りでも小学校がすでに閉鎖され、また、ほかの地域でも閉鎖するという情報が数件入っています。充分ご承知の通り、人口減少は止められない方向に進んでいます。しかし、地球全体の問題としてはこれ以上の増加は限界にきていると、識者たちは危惧しています。人口減少による空洞化は避けつつ活性化ははかりたい。大きく広げることはその後の空洞化が目に見えている。これらを頭に入れて考えよ、ということですよ。利用できる鉄道が一社だけだった頃は気が付きませんでした。東葉高速が走り、少し高い所から八千代市を眺めるようになってから、八千代市は随分緑の多い町だという事に気が付きました。ところが、あつという間に次々と家やビル、中高層の建物が建ち、私個人としてはとても残念な気持ちです。このままどんどんミニ開発が続くと街並としての統一感、美観がどんどん損なわれると心配しています。緑が多いという事は八千代市の&lt;売り&gt;ではないでしょうか？このことを生かした活性化策はないでしょうか？新川周辺は図書館などができて随分整備されてきました。その両岸は以前、田や畑が広がっていました。今、それらは、耕作放棄？と思われる場所も散見されます。高齢になって続けることができなくなり、後を引き受けるものがない、そしてそのまま放り出されているという状況かと思えます。一部には手が加えられた形跡もありますが、何か計画されているということでしょうか。また、市内には個人の所有と思しき小高い山・・・すぎ、ひのきの類や椎、カシなどが多く、竹林まじりの、いわゆる里山というのでしょうか？が随分ありますが、手入れはあまり良くないようです。これは持ち主の方たちとも相談して何かに利用又は、転用できないでしょうか。民間の開発会社によってチマチマと住宅化されるのも将来的には面倒になるのではないのでしょうか？この分野は行政が立ち入ることはできないのですか。八千代市には工業団地も数か所あります。これが市の財政や活性化にどのくらい役立っているのかは解りませんが、従業している方たちで市に住んでいる方はどのくらいの割合を占めているのでしょうか？何年以上市民になれば優遇するとか。外国人の方もいます。狭い範囲で見ると、数人のかたまりで大きな声でおしゃべりしている。工業団地があるせいでしょうか。この方たちを活用するのはどうでしょうか。教育も必要になるかもしれませんが。無責任！とお怒りになるかもしれませんが、次はどうでしょうか？①小学生までの子どもの為に小さな水族館をつくる。大きな立派な水族館は少し足を伸ばせば行かれます。でもかなり入場料が高くそんなにちょくちょく行かれる人は少ないのではないのでしょうか。普段気</p>

NO	地域	年齢	性別	内容
				軽に行って楽しめるくらいの、時々展示も入れ替えて。【ガキ大将の森】は、私が通る時は閉鎖されていることが多いです。不人気なのですか？とすると、アウトドア系はダメですね。②若者の為に、そんなに立派ではないアトリエや工房を建てる。創作活動をする若者たちに納得の料金で提供する。最後に(1)緑の保全: スポット、スペース、コーナー、エリアどの程度でも結構です。ご検討ください。八千代市の〈売り〉です。(2)大きく広げない。自分の行動半径の中で知っているだけの情報を基に書きました。財政面、人で、事務手数などはわかりませんので。
70	村上	70歳以上	女性	市街地の活性化。まず、道路整備、八千代東町に住む私にとって危険な道路何時よくなるの?空家対策、有効な方法はないのか、力強く。※再利用、改装して賃借して、市民の施設として利用※遠慮しないで、法がある(人権)等はいいいわけでしょう。ともかく一戸でもよい、具体策を示しなさい。※期待しています。がんばれ。やるのは今だ。
71	阿蘇	60~69歳	女性	①京成バスを導入してください。②市の災害放送が聞きにくい。③阿蘇公民館の図書室を広くしてください。
72	阿蘇	70歳以上	男性	八千代市に住み続けたい人がいればと思えるまちづくりが大切な要素になると思う。
73	阿蘇	70歳以上	女性	今日、より便利な生活を求めて、地元を離れる人が多くなり、人とのつながりが取り戻すのが難しくなっているのでは。そうした中でも、秘境の村、町、市、都会でも若い人たち(赤ちゃん)も集まり地域が崩れるのを食い止めている所有り。頑張っているとのこと。魅力あり、小さな心配り等々。私たちが見失った大事な大事な何かがあるのかもしれない。インターネット等々調べるだけでなく足を運び、自ずと何か手にするものがあるかもしれない。

## 2. 総合戦略・人口 (66件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	20~29歳	男性	アンケート調査も重要だが、実際に人口減少抑制に向けた対策を実施し、より市を発展させていくことに早急に取り組むべきだと思う。若年層から見て、あまり魅力を感じない。
2	大和田	30~39歳	男性	バリアフリー化など高齢者にやさしい環境が少しずつ整ってきています。ありがたいことです。若い人を寄せ付ける魅力というのは八千代市に限られた課題ではありませんが、市の人たちが協力し合って活気ある町づくりをしていくのが一番だと思います。このために何をすべきか…一人一人の考え方を聞く機会又は環境を整えられるか…。

NO	地域	年齢	性別	内容
3	大和田	30～39 歳	女性	同封の戦略を拝見しましたが、若い世代へのプロジェクトが本当に行われているのか、実感がなく疑問を感じました。ベッドタウンとして発展とおっしゃっているのに、戦略ⅠとⅡで好循環、というのも矛盾を感じます。こちらに引っ越してから、地域の方は八千代をととても好いていて、それぞれでネットワークを組み、盛り上げようとしていると感じています。ですが、転居してすぐは何の情報もなく、初めの1年は八千代のどこが良いの？と思っておりました。行きつけのお店の方によくして頂き、コミュニティが広がってようやく気持ちも定着した次第です。ぜひ、現在頑張っている方々を支援して頂きたいです。戦略Ⅱの戦力だと思えます。
4	大和田	40～49 歳	男性	市政について大変不満を感じている。添付の総合戦略を拝見したが、全く具体性に欠け、これが何をこれから変えていくのか、全くわかりません。八千代市は隣接する市と比べ魅力に欠くため、他市他県に説明することが難しいほど。私は8年前に八千代市に戸建ての家を建てたが、近親者と相談がなければ、絶対に八千代市に家を建てなかったと思う。京成線沿線の高齢化はそのような要因があると思う。それに比べて隣接する印西市の発展は目を見張るものがあり、うらやましく、昔は八千代に比べてかなり田舎だったことを思うと悲しくなる。印西市では民間のデベロッパーが躍進し、商業施設と住宅地が考えられて設計されているなど、八千代市が見習うべき市が数多くあるのではないか。学校施設の老朽化や保育園の慢性的な受け入れ不足など子育てに大変厳しい環境も不満を覚える。
5	大和田	40～49 歳	男性	施策の方向性は良いと思いますが具体的な活動の情報提供をして欲しい。
6	大和田	40～49 歳	女性	①子どもにやさしいまちづくり。高齢者にやさしいまちづくり。これからは、この2点が一番大切なことになってきます。よろしくをお願いします。 ②人口減少の抑制には働く場所があることも必要です。若者が出ていかないよう、働く場所の確保ですね。

NO	地域	年齢	性別	内容
7	大和田	40～49 歳	女性	<p>八千代市まち・ひと・しごと創生総合戦略（平成 28 年 3 月）読ませていただきました。長期ビジョンは把握できましたが、いつまでに何をして、この 4 年間の成果がわかりにくいと感じました。策定から 4 年経過すれば社会情勢や環境も異なっていきます。常に、微修正しながら、あるべき姿に近づけていくことが必要ではないかと思います。ワークショップでの主な意見は市民の生きた声であると思いますが、施策にほとんど盛り込まれていないのが残念です。市民目線での施策でなければ市民からの共有、賛同はえられません。戦略の中に防災はうたわれておりますが、自然災害に対する対策は、市民を守る視点からも必須であると考えます。東日本大震災で経験したように、自然災害からの二次災害（原発事故）も考えられます。経験したからには備えは必須です。子ども達へのヨウ素剤配布や甲状腺検診なども住みやすい八千代には備えるべきものと考えます。また、高齢者、障害者支援の取組みとして、バスを数種挙げておりますが、道路（歩道）整備も必要と考えます。車いすやベビーカーがガードレール内側に入れない歩道や歩道が平らではなく斜めになっていたり、デコボコしていて車いすでは転倒する恐れのある歩道が市内には多くあります。これらの整備を検討いただきたい。また、高齢者の施策として健康促進、寝たきりになるのを防ぐ予防の視点の施策を盛り込んでいただきたいです。再生可能エネルギーに関する事業の推進とありましたが、2060 年にはほぼ再生可能エネルギーとなります。八千代市として積極的に取り組んでください。</p>
8	大和田	50～59 歳	男性	<p>問 9～問 13 の政策が安全、安心なくらしに直接つながり、住みやすさも向上することが見込まれることから重きをおいて頂きたい。また、なかなか「八千代市まち・ひと・しごと創生総合戦略」平成 28 年 3 月策定の内容について、住民に周知がなされていないように感じる。</p>
9	大和田	50～59 歳	女性	<p>アンケートが届き目を通し初めて知ることが多かった。広報などによく目を通せば知り得る情報だと思うのでおおいに反省しています。（選挙などを通して、まちのことは考えていましたが）人口減少を抑制するのは難しい事だと思います。他市町村にない大胆な政策も必要だと思います。ただ「東京に近い」「電車が通った」だけでなく、0 才から大学まで（大学は年間 100 万もかかります）手厚くフォローする政策があれば、「このまちいいかも」と思えます。</p>

NO	地域	年齢	性別	内容
10	大和田	60～69 歳	男性	①ここ 10 年間、八千代市の人口増に寄与して移ってきた人たちの世代の意見、希望を尊重し、転出に歯止めをかけるのが最優先と考えます。②市政サービス、公園樹木の拡充は進んだが、個別住宅に条例で植樹を義務化した割には、市内戸建て住宅内の公園樹木の管理実態（伸び放題）。市職員は知っていないと、ここ 5 年以上毎年感じている。移住者へのケア、市民の声に対して聴く耳を持ってください。毎年文句の t e l を入れています（市役所へ）③場所によっては、5 年くらいたったら渋谷区にも住居があるので、移住する可能性大です。
11	大和田	60～69 歳	男性	少子化の問題が優先。出産祝い金や、保育 100%無償化など、通勤圏に引っ越してきた若い家族が安心して子どもを産んで暮らせることの方が、人口減少抑制につながると思う。兵庫県にある都市のように。
12	大和田	60～69 歳	男性	八千代市のまち、ひと、しごと創生総合戦略 1～4、よい考えだと思いますが、すべて漠然としている。新川周辺は中央図書館ができたため、自然が損なわれた。やちよふれあい農業の郷、中央図書館、その他いろいろなイベントが開催されているが交通の便が悪い。ある講演会に参加した際市長が挨拶に見えて、循環バスを走らせるとの話がされましたが、未だに実行されていない。東葉高速の運賃の値下げもそのまま。東京女子医大にしても常備医師がいないので使いづらい。一つ一つ確実に実行して頂きたい。
13	大和田	60～69 歳	女性	東葉高速鉄道の運賃を下げたい。車を運転していないので、電車で頼った生活をしているので。戦略が八方美人にならないようにお願いします。子ども・老人・弱者に住みやすい町になるように具体的に福祉に手厚い町というイメージを作っていってほしいと思います。
14	大和田	70 歳以上	男性	大和田駅周辺に活力がない。商業施設が乏しく、明かりが消えたような侘しい町に感じる。市および住民がしごと創生に積極的に取り組む努力が必要である。そのためには意識改革を真剣に行い、古い殻から脱却して新しいまちづくり構想を進めて欲しい。
15	大和田	70 歳以上	男性	成果のある総合戦略の策定を希望します。
16	大和田	70 歳以上	男性	創生総合戦略の趣旨は理解できるが、実際には主たるコミュニティ、産業、観光等について散在していて特徴もないように思われる。交通の便もあまりよくなくバスの便も悪い。

NO	地域	年齢	性別	内容
17	大和田	70歳以上	女性	八千代市人口ビジョン、並びにまち・ひと・しごと創生総合戦略〔概要版〕を拝見し、当市の健全運営に日々努力下さる皆様に心より感謝申し上げます。これらの事項はなかなか難しく、大変な事だと思えます。が、誰もが「八千代市に是非住みたい」と思える所にあることだと思えます。それには、提供する人も受ける人も個々も豊かにするためばかりではなく、心豊かな八千代市にするために、より深い考えを共有する相互の関係を保つことではないかと思えます。役所も市民もこの努力を是非!!外見ではなく、深層を! 苦労や辛抱をする事で知恵が付き、工夫が生まれ、学ぶ喜びを知り、努力する事が楽しくなり、感謝が生まれます。こんな人生を…!! ” 贅沢は不幸にする” ともいいます。ので、皆が力を合わせ幸せに、その中に自分もいる幸せを!!と常々思考して頑張っております。ますますの八千代市の発展を切望いたしながら。
18	高津・緑が丘	30～39歳	男性	若年層を増やしてほしい。
19	高津・緑が丘	30～39歳	男性	緑が丘西一丁目は最近開発されてきているのではないと思うが、夜道が暗すぎる(男でも不安になる)。見回りをしているが、ここはない。行政のサービスを受ける場所をイオン等において欲しい。幼稚園(公立)を増やしてほしい。16号へ出る道の整備。個人的な要望を書きましたが、戦略I-Iの若い世代向けのプロジェクトを必達しないと+αの人口増は見込めないと思えます。
20	高津・緑が丘	40～49歳	男性	(1)若い家族の流入促進により、人口減少の抑制。家族で引っ越してくる場合、一定期間家賃補助。家計の金銭的負担が他の市町村より優位になるよう若者、若い家族を優遇。例、佐倉、船橋などに先んじて高校3年まで医療費を無料にし、それをアピール。(2)子育て応援施策の拡充。学童保育の延長時間を19時以降も可とすることで安心して子育てできるようにする。共働きが増えていることに行政支援。環境が整うことで若い家族の流入促進につなげる。
21	高津・緑が丘	40～49歳	男性	「八千代市まち・ひと・しごと創生総合戦略」のような施策は他の市町村でも取り組んでいると思えます。八千代市だからできる。八千代市ならではのアピールポイントが必要だと思えます。
22	高津・緑が丘	40～49歳	女性	居住地、職場の影響もあるが、船橋、印西など周辺地域に外出し、八千代市で休日家族と過ごすことはほとんどない。新川周辺に行かないので(交通の便が悪い)活性化を感じない。安心して遊べる大きな公園も少ないので、新しい世代は駅周辺にしか住まないし、人口減少は止まらないと思う。



NO	地域	年齢	性別	内容
23	高津・緑が丘	50～59歳	男性	少子高齢化が進み、3Kと呼ばれる業種に人が集まりにくい状況にあると思う。3K業種はだんだん高齢化が急激に進んでいるため、現役の世代も不安だと思う。なので、高齢者になっても元気に働けるような器具（パワースーツなど）の助成金やアイデアの創生に力を入れていけば、現役世代、高齢者共々安心して働いて行けるのではと思う。現役世代が安心できれば、自ずと子育ての環境や働き方に対しても変化が見られると感じる。Ⅲしごと応援に力を入れて、そこから始めるのが（特に3K業種）良いと思う。
24	高津・緑が丘	50～59歳	男性	公共施設等が東葉高速の駅から遠く使いづらい。車を利用しても駐車場が狭く、利用しにくい。交通渋滞で道路が走りづらい。渋滞対策が必要。消防等はバイク消防隊もいて、頼もしいし、他市からもうらやましく思われている。人口減少の抑制には、もっと人々が暮らしやすく魅力的なまちづくりが必要。八千代市は何がなく、魅力がないのか。もっと検討が必要。基本は市民が生活しやすい町が人口減少の抑制に効果があると思います。
25	高津・緑が丘	50～59歳	女性	このアンケートでまちづくりの戦略があったことを知りました。市民に伝わっていないと思います。
26	高津・緑が丘	50～59歳	女性	人口減、いろんなことが原因にあると思います。まずわが家と言うと、女の子ばかりで普通ならとうに結婚しておかしくないのですが、大人しいうえに職場では50歳から上の人という感じ。さらに一人はいつまでも仕事が見つからず、収入は激減。一人は障害ありと最悪です。市でバレンタイン企画がありますが、バレンタインに引っ掛けてというのがありますが、見た目だけでまるっきりだめ。うまく書けません、そういう根っこの部分に力を、目を向けていってもらったら、人口減少、創生がうまくいき、必ず実を結ぶのではと思います。良い人とそうでない人たちの差が激しいのです。（日本全体がそうですが）わが家も周りには良い方の人たちばかりです。次女も仕事をしたくても場がありません。うわべ（キレイな所）に目を向けるのではなく、下の方の部分に目（力）を向けていただけたら、確実に創生戦略になると思っています。
27	高津・緑が丘	50～59歳	女性	日本全体の人口が減少している中で、若者に八千代市を選択してもらうには、埼玉の川口市のようなまちづくりがいい。商業施設は集約化されていて、道路も広々している。道幅が広いというのは、災害時の車両の移動には助かる。八千代はメインの296号も狭くて驚かされた。若者だけでなく、お年寄りだけで働ける年寄りの生きがいの場所づくり、若者と分散するのも良いと思う。ひきこもり老人対策として。若い人には子育て支援と街コン。

NO	地域	年齢	性別	内容
28	高津・緑が丘	60～69 歳	男性	限られた資源の中で、当該戦略を達成する計画は実現性が乏しいと思います。当該戦略の「4. 施策方向性」に優先順位をつけるとすれば、Ⅰ→Ⅳ→Ⅲ→Ⅱであろうかと考えます。費用対効果を考慮し、目標管理を徹底して実現に向けた取り組みを行っていただきたいと思います（市民参加型のプロジェクトを立ち上げるのも一考と思いますがいかがでしょうか）。
29	高津・緑が丘	60～69 歳	男性	若年層を増やしてほしい。人口を 2027 年以降も増加させるためにはよりたくさんの対策が必要だと思います。混雑道路の緩和、学校増設、東葉高速の高い運賃・田舎感の払拭 e t c. となると八千代市の財政はどうなのか気になります。
30	高津・緑が丘	60～69 歳	男性	発展途上国化しようとしている我が国において、地方としていかなる事業を行っても、意味はないと思われる。中央政府が正しく経済政策を行わなければ我が国の衰退は止められないと思われる。
31	高津・緑が丘	60～69 歳	男性	理念も戦略も方向性は良いと思いますが、フォロー継続することへのプランに欠けているのでは。また、情報発信がないため、他地域の人々へは伝わらないと思います。明確なベンチマークとなることなく、期限もなければいけないのでは？
32	高津・緑が丘	60～69 歳	女性	総合戦略の概要をみると、すばらしいと感じます。問の中でわからないが多く（自分の回答で）自分の住んでいる所により感じ方が違うと思います。交通環境などは私の所は恵まれているが、他はどうなのか、もう少し年が行った時の防災情報の得やすさなど老若男女を応援するような概要になっているが、ぜひこのように進めていってほしいと思います。
33	高津・緑が丘	60～69 歳	女性	令和元年 9 月末に松戸市より転居してきました。個人的には住みやすいまちだと思います。けれど人口を 2027 年以降も増加させるためには、よりたくさんの対策が必要だと思います。混雑道路の緩和、学校増設、東葉高速の高い運賃、田舎感の払拭、など。となると八千代市の財政はどうなのか気になります。
34	高津・緑が丘	70 歳以上	男性	まち・ひと・しごとの総合戦略とあるが、それを実施することが良いことのように書かれているが、現状にさほど不満があるわけではないので、（毎日ゴミ処理をしてくれるだけでも大変ありがたいことと思っています）落ち着いて暮らしていける静かな毎日こそが嬉しいので、多くを「わからない」としてしをつけてしまいました。
35	高津・緑が丘	70 歳以上	女性	これは八千代市民の満足度調査であって、これからの人口減少にならず、まず国がこれから 100 年後の計画を立てることの方が大切と思う。目先のことばかり考え実行しているように思う。

NO	地域	年齢	性別	内容
36	八千代台	18～19歳	女性	現在住んでいる人が住みやすい街づくりの他に、住みたいと思わせる別の所に住んでいる人が来てみたくなるようなイベントや事業を進めたらいいのかなと思います。手軽に遊べる公園や空き地がどんどん無くなって悲しい。
37	八千代台	40～49歳	女性	人口は増加したなと思ったのですが、令和9年をピークに減少する予測という事で、住みよいまちづくりをこれからも続けていってください。
38	八千代台	50～59歳	女性	税収の急激な増加が望めないことを前提として述べます。「まち」「ひと」「しごと」の好循環という目標のもっと具体化が必要だと思われます。「施策の方向性」に掲げられた理念は理解しましたが、すべてを実現するのは今の財政状況では困難だと考えます。「最も困っている所」「命にかかわる所」が最優先ですが、短期的、一時的な経済効果が見えるものではなく、「魚を与える」より「魚の釣り方を教える」という教育投資に力を入れていただきたいなと思っています。最も投資効果率の良いのは「教育」だと言われています。1人親、低所得世帯への学習支援、高齢者の心身の健康を維持するための生涯学習コンテンツの用意など。外部の民間企業から資金を引っ張って来られる工夫も。それから、これは八千代市に限らないと思いますが、財政策に対して不勉強な議員が多すぎる。恥ずかしいです。
39	八千代台	50～59歳	女性	私は現在、介護、福祉関係の仕事に従事していますが、子どもや高齢者にやさしいまちづくりについて日頃からいい社会資源を創出したいと思っています。現実、行政によって温度差があり、独自の社会資源や仕組み作りをしている所もあり、こんな街に住みたい！と思うこともあります。私は家族がいない一人暮らしなので、まずは自分の住んでいる街の情報収集から始めたいと思いますが、人口減少と高齢化は日本全体の課題ですから、総合戦略に期待します。市民のひとりとしてしっかりモニタリングしていきたいと思っています。
40	八千代台	70歳以上	男性	意欲は感ずるが、プロデューサーが悪いのか、プロジェクトの立て付けがうまくいっていないのではないかと。分析が悪いor不十分なのではないか。前例、物まねでは創生はない。要素としては必要だが。大学やシンクタンクに相談しても、十分なデータと能力(まちの能力)と夢をもっていなければ、立て付けがうまくいかない。拠点(駅や公共施設)が分散して、どう組み立てるか、知恵がいる。現在のイメージは、ジジババと京成バラ園とたそがれベッドタウン。
41	八千代台	70歳以上	男性	人口減少の抑制になお一層の努力を希望します。公共施設の充実に努めてください。

NO	地域	年齢	性別	内容
42	八千代台	70歳以上	男性	スローガンは基本理念としてよいとして、市の赤字体制の中で具体的にどうされるのかが見えない。例えば、「若い世代応援プロジェクト」…「子育てを応援します」としているが、子育てと仕事の両立をすすめるためにどうするのか？子育て支援の具体策と市内企業の雇用への支援協力がリンクできるのか？「魅力創出プロジェクト」…「存在する資源等をアピールする」としているが、農業の郷、図書館、市民ギャラリー」等立派な施設はあっても交通の利便や駐車場の料金等をどう改善し、利用の増進につなげるのか。「しごと応援プロジェクト」…「市内の企業等や働く方の応援をします」としているが、市内企業の誘致や雇用を増やす手立てが図られるのか。「環境整備のプロジェクト」…「安心・安全な環境を整備します」としているが、高齢者の歩行、自転車利用が増えている中で歩道や駐輪場の整備がすすめられるのか。特に、駅周辺の駐輪場は1台ごとの設置幅が狭く、低学年や高齢者にとっては極めて困難で不便（駐輪場の設置は民間企業によるものか市の施設になるのか不知）。
43	八千代台	70歳以上	男性	人口を増やすには「住みたいまちづくり」が大切です。特に若い人たちが増えることです。八千代市に野球場、プール等破損したままでもう何年も過ぎています。私は何もしないことは「悪」であると思います。至急、再利用の方法を考えてください。一方、八千代市は他市と比べて、いろんな面で中程度であると市職員がよく言われますが、それではダメです。一歩進んで欲しいです。市民がもっともっと愛せる八千代市をお願いします。
44	八千代台	70歳以上	女性	将来の人口減少対策として重点的に取り組むという姿勢は良いと思いますが、地域活動、救急、高齢者の移動に力を入れるよりは若い家庭が転居しやすい若者向けの就職環境等に重点を置くように考えたらどうでしょうか。
45	八千代台	70歳以上	女性	将来の人口減少を抑制するとの考え方がそもそも間違っていると思う。いかにして住みたくなる都市、住宅地域にするべきかと考えるべきと思う。
46	勝田台	40～49歳	男性	人口減少については、市の問題というよりも国全体の問題であり一自治体だけで解決できる問題ではないと思います。
47	勝田台	50～59歳	男性	人口の減少は、日本全体の傾向であり、八千代市が単独で対応してどうのこうのできる問題ではないと思います。また、果たして人口減少自体が本当に問題かどうかとも疑問に思います。行政のスリム化等、人口減少にかかわらず、支出の見直しや再分配、効率化を望みます。私自身、これからもずっと八千代市に住み続けたいと望んでいます。

NO	地域	年齢	性別	内容
48	勝田台	60～69歳	男性	八千代市個別の政策だけでは、現在あげられている課題に対する適切な解決策は導けないのではないかと。周辺の市との共同での政策推進も必要。少子化対策は国の進めるような金銭的ばら撒きよりも、教育や保育の体制の充実とその内容の改善、またそれらに従事する人々の待遇向上や質の改善が重要。特に人的レベルのアップを進めてほしい。(待遇次第でもあろう)子どもの教育・指導に中高年の経験やパワーの活用もあるのではないかと。
49	勝田台	60～69歳	女性	しごと応援プロジェクトに特に力を注いでいただきたい。
50	勝田台	70歳以上	男性	戦略、プロジェクトの題目はわかりますが、具体的に何をやって効果はどうなのかが見えない。予算を付け、人をつけて活動して結果を見せることが大切だと思います。活動自体が面白く、活気あるものにしていかないと活力が出てこないのではないのでしょうか。何事も具体的に。
51	村上	20～29歳	男性	間接的な問題の対処に対する取り組みについては十分に検討されていると感じました。しかし、直接的な問題への対処に取り組んだ方が良いと感じました。子育てをする人たちが安心・快適に過ごせることが大事だと思います。実際に住んでいる人たちのニーズを知ることが必要だと思います。どうか、一人の市民としての意見としてご検討ください。
52	村上	40～49歳	女性	都内や他の市とくらべて、子育て世代への補助などをUPさせたいなど魅力的なポイントがない限り、あえて八千代市に住むメリットはあまりないと思います。私の家の上空にはいつからか自衛隊の飛行機が爆音で飛ぶようになり、子育てが終わったら都内に引っ越したいです。
53	村上	50～59歳	男性	環境整備プロジェクトにおいて医療体制や防犯・防災などの取り組みが市民に見えてこないのがアピールの方法を考えるべきだと思います。若い世代を呼び込みたいのであれば、子育ての環境や手当の支給の見直しなど考えた方が良いでしょう。
54	村上	50～59歳	男性	総合戦略をにわかには拝見しましたので、ぶしつけなコメントです。住民の一人一人の立場から見ると「人口減少の抑制を図る」ことが目指すべき展望というが、ピンときません。といますか、住民=市の顧客だと思いますので、全く顧客の立場に立っていない展望と言わざるをえません(住民は人口の減少に生活者として興味がありません)。せつかく、都内へ通勤の良さと、自然が両方揃っている資産を有効活用した魅力ある街づくりを期待します。例えば、新川ウォークラリーのポイントで税金が安くなる。(マイ健康のことを証明して)とか、高齢者が保育する場を設けて、自然体験できる園を作る(子育て世代が将来増える)とかです。よろしくおねがいます。

NO	地域	年齢	性別	内容
55	村上	50～59 歳	女性	年々、増加している人口が 7 年後にはピークを迎え、その後は減少していく予測が立っていると、今回のアンケートで初めて知りました。1つの市が誕生し、育ち、老年に向かっていく。人の一生にも似た感じが心を揺さぶります。「施策の方向性」にある4つのプロジェクト。このようなことを、神社を中心としてできればと思い、神職の勉強をしています。大きい社を立てるだけが神社ではありません。人が集う場の方が大切なので、屋内に設けても良いし、また市内に鎮座されている神社さんを中心に様々な活動を展開しても良いのではと思っています。実際、結婚に関するプロジェクトとしては都内、今戸神社で「縁結び会」をされているようです。
56	村上	60～69 歳	男性	(戦略Ⅰ－Ⅰ) 育児手当の支給、育児世帯への住宅費補助を住宅団地の再生と連動して行うとよい。(戦略Ⅰ－Ⅱ) ハコモノづくりに戻ってしまっている。行う事業の中身が重要。もっと市民自身が盛り上げられるような企画と市民団体への補助が大切。イメージアップは新川でなくもっと身近な近隣の公園、学校、道路等を美的センスで整備すべき。市長になったら何かモニュメント的に残したいと思うのはやめるべき。
57	村上	60～69 歳	男性	問 15 は的確に実施された場合。高齢者増加、自動車等運転不能者の増加等により、コンパクトな物販・商業施設配置(徒歩圏内)や、代替交通手段、タイムスケジュールなどが深く配慮されるべきだと思います。図書館なども小規模施設を複数作った方が利活用しやすいでしょう。もう大型、自動車前提では成り立たないと思います。1km圏内、社会、文化、経済エリア思想。
58	村上	70 歳以上	男性	1. 総合戦略の効果については概要だけで判断できない。具体策が問われる。2. 街づくりの第一は行動しやすいことが肝要であり、交通手段が課題である。東葉高速鉄道の運賃が相変わらず高額であり、市の最大と言える課題が未解決である。3. 折角、建設した競技場の使用頻度が低迷しているのではないのでしょうか。
59	村上	70 歳以上	男性	国も人口減少、少子化問題は数十年前からやっているが、今だ解決していない。八千代市も人口減少について対策を考えることは良いが、まず適正人口について検討すること重要だと思う。緑地農地さらに最近、空家が多く見られることから、検討されたい。固定資産税、地方税の減税など考えてもらいたい。また、高齢者に対する支援、子育てしやすい環境づくり。人間は欲望の動物なので、問題解決は無理。
60	村上	70 歳以上	男性	大変失礼なことですが、創生総合戦略の中身を承知していないため、回答が不十分な点も多いかと思います。

NO	地域	年齢	性別	内容
61	村上	70歳以上	女性	児童虐待、いじめとても多くて見てられない。孫の嫁もよい育てられ方をしなかったとかで、子どもはいらぬとのこと。この世の中で子どもを育てていくことは考えられないとのこと。私も小さい頃は家がいやで大きくなって、この家出たいと思ってやっと卒業し、自由になれたと思いました。はじめ住み込みで働き、お金をため、アパートを借り、会社勤めをし結婚しても姑の嫁いびりがひどく休まりませんでした。これから人口が減少するのは仕方ないことだと思います。日本なくなる！
62	村上	70歳以上	女性	理念は素晴らしいと思いますが、実行されている実感がありません。新川周辺の整備は進んでいますが、維持していく方が大事だと思います。作ったら作りっぱなしはどうかと思います。八千代市が誘致した女子医大にしても、市民に対しての診療姿勢に疑問があります。せっかく、緑に恵まれ、新川と古い歴史のある八千代市です。本当の意味で豊かな暖かな街として発展して欲しいです。
63	村上	70歳以上	女性	令和9年以後人口減少には70才代の人間としては少々寂しい思いがしますが、これからも高齢者が続くことですので、現在予備軍の方たちも参加できるようなひと・しごと再生になるとよいなど、つい思ってしまいます。
64	阿蘇	20～29歳	男性	人口減少問題は解決できる問題ではなく、遅らせることが精いっぱいな所だと思います。国全体での対策と地域自治体との連携が必要です。現在、八千代市に在住の市民に還元される事業を行って欲しいです。交通の利便性や子どもに係る施設の充実等が不足している印象があります。若い人は今の時代、まちがいなく東京に行きます。
65	阿蘇	70歳以上	女性	若い世代応援プロジェクトをもっとわかりやすく、具体的に宣伝した方がよいのでは。ホームページも良いのですが、年を取った人たちにもわかるようにしてほしい。
66	阿蘇	70歳以上	女性	若い人の人口を増やしてほしい。子育てにはとても良い所です。買物、交通、医療などをもう少し考えて欲しい。空き室もたくさんあるのに…。

### 3. シティセールス・市のPR (6件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	男性	全体的に近隣の市に比べ市の特色がなく、積極的に八千代市住みたいとは思わないのではないのでしょうか。子育て支援や障害者支援が特に遅れていると思います。
2	高津・緑が丘	50～59歳	男性	同じ八千代市でも緑が丘、萱田地区などは人口も増えており、町の活性化見込めるが、他地域では同様に増えているか。ファミリー層、子育て世帯をいかにして呼び込むのが重要。都心からのアクセス、自然（農業体験など）女子医大などの総合病院、街のイベントなど、もっと広報活動を充実させ、街の魅力をアピールする必要がある。印西、鎌ヶ谷、流山ではなく、どうして八千代市が良いのか、むしろ船橋市の一部地域よりも八千代市の方が良いというアピールを積極的にしてもらいたい。
3	勝田台	70歳以上	男性	八千代市にはアピールするものがわからない。電車の駅が2つあるのは自慢ではあるが、町を活性化するのはどうすればよいかわからない。高齢でも何かをやる気持ちはあっても、なかなか参加できないものである。若い人が多く住みついて欲しいと思います。公園で遊ぶ子どもの声にうれしく思います。
4	勝田台	70歳以上	女性	目玉となる大きな売りを作って（まず知ってもらう事）。安易ではあるが、メディアにとりあげられるようになれば、他府県からの移住も見込めるのでは？決して、八千代市は他市より劣るところはなく、むしろ都心に近いし、住みよい所だと思う。
5	村上	60～69歳	男性	市として他の市町村に比べて優れている事項を増やし、積極的にPRすべき。優れた事項として目指すのは①公共交通機関の充実、②待機児童ゼロ、学童の充実、③民泊制度の充実、④高校無償化、⑤大学学費補助、⑥高齢者施設の充実、⑦公園等の充実等。
6	睦	70歳以上	男性	当市は市政50年以上になるのに、市川や松戸と違い、知名度が低い。総花的な施策ではベッドタウンの域を抜け出せない。若い人を増すには、川口市のような独自のまちづくり策が必要と思う。具体策はまだないが、自然も市街が融合した自給自足の”食の街”か。



#### 4. 行財政運営・改革（4件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	50～59歳	男性	財政がひっ迫している状態でのハコモノ行政はやめてほしい。本当に必要な施設を優先してください。
2	大和田	50～59歳	女性	財政を見直し、安心して暮らせる八千代市にしてほしいと思います。
3	大和田	70歳以上	男性	行政は財政に左右されるが、東葉高速e t cを未解決のまま、財政難を訴えているのでは何事も進まないのでは。
4	村上	30～39歳	男性	八千代市は税収が多い市なのか分からない。相対的なデータを見てみたい。そうしないと、市の状況が分かりにくいです。

#### 5. 広報・情報発信（18件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	20～29歳	男性	学生として、東京に行くことが多く、市への「なにをしているか」があまりわからない。
2	大和田	30～39歳	女性	わからない事ばかりですみません。36年八千代に住んでいますが、何も知りません。昔に比べたらキレイな図書館や医療センターが出来て、助かるというか楽しくなってきたと思います。ただ、きっと何か皆さんがされている事が何一つわかりません。わからないとは怖い事だったり、残念な結果ですよ。なので、もっとアピールしてほしいです。①家賃を下げると、もっと他県から人が来ると思います。②ホームページ、もっとSNS活用、イベントなどのアピール力がほしいです。③子どもいる方、高齢者への支援はあっても、独身、子どもなしへの支援がない。36歳で結婚し、そのまま八千代に住んでいますが、35歳までだとお祝い金が出るのも知りませんでしたし、36歳になっても結婚に向けた、市が支援する街コン、チーパスの独身バージョン、子どもなし夫婦には不妊治療費（国とは別の方法、初回無料）や体質改善、ストレス発散、運動施設開放や、立場がちがくてもみんなで楽しく過ごしてもらえらる街づくりになってもらいたいです。あと、聞いた話ですが、八千代のお祭り（七年祭）一軒家や地元オーナーのアパートマンションは自治会？200円ぐらい集めていますよね。普通のアパートでは入れない（知らない）アパートマンションは自治会に入っていないので、お祭りの法被を着られない。おかしいですよ。もっとアピールしてもらいたいです。もっともっと楽しく安全な八千代市になってもらうことに期待しています。

NO	地域	年齢	性別	内容
3	大和田	50～59歳	男性	良いことをしていても知っている人だけが知っているだけでは、総合戦略効果は半減です。市民はもとより県内、県外への発信が効果的なやり方で、興味も持ってもらえるやり方を考えてみてはいかがでしょうか。やっているという事に満足している行政のやり方では、子どもたちに良い未来は作ってあげられません。行政・市民が共に考えて取り組んでいけるような。今回の企画は素敵な取り組みですね！
4	大和田	60～69歳	女性	市がいろいろ努力していることが、市民にどれだけ伝わっているか？理解している人があまりいない気がします。
5	大和田	70歳以上	男性	紙での広報は見ない人が多い。さまざまな良い計画があっても、絵に描いた餅になって自己満足になっていませんか？書面に掲げた戦略やビジョンは立派だが、一般的で八千代市の市民一人ひとりに寄り添った計画を。説明も紙面は誰も読まない。ブロックごとに人を集め、細かな説明と質問で。みんながわかるように、どこまで進んでいるか、タイムスケジュールが必要。スローガンやプロジェクトは掲げるものでなく、実行することです。誰が推進し、取りまとめは誰が…。
6	大和田	70歳以上	男性	個人宅に確実に届く情報伝達方法を考えて頂く。
7	高津・緑が丘	18～19歳	女性	今回のアンケートが来て初めて市はこういう事をしていたのかと知りました。住んでいるとはいえ、あまり興味が持てないのはおそらく情報を受け取る手段があまりにも少なく、身近に感じる事が難しいからではないかと思います。正直なところ、用事がなければHPにだっていきませんし、八千代市は今こういうことをしていて、今度こんな行事があります、というTwitterアカウントとかを作れば多少興味のある若い人が寄ってくるのではないかと思います。あと、人が減るのが嫌なら東葉高速線を安くすればいいのではないのでしょうか。東京から近いのに電車賃が高いせいで遠ざけられているような気がします。東葉高速線で学校に来ている、と言うと大抵の人に「高く大変でしょう」と言われますし、定期代も高く困るので、東葉高速線の運賃の値下げを希望します。
8	高津・緑が丘	30～39歳	女性	八千代市緑が丘西に2年前に越してきました。周辺は新しい家が多く、今も次々と建っています。2年経ちましたが、周辺の地域の事がいまいち分かっていない。情報が入手しづらいなと感じています。半年前に出産しましたが、小児を扱える病院がどこか等情報収集に手間取りました。市役所に何度も行く必要がありましたが、子連れ・車不使用者にとってはけっこう重労働でした。その辺の利便性が高くなるといいなと思いました。
9	高津・緑が丘	50～59歳	女性	具体的にどんなことを行っているのか知らない。

NO	地域	年齢	性別	内容
10	高津・緑が丘	50～59歳	女性	情報発信が少なく、こちらまで情報が届いてこない。中央図書館を利用しようと思っても、車で行くしかなく、駐車場も有料で利用しづらい。
11	高津・緑が丘	60～69歳	男性	67才で仕事を持っているため、八千代市まち・ひと・しごと創生総合戦略の回答が見えていない。朝・夜の出勤前、帰宅後の新聞にて情報を得たいと思うが、オリコミのチラシの中にも情報が少ない。パソコン等でのチェックもしないので、どう答えてよいか分からない。回覧板のようなものがあれば、住まいの範囲内の状況がつかめると思う。八千代市は広く、東西南北では感じ方が違うのでは？
12	高津・緑が丘	60～69歳	女性	今年3月まで都内で働き、現在も依頼を受けパート的に働いています。1日の時間としては都内で過ごすことが長く、八千代市に引っ越してきており、愛着も感じるが、都内に出ていると八千代の情報がつかみにくい。
13	勝田台	20～29歳	女性	この質問はまったく何の役に立つのかわかりません。「努めているところ」や「取り組んでいる」と書いてありますが、初めて知った事ばかりでした。私のように知らなかったと思う市民が少しでも減るようにもっと具体的な情報発信が必要だと感じました。
14	勝田台	30～39歳	女性	賃貸物件のせいか、地域情報は入ってきません。もうすぐ出産を控えており、少し不安です。街に街灯が少ない所が多いように感じます。
15	勝田台	70歳以上	男性	市の政策等について、もっと情報が欲しい。老人で外出もしなくなると、広報等の文書が頼りです。文書による情報をもっと欲しいと思う。
16	村上	30～39歳	女性	八千代市のLINEアカウントがあるといいと思いました。色々な情報を発信してもらえたらと思いました。八千代市に住み始めたばかりなのでこれからよろしくお願いします。
17	村上	70歳以上	女性	住いが市のはずれにいますので、スピーカーの放送が聞きとれないので、夜などは特に困る。この地区はなんでも後回しになっているように思っている。とくに、公共施設に行く交通の不便を感じる。
18	阿蘇	40～49歳	女性	質問項目について、知らないことが多いと気づきました。新聞をとっていないため、広報紙が届かないことも大きいかと思いました。(公共施設などでいただくことはありますが、欲しい時にすぐ手に取れるわけではない状態です。) せっかく市の方々が取り組まれていることについて、知る機会があるとよいのではないかと思います。

## 6. 国際化・多文化共生 (1件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	男性	小学校での英語教育に力を入れていると思います。八千代市は姉妹都市もあり、国際交流をもっと盛り上げてほしいと思います。通学路に交通量が多いので、子どもが確認できるようなミラーを設置してほしいです。市内へ流れるアナウンスの声が小さいと思います。

## 7. 市職員の対応・窓口サービス (9件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	男性	市役所の窓口時間を土日も対応できるようにしてほしい。
2	大和田	50～59歳	女性	市の人にはなにもしてもらえない。ただお金だけとる。
3	大和田	50～59歳	女性	市役所職員の仕事がいわゆるお役所仕事になっていて、各職場の連携がとれていない感じがします。1つのことについて問い合わせをしても、たらいまわしにされることが多いです。
4	大和田	70歳以上	女性	以前より近所の騒音トラブルで市役所や警察へ足を運んでいました。どこも相談の窓口がなく、しかたなく形だけの立ち話で、その場限りの話として終わってしまっています。八千代の街づくり活性化は大切な事業だと十分承知しております。しかし、当事者でしかわからない心と体の辛さ苦しみを抱えている一市民に少しでも心を寄せてくださったら、本当の住みよい街になると確信しています。
5	八千代台	40～49歳	女性	市役所の窓口の方の顔がこわいです。TELもこわいです。笑顔があるのは、子ども関係の担当だけです。1Fの職員は特にこわいです。
6	八千代台	60～69歳	女性	1. 市職員の教育ができていない。服装・言語・市内部の整理・整頓がなっていない。担当者が仕事内容を把握していない。たらいまわし状態である。2. 市全体の組織ができていない。総務・生活福祉・商工・市整備（土木・農業）・教育・企業（上下水道）の組織においてむだな部、課を廃止する。3. 市職員の配置・採用の問題。市臨時職員採用において、市職員退職者をすぐに採用している。一般公募（ハローワーク）するべきである。（県においては3カ月採用できない）市地区の包括センター看護師が配置、また子ども支援センターに看護師配置。看護師をもっと有効利用すべきである。
7	勝田台	70歳以上	女性	勝田台第4公園の器物破損をお知らせしても、予算がないの一声で直してもらえない。何度か連絡して、前回の担当者をとと言うと今席をはずしてしていると、必ず答えは同じで責任を持って取り組もうという姿勢が見られない。八千代市の役人皆がそうなのかと思ってしまう。子どものためにとやっているがむなしくなる。

NO	地域	年齢	性別	内容
8	阿蘇	70歳以上	女性	市の人が横柄です。
9	睦	40～49歳	男性	<p>一番市の環境事業から見放されている地域からすれば、市の戦略というのは伝わらないものです。市の投書に関しても、投書は数回投書しましたが、返答もなく、新興住宅エリアさえよければ良いとでもお思いのようなので、大した期待は持っていません。</p> <p>ただ、新川周辺の問題があったので、要望を書きますと、城橋の兩岸側もしくは片側に横断歩道を設置すべきです。その道は交通量も多くある割に、16号米本神社交差点から旧管地バス停付近まで横断歩道はありません。その上で高校等の通学路となっており、安全に渡る手段がない状態です。歩行者用の橋を架けても横断歩道を省けば渡れない人は本橋を渡るしかありません。</p> <p>用途等を考えて交通インフラを作ってもらいたいです。</p>

## Ⅱ 公共施設 (47 件)

### 8. 公共施設 (25 件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39 歳	女性	市役所の建て替えについて、現在進められていると思いますが、安心・安全な建物として、システムも市民がより利用しやすくなり、心地よいスペースになることを願っております。新市庁舎の完成を楽しみにしております。
2	大和田	60～69 歳	男性	国道、県道共に歩行者、自転車に危険を感じる場所が多い。整備を望みます。農業交流センター（道の駅の向かい）の利用度非常に低いと感じる。魅力ある物がないのが原因だと思う。橋を作っても無駄な出費とならぬよう、市民も含め知恵を出していく必要があると思う。
3	大和田	60～69 歳	女性	折角、公共施設が出来ても高齢者に移動手段（バス e t c）がないため、利用できない。午前中だけでも出してほしい。タクシーの一部助成なども、朝早い時間はタクシーが呼んでも来てくれないのが現実のようです。施設ばかり作って、利用者の身になって考えて欲しい。図書館も老人のたまり場になり、長時間イス、テーブル、を利用して、公平に利用できない。中には居眠りをしている方もみられる。
4	大和田	60～69 歳	女性	農政センターや中央図書館などの施設は不便な所にあり、利用しにくい。最近、八千代中央駅から八千代台へ行く東洋バスに乗る高齢者の方が多く、座れない人もいるので、日中のバスの本数をもう少し増やしてほしい。八千代中央は公民館がないので、そういう施設があると人が集まることのできるの作ってほしい。スーパーのイトインコーナーは、学童保育の場所のように子どもがいっぱいいる時があるので、学童保育を充実させてほしい（学校でも対策を考えて欲しい）中央図書館は雑誌や本数が少ないと思う。DVDやCDの数も増やしてほしい。
5	大和田	70 歳以上	男性	いろいろな施設をもっと活用できる状況を作ることが必要。例えば、送迎の乗り物を増やすとか駐車場は無料にして多くの人に利用してもらおうなど。
6	高津・緑が丘	30～39 歳	女性	このお手紙が届いて、八千代市が取り組みをたくさんしていることが知れて良かったです。子どもがいる私としては住区センター（住市？になるのかな？）があると、とても助かるなど住んでいて思います。私は八千代に来て4年目ですが、八千代はとても住みやすくおだやかな環境と感じています。
7	高津・緑が丘	60～69 歳	男性	緑が丘駅北口のデッキの工事が終わって、あまり経過していないのに、雨漏りしている所が4～5か所もあり、もう錆が出ています。手抜き工事では！現在南口を工事しています。チェックお願いします。

NO	地域	年齢	性別	内容
8	高津・緑が丘	70歳以上	男性	①緑が丘地区に市の支所が必要（緑が丘西）を含めて。②駅から公民館（緑が丘）までの点字ブロックが必要？③”バラの街”駅からバラ園までの観光風景拡大
9	高津・緑が丘	70歳以上	男性	鉄道沿線、駅近くの公共施設の充実（文化施設等）
10	高津・緑が丘	70歳以上	女性	公共施設の申し込み方法の簡略化。長寿会、町内会等が定期的を使用する場合、年間の予約を一度で行えるよう改善を望む。申し込み多数の場合は抽選を行い決定する。緑が丘地区に出張所（支所）を開設してください。駅中心に人口が増加しております。また、緑が丘西地区の開発も進んでおり、今後ますます人口は増えます。高津地区より緑が丘地区に行政の活動が移行できませんか。ご検討ください。
11	八千代台	30～39歳	男性	新しい建物や施設を作って活性化につなげることも大事だが、現在ある老朽化した建物を再建することも必要だと思う。市役所本舎をはじめ、学校、保育園など市民が安心して利用できる施設に建替えて欲しいです。防災無線が整備されているが、流れていても聞き取りにくいです。駅近くに市が管理する駐輪場があります。マタニティ専用や子育て専用など区画を設けてみてはどうでしょうか？子どもを2人乗せるタイプの自転車を2Fや3Fまで引いて上るのは正直大変です。昇降はとても危険です。1Fに停められたら、安心安全で優しさを感じます。
12	八千代台	30～39歳	男性	緑が丘やゆりのき台、新川周辺は活性化が進んでいると思うが、八千代台周辺は施設の老朽化が著しいと感じる。図書館とかも他と比べて充実度が低く、使う気になれない。子育てについて、学童の預かり時間をもう少し遅くまで預かってほしい。19:00 or 20:00
13	八千代台	30～39歳	女性	公園や児童館が近隣の市と比べ、不十分。八千代市の児童館も近隣の市の児童館も相互に利用できるようにしてほしい。千葉市のきぼーるのような幼児～小学生まで使え、土日祝日も開いている施設を作ってほしい。東葉高速の値段を下げるか、バスの本数をもっと増やし、京成線沿いと緑が丘などの行き来をやすくしてほしい。

NO	地域	年齢	性別	内容
14	八千代台	40～49 歳	男性	主要道路が弱い。バスなど末端が弱い。交通が南北には良いが、東西に弱い緑が丘が中心になるのに、行きづらい(八千代台はずたれている) スポットになるところがない(子どもを連れて土・日に行くところがない) アンデルセン公園は大人の料金が高く子どもを連れて行けない。郷土資料館は面白いが、行きづらい。知名度も低い。新川周辺は人を集めるくせに、駐車場が弱い(公共も弱いイベント) 自転車を止めづらい。車を止めるところもない。不便(子連れ向きではない) 図書館に車で行けない。子連れで。(駐車料金に駐車場ない) 室内保育所が不便。車で行けないから行かない。小学生は利用できない。歩道が狭く、子どもを一人で出せない。学校職員の人員強化。他市に比べ弱い。
15	八千代台	60～69 歳	女性	横断歩道橋の劣化が、目立ち不安です。地域の安全のため、警察署をきれいにしてください。消防署もきれいになってからは不安なく過ごせていますから。上記と同じようですが、市役所もきれいにしてください。小中学校はどんどん新しく安全になっているのに。引っ越してきても古い市役所だどがっかりして不安になるという若い方たちもいます。お金の使い方を上手にしてください。
16	勝田台	30～39 歳	男性	とにかく市役所など拠点が駅から遠く、不便。なんでそこ? 問いにもかかわる話ですよね。勝田台や八千代台の駅前にサテライトを開設しては? 官民連携の相乗効果を狙えないものでしょうか。官民連携は問6、14にもおおいに係るのではないのでしょうか。八千代市は魅力がとても低いです。船橋を筆頭に習志野、佐倉の魅力に完全に負けている。家族で出かける遊べる場所は、全て周辺市(草ぶえの丘、アンデルセン公園、谷津干潟) パスポートなど県の出先機関は八千代台にできて、家族でよかったねと話していたところです。これからの魅力UP 活動に期待しています。
17	勝田台	40～49 歳	男性	小学校を老人ホームにしていく。(案)
18	勝田台	50～59 歳	女性	新しく中央図書館等の施設を作るなら、もっと高台の安全な場所に、避難所も兼ねた施設にするべきだったと思います。先の事をよく考えたうえで計画してほしい。平成30年から、非課税世帯の検診は申請が必要になりましたが、以前のスタイルの方が良かったと思います。
19	勝田台	60～69 歳	男性	千葉市に住んでいました。千葉市には広大で整備された公園がいくつもありました。佐倉市にもよく行きます。自然豊か、歴史と文化を感じさせます。八千代市にはこれといった特色がないように感じます。しかし、中央図書館はいいですね。よく行きます。ペットと共生できる街とかいいですね。
20	勝田台	70 歳以上	男性	公共施設が駅から遠く、非常に不満。



NO	地域	年齢	性別	内容
21	勝田台	70歳以上	女性	公共施設の一部である、体育館横プールを長年未使用による環境悪化を強く感じます。問7の設問にある活性化はほんの一部であると思う。
22	勝田台	70歳以上	女性	街の中心部の発展も必要ですが、全体にいきわたる発展、同じお金を使っても一部の地域に大きな施設よりもある程度の施設を。車を使用できない年寄りも利用できるところに、あまりお金をかけないで造る必要があると思うし、近くの他の市と協力、東京のように区が違っていろいろな施設が利用できると思います。病院、療育等も受けられない人が多いと聞きます。他の市と協力する方向に持って行かないと、八千代も日本も発展しないと思います。お金だけ支援する国の考えも間違っています。保育園も施設を作ることを考えるより、川崎方式などを研究する必要がありますと思います。新しい施設を作るより、他の物を利用することだと思います。
23	勝田台	70歳以上	女性	八千代市に移って8年になりますが、いまだに暮らしやすい暖かい町とは思えません。人のやさしさがありません。公共施設も以前に住んで居た市とは格段に利用しやすいとは思えません。すべてに無駄が多いです。公共の建物ばかり多いですが、どこも日中はガラガラに空いています。不便な場所が多く、交通の便も悪く誰のためのものでしょうか。市民優先とはどうしても思えないのです。
24	村上	50～59歳	女性	上高野は市の便利な施設がふれあいプラザしかない。(不便な場所だし)年齢が上がったら、1か所になんでもある施設があるとよい。佐倉市とくらべると、学校運営にかなり差があり、今後不安を感じる。(授業時間数がまるで違う)学力に差が生まれている。近くの市より高いサービスがないと、若い人はそちらを選んで住むと思う。災害に強い町を目指してほしい(停電が少なくて良かった!)
25	阿蘇	60～69歳	女性	火葬場の建設が中止になりましたが、やはり必要だと思います。環境問題もあって難しいとは思いますが、馬込や茜浜では遠すぎます。

9. 図書館・公民館等の文化施設（16件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	18～19歳	女性	私は、八千代がすごく好きです。遊べるところも多いし、帰って来たくなる所だなあと感じています。比較するのもどうかと思いますが、普段、私は印西市にある専門学校に車で通学しています。住むならどっちと聞かれたら八千代です。ただ、そんな好きな八千代にも2つほど改善してほしいことがあります。1つは中央図書館の駐車場が有料なことです。自習に行こうとたくさん教科書を持つのに、車が必要です。あんなに広い駐車場でお金を取る理由はなんですか？2つ目は、道が暗いことです。歩くのも運転するのも、暗くて怖いです。女性としてはもっと明るくするか、22時台の見回りや街灯が増えると安心です。また、大和田西小学校前の歩道が広がって安心しました。
2	大和田	60～69歳	女性	図書館はとても立派で良いと思いますが、便が悪く市民全員が恩恵を受けられないように思います。各地域に小さくてもたくさんあれば小中高生が気軽に利用できるのではないかと思います。人口減少の抑制は子どもが育てやすい環境にすることで、若い世代が集まってくれるのではないかと思います。私もこちらの市に住んで5年ほどです（横浜から）住居費用と東京へのアクセスの良さで選びました。
3	大和田	70歳以上	男性	大和田図書館の所に文化センターを作って頂きたい。
4	高津・緑が丘	40～49歳	男性	私は図書館を常に利用していますが、中央図書館に行くには実に不便です。中央図書館を利用しやすくした方が立派な建物なのに、もったいない気がします。
5	高津・緑が丘	70歳以上	女性	図書館に頻回利用します。図書館の駐車場が2時間無料になるよう、願います。駐車場に入れず、入り口近くに多くの車が止まっています。迷惑ですが、気持ちはわかります。県からの借地ですが、無料にならないと足が遠のきます。
6	八千代台	20～29歳	男性	八千代台でパスポートが取得できるようになったのはとても便利になったとは思いますが、公共施設では、八千代台の図書館がやや手狭なのが不満に感じています。八千代台は、静かに誰もが読書勉強できる環境があまり整備されていないように感じています。また、市内の道路を車で運転していて、コンクリートがガタガタになったり、国道296号線など、交通量がとても多いのに、道幅が狭く、歩道がない幹線道路が多いのが気になります。歩行者・運転者両方にとってとても危険な箇所が多く、特に小さい子どもを持つ方は不安に感じると思います。
7	八千代台	30～39歳	女性	八千代市の図書館が狭いので、もっと広がるとよいです。船橋の図書館やプラッツ習志野の図書館は広くてキレイで、本の種類も多いので、とてもうらやましく感じています。どうか、ご検討いただけますよう、よろしく願います。

NO	地域	年齢	性別	内容
8	八千代台	30～39歳	女性	八千代台図書館を建て直してほしい。
9	八千代台	60～69歳	女性	中央図書館について、私の住まいから交通の便が悪く、使い勝手が悪い。良い施設を作っても、一部のしか使えないのではもったいないと思います。他県の方は八千代市と言ってもわからない。道路がせまい。東葉高速の運賃が高い。空家が増えている気がする。有効利用してみてもは。
10	八千代台	70歳以上	男性	市民会館、図書館は遠すぎる。夏は草ボーボー、本一冊借りるのに駐車料高すぎ。八千代台駅周辺の夜は暗すぎて恐ろしい。
11	八千代台	70歳以上	男性	地域住民の身近にある公民館等を最大限の活用し、つながりを広めるとよいと思う。
12	八千代台	70歳以上	女性	八千代市には立派な図書館がありますが、場所によってはバスに乗ってまでは？と思います。西口の図書館は、毎日同じ人の集まりで狭いです。立派ではなくても八千代台駅近くにあればと思っています。エルムの中で元気な年寄り（私も含め）がずいぶんいます。1日2時～3時間ぐらいの何かお手伝いがあれば、1日の張り合いがあると思います。1日の時間がもったいないと思っています。
13	勝田台	60～69歳	男性	普段は勝田台図書館を利用していますが、全体にお粗末で職員の方々はそれなりに努力をされていますが、限界を感じます。一方で中央図書館は場所的にも住宅街から離れていて、駐車場も有料とのこと、利用する気になりません。私権にもとづく税金の無駄遣いという、言い過ぎかもしれませんが、一市民としては少々情けない感じです。
14	村上	60～69歳	男性	村上公民館の事で要望したいです。公民館の外壁がとても汚いと、常々通る時に思います。冬は木も茂り、壁の黒さで回りが余計暗く感じられます。
15	村上	70歳以上	男性	図書館の駐車料金が安い。
16	睦	70歳以上	女性	私の住まいは千葉ニュータウンに近いので、市内に出かけること少ない。緑が丘はたまに行きます。市民会館の駐車場が狭すぎます。大ホール、小ホール一緒の行事があると停めることができない。

10. スポーツ・レクリエーション施設（6件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	男性	小学校のグラウンドが特定の団体の独占状態にある。中学校のグラウンドの解放等も視野に入れ、公平な共有につとめてほしい。
2	大和田	40～49歳	女性	テニスコートをきれいに作り直してほしい。他の市より状態が良くない。スポーツ施設が整っている市がうらやましい。陸上、サッカー等良くなってきているので、使用料が高くなってもいいからきれいにしてほしい。
3	大和田	50～59歳	女性	運動公園の駐車場を広げるなど、停めやすいようにしてほしいです。
4	村上	40～49歳	男性	市民プールの閉鎖から何年も経過しているが、何か利用方法などお考えはあるのでしょうか。荒れ放題で、見ていてすごく残念です。あと、市民体育館横の駐車場ですが、全く体育館やテニスコート、運動公園の利用者以外の方が利用しています。会社の営業の外回りの車の休憩など、本来利用したい方が利用できない。あと、洗車している方もいます。きちんと見回るべきでは。
5	村上	40～49歳	男性	市民プールを改善してほしい。使用しないのであればキレイに整備してほしい。みすぼらしくて、八千代市として恥ずかしい。できれば市民プールとして活用してほしい。フルルの店舗がどんどん撤退していき、街の衰退を感じてしまう。経営はどうなっているのか。八千代市、村上地区としては悲しい。フルルをもっとうまく活用すべき。いっそのことイオンにすべきでは？
6	阿蘇	18～19歳	男性	僕は阿蘇地区に住んでいて、小学生の時に少年自然の家に何度も泊まりに行きました。普段経験できない体験やプラネタリウムを見たりして、大きな風呂に仲間と入ったりして、とても楽しかった思い出があります。そんな施設がなくなるかもしれないと母に聞きました。子どものころの思い出は大人になっても忘れないと思うし、小学生の時に泊まれる遠足みたいな感じでワクワクしたのも覚えています。こういう思いを今後の小学生たちにも味わって欲しいと思う。自然の家は残してほしい。八千代市の財産だと思う。

### Ⅲ 地域福祉・保健医療（85件）

#### 11. 子育て支援（保育等を含む）（48件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39歳	男性	八千代市民であれば誰でも（どの家庭も）出産祝い金（5万くらい）もらえる。住民税半額免除（産育休中）。子どもがいる家庭の家賃マイホーム支払いの援助。等々子育てしやすい環境にもっとなってほしい。正直介護とかよりこれから育っていく子どもたちが苦勞しないようになってほしい。金銭面を考えると、子どもはせいぜい1人か2人。余裕のある生活（マイホームがあって外食も出来て、貯金するくらいの）をしながら3・4人は育てたい。社保以外で市としても援助があれば、子どもはたくさん欲しいと思う。
2	大和田	30～39歳	女性	子育てしやすい環境を充実させて欲しい。佐倉のユーキッズみたいな子どもが室内でノビノビ遊ばせる場所を作ってはどうか。ふれあいプラザなど活用したり、体育館を開放したりしてほしい。市内に温泉施設を作ってほしい。アクアユーカリみたいな温泉パーク、土地はたくさんあると思うのだが…。一方、他の市に住んだ事もあり、知ったことだが、市のすてっぷ保育園開放はとても素晴らしいと思う。八千代があたりまえだと思っていたが、他の市はやっていないことが多く、助かっている。
3	大和田	30～39歳	女性	子どもの医療費や保育園の待機児童や学童など、他の市と比べて子どもを働きながら育てるのが難しく感じる。中央図書館もとても良い施設だが、駐車場代がかかったり、使いづらいと思う。
4	大和田	40～49歳	男性	子どもの医療費補助を高校生活まで伸ばしてほしい。
5	大和田	40～49歳	男性	今回の質問事項を見ても、高齢者への事項はあるものの、少子化、特に子育て世代への事項は1つありません。わが家は双子で外出するのもままなりません。正直、公共交通を使うのも大変です。児童館等もありますが、駐車場はなく、子ども3人、大人1人でどうやって使用しろというのですか。行くまでが困難です。そういった世代へのサービスも考えるべきではないでしょうか。高齢者にも高所得の方がおります。子育て世代だって外出したいです。双子+3才1人、外出にだってタクシー使いたいですよ。正直バスでの移動は、誰かの助けがなくては乗れません。ファミリーサポートもありますが、双子児は預けるのも複数家ということもあり、使用できません。というより、産まれてからでは説明会にも行けません。家庭訪問も4か月時に一度きり。どうやって外出すればいいですか。子ども3人目も無料にしろ！税金を納めている世代には何もサポートがありません。

NO	地域	年齢	性別	内容
6	大和田	40～49 歳	男性	保育園は 19 時まで預かってくれるのに、学童保育所は土曜日 17 時までしか預かってもらえません。子どもが小学校に上がったからと言って、親の仕事環境が変わるわけではないので、学童も土曜日も含めて 19 時まで対応してもらいたいです。子どもを育てる環境が良いことが人口減少の抑制につながると考えます。歩道も増やしてほしい。
7	大和田	60～69 歳	女性	0～3・4 歳の子育てをしている若い人たち、私の若い頃の子育てでもそうでしたが、初めての子育て、不安だらけの子育てでした。今の若い人と同じだと思うのですが、家で孤軍奮闘されていると思います。外に出て話をするだけでも楽になるのではないかと思います。気軽にいろんな年代の人と交流できる場があればなと思います。
8	大和田	60～69 歳	女性	子どもの育てやすい環境を整えることを優先してほしい。
9	大和田	70 歳以上	男性	①ぐるっと号（主駅－市役所－オスカーパークゴルフ場－みちの駅－中央図書館等） ②新川定期舟（道の駅、農交セ⇄中央図書館） ③小さな声：浦安市在住だった娘夫婦の 2 歳児が保育園落ちて、共働きのため親の住む八千代市内へ引っ越して 1 か月ぐらいで 2 F の住人（外国人妻）から子どもの泣き声がうるさい！出ていくとクレーム。やむなく引っ越し！八千代市イメージダウン。子育てしやすい住みやすい街づくりの問題です。
10	大和田	70 歳以上	男性	流山市や印西市に比べ、子育て支援が非常に遅れている印象がある。両市とも若い主婦の働き口がニュータウンの事業所を中心に充実しているとの声がある。また、幼・保の関係も探すのに大変との声が勤務先の方々からよく聞く話である。（具体的な施策を確実に実施することが必要ではないのだろうか？）
11	大和田	70 歳以上	女性	八千代市の人口減少抑制の効果については、このアンケートにあるような総合戦略は最低必要だと思う。でもそれはどこの自治体も同じ。八千代の魅力、八千代の良さ、これを失わないように。30 年前東京から移ってきて慣れるのに少々かかったが、今は町と田舎がほどよく調和しているようで、八千代大好き。ただ、今の人口増加についていけない道路事情の悪さ、特にメインの成田街道。自衛隊があっても、ことが起きた時、この道路ではどうしようもない。もっと国に要求すべきではないか？計画を国とともに立てる。そして東葉高速の日本一高い電車賃。このために、八千代から出ていった人を何人も知っています。そして、子ども子育てしやすい町！お金は子どものために使って欲しい。少なくとも、義務教育の間はすべて無料。給食費も。子どもは国の宝。その宝を八千代市皆で育てましょう！あれもこれもはムリ、いずれかにしぼって八千代市をアピールする。「子育てし易い町」を提案します。全国で成功している自治体はいくつかあるようです。

NO	地域	年齢	性別	内容
12	高津・緑が丘	20～29歳	男性	育児助成金、または減税等、若者及び子育てをしている家庭への考慮をよりしていただけたら幸いです。
13	高津・緑が丘	20～29歳	女性	お年寄りの方に寄り添った工夫をいろいろされていて、とてもステキだと思いますが、もう少し若い世代の人々が住みやすい工夫もしてほしいと思います。そうしないとどんどん若い世代の人たちは他の県や市に移動してしまい、残った人々が苦しい思いをします。仕事しながら子育てしている人や子どもも作りたけれど、治療費の金額にいっぱいいっぱい子作りをあきらめる人も最近はずごく増えてきているので、そういった人たちにも目を向けて欲しいです。また、高津団地に特化してしまいましたが、5階建てなのにエレベーターもなく、防災に関するもすごく不安です。いつ起きるか分からない天災だからこそしっかり備えて欲しいですし、エレベーターがなく辛そうに階段を上る方々をよく見かけるので、そこも改善して頂けると嬉しいです。色々大変だと思いますが、一度考えて頂ければと思います。
14	高津・緑が丘	30～39歳	男性	①保育園の充実：特に1歳児の受け入れ保育園が少ないです。1年以上の育児救護にも、安心して預けられる保育園の増設。保育士の確保をお願いします。②東葉高速鉄道の運賃値下げの実現：よろしくお願いします。
15	高津・緑が丘	30～39歳	男性	子育て世代が八千代市で子どもを産みたい育てたいを思えるような環境になってほしい。出産祝い、子育て関連独自の取組み、給付金、補助金制度を豊かにしてほしい。不妊治療女性の保育園子ども園増えてきているが、保育の質担保への取り組みがあるのか。病児保育室の充実。子育てしやすいまちになってほしいです。
16	高津・緑が丘	30～39歳	女性	今現在、人口が増えている最中なので、もっとスピーディに進めていかないと結局計画もあまり意味のないものだと思う。コミュニティ活性化などは近場になく、ほとんど使用できていない。子育てのため暮らしやすいまちづくりをしてほしい。新しい中学校を作る、児童館を増やす、図書館を増やすなど、理想としているまちづくりがあるわりには、お金の使いどころをもう少し工夫してほしい。
17	高津・緑が丘	30～39歳	女性	子どもが遊べる児童館を作してほしい。
18	高津・緑が丘	30～39歳	女性	保育園や学童保育をもっと充実させて、子育てがしやすい環境を作れば、もっと良いと思います。

NO	地域	年齢	性別	内容
19	高津・緑が丘	40～49歳	男性	少子高齢化への取り組みは喫緊の課題であり、市の総合戦略には賛成です。一方で、多様性を受容しなければならない市の立場としては「LGBT」などの人権に配慮していく必要があるかもしれませんが、過剰に配慮することは本末転倒です。渋谷区の「同性パートナー条例」のようにリベラル派に譲歩するようなことは愚策以外の何物でもありません。むしろ、子どもを産み育てる世代の希望を失うこととなります。今こそ、家庭の重要性を回復し、若い世代に子どもを生み育てることがどれほど尊い事かを自覚し、それをサポートする取り組みが必要だと感じます。「家庭教育支援条例」のようなものを市として制定してはどうでしょうか。八千代市は子育て世代のことを真剣に考えているとのアピールになると思います。ご検討のほど、よろしくお願いいたします。
20	高津・緑が丘	40～49歳	女性	人口減少抑制と同時に”子育てのしやすい町”として市外・県外から移り住んでもらえるようになったらいいなと思います。私の子どものころ（40年ほど前）は、子どもがいっぱいいて、なんかガサガサした感じもありましたが、それはそれで賑やかで楽しかったです。懐かしい。八千代市のためにお仕事をされている方々、この場を借りて、いつもありがとうございます。
21	高津・緑が丘	40～49歳	女性	子育て中なので、やはり保育園待機児童数はとても困りました。仕事をもっていない求職中の場合はまったく相手にされず、言われることが10月の申請時に、翌4月、5月の仕事を決めろ、そうすれば優先順位が上がると。そんな企業がどれだけあるのか？新卒でもない限り、そこまで自分の都合で入社を待って欲しくない。わかっていると言われている。だめならあきらめろと…。全く話になりませんでした。とても理不尽で泣き寝入りで保育園はあきらめました。そんな市に正直あまりよいイメージがありません。
22	高津・緑が丘	50～59歳	女性	自分も年齢を重ね、高齢者への支援は大切だと認識し希望もありますが、働くお母さんを支援したり、留守番をする子どもたちの安全、安心して子どもを持てる環境づくり等をもっと考えて頂きたいと思います。また、新川周辺だけでなく八千代台駅、勝田台駅周辺の再開発もお願いいたします。
23	高津・緑が丘	60～69歳	女性	若い世代応援…保育園の充実。いろいろな金銭面での補助。早く整えて欲しいです。
24	高津・緑が丘	70歳以上	男性	地区ごとに高齢者を主体にして学童保育や乳幼児の一時預かり、子ども食堂等を行う事で、高齢者の医療費抑制、ひいては主婦の仕事促進につながるでしょう。



NO	地域	年齢	性別	内容
25	高津・緑が丘	70歳以上	男性	緑が丘西地区は、現在全国でも数少ない人口急増地域です。小さい子どもたちが多くいる地域は、今時極めて貴重です保育園などが続々できていますが、肝心の保育士が確保できるのか、心配です。保育士確保のための処遇改善などを含めて、地域成長のための政策を大胆かつ積極的に推進して頂きたいと思います。
26	高津・緑が丘	70歳以上	女性	若い応援では早くから保育園に入れるのではなく、自分の子どもは入園ぐらいまでは自分で育てられるようにした方が良いと思う。働いていたお母さんはそのままで…。一番望むことは義務教育を無料化してほしい。教科書無料は良いのですが、毎年新しくせず、学校に置き、ヒドイ本を補充する（ボランティアで手伝います）。本代、紙、自然を大切にです。そのお金で何とかありませんか。高校卒業しても八千代市に住んで結婚生活してくれることも良いことではないでしょうか。
27	高津・緑が丘	70歳以上	女性	子育てをしやすい環境、母子が守られることで次世代が住みやすい、住み続けたい街になると思います。病児保育を含めて0歳児の親が小中高と続けて親子共に大事にされていると実感できる状況が必要。そのために、保育者、教育者がゆとりを持って児童や育成者に対応できること。施設給与をはじめ、意見交流が行われる環境が大切。小中高の人間関係のつまづきが30代、40代のひきこもり未就労を生じている所がある。成人者に対してのサポート、きめ細かい寄り添った対応のできる行政担当者が必要。
28	八千代台	20～29歳	女性	子どもを育てやすい、産みやすい環境ではないため、人を呼べないと思う。
29	八千代台	20～29歳	女性	設問に子育て支援に関するものがなかったが、そこは調査しなくてよいのか？
30	八千代台	20～29歳	女性	待機児童数ゼロにしてもらえたらうれしいです。
31	八千代台	30～39歳	男性	八千代市は保険料が近隣の市から見ると高いと地域の方々がよく話してくれます。また、保育園や市立中学校の老朽化など、市の財政があまり芳しくないため、政策や対応が行き渡らないことは理解できますが、人口の減少に歯止めをかけるとすれば、子育て環境の改善、外国人の人口や行動の管理などが例に上がるとよいのかな？と思います。市内の会社が増え労働者が増加し、子育てに魅力のある八千代市になりますように。

NO	地域	年齢	性別	内容
32	八千代台	30～39 歳	女性	子どもにかかるお金が他の自治体に比べると低いように思う。たとえば、小学校の冷房や保育料で戻るお金など。あとは、保育所、保育士に対するお金を充実させて子どもをきちんと預けられる人、施設を準備してほしい。特に、大和田はひどいと思う。男女が働いて家庭の収入が増えれば、地域に循環するお金も多く、賑わうようになり、市のイメージもUPすると思う。自然アピールするより、お金を掛けずに子育てできる町の方が、イメージUPに繋がります。
33	八千代台	40～49 歳	女性	高齢者ばかりのイメージです。子どもを増やすためには育てやすい環境が必要。学校までの道が危険だったり、公園が汚かったり。住居を探している若い世代には魅力はない街が多い。そしてもっと子育てをしやすい仕組み(病児保育、乳児フォロー、赤ちゃんとのんびり過ごせるカフェなど)を充実させ、全国から八千代市に住みたいと思われるようになって欲しいです。金銭的に援助してくれるのも助かりますが、都会で働き、八千代市に住む(休息の場所)ことで八千代市内での仕事も増えると思います。
34	八千代台	40～49 歳	女性	子育て世代の母親が働きやすい企業が増えると助かります。時短勤務を取り入れたり、お休みを取りやすい環境が整うと人が集まり、住みやすいまちになると思います。
35	八千代台	60～69 歳	女性	学童保育について。昨年度は学童保育に通っていた子が今年度は鍵っ子となり、両親が帰ってくるまで一人です。選考基準はどうなっているのでしょうか。
36	八千代台	70 歳以上	男性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・将来の八千代市(日本)を背負っているのは、子ども達であることを思えば、経費を惜しみなく注ぎ込んで育成につとめるべきである。</li> <li>・自然災害への対応：いつ起こるか判らない災害に備えて市の公共施設は借金をしてでも、頑丈な装備をしておくべきである。市民がいつでも避難所として安心できるようにしておくべきである。</li> </ul>
37	勝田台	20～29 歳	男性	育児しやすい環境をより整えて欲しい。観光名所やおしゃれなところが少なく、全体的に魅力を感じない。町を歩いても、高齢者ばかりで若者が少なく、高齢者にとっては住みやすいかもしれないが、若者にとってはそうは思えない。祭りが年々小規模になっていくイメージがある。
38	勝田台	30～39 歳	男性	佐倉、習志野、船橋に比べて子どもに関する手当てが少ない。プールや市の公園の遊具も以前より大分少なくなっており、本当に子ども達を増やすことを望んでいるようには思えない。

NO	地域	年齢	性別	内容
39	勝田台	40～49 歳	女性	他の市より何もかも遅れている。船橋市などは小学校での年2回の歯科検診、フッ素（うがい）小学校での夕方の預かり（働いていない親の子でも）などあるそうです。エアコン設置も遅すぎた。八千代市子どもに対して不満でしかない。
40	勝田台	40～49 歳	女性	地域のお年寄りが多いのは仕方ないことですが、子育て世代が増加しない事には未来がないと思います。幼い子どもを持つ世代への保証だけでなく、成人するまでの子どもを持つ世代への保障をもっと増やしていかないと、八千代離れが進むでしょう。また、商業施設、フルルガーデンがもっと栄えないと魅力がありません。
41	勝田台	50～59 歳	女性	若い人たちが子育てをしやすい街にしていくとよいのでは。災害に強い町づくりも魅力を感じます。
42	勝田台	60～69 歳	女性	子育て世代をもっともっと応援してほしい。子育てしやすい町、それが活性化だと思います。子どものインフルエンザ予防接種など無料にするとか、若い人が集まってくるようなまちづくりをしてほしい。
43	勝田台	70 歳以上	女性	人口減少のための対策として、お産の入院費および幼児教育はただとっているようですが、それ以前の問題があると思います。安心して生活できるような社会。明るい未来があるような社会であるような豊かな社会が必要だと思います。根本的なこと、子育てほど大切で難しいものはないと思っています。精神的にやすらぎ安定した居場所があるという事は、大切なことだと思います。外見だけ良いものではないと思います。
44	村上	40～49 歳	男性	子ども手当など、子育て世代への対策。ショッピングモールか専門店を集中的に増やす。
45	村上	40～49 歳	女性	高齢出産、不妊治療にも優しくあればと思います。
46	村上	40～49 歳	女性	子育て支援が十分でないと思います。各支援センターも場所が不便であったり、駐車場が無かったりで利用しがたいです。土日休みなのも周辺自治体から見ても不便です。土曜日は開いてほしかった。市役所を新築する折には、佐倉市の志津市民プラザのような施設を作ってほしいです。0歳児と母親向けのイベントも少ないので企画してほしいです。人口減は仕方のない事なので、企業を誘致して税収を確保すべきだと思います。
47	村上	60～69 歳	女性	若い親が子どもを安心して育てられる良いしくみを作ってほしい。

NO	地域	年齢	性別	内容
48	村上	60～69 歳	女性	今現在、社会は子育てし易いように保育園、学童保育の充実を、また支援しているが、私は違うと思う。街を日中歩いていると、老人ばかりが目につく。街はにぎわっていない。本来、子育ては保育園等でなく、母親の愛情で育てることが大切だと思う（せめて中学生頃まで）そのことができるように家庭に支援することが良いと感じる。その結果、街には子連れで買い物する親子が増え、また子どもも親からの愛情をたっぷり受け、子どもの犯罪、いじめも少なくなるかと思う。街の活性化は、そういう問題が一つにあると思う。

## 12. 高齢者福祉・支援（23 件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49 歳	女性	東葉高速線が高すぎるので移動は車以外選択肢がなくて不便。運動施設の利用が都内に比べ高い。特に 65 才以上は無料であるべきはずなのに、料金を取られるということは高齢者運動不足につながり、寝たきりになる恐れがある。
2	大和田	50～59 歳	男性	他市に比べ、高齢者への支援がいろんな面に行き届いていないように思う。各町内会は良く協力している。市長と直接対話できる場があると良い。
3	大和田	50～59 歳	女性	高齢者が増えていくので、健康寿命を延ばす取組み、高齢者が生きがいや喜びをもって働ける場、活躍できる場を広めていった方が良くと思います。災害（震災、台風、人災）への取組みも十分に行い、意識の薄い市民にももっと働きかけて欲しいです。
4	大和田	50～59 歳	女性	問 11 の交通弱者問題は知りませんでした。
5	大和田	60～69 歳	女性	年をとっても安心して住める町づくりをお願いします。福祉の充実が切なる願いです。
6	大和田	60～69 歳	男性	個人的には医療・介護サービスの充実をより積極的に進行して頂きたい。役所がよりオープンにイベント企画を立案し続けることに期待いたします。
7	大和田	70 歳以上	女性	この先、高齢者が増えていくことを考え孤立しないように、声掛けしたり、コミュニケーションをとれるようになって欲しいです。
8	大和田	70 歳以上	女性	他市では高齢者へのサービスが行き届いているようです。例えば、タクシー券は 80 才以上の方には全員配布する等八千代市でもお考えいただくと、大変うれしいです。

NO	地域	年齢	性別	内容
9	高津・緑が丘	40～49歳	女性	何か決めるときは、優先順位を考えて欲しい。交通の便も悪い中央図書館←車を使わなくなった方などはいけない。お年寄り、ちょい若めの方から、バスなど乗り放題にしてあげればよいと思う。年齢が高すぎると、急に乗り放題と言われても慣れないだろうから、そこそ元気の時にバスを使いこなす行動がとれるから。よろしくをお願いします。
10	高津・緑が丘	60～69歳	男性	今後、高齢者がますます増加していきますので、それに対しぜひなんらかの支援をしていただくことをぜひお願いします。
11	高津・緑が丘	60～69歳	女性	高齢者向けマンションを作ってほしいと思います。
12	高津・緑が丘	60～69歳	女性	高齢化と共に免許返納者が増加するため、外出困難になり老人が自宅に引きこもることにつながる。無料循環バスをもっと増やしてほしい。高齢者のための優遇制度を強化してほしい。
13	高津・緑が丘	70歳以上	男性	八千代の免許返納サポートタクシー券の件。タクシーは一度も乗車したことはない。ぜいたくです。自転車または徒歩にて利用している。ぜいたく交通機関利用するならば、バス、電車等の乗車券だと助かります。
14	高津・緑が丘	70歳以上	男性	私自身高齢ですが、高齢者に対する市の対応は他市に比べてそれなりに対応されていると思います。また、教育現場にても子どもに対するトラブルも特になく心配ありません。災害もあるにはありますが、他の地域に比べまずまずの対応がとられ、安心しています。
15	高津・緑が丘	70歳以上	女性	介護保険の充実をお願いします。
16	高津・緑が丘	70歳以上	女性	年金10万円以下でも生活できる町にしてほしい。
17	高津・緑が丘	70歳以上	女性	ここ数年近隣において若い世代の転出、高齢となったもののみ残る心細さを感じる（実際に戸籍上の事はわからないが）交通の便について市内を循環する交通網が欲しい。高齢者と学童が交流できる小さな催しを数多く開き、自分の近隣以外の地域を知ること、時間をかけたラリーのようなこと等、見守りと高齢者の外出を兼ねた催しも良いのでは。（親に負担を掛けない足の確保等）
18	八千代台	50～59歳	女性	市民生活において、交通の不便もありますが、子どもや高齢者への施設の充実が最重要と思われます。すでに日本では高齢者人口の増加がまったなしです。これからの若い人の希望とは、特養など利用が2年も待ちになる八千代市では将来が不安になるのではないのでしょうか。住みやすい生活環境こそ市民の求めることではないのでしょうか。

NO	地域	年齢	性別	内容
19	八千代台	60～69 歳	男性	私は退職前まで八千代市に関して全く知りませんでした。退職後、ふれあい大学に通い、八千代市の現状を知るにあたり、八千代市の良い面を学ぶことが出来ました。たまたまふれあい大学に通ったおかげですが、もし通っていなかったら八千代市の良さを知らずに過ごす不幸でした。退職後の男性は地域になじむのが苦手です。一人でも多くの男性が地域になじむ術を必要とします。私は広報を通して色々な活動に参加しましたが、踏み切れない人への声掛けの輪をひろげたく思います。
20	勝田台	70 歳以上	男性	1. 今後高齢者の増加と共に、安心して死別できる市の行政（市の援助）が望まれます。2. 市の巡回バス（定時）3. ほかの市に依頼しない火葬場の設置。
21	村上	50～59 歳	女性	高齢者が増え、若い人に住み続けてもらうには、住みやすさが重要だと思う。高齢者が寝たきりにならないよう、ボランティアや働き方法など考えてもらえれば、広報紙やメールでどんどん発信してもらいたい。
22	阿蘇	60～69 歳	男性	すぐに 70 代、後期高齢者となっていくので、高齢者や身体障害者の支援をさらに整備・応援をお願いいたします。
23	阿蘇	70 歳以上	女性	高齢者で車の便がない人の交通手段がタクシー以外でほしいと思います。

### 13. 障害者福祉・支援（3 件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49 歳	男性	家には障害を持つ子どもがいます。障害者に住みやすい街づくりをしてほしいです。
2	大和田	70 歳以上	女性	私は歩行困難の障害者ですが、公共の場に行く（例えば）選挙の時などスロープがきつくて高齢のパートナーは車いすを押すのに大変な苦勞をしています。また、図書館は立派ですが、どうやって行ったらよいのか？高齢者、障害者にもっと目線を下げて考えて欲しい。人にやさしい町には人が集まってくる。やさしい町をアピールして、全国に発信する。いかがですか。
3	八千代台	60～69 歳	女性	「概要版」を読んでも、実感としてよくわかりませんでした。障害者支援の取り組みが少ないと感じる。

### 14. 福祉のまちづくり（8 件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	20～29 歳	女性	障害者、高齢者、妊婦が暮らしやすい街づくりを希望します。
2	大和田	20～29 歳	男性	市のために、市長がやっていると思えない。うちは、保育園も入れず、仕事も出来ず、生活保護のお世話になった。市長は市民の事を考えているのか。と思いたくなる。所得の低い人は死ねばいいのか！と思いたくなる。

NO	地域	年齢	性別	内容
3	大和田	60～69 歳	女性	①子どもの病児保育の充実をお願いしたい。祖父母がいない家庭では、このことは子育てと共働き家庭では深刻な問題です。近隣の市町村で共通に利用できると運営もしやすいと TV で特集していました（山梨県で成功している）②高齢者問題としては、民生委員的な個々の家庭を回ってくれる人がいれば良いと思う。ひとり暮らしで誰ともつながらない人が多く見られる。
4	大和田	70 歳以上	男性	地区の民生委員は誰ですか。わからない。
5	高津・緑が丘	70 歳以上	女性	74 才の老人ですが、地域や市との交流はいつさいなく、一人で何とか生きています。もう少し、楽しい日々を送れるよう、何か対策があればうれしく、また、できる限りの協力もしたいと思っていますが…。バラ園位散歩したいと思っても、タクシー呼ぶしか方法なく、実現できません（私の年金のみでは）
6	八千代台	70 歳以上	女性	ご近所さんも皆さん高齢となり、免許を返上する人が多く、食料の買い出しに困っています。東の子どもの森などに車で食料品の販売を検討してほしいです。佐倉市では行っているそうです。
7	勝田台	70 歳以上	男性	生活弱者やお年寄りのことを第一に考える戦略を考えてください。子ども達が安心して生活できる街づくりを考える。
8	勝田台	70 歳以上	女性	現在勝田台 2 丁目に住んでいますが、道路ミラー、防犯カメラ等、細かい点、高齢者障害者の安心に住めるというところまでは現時点では改善の必要ばかり。防災無線は勝田台中央公園 7 丁目の公園に設置してありますが、私の地区は第 6 公園、ここに設置してあれば、聞こえるのと思う。耳が遠いわけではないのに音が消されてしまい、大風の中の状況の中では聞き取れないので、要望として第 6 公園に防災無線と時計を設置してほしい。総合的に体裁でなく、市民に寄り添った街づくりをしてほしいです。私自身、車いす介助した体験ですが、女の力で道路の段差有、通りすがりの男性に助けていただいたこと有。弱者の目線でぜひ体験し検討してほしいものです。寄り添ったまちづくりをして欲しいです。

## 15. 医療体制・医療機関（2件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	高津・緑が丘	40～49歳	女性	小児科、内科など病院が不足しているように思う。緑が丘周辺など、マンションなど増加しているのに、予防接種など予約が取れない。バスなど交通機関がなく不便な場所が多い。東葉高速沿線は発展しているが、その他の場所では高齢化、過疎化が進んでいて、差が激しいように思う。
2	高津・緑が丘	70歳以上	男性	<医療問題に関する要望> 以前、東京女子医大医療センターに行っておりましたが、病状安定につき他の医院に行くように半強制的に追い出され、やむを得ず現在は船橋のセコメディック病院に行っております。比較してみたところ、女子医大の方が全ての点で間違いに良く、残念でなりません。救急車でなくても、八千代市民なら、何とかして規制緩和のうえ、通常病状であっても、女子医大にかかれるようにされたい。重病者に限るのは行き過ぎと思う。セコメディックは患者のための食堂もない。従業員のみである。是非、再考されたい。

## 16. 保健・健康づくり（1件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	高津・緑が丘	60～69歳	女性	高齢者が気軽に楽しめる場所がもう少しあればいいと思います。健康づくりができるところ、ウォーキング他



#### IV 教育・スポーツ（8件）

##### 17. 学校教育（施設・教育内容）（5件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	高津・緑が丘	30～39歳	男性	これから小学校に通い始める子どもがいます。緑が丘西地区における中学校不足の課題についてどう対処していくのか気になっています（対応できるのか心配です）。何をいつまでに検討して決断していくのか計画を示してもらいたいです。中学校は新たに建設するのですよね？高津中と睦中だけだと子どもを受け入れきれないことは分かりきっていますが、対策を取れず対応を先送りにしている状況に不安を感じています。市としての取り組みはどう情報発信していますか？アンケートで回答している通り、取り組まれている？ことが伝わってきていません。正直、自ら市のホームページ等で情報収集することはしないです。他の市民も大半は同じだと思います。何をしているのかアピールしたいなら、情報発信のやり方も工夫する必要があるかと思えます。
2	高津・緑が丘	40～49歳	男性	若い世代応援プロジェクト等掲げている施策は良いと思いますが、まちづくりにおいて緑が丘西地区は中学校がないことでどれほど、より発展できる可能性を潰しているのか。交通整備、バス等ももっと力を入れてほしい。
3	高津・緑が丘	50～59歳	女性	はぐみの杜地区に人口が増えたので、バスルートを新たに設けてはどうかと思います。その他、子どもが増えるので、小学校・中学校を増やしたりも必要か思います。高津中までは遠いので、自転車を許可する等しないと、子どもが大変だと思います。緑が丘から都心に通勤通学している人には電車の料金が生活を苦しくさせているのでなんとか値下げしてほしいです。学校の先生の仕事が大変そうなので、もう少し楽になるように人を増やしたり、手当を増やしたりしてほしいです。見ていて、かわいそうです。新木戸小学校の木の手入れのお金を緑が丘2丁目の町内会が出費しています。どうして市が支払えないのか、不思議です。子どもの安全のためにも、市が出すべきだと思っています。
4	勝田台	30～39歳	女性	公立学校のレベルが上がった方がよいと思います。
5	勝田台	40～49歳	女性	安定的な財政のために、何か施策をお願いしたいと思います。 （良い教育環境を特に）教育の質が上がれば、若い世代が来られると思われそうですし、人口も減りにくいのではないかと思います。高齢者よりも子どもに力を入れて欲しいと思います。

## 18. 地域の文化・スポーツ等の活動 (3件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	八千代台	50～59歳	男性	このアンケート調査を通じて色々な取り組みをされていることを知りました。難しい問題とはありますが、愚直に取り組む姿勢は大切です。平等の原則の中で、世界的に評価されている「八千代少年少女合唱団」を八千代市としても支援（練習場所の確保、送迎費等の援助）されてはいかがでしょうか。市民の一人としても応援したい団体です。八千代市の強み、イメージ特色は「なし」「バラ園」や新川周辺の自然にあると感じています。11才から居住して47年になりました。人生の後半を迎え、子や孫の世代へ郷土を育み、八千代の活性化に協力できたらと考えております。
2	勝田台	50～59歳	女性	公民館、道の駅などで、いろいろな体験募集があるが、いつも同じ曜日ばかりで、参加したくてもできない。もう少し幅を持った募集をしてほしい。また一日のみが多いので増やしてほしい。平日がいい人、土日がいい人といういろいろだと思うので。
3	村上	50～59歳	男性	新川に総合グラウンドが出来たので、八千代市のプロサッカーチームを作ってほしいです。

## V 環境 (36 件)

### 19. ごみ対策 (3 件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	八千代台	50～59 歳	男性	自治会単位でゴミ捨てのルール？が違う。また、意地悪をする。ゴミ捨て場の場所の指定なども市が介入して、積極的に取り決めてもらいたい。
2	村上	70 歳以上	男性	可燃ごみの中の生ごみを食い荒らすカラスの大群に困っています。ひどい時は道路一面にごみが散乱していることもあります。回収は 8 時 30 分からのようですが、月によって早く来る時と遅く来る時を交互に組んでくださると助かるので、よろしく願いしたいのですが…。
3	阿蘇	70 歳以上	男性	米本団地は以前より外国人が多くなり、小さな白いビニール袋にごみを入れ、階段にタバコの吸い殻が捨ててあったり、高齢者にとって、とても住みにくくなった。生ごみ収集の時も、目の前にゴミにかぶせてある網を片付けることも一度もなく、水切りしてなく、汁も出っぱなし、後片付けはいつも同じ人がしている。

### 20. 環境美化・環境を守る姿勢 (4 件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	70 歳以上	男性	八千代市には街路樹が多い。春秋にはその落葉が道路側面に集まり、雨水のはけ口が詰まっている状態が多い。市には道路清掃車はあるのですが、私は見たことはありません。道路清掃にも力を入れて、街の美化に行動を起こしてください。
2	高津・緑が丘	40～49 歳	女性	地域猫や動物の殺処分問題などを強化し、動物にやさしい地域を目指してほしい。
3	八千代台	60～69 歳	女性	道路・街並にゴミが散在していて、美的な市・町ではないと思う。
4	睦	60～69 歳	男性	市内道路・公園・公共施設の美化強化。

### 21. 公園・緑地の整備・管理 (9 件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49 歳	女性	子どもが遊べる場所が少ないと思います。公園も汚いイメージ。人口が増えるのも良いですが、成田街道がこれ以上混むのは不便です。
2	大和田	60～69 歳	女性	私の住んでいる緑が丘周辺からは、新川や村上緑地公園に行くには不便であり、正直普段の生活には関係ない場所です。年齢的にますますその傾向になると思います。緑が丘駅周辺には自然を生かした公園がないと感じます。浜野外科さんの近くに昔からある池がありますが、整備して高木入口方面へ遊歩道を整備して頂けませんか。緑が丘小学校の先に公園や広場があるのは知っていますが、そこも含めてです。

NO	地域	年齢	性別	内容
3	大和田	70歳以上	女性	散歩の途中に休憩できるような場所がもっとあるとよいと思います。
4	高津・緑が丘	70歳以上	女性	新川周辺は、高津、緑が丘、八千代台周辺に住んでいる人には交通の便が悪く、気軽に行けない。印西市のような整備された公園が少なすぎる。
5	八千代台	50～59歳	男性	空家対策や学校施設内の樹木、街路樹の適切な管理を進めていただくと、街並の清潔感が増して「住みたい、住み続けたい」と思う人が多くなるかもしれません。また、ピクトグラム表示を増やしていただくと、外国人を含めた住民の皆さんに優しい都市になると思います。
6	勝田台	70歳以上	男性	勝田台中央公園近くに住んでいます。すばらしい公園に生まれ変わり、地域全体で大切にしております。子ども達もそれなりに集まるようになりました。高齢者の多い町に子どもたちの元気な声はなによりも街を活性化させてくれます。東京都のベッドタウンで構わないと思いますが、家に戻れば我が家が一番と思える生活環境、子育て環境が最も大事なのではないでしょうか。駅前の商店街も元気でいて欲しいですね。八千代市がんばれ！
7	村上	20～29歳	女性	村上団地前の公園？の木が台風で倒れた際に、すぐに対応をしてくださり、ありがとうございました。その公園の件なのですが、ホームレスの方が色々と集めたものであふれています。道路ギリギリまであったりします。せっかく”公園”となっているのに、そこに入って遊びたいと思えないのが正直な気持ちです。素敵な緑がたくさんある公園なのにもったいないです。子ども達がたくさん集まって子どもたちの笑い声がたくさん聞こえる場所、八千代市にしてもらいたいです。そんな地域に私は住みたいです。よろしくお願いします。
8	村上	60～69歳	男性	問からは市の具体案がよく見えない。若い家庭の住みよさ、川周辺は整備されてきたが、小さな子どもが遊ぶ場所が見当たらない。あるのは散歩道だけ。また、子どもの広場で自由に過ごせる所などがあるとよいのかも。別件、先日の台風で倒れた桜の枝を何かに使おうと思い、一応役所に聞きに行ったが、受付を通して聞いてもらったら、1つ返事、ダメ、せっかく聞きに行ったので、なぜダメか説明してもらいたかった。これが仕事でしょ。
9	村上	70歳以上	女性	台風による被害で新川沿いの樹木が倒れたり、立て看板は壊れたり、多々ありました。すぐに市に電話しましたが、いまだそのままです。もう少し何とかありませんか？

22. 自然環境保全 (2件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	女性	もっと豊かな自然があるといいです。家の近所(大和田)は空家が多く、緑が少ない。空家を市で買い取り、緑豊かな公園にしてほしいです。八千代台北市民の森や恐竜の公園(八千代台近隣公園?)の奥の雑木林などはあまり管理されていないので、もう少し手入れをして、開放的で豊かな場所になるといいです。駐車場も欲しい。中央図書館設備はいいのに駐車場が有料なのがっかり。二年前まで千葉市に住んでいたの、違いを感じます。桜や紅葉を楽しめる場所や市民に開放した農園もあるといいです。
2	勝田台	60～69歳	女性	人口減少の抑制も大切ですが、市内の田園風景や自然の豊かさも残さなければならぬと思います。豊かな自然は貴重な財産で一度失えば2度と戻らないものですから。

23. 生活環境 (全般) (18件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	女性	無料 Wi-Fi を八千代市全体に整備。東葉高速鉄道の運賃を安くしてほしい。税金収納のキャッシュレス化をもっと進める。など、若者が住みやすい地域にしてほしい。上高野にあるゴミ収集場(清掃センター)の人たちがとても人当たり良く、利用しやすいです。
2	大和田	70歳以上	男性	新川があり、中央図書館があり、散歩、サイクリングには最高。低学年の子どもたちにもっと利用してもらったら、活気が出ると思うのですが。花火募金を早めにあちこち設置して、もう少し花火の数が増えるといいです。
3	大和田	70歳以上	女性	私は長年船橋市に住居を構え、41年余り居りまして八千代市に移転してきましたが、交通網の少なさ、また道路のアップダウンが多いこと等、不便なことが多いのは移ってきて分かったことです。最近では、立派な図書館ですが、年配者にはとっても不便な所にあるという事です。綺麗なら良いという事ではないと思います。徒歩で皆が行けると考えるべきだと?
4	高津・緑が丘	40～49歳	女性	人が集まる場所が偏っている。渋滞がひどい(時間によって)。居住区の道路がボコボコしている。
5	高津・緑が丘	40～49歳	女性	マンションや戸建ての建設が多く、人ばかり増え、道路は混む場所が増え、自然が消えた。高齢者が増えたが、高い税金で造った(誘致)病院は患者を選んでいる。小さな子を持つ家庭ばかり優遇されている。そんな八千代市に魅力はまったく感じられない。

NO	地域	年齢	性別	内容
6	高津・緑が丘	40～49 歳	男性	緑が丘西にはバスや中学校がないので、不便に感じる事が良くあります。これからの改善に期待したいですが、どうなるかわからないのは不安です。まだ発展しているところの緑が丘西ですが、緑化に汚い所が多く、夏は草で歩道が狭くなるなど、対応が遅く感じられます。新しい街なのに汚く感じるのはもったいなく、もう少し華やかな街にしてほしいです。よろしくお願いします。印西市とかと比べると八千代市は遅く感じると思います。
7	高津・緑が丘	40～49 歳	男性	緑が丘に住んでいます。駅周辺の街並が気に入ったので住居を構えましたが、実際に住んでみると緑は多いのに、芝生の大きな公園はなく、子どもが伸び伸びと遊べるスペースがありません。また、駅周辺は 2 車線道路だが 1 km も進むと 1 車線の狭い道路しかなく、街から外に出るのにとても時間がかかる。市そのものは緑もあって魅力があるが、インフラの整備、とても運賃の高い東葉高速鉄道の改善がなければ、定住するという選択肢は残れないと考える。
8	高津・緑が丘	40～49 歳	女性	八千代は道路の整備が大変遅れている。50 年たっても変わらないのが気にならないのかね。武石から八千代幕張線にしてもまったく変わらず、混雑がひどすぎます。千葉市、習志野市とよく相談して、早く解決しなさい。道路の整備が遅いから新しく大型の企業が来ない。だから税金も下りないのさ。市議会議員が役に立たない人ばかり。議員の入れ替えをしましょう。交通では京成電鉄は頑張っていると思いませんか。16 号近辺とか新川とかでなく、駅の周辺に病院とか商店を開業させないと、今では廃業ばかりだよ。大型のスーパーとかホームセンターは遠いので、車がない家庭はどうするのよ。居住者の身になって市政を考えることだね。
9	高津・緑が丘	50～59 歳	男性	道路の渋滞がひどい（八千代緑が丘駅周辺、八千代台周辺）。ゴミ出しのルールがわかっていない人が多い。誰が出したかわかるようにした方が良く思います。最近の若い家族の子どもが自由奔放に道路等で、いたずら書き（チョーク等で）遊び場と思って遊んでいる。それを見ている親は悪びれる様子のなく、当たり前と思っているのではないか！自転車で近くを通ると「あぶないわね」みたいな顔をしている。あんな子どものために税金を払っていると思うとやる気もなくなります。

NO	地域	年齢	性別	内容
10	高津・緑が丘	60～69歳	女性	八千代市は全然親切ではない。商売もゆりのき台方面は全然充実していないし、ただ公園があっても暗いし、飲食とか増やさないとますます住みづらい八千代中央になりますよ。待ち合わせ場所もない駅前なんてない！塾が多すぎる。もっと美的で活気のあるゆりのき台通りにしてくれませんか？市長、何年八千代市に在住しているか知りませんが、もっと歩いて回ってほしい。人と触れ合って聞くとか？2020年からは活気ある街づくりをお願いします。不法投棄も多い。自転車とか！
11	八千代台	40～49歳	女性	他県から転入してきましたが、夕方の防災無線で子どもを大切にしている地域だと思いました。新しい家がどんどん建っているので、今のうち空いているスペースに公園を確保して、花や散歩道を一定の区画に残しておいて欲しいです。若い方に喜ばれるように、駅前ロータリーやどこかの公園にイルミネーションを作って、他市の方に住みたいと思ってもらえるようにしても良いかもしれません。それから、自転車で走りにくい道が多いので、少しずつ舗装をお願いします。人の温かさはこのまま残して欲しいです。
12	勝田台	40～49歳	女性	適切にお金を使って欲しいです。中央図書館はきれいですが、駅から遠く、駐車場も1時間しか無料にならない。ムダなスペースが多いと思います。学校をきれいにしたり、プールや公園を充実させて、住みやすい環境づくりを心掛けて欲しいです。
13	村上	60～69歳	女性	八千代市に住んで十年になりますが、周囲の環境などには満足しています。住宅の周囲の街灯などは少々少ないと感じますが、一番気になるのは東葉高速鉄道の利用代金でしょうか、もう少し安くなることを期待します。また、村上のヨーカドーとフルルのテナントがどんどん減っているのも気になります。市への意見ではありませんが、書かせていただきました。
14	村上	60～69歳	女性	私は毎日市外に出勤しているため、八千代市にあまり目を向けられていません。何かお役に立ちたいと思うのですが、現状では無理です。村上団地は高齢化が進んでいるのですが、最近クリエイトやセブンイレブンができ、皆さんとても助かっていると思います。もちろん私もです。未来のある子どもたちのためにも元気な八千代市であってほしいと思います。
15	村上	70歳以上	男性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンビニの夜間営業による車両や配送車の騒音で寝ることができない日々が続いています。住宅地の夜間騒音で規制指導はできないのか検討してほしい。</li> <li>・アパートの住居人による路上駐車が目立ち、歩行者が危険にさらされている。何とかならないのか。</li> </ul>

NO	地域	年齢	性別	内容
16	村上	70歳以上	男性	コミュニティバスが廃止になり、不便になった。緑地が多く、環境が気に入り昭和54年に引っ越してきましたが、環境はおおむね維持されていると思う。地域商店街が消滅してしまって、買物の場所が限定されていて不便に感じている。
17	阿蘇	50～59歳	女性	米本、若い世代が少ない。子どもも少ない。病院や店、銀行もなくなり、大変不便さを感じる。たくさんあったクリーニング店、一店もない。車を乗らないのでバスで？バスも昨年改定されたけど、本数が減ったり…乗客が少ないからでしょうが…これ以上もっとなくなるかも。団地の中に小さい公園が沢山あって、幼い子どもには良いと思うが、遊んでいる子どもは見ないですね。第一公園、遊具なくなりましたね。団地の再生を願います。孤立しそうです。
18	阿蘇	60～69歳	男性	実際、私の生活空間は印西市、救急車をお願いしたのも印西市内、運ばれたのは佐倉東邦病院、散歩は花の丘公園、買い物はニュータウン、ベイシア、ジョイフル…。新川周辺は駐車場が少なく、散歩していてもトイレは少ない。サイクリングの自転車がチンチン鳴らす。狭い。八千代市に期待していない。火葬場も印西市をお願いするつもり。ちょっと高いが。



## VI 都市・生活基盤（163件）

### 24. 道路の整備（19件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39歳	女性	道が狭いと感じるので、新しく工事する場合は道幅を広くしてほしいです。
2	大和田	40～49歳	女性	国道296号線、対策がされるとより活性化に魅力が出ると思われます。
3	大和田	50～59歳	男性	道路が狭い、少ない、移動によるストレスがある。千葉市に入ると快適さを感じ、八千代市の道路行政の遅れを感じさせられる。例えば、大学のような人の出入りが継続的に起こるモノがあると停滞感を感じることなく、活性化されていると思える。
4	大和田	70歳以上	女性	道路が細い割には人口が増えるばかりで、成田街道等も通るのに大変です。路線バスの必要性等。
5	高津・緑が丘	30～39歳	女性	高齢者の方が外出時に安全な道路の整備、道路の道幅の拡大を行ってほしい。特に高津周辺は歩行者と自転車がすれ違う幅もなく、大変危険。都心にアクセスしやすいことから緑が丘周辺に移り住む人も増えています。人口が増えているため、296号の渋滞が問題。
6	高津・緑が丘	50～59歳	男性	道路整備が不十分（街路樹伸び放題のところ、アスファルト痛み）狭い道（例、大和田新田の変則交差点⇔スポーツの森公園の所）。東葉高速の活用と運賃値下げ。避難所の告知徹底。よりよい街づくりをお願いします。
7	高津・緑が丘	50～59歳	男性	まちの活性化や高齢者のタクシー支援も大事だが、まず道路の拡張をするべきだと思います。ひどい渋滞、狭い歩道を改善することが住みやすい街として大切なことだと思います。緑が丘地区、人口が急増しているが、中学校がないのは問題かと。子育て世代に優しいようで、実は将来的には優しくない。
8	高津・緑が丘	50～59歳	男性	何よりも道の整備が悪すぎて多大な損失である。道の整備（狭い、車線不足）なくして発展はあり得ない。
9	高津・緑が丘	70歳以上	男性	市道の整備が良くない。大和田新田1076に入る道のアスファルトの割れがひどい。早急の整備をお願いしたい。
10	高津・緑が丘	70歳以上	男性	道路の整備が遅れている。特に成田街道及びそれに通じる車の流れが悪い。CO2の排出による汚染がひどく、買収等は早急に進める必要があると思う。
11	高津・緑が丘	70歳以上	女性	道路について、緑が丘駅より成田街道までの途中、新しい道が一部通らないため、渋滞がひどいため、早く作ってほしいです。
12	勝田台	60～69歳	女性	私は勝田台に住んでいるのですが、駅前にバスがたくさん停まるようになったので、便利になったのですが、タクシーの休息場所が無駄に場所をとって、駅前が混雑していて、車で通る時通りづらいです。

NO	地域	年齢	性別	内容
13	村上	20～29 歳	男性	<要望>国道 296 号（成田街道）について、管理者である千葉県に歩道の拡充や右左折レーンの増設などの整備を求めていただくよう要望いたします。
14	村上	40～49 歳	女性	人口が増えたと感じるが、道路事情が追いついていないと思う。区画整理をきちんとしてから家を建てるべきところがたくさんある。通学路なのに子どもがわんさかあふれ出ている光景を見ると、危険を感じます。また、最近外国人労働者が増えて、交通のマナーや態度が悪く、防犯対策も市として行って欲しい。道路がガタガタなところが多く、バリアフリー化も進んでいない。老若男女が安心して住める町づくりに励んでほしい。
15	村上	40～49 歳	女性	私は上高野に住んでいます。佐倉市との境界付近です。家が建ちすぎて、道路がせまく生活しづらいです。どこも行き止まりで災害時不安を覚えます。どうか、市で道路を整備してください。現在、畑である土地もやがて宅地ができます。道路をきちんと整備してから家を建ててください。
16	村上	40～49 歳	女性	市民会館や体育館へ向かう道で、歩道があっても狭かったりして危ないと思うことがある。ベビーカーや車いす利用者も安心して通れるような道を作ってほしい。
17	村上	60～69 歳	男性	八千代市と井野（佐倉市）に抜ける道があり、その道は大型車も抜け道に利用していますが、車の量も増え、井野方面も住宅が増え、よけいに車の量が増え、日曜日にも両方向に交通渋滞が起きます。別の道を開通できないでしょうか。よろしく願いいたします。
18	村上	60～69 歳	女性	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 高齢者や子どもにやさしい歩道の整備</li> <li>2. 新川沿いの桜の整備の継続</li> <li>3. 新川沿いの歩道の整備</li> <li>4. 296 号の右折レーンの拡張（右折レーンが少ないため、渋滞が多く発生）</li> <li>5. 296 号バイパスの延長を推進</li> <li>6. 電線の地中化</li> </ol>
19	村上	70 歳以上	男性	道路の拡張、整備。

25. 道路施設（歩道・信号等）・交通安全（17件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	女性	小学校や図書館などの施設が古いのでリフォームなどをしてほしい。狭い道も多いので、整備をしてほしい。自転車用道路などの表記もしてほしい。歩道も県道も狭く、子どもを乗せて自転車を通るのがこわい道もたくさんある。
2	大和田	40～49歳	女性	歩道がボコボコ段差のあるところが多い。成田街道の歩道が狭すぎる。住宅街が増えて、車が増えたため、今まで交通量の少なかった抜け道（住宅街など）に、車が多く通るようになり、危険を感じることもある。
3	大和田	40～49歳	女性	八千代緑が丘駅周辺の車の流れ、信号のタイミングをどうにかして渋滞を減らしてほしい。八千代医療センターのロータリーの混み、駐車場入場の混みを改善してほしい。京成バラ園の前の渋滞解消のために、ツタヤから京成バラ園を過ぎた小沼自動車の前の信号を右折ランプの出るものに変えたらいいと思う。いまは、時差式であるが、あまり気が付かない感じで右折しづらいので、右折ランプの出るものの方がスムーズになると思う。バラの見ごろの時期にはとても混むし、八千代を代表する観光スポットであるバラ園を他市にアピールするためにも改良できれば良いと思う。
4	大和田	50～59歳	女性	八千代市の主要道路 296 号から少し入った所に住んでいます。296 号は車道も歩道も狭い箇所が多数あり、通勤通学の方が大変な思いをしています。特に自転車通学をしている学生はとても危険です。296 号沿いは旧家が多くセットバックするのは難しいとは思いますが、安全な歩道を確保する事はできないでしょうか。一番市民にとって大切な環境整備だと思います。
5	大和田	60～69歳	男性	成田街道等、歩道と車道の区別のない箇所が多い。自転車や歩行者の通行が非常に危険。また、道路側道が狭く、自転車と歩行者の通行が危険。対策を計画、実行してほしい。地域活性化については、市内の小、中、高、大学校の対抗リレーや文化祭等を実施したり、親が参加できる大運動会などが面白いと思う。ボランティアについてはやりたい気持ちはあるが、家族のこともあり、難しいのが現状。
6	大和田	60～69歳	女性	八千代市に限らず、歩道、自転車道、車道の整備が遅れている。特に、歩道、自転車道が一緒に狭く危険な箇所が数多くある。国である成田街道及びそれにつながる道の整備を進めていただきたい。

NO	地域	年齢	性別	内容
7	高津・緑が丘	20～29 歳	女性	八千代台に 4 年、緑が丘に 3 年住んでいるが、電車のアクセスは比較的によく思うが、車での移動が非常に不便。右折車が渋滞を起こしやすく高速道路に行くまでに時間がかかる。人口減少抑制を目標とするのであれば交通網の整備をしてほしい。習志野や船橋、市川への転居も考えてしまう。しかし、子育てという点では治安もよく新しい街のイメージがあるので、さらなる発展を期待します。車での移動が容易であれば、特に言う事はありません。
8	高津・緑が丘	40～49 歳	女性	京成バラ園に行く道（遊歩道）の草刈り等の整備がバラ園の見ごろ時期に合わせて対応して頂けると、バラ園と八千代市の美しさと活性化向上につながると思います。緑が丘駅近くの浜野外科前の信号 116 番（横断歩道）の青時間（歩行者の横断時間）が短すぎて、高齢の方がゆっくり渡り切れていない時を見かけたので、もう少し長い時間に調整してほしいです。
9	高津・緑が丘	70 歳以上	男性	道路いたみが目につきます。R296、工業団地入口からコープ八千代までの歩道がなく、下水溝の上を歩いたり、自転車で通う。上下がありいつも危険を感じて通ります。
10	高津・緑が丘	70 歳以上	男性	歩道のでこぼこが高齢者や身障者に優しくないつくりであり、不便を感じる人が多い。ひとり暮らしの高齢者にとって地域活動がより必要であると感じます。
11	八千代台	30～39 歳	女性	学校の通学路となっている所にきちんと整備された歩道がないため、危険に感じるがよくある。道路の整備をしてほしい。
12	八千代台	30～39 歳	女性	道路の所々に穴が開いている箇所があります。私（大人）が自転車に乗っていて危ないと感じます。
13	八千代台	50～59 歳	女性	道路の区分、歩道、自転車、車と分かれているようにしてほしい。八千代台方面の図書館を新しくしてほしい。
14	八千代台	60～69 歳	男性	街の道路をただ広げようと思うのはいかがなものかと思えます。小学生が集団登校下校するのに今現在の途中で車道が狭くなっているので車が速度を上げにくくして、小学生には良い状態だと思うのですが！猛スピードで車を通らせないことが大事なのでは！
15	村上	30～39 歳	男性	結局、車がないと移動できない施設計画になっている。駅前の活性化をしないと、若い世代や都内から転勤してきた高所得世帯は定住しない。インフラ、特に道路回りがひどい、駅近く、成田街道沿いの路駐もひどい。路駐している車が車道をふさぎ、仕方なく路肩を通ったら S 字溝が抜けており、転倒、顔を 10 針以上縫うケガをした。市役所にクレームしたが、何の対応なく、不動産経由でクレームするとすぐに対応した。結局、市民を軽視しているのが良く分かった。駅近く、路上喫煙もひどい。

NO	地域	年齢	性別	内容
16	村上	40～49歳	女性	ガードレールや道路の白線、デコボコした道、雑草の放置、住んでいない家、などを直してください。
17	村上	70歳以上	男性	もう少し回りの道路を見て公園やその他の道路や道を直して、デコボコがないきれいな道にしてほしい。なぜか道がデコボコで自転車のタイヤがパンクしてしまうから。もっとお金を使って回りを見て、直してください。

## 26. 渋滞緩和（5件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	50～59歳	男性	道路渋滞、特に成田街道の渋滞にはいつも苛立ちます。消防、救急、防災の点からも、まちづくりの重点課題としてほしい。
2	高津・緑が丘	30～39歳	男性	道路の渋滞がひどいこと以外はとても暮らしやすい地域だと感じます。交通の状況が改善されれば、この地域にはもっと人が来てくれると思います。
3	高津・緑が丘	40～49歳	男性	①道路の混雑、渋滞を何とかしてほしい。高津のミニストップ、スシローの交差点は右左折専用レーンを作してほしい。あとカーブミラー、一時停止等。②回覧板の件。良く回ってきますが、内容によってはどうしてもよいのが多く、回すのが大変です。とにかく多すぎます。
4	高津・緑が丘	40～49歳	男性	交通渋滞の解消を希望。治安の改善
5	睦	70歳以上	男性	国道16号を渡る県道島田台交差点の渋滞を解消する方向で研究して頂きたい。例えば、右折車線の道路をつくるなど。

## 27. 公共交通（鉄道・バス）の利便・要望（51件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	20～29歳	男性	都内への移動手段となる東葉高速の運賃が高すぎる。市内での移動がしやすいように、ぐるっと号の運行を増やしてほしい。交通に関しては、296号の大和田駅入口や米本神社交差点などに右折レーンを早急に考えて欲しい。
2	大和田	20～29歳	女性	八千代市は治安も良く学校等も多くあり、住みやすい街だと何十年か住んでいて感じています。しかし、住み続けたいかどうかと問われると答えに困ります。まず、交通の面で不便に感じています。八千代周辺には若者が遊べるようなスポットが少ないため、休日は都内に出ることが多くありますが、東葉高速線の電車賃が高く容易に遊びに行けません。車で行ける距離でもないのに、非常に不便です。東葉高速線の値下げを検討して頂きたいです。また、他の市民、または区民にも知名度が低いので、もっとイベントや特産物や観光スポットのPRを進めていくべきだと思います。そして、足を運んでもらうためにも、交通費の値下げの検討をお願いします。

NO	地域	年齢	性別	内容
3	大和田	30～39 歳	男性	交通の便を良くしてください。
4	大和田	40～49 歳	男性	仕事の関係で八千代市に居住し、20 年近くがたちます。20 年前には居住できるマンション等が少なかったのですが、今では活気にあふれたよい街で非常に満足しています。都心まで 30 km 圏内のベッドタウンとして魅力はあるのですが、その沿線の東葉高速線の運賃が高すぎます。とてもよい街なので、このあたりが改善されると、もっと人が集まってくるのではないのでしょうか？自然もあり、複合デパートもあり、住むにはとても良い条件がそろっているのですこし残念です。このあたりの改善を切に希望いたします。よろしくお願いします。
5	大和田	40～49 歳	男性	人口減少の抑制とは反しますが、緑や広場が減って家や店舗が増えすぎているように感じます。また、人口減少の抑制のためには東葉高速線の運賃問題は避けられないと思います。通学に使用するとパート代ぐらいはかかってしまうので、住宅選びに影響はあると思います。
6	大和田	40～49 歳	男性	まずは東葉高速鉄道の料金の値下げをお願いします。これほど高いと学生は住みません。
7	大和田	40～49 歳	女性	東葉高速鉄道の運賃がもう少し安くなればいいと思います。
8	大和田	50～59 歳	女性	八千代市は物価も安く、住みやすい町だと思いますが、生活が市内で完結できないので、やはり東葉高速線の運賃の値下げが望まれます。
9	大和田	50～59 歳	女性	私はコンピュータを持っていません。仕事で 20 年近く使っていましたので、使うことができないわけではありません。画面を前にすると、めまい・頭痛・吐き気・嘔吐、加えて両手共に腱鞘炎を発症して仕事を辞めました。スマートフォンも持っていません。なので「詳しくは市のホームページを見てください」という事は不可能です。災害が起きたら私は最初に死ぬと思います。こういう人間が住んでいることを知ってください。私の移動手段は徒歩+公共交通です。例えば、道の駅に行くのもとても大変です。例えば、月に一度位、土曜日とか日曜日とかに市役所発着でバスでも動かしてもらえるとうれしいです。別に場所はさまざま。ランドマーク的な所へ行けたらと思います。
10	大和田	60～69 歳	女性	タクシーの台数が少なく、とても不便。無線電話で呼んでもらっても待ち時間が長すぎ。使用できないときが多い。予約が不可能。
11	大和田	70 歳以上	男性	東葉高速鉄道の運賃引き下げに積極的に取り組んでいただきたい。
12	大和田	70 歳以上	—	選挙の時に足が無いと言っています。どこかみんなで行けるといいなと言っていました。

NO	地域	年齢	性別	内容
13	大和田	70歳以上	女性	東京都心部へのアクセスの良い東葉高速鉄道ですが、運賃が高すぎます。勝田台から初乗り¥150、西船橋まで¥200、中野まで¥400くらいじゃないと乗る気になりません。どんなに人口が増えても東京のような開発はしないでください。
14	高津・緑が丘	18～19歳	女性	税金の無駄遣いをしないでください。東葉高速鉄道をもっと安くしてほしい。
15	高津・緑が丘	30～39歳	女性	駅から距離があるところに住んで居るので、緑が丘西地区と駅の間を走るバスがあるとよいなと感じています。
16	高津・緑が丘	30～39歳	女性	生活しやすいと思いますが、外出するときなど東葉高速鉄道を使うことがあるのですが、運賃が下がるともっといいと思います。また、交通量が多いので、通学時不安になることがあります。渋滞もよくあるので、それが緩和するといいと思いました。
17	高津・緑が丘	30～39歳	女性	東葉高速鉄道の運賃が安くなると助かります。
18	高津・緑が丘	30～39歳	女性	緑が丘西3丁目に住み始めました。八千代緑が丘駅までの交通の便がなく、不便に感じます。国道296号の交通渋滞も気になります。役所の方はどの方も愛想が良く、街も新しく気に入っています。これからも八千代市に住みたいと考えております。
19	高津・緑が丘	50～59歳	女性	タクシーが少ない。バスはICカードが使えない。
20	高津・緑が丘	60～69歳	女性	東葉高速鉄道の運賃が高すぎます。市からの東葉高速側へ働きかけはできないのでしょうか。緑が丘地区は高津にしか中学がなく、不便という事もあり、わが家では子どもを私立中に入學させた経緯があります。その時、小学校時代の同じようなお子さん宅は通学費が高いからと都内へ転居されました。
21	高津・緑が丘	70歳以上	男性	市とは直接に関係はないと思いますが、緑が丘～高津団地間のバスの本数を増やしていただければありがたいですが。
22	高津・緑が丘	70歳以上	男性	東葉高速鉄道の乗車料金が高い。人が活発に移動できる環境の整備に配慮して頂きたい。
23	高津・緑が丘	70歳以上	女性	①ここ八千代は自然も豊かで子育てには最高だと思いますが、どこに居をかまえるかによって交通の便が変わりますね。若い時は自転車、車もいいでしょうが、高齢になれば交通手段も自家用車とはいかないでしょう。ぜひ、コミュニティバスのような運行を望みます。②広報やちよ、について。住んでいる所の回りしか知らないのですが、地名に難しい呼び名がありますが、八千代市の成り立ちとか、文化面ですばらしい地名など行ってみたいような文化がいっぱいをアピールするのどうでしょうか。それにしても交通は不便ですね。③工業団地このまま？もったいない。

NO	地域	年齢	性別	内容
24	高津・緑が丘	70歳以上	女性	私の住んでいる所は高津です。主人が今年85才です。私は83才で去年8月に転んでひざを痛めてしまい1人ではどこにも行けず、主人に車で病院に連れて行ってもらっています。主人がいなければお使いにも病院にも行けないのです。年を取ったら早くいなくなった方が良いでしょう？せめてバスでも通っていただきたいと思いますが無理でしょうし、私たちの所は陸の孤島と話しております。それと不満ばかりで申し訳ございませんが、元気で自転車に乗ったりグランドゴルフなどやっている人がタクシー券を毎年市の方から送ってきてくださる、という人もおりますが、どうなっているのでしょうか？その方は私より一才下です。
25	八千代台	30～39歳	男性	交通不便地域の移動を助ける方向より、不便でない地域へ誘導する方向にリソースを使った方が長期的には良いと思います。
26	八千代台	40～49歳	男性	市内の交通をよくする。高齢者が多くなるので、車を使わないように奨励する。免許を返納した方に誘導すべきである。市内の公共施設の拡充をする。中央図書館を利用しやすくする。
27	八千代台	60～69歳	男性	市役所、図書館など交通が不便。公共施設は駅近くに整備してほしい。住んでいない古家対策が必要。高齢化進んでいるが、あまり町づくりにやさしさが感じられない。
28	八千代台	60～69歳	男性	市役所までのアクセスをもっと便利にしてください。
29	八千代台	70歳以上	女性	交通の不便。行政サービスの恩恵を感じない。公共交通がないため、どこに行くにも不便。車がないと何もできない。
30	八千代台	70歳以上	女性	市の公共施設への交通の便が悪くて、あまり利用しません。
31	八千代台	70歳以上	女性	自分は転んで足を痛めているので、タクシーをよく使います。
32	八千代台	70歳以上	女性	新川周辺の活性化が多少見受けられますが、交通の便が悪く、1人でなかなか行かれない。
33	八千代台	70歳以上	女性	新川まわりに行くための交通手段が少ない。例えば、図書館利用したくても、八千代方面からは気軽に利用しづらいため、駅からの無料バスなどの新設があるとよいのでは。また、駐車場も無料にしてほしい。



NO	地域	年齢	性別	内容
34	八千代台	70歳以上	女性	<p>問7と問11に関係があると思うのですが、中央バス（八千代台⇨医療センター）のバスルートの一部変更したらどうですか…。</p> <p>例：『八千代台駅⇨市役所⇨萱田二丁目⇨（この辺に警察署前というバス停アリ）市民会館を曲がらずに、新村上大橋を渡り、16号へ左折して⇨16号米本団地行き、中央図書館バス停近くを⇨左折⇨村上橋（中央図書館）⇨体育館前⇨保健センターを通り、以前からのルートにもどり⇨保健センター前⇨八千代中央駅⇨医療センター』</p> <p>・本当は中央図書館行き（八千代台発⇨勝田台発）のマイクロバスが欲しいのですが（午前2本、午後2本でも）、上記考えました。高齢者はどんどん自分の車を運転できなくなります。</p>
35	八千代台	70歳以上	女性	<p>バスの件：大和田駅近隣の人たち、年齢も70才過ぎの方が多く、市役所や医療センターに行くのも大変でタクシーを利用しているのですが、医療センターのバスを1日午前午後一本ずつ回るようにして頂けたら大変助かると思います。大和田乗り296国道にでたところで降りれば市民会館図書館などに行けるようになれば楽しくなると思います。</p>
36	八千代台	70歳以上	女性	<p>安い運賃のバスを沢山運行してほしいです。</p>
37	勝田台	30～39歳	男性	<p>市議会でも議題に上がっていると思いますが、やはり東葉高速鉄道の運賃が少しでも安くなるとよいと思います（都内への利便性は京成より明らかに上なので…）市内の3つの大型団地（村上、高津、米本）の再生にはやはり交通の便がより良くなると活性化につながると思います。かつて市内を循環していた「ぐるっと号」が形を変えて復活してくれるといいのですが。新川沿い道の駅の先の方の河津桜について、歩道や休憩スペースをもう少し整備して頂けると、魅力が上がるのではないかと思います。現状では歩道は凸凹していたり、雑草も生い茂っていたりしてやや魅力に欠けると感じます。</p>
38	勝田台	40～49歳	男性	<p>東葉高速鉄道の運賃をもっと安くしてもらいたい。</p>
39	勝田台	70歳以上	女性	<p>中央図書館、市民会館などりっぱな公共施設がありながら、交通の便が悪いため利用できず、とても残念でなりません。</p>
40	村上	20～29歳	女性	<p>東葉高速線の電車賃が高い。成人式に有名人呼んで欲しい。</p>
41	村上	40～49歳	男性	<p>東葉高速鉄道が運賃を下げない限り、土地勘がない人が新たに八千代に来ることはないと思う。それに尽きると思う。</p>

NO	地域	年齢	性別	内容
42	村上	40～49歳	女性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共施設をもっと利用できるように。市内循環バスが欲しい。</li> <li>・夜道が暗く歩いていると怖い。見直してほしい。</li> <li>・勝田台駅は2線ある大きな駅であるはずが、駅ビルもなく北口はガランとして住むことに戸惑いを感じた。立ち寄りやすい駅、遊びに行きたい街にしてほしい。</li> <li>・東葉高速鉄道の料金が高いので、見直してほしい。</li> <li>・大きな音楽フェスをやってほしい。</li> </ul>
43	村上	50～59歳	男性	東京へ一極集中がますます進む中、八千代市の置かれた状況は非常に厳しいと感じています。行政の方の努力は、非常に感じており、感謝しています。都内、通勤にする方には東葉高速の値段を下げていただくことが課題だと思いますが、いかがでしょうか。法人もないため、税収不足の中、ご苦労だと思いますが頑張ってください。
44	村上	60～69歳	男性	東洋バス村上団地線の深夜バスを復活させてほしい。
45	村上	70歳以上	男性	公共施設に出かけたいと思うが、乗り物が（バス等）が少ないため、不便を感じる。
46	村上	70歳以上	男性	東葉高速鉄道の料金が高く、東京へ行くのが大変である。東京メトロ並みの料金にすべきである。料金ダウンにより転入者が多くなると考える。
47	村上	70歳以上	女性	市の公共機関への交通の不便を感じます。
48	村上	70歳以上	女性	市役所、市民会館、中央図書館、交通機関が不便で、利用する気にならない。東葉高速および京成電鉄の市内利用、勝田台ー八千代緑が丘、勝田台ー八千代台は65～70歳以上無料パスを発行してほしい。運転免許を返納してからはタクシー利用となるが、交通費の負担が多い。公民館等、老朽化した施設、トイレだけでも改装してほしい。都心に近い利点を活かし、企業誘致し職場を増やせば若い世代が増え、活性化につながると思う、
49	阿蘇	30～39歳	女性	交通の便が悪い。
50	睦	50～59歳	女性	バス路線を増やしてほしい（小室・勝田台方面）日常の生活用品購入のためのスーパーが近くに欲しい。災害時の避難場所を大学町にもあるとよいと思う。
51	睦	60～69歳	女性	私は大学町に越してきて5年たちます。駐車場が広がったという理由でこの家を買ってしまいましたが、実際住んでみて車が運転できなくなったら買い物も銀行も行かれません。空家もそのまま。バス代は高いし、年を取るのが怖いです。せめて近くの大きな病院に銀行のATMでも設置してくれるとかしてほしいです。ご近所は皆、高齢者ばかりで買い物にも不自由しています。安くていつまでも乗れるコミュニティバスとかあったらと思います。本当に住みづらい町だと思います。

## 28. コミュニティバス (14 件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	70 歳以上	女性	ぐるっと号が廃止されて、不便をしている方が多いと感じています。
2	大和田	70 歳以上	女性	空き地の利用について市としての方向付けが欲しいです。市内巡回バスの運営ができれば、老人、病人の方々は大変助かると思います。一日二回ほど午前、午後。
3	高津・緑が丘	30～39 歳	女性	市内の循環バスを復活させてほしい。
4	高津・緑が丘	50～59 歳	男性	地域を循環するコミュニティバスや千葉市にあるサイクル乗り捨て利用等地域の住民の移動手段を改善してほしい。成田街道の慢性的な渋滞、国に働きかけ右折車線を増設する等の要望対策をしてください。
5	高津・緑が丘	60～69 歳	女性	折角、新川周辺にやちよふれあい農業の郷、中央図書館、市民ギャラリーや総合グラウンドがありますが、利用したいと思っても、交通手段がないのでコミュニティバスの路線を増やしていただけたらと思っています。
6	高津・緑が丘	70 歳以上	女性	3 年前に駅の近くに引っ越してきました。運転免許も返納しています。たいがいの事は間に合いますが、離れた場合はタクシーを使います。地理がよくわからないからです。少し遠くまで歩き、街を見ますが、ミニバスが走ればと思います。自然を生かしたシンボリックな公園もあつたらと思います。
7	高津・緑が丘	70 歳以上	女性	施設や企画のサービスを利用したいと思っても、交通事情などがあり、参加できないことが多い。高齢で免許返納してからは、特に不自由を感じています。コミュニティバスのような移動手段があれば、もう少し積極的に楽しむことや、学ぶことが可能になるかと思えます。よろしくお願いします。
8	高津・緑が丘	70 歳以上	女性	公共施設の市民会館が図書館など交通の面で行けません。以前のようにバスなどを運営してください。
9	八千代台	60～69 歳	男性	問 11 の関連、コミュニティバスの増便が必要と思う。高齢者の移動の手段。
10	八千代台	70 歳以上	女性	八千代台西地区は路線バスが走っていないので、「ぐるっと号」は大変便利に利用させていただいております。高齢化が進むにつれて自家用車をやめて公共の乗り物を利用する人が多くなるのではないかと思いますので、これから先も続けて走らせてください。できれば「土・日・祝日」も 16:00 台まで走らせていただければありがたいです。(まちづくりの意見ではなくて申し訳ございません) ※若い人が夢を持てる「まちづくり」ができるといいですが…。

NO	地域	年齢	性別	内容
11	阿蘇	60～69 歳	男性	米本団地より市役所方面にぐるっと号をよく利用していましたが、なぜなくしてしまったのか高齢者には大変不便になりました。復活することをよろしく願いいたします。防災無線がよく聞き取れないのももう少し声を大きくしてもらえたらと思います。
12	阿蘇	70 歳以上	女性	コミュニティバスがあれば良いと思います。病院に行くのに困ります。若い人は勤めで頼むのに気づかいます。高齢になると病院に行くのが多くなって困ってしまいます。
13	睦	50～59 歳	女性	コミュニティバスが廃止されているという事。他の地域と比べコミュニティバスの路線が鉄道駅を通らないで不便で困っている。図書館へ行きたいと思うが、車では高い駐車料金を取られる。他に行く方法がない。公共施設へ行く手段を考えて欲しい。防災、災害に対してはもっと頻回に情報を発してほしい。「いざ」という時、私はどうするのか、どこへ行けばと地域ごとにわかりやすくしてほしい。コミュニティバスの運用に関して八千代市の未設備は悪い。他の地域を見習い観光の発展になるよう願います。
14	睦	70 歳以上	女性	私自身、今一番心配していること、問 11 の「公共交通不便地域」の件。車の運転が出来なくなった時の事が不安です。住んでいる所は八千代市のはずれ、どちらかというとな印西市に近い所です。家族に頼らず生活できるとありがたいのですが、コミュニティバス等はないのですか。

### 29. 自転車 (1 件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	高津・緑が丘	50～59 歳	—	放置自転車を修理して、シェアサイクルを始めて欲しい。回収された後、処分されるならもったいない。放置自転車や無断駐輪で困っている人たちもいる。同じ税金を使うならシェアサイクルがいい。

### 30. 交通バリアフリー (3 件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	勝田台	30～39 歳	女性	勝田台駅南口にエレベーターがないのがとても不便です。エスカレーターも下りがないので、本当に本当に不便です。せめてエスカレーターがあれば。ベビーカーで買い物に行っても、エレベーターのない建物が多いと感じます。郵便局なども階段しかなく、とても困りました。児童施設も遠くて利用することができません。子育て環境はあまり良くないと感じています。
2	勝田台	70 歳以上	女性	京成勝田台駅、下りのエスカレーターを早くつけて欲しい。

NO	地域	年齢	性別	内容
3	村上	60～69 歳	女性	乗用車の事故(老人運転)が多い昨今を考え、タクシーの利用料金の一部助成とありましたが、一部だけでなく、老人〇歳以上の方はバス利用が気軽に無料、もしくは低料金等で利用できるようにと思います。老人・若者・こどもが安心して暮らせる街に。

### 31. 水道・下水道 (2 件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39 歳	女性	八千代市は水道代、下水道代が高いと思います。
2	高津・緑が丘	70 歳以上	男性	水道料金が他の所と比べ、非常に高い。佐倉、市川、船橋と比べ非常に高いと思っている。同じ立場で佐倉市は 3000 くらい、船橋市は無料とのこと。それに比べ八千代市水道は常に 18000～19000 請求されています。他の都道府県と比べ大分高いと他の知人も高いと言っています。水道料金を少し安くするようお願いします。一番の頭痛の種は水道料金です。八千代市全体の水道料金の平均を公にしてください。規定の日に、朝一番 8 時にローソン振り込み、午後送水ストップ。コンピュータ時代合わない。

### 32. 市街地形成 (24 件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	50～59 歳	男性	大和田新田在住ですが、大和田新田が広すぎるので、町名を変えて細かく分ける必要があると思います。東葉高速沿線に住宅が増えて、電車通勤が大変。道路が不便。
2	大和田	70 歳以上	男性	1. 市域発展の重要な要素は中心となる行政機関が市の中心部に集中し、交通機関も其処に集中し、環状発展すべきです。現状は市庁舎、警察、消防等主要機関が近接するとはいえ、分散(徒歩数十分を様子)しており、散漫である。 2. 中心であるべき中央駅周辺の抜本的な整備が必要。文化の指標である図書館、書店等、日常に立ち寄る生活に密着した施設が不足。 3. 地形的な要因がありますが、市庁舎周辺の官庁街、銀行、商社等の市街づくり、再構成が急務(箱作りでない街づくり)
3	大和田	70 歳以上	男性	大和田駅周辺の開発、活性化の必要が考えられる。
4	大和田	70 歳以上	男性	特に以前は八千代市のメインタウンであった八千代台駅周辺の街がずいぶんとさびしくなり、活力が見当たりません。高齢化がどんどん進み、特に大和田駅周辺はみじめな様子です。駅周辺の改革はできないものですか？もっと若者世帯が多く住めるような街にしなくては！緑が丘周辺を参考にしたらどうですか？新川周辺の整備は順調で、図書館やその他公共施設は人でいっぱいです。その良さを生かしてもらいたいものです。

NO	地域	年齢	性別	内容
5	大和田	70歳以上	女性	駅前に活気がないし、お店が少ないし、もっと人が集まればと。車が止まれないので、他の町に流れてしまう。勝田台、ゆりのき台、大和田、一駅一駅人が集まる魅力がない。病院も少ないし、タクシーも夜頼めないし、年を取って不安になる。
6	高津・緑が丘	30～39歳	女性	昨年2月に引っ越してきました。(市川市より) 子どもを授かったことにより、子育てしやすい環境と都内への通いやすさを考慮し、八千代市に戸建てを建てました。”はぐみの杜”という名で、これから子育てしやすい環境へ進化していくことを期待し、この地域に決めました。私の子どもは障害を持っているので、緑が丘西地区の交通状況は少し気になります。大型倉庫が出来たことでトラックの通行が増えると思いますので、信号機の設置など、道路を安全に渡れる環境を希望します。数年後には特別支援学校に通う予定ですので、それまでに整備されていることを願います。
7	八千代台	40～49歳	男性	八千代台駅周辺の活性化(大型店舗誘致を除く)。八千代台駅周辺の他市議員の政治活動の制限。外国人労働者への配慮。(日本の不文律の教育・適正な給与で労働をしているかどうか等)
8	八千代台	50～59歳	男性	高齢化が進む八千代台～大和田の地域に対しては、税金の投入が進まず、将来像が見えない。八千代台駅や大和田駅など、市の施策が市民にわかるようにして欲しい。市の北部に製造業やサービス業(倉庫等)を誘致して人口を増やしてほしい。
9	八千代台	50～59歳	男性	八千代台駅周辺の再開発。
10	八千代台	50～59歳	男性	八千代台地区の住民にとって、新川周辺は公共交通機関も少なく不便。図書館も車がないと利用できず、駐車料金も必要となる。新川周辺に予算を投入すること自体反対です。八千代台駅周辺の再開発に力を注いでほしい。
11	八千代台	50～59歳	女性	世代交代され、古い家が壊され新しい建物が建ち、若い新しい人たちが私の地区にも増えてきました。八千代市もどんどん開発され、きれいに便利になっていくようですが…京成八千代台駅周辺は寂れて衰退していくように感じます。取り残されていくようです。悲しいです。市民のための施設も大切ですが、他県からの人を呼び込めるレジャー施設のようなものがあつたら、賑やかになって良いと思います
12	八千代台	60～69歳	男性	市内には、大きな住宅団地があるが、高齢化が進行している。若い人たちが入居したくなるような団地の環境整備、再生に行政としても取り組んで欲しい。

NO	地域	年齢	性別	内容
13	八千代台	60～69 歳	女性	住居が八千代台駅近くなので、交通の便は良いです。ただ、新しく出来た中央図書館等、車で行く場所は足が向きません。もう少し駅に近い古い町並み（老人多し）に人が集まれる場所、車を気にせず子どもや人々が気楽に歩ける、時々催しができる広場が出来れば良いと思います。また、高齢者が気軽にボランティアに参加し、内容によってチケット（お店で使用できる券）等がいただけるとうれしいです。八千代台西商店街は、昔は人が集まる商店が沢山あった覚えがあり、シャッターが閉まっているのが悲しいですね。
14	八千代台	70 歳以上	男性	1. 八千代台駅西口周辺のメイン道路両側の空家並びに再開発は計画の必要ありと思います。2. 小企業特に製造業の継続のための補助等。3. 小中学校の学区の見直しの必要あり。
15	八千代台	70 歳以上	男性	急速な少子高齢化の波が押し寄せているのが痛切に感じる。八千代台西口の寂れようが酷い。公共施設や銀行、店舗などが撤退し、駅前がシャッター通りになっている。人の往来がなく、寂しい限りである。近隣地域との交流も乏しく高齢世帯にとっては切実な問題である。老若男女、人が集まる地域にし活性化が望まれる。京成沿線と東葉高速沿線では同じ八千代市でも活気の違いが顕著である。
16	八千代台	70 歳以上	男性	市の問題ではないと思いますが、京成大和田駅周辺の整備は何だったのでしょか？利便性の向上が見られず、無駄金を使ったとしか思えません。
17	八千代台	70 歳以上	女性	京成八千代台駅周辺の住宅が減少。大型マンション建設が目立ち、寂しさを感じます。
18	八千代台	70 歳以上	女性	私のいるところの近所はどんどん家が建って驚くばかりです。全部完成したらさぞ人口も増えることだと思いますし、活気が満ちてくることと思います。※八千代市にとっても、喜ぶべきことと思います。ただ道路事情等混み合うのではないのでしょうか？
19	勝田台	40～49 歳	男性	勝田台駅前（商店街含む）の活性化を望む。建物の老朽化など衰退感が強い。
20	勝田台	40～49 歳	女性	勝田台は八千代市にとっても大事な駅だと思います。しかしながら、その駅前には閑散としています。これは駅前のマンションや商店街の限界があるからでしょう。市として電鉄と協力して駅前開発にもう少し積極的に務めてもいいのではないのでしょうか。勝田台は八千代緑が丘になれる可能性があります。

NO	地域	年齢	性別	内容
21	勝田台	60～69 歳	男性	一部の地区に集中して他の地区は置き去り感がある。もっと安全、安心に住める町になるようにすれば親子で暮らせると思います。ベッドタウンでもあるので。駅の近くに保育園等を充実すると若い人たちも住みやすくなると思います。
22	勝田台	70 歳以上	女性	市へまちづくりについて、よりも勝田台の空家をもっと積極的に考えて頂きたい。各ブロックに二軒はあり、ボロボロで近所の家が大変に困っています。市では本気に考えているのか？持ち主は税金が安いからそのまま、私たちは一生住むつもりでできれいにして頑張っている。それを投資のつもりで買い、45 年以上プレハブ住宅に一度も住まず、家はそのまま、庭の手入れもせず、モラルのない人間を野放しに…市の役人はやっています、の一点張り。残り少ない人生、今年は生きているうちに解決してください。
23	村上	30～39 歳	男性	京成、東葉高速、その他の地域、それぞれの格差が大きい。都心部のわりに自動車が無いと生活ができないのは周辺の市と比べて見劣りしてしまう。京成線沿いの再活性と新川公園の充実度の向上、東葉高速線以北へのアクセス向上と北部での新しいシンボル作りが必要だと思う。また、学校や工場も多いことから自転車にやさしい道路づくりをやり直した方がよい。子どもにとっても安心安全なまちづくりをお願いしたい。
24	村上	70 歳以上	男性	緑をつぶした急激なベッドタウン化は市財政負担が大きくなる。これを問題視すべきだ。人の幸福感は緑の多い町にこそあります。そのような町・市では人口減少を危惧しない。



33. 地区間格差（6件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	高津・緑が丘	30～39歳	男性	緑が丘地区は宅地開発に伴い、子育て世代が多く活性化途上中であるが、その他京成線沿線は高齢化により八千代市全体としては活性化できてないと感じる。緑が丘地区の人口急増に伴い、小児科、内科、保育園、幼稚園、歯科が不足と感じる。パスポートの申請、受取、少なくとも土曜開庁希望（海外のようにネット申請も考慮すべき）。国道296号の渋滞慢性化により、右折専用信号を多く設置。
2	高津・緑が丘	40～49歳	女性	地域によって活性化しているまちとそうでないまちに差が大きくあると思う。高齢化しているまちに若い世代を呼び込むことが必要だと思う。市民体育館などのスポーツ施設をもっと気軽に使えるようにしてほしい。公民館も登録団体ばかりが使用しているの、使いたいときになかなか使えないのが残念。
3	高津・緑が丘	50～59歳	男性	地域によってサービスが片寄っている。駅の近くとか新川沿いは施設が集中しているが、私の所からはぐるっと号も通ってなく、駅まで20分ぐらい歩くことになる。将来、歩けなくなり、また車も運転できなくなった時、歩道も寂しいし、交通量が多いので、年を取ったら大変だと思います。もっと田舎の方に住んでいる人はもっと大変でしょう。マンションに住んでいるが、マンションの外のコミュニティができていない。「ひとの創生」「しごとの創生」とあるが、高齢化社会、いつまで人は働けばいいのでしょうか。健康な心と体があれば100歳まで生きることになる。社会、地域とのつながりは行政が努力してくれるのはうれしいが、個人の問題でもあると思います。
4	高津・緑が丘	50～59歳	女性	利用する駅は「八千代緑が丘」なのですが、駅周辺は大変きれいで、マンションも多く活発な印象を受けますが、ほんの10分程度歩くと、道路脇は雑草だらけだったり、八千代市では禁止となっている野焼きの匂いがしたりと（一度野焼きが燃えすぎて消防車が来ているのを見ました）力が入っている所とそうでない所（？）の差があるのかなと感じています。あと、できれば緑が丘西周辺は街灯がものすごく少なく、夜18時あたりには真っ暗で帰宅の子どもを歩かせるのも不安なので、街灯を増やしていただけないでしょうか。「明るい」ということが犯罪を防ぐ一つの手段と聞きます。ぜひ、ご検討いただけると幸いです。
5	八千代台	70歳以上	女性	新川周辺は活性化していると思いますが、古くからの駅周辺はなかなか活性化できないですね。シルバー時代の人々が参加できるような企画があればいい。

NO	地域	年齢	性別	内容
6	村上	20～29 歳	男性	八千代緑が丘と八千代台の格差（街の雰囲気、景観など）があります。私たちの世代は「八千代=古い街」という感想が最も多いです。印西市のように、子育てがしやすいファミリー層向けの地域になるよう、広報活動や開発を頑張って頂きたいです。

#### 34. 防犯体制（7 件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	70 歳以上	男性	防犯施設の整備（防犯灯、防犯カメラなど）地域犯罪をなくすために多くの整備が必要です。
2	高津・緑が丘	70 歳以上	女性	①歩道が凸凹です。高齢者や子どもにやさしい道とは言えない。②高層ビルの一階が住宅・銀行では戸締りが早く、夕方は歩道が暗くなるのが早い。人通りもなくなり、街はさびしくなる。一回には商店を多く、女性が 1 人、歩いて楽しい怖くない道にしてほしい。
3	八千代台	50～59 歳	女性	町はよいのですが、不審な人が増えてきていると感じます。
4	勝田台	50～59 歳	男性	①新川周辺に温泉施設を作ってほしい ②外国人（ベトナム人、中国人）が急に増えて、非常に不安です。 ③勝田台駅前に交番を設置してほしい。
5	村上	40～49 歳	男性	変質者や野蛮な人が増えてきたように思います。特に子どもたちが心配です。防犯カメラの設置など防犯強化が必要だと思います。
6	村上	70 歳以上	男性	防犯カメラ必要。勝田台北 1～3 丁目。
7	村上	70 歳以上	女性	自分の生きてきた環境から（八千代市ではない所）公の機関（例えば警察など）が介入することはある意味できないと痛感してきました。（例えば家庭内暴力などです）“事件が起きなければ助けられない”これが今の公の機関のできる限界ではないかと思っています。

#### 35. 防災体制（14 件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39 歳	女性	防災関係のアナウンスが雨風でかなり聞こえにくい。
2	大和田	70 歳以上	男性	一号幹線の（大雨）浸水対策をやっていますが、一時間 100 mm の大雨にも安心していただける街づくりをやって頂きたい。大雨の時の避難所が遠い高齢者は避難が大変です。

NO	地域	年齢	性別	内容
3	高津・緑が丘	50～59歳	男性	①自然災害への強化 ☆ハザードマップ、防災マップの提供←最新情報の提供を少なくとも1年に1回は提供（紙物等）してもらいたい。☆市独自の災害支援制度の構築←市として積極的に被災者支援制度の創設を進めてもらいたい。 ②高齢化社会への取組み 年配者、障害者が使用できる（ぐるっと号）車両の常設化、また同車両が駅や病院、市営施設に行けるように時刻表の整備
4	高津・緑が丘	70歳以上	男性	1. 温暖化に伴う洪水対策として、特に小河川の改修及び調整池の増設をお願いします。2. 高齢化に伴い、1人住い及び老々介護の世帯のケア、介護施設の充実をお願いします。3. 高齢化及び相続税放棄による空家が多くなっている現在、法の整備はもちろんですが、最近の気象状況を考えると、早急な対応をお願いします。
5	八千代台	20～29歳	女性	八千代1号幹線水位監視カメラができたお陰で台風の時、川の水位をチェックすることができたので良かったです。とても役に立ちました。
6	八千代台	60～69歳	女性	問10、12 防災について災害被害を受けた際の避難所がわかりません。そして避難所の老朽化もあり、自宅の方が良いとも思います。避難しようと思っても、側溝がすぐにつまり道路に水が溢れ、通行が阻害されます。備蓄等を含め情報を知ってもらうことが一番重要かと思います。避難時も高齢者を含め、市が中心となって交通手段の確保をしていただけるとよいかと思います。八千代市を活性化させるには、駅前の開発が急務かと思います。ユアエルムの商品が高いため、習志野や花見川まで買い物に出るため、ユアエルムのものは売れない→倒産、転居やテナントが空く、駅前に人が来なくなる、納税が少なくなる。悪循環を断ち切る必要があります。今こそ町づくりを（埼玉の川越市みたく）する必要があるかと思います。
7	八千代台	70歳以上	男性	公共放送について、あまりにも区切りが多く、また間が空きすぎ、かえって散漫になってしまいます。92才ですが、八千代、市役所などというのは、全くおかしいと思います。話す速度は適当ですが、上記の通りの現状は改善すべきだと思います。ご検討よろしくをお願いします。
8	八千代台	70歳以上	女性	問9・問10について。食料備蓄場所、避難場所、救急医療等の場所は具体的には何も知りません。ハザードマップのようなものがあれば、各戸に配布してほしいと思います。
9	八千代台	70歳以上	女性	防災、市からのお知らせ等のスピーカーの音質が悪く、聞きづらい。放送時の言葉の間が遊びすぎているから、じれったく前言とのつながりがわかりにくい。道路の整備が車いすの人や杖・不自由な人に優しくないので、端を歩きにくい。

NO	地域	年齢	性別	内容
10	八千代台	70歳以上	女性	時々ありますスピーカーの事がはっきりわかりません。
11	勝田台	70歳以上	男性	毎年、自然災害が起き、今まで経験したことがないようなことが起きているが、後で聞くのは、これは想定外だったという言い訳ばかり。いつ何が起きても復旧がすばやく出来るよう、常日頃より街の中を巡回してほしい。以前、交差点のマスのフタを見てくださいと電話したら、忙しくて行けないから市長に言ってくれと言われた。まったく、情けない返事。勝田台外周道路にはイチョウの木が299本あるので、道路に根が張り、歩道が盛り上がって自転車で転んだ子どもを見た。イチョウがどれほど太くなるか、わかって植林しているのか。また、電柱の側に植わっていて電線に触っている所がいっぱいある。万が一の時のため、電柱の側の木はすぐ切ることを望む。
12	村上	40～49歳	女性	防災無線の反響がひどくて聞きとれない。せっかく役に立つものがあるのにもったいないと思います。もう少し改善はできないものでしょうか？市民が本当に望んでいる者に税金を使って欲しい。不必要なものの建設などはいらない。
13	村上	60～69歳	男性	従来からの「安心・安全なまちづくり」施策を進めて、全国の市町村の中でも、ベスト・10に入るような（安心・安全な自治体ランクの中で）まちづくりを行って欲しい。特に、防災対策として避難所・避難施設の充実や子育て策の一層の整備を希望します。
14	村上	70歳以上	男性	防災無線のスピーカーの内容が聞きづらくて分からない。

## Ⅶ 産業（21件）

### 36. 商業の振興（10件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	30～39歳	女性	大型書店や子どもが遊べる屋内施設のあるショッピングモールなどがあるとよいです。
2	大和田	70歳以上	女性	歩いて買い物ができない。ミニストップ等の店があればと思いますが、無理なのでしょうね。車があれば…。静かな面では満足しています。
3	大和田	70歳以上	女性	私の住んでいる地域は商店がどんどんなくなって、買い物に不自由しています。道路も狭く、今は自動車が大きくなって2台すれ違うと人は通れません。
4	高津・緑が丘	50～59歳	男性	市外からの人が集まるような魅力的な商業施設がない。花火の時にお店が減ってしまい、さみしい。
5	八千代台	50～59歳	男性	私は八千代市が好きです。もっと市民に便利な八千代市にしてほしいです。たとえば、八千代台駅の周辺に買い物ができるところも必要です。この前もアコレというスーパーもなくなり、西口にはスーパーがあまりないので、安いスーパーが必要だと思います。高齢者もいるので、スーパーがあれば活性化すると思います。よろしくお願いします。
6	八千代台	50～59歳	女性	八千代市民だけではなく、他市からも来てもらえるような商業施設ができるとよいと思います。八千代市の目玉になるものを思い浮かべた時に、私の中では何もなく、特徴のない市というイメージを持ってしまっています。八千代台駅付近のお店に買い物に自転車等で行きたくても、お店の前も規制されていて止められないため、そこにあるお店は利用しなくなっています。規制をしなくてはならない現状もわかるのですが、不便さを感じています。色々思っても、実現は予算が必要だし、とても難しいと思います。
7	八千代台	70歳以上	女性	東3丁目から6丁目間に商店がなくなり、不便を感じます。
8	勝田台	20～29歳	男性	勝田台駅前の商店街にタピオカ店がオープンし、少し活性化されたが、いまだに古い店や、やっているかわからない店がある。老人が多いことから高齢者向けの飲食店、さらに若者向けの飲食店をつくって頂けたらコミュニケーションも生まれ、街が明るくなると思う。店をリニューアル等して人が注目するようにすれば良いと思う。また、公園の環境が雑な気がします。雑草やペンキがベリベリの遊具が長い間そのままにしてあったりと、遊んでいる子どもたちがかわいそうです。もっと子ども向けの公園を作るべき。街をオシャレに。

NO	地域	年齢	性別	内容
9	勝田台	70歳以上	女性	勝田台在住 45 年になります。地下鉄が入り大変混んでいます。しかし、駅前商店等はシャッターが最近閉まり、引っ越してきたころよりは町が暗いです。若い人たちがこれから住んで生活していくためにはもっと活気のある街にしていれば、若い人たちも勝田台に住んでくれると思います。市として開発の予定は出来ているのでしょうか。どうぞよろしく願いいたします。
10	村上	70歳以上	女性	町のイメージが良くない。たとえば勝田台商店街に行っても、立ち止まって見てみようと思うお店がない。勝田台駅をもっと活性化したらよいと思う。下りエスカレーターを設けて欲しい。東葉高速鉄道がありながら役所と連携していない。

### 37. 農業の振興 (1 件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	八千代台	30～39 歳	男性	八千代市都市部と農村部がバランスよくある市だと思います。しかし、農村部が減少しているように思います。農業は食糧生産の基盤だけではなく、災害時の避難場所や雨水の保水、景観など様々な機能があると思います。農業の保全是人口減少した土地の活用にもつながっていきます。また、仕事の創生にも資すると思います。都市化をやめ、農業を推進する市になってほしいと思います。

### 38. 観光 (1 件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	村上	70歳以上	男性	観光の推進の所について、ホテルを建てて観光客の起点にするとともに、八千代市から観光バスを出発することは可能ですか？

### 39. 企業誘致 (3 件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49 歳	男性	他市町村に比較し市民税が高い。都心へのアクセスの良さ、住環境も優れているので、非常に住みやすい環境ではあるが、放置された田畑、家屋、空き地もみられる。今後は積極的な企業誘致をし、企業からの税収を検討いただきたい。大手企業の招致により、税収や住環境も良くなった例が沢山あります。また、東葉高速線の東京メトロへの売却も前進させていただきたい。

NO	地域	年齢	性別	内容
2	高津・緑が丘	70歳以上	男性	人口の増加も大切ですが、住民税の増加。その住民税の増加だけではその「支出」を賄いきれないのではないのでしょうか。住民へのサービスを厚くすればするほどです。その対策としては企業、産業等を誘致して、法人税、法人事業税等、大きな「収入」を得る必要があると思います。市としては企業誘致を真剣に考えるべきです。そのためには新たな工業団地の造成も考えるべきです。市政に疎い者の意見ですので、的外れのことを言っているのかもしれませんが。
3	勝田台	70歳以上	男性	高齢者世帯、共働き世帯の増加、未婚率の増、県で単身世帯は30%になるといわれています。このような状況の中では、市の施策の方向性Ⅲが重要と思いますが、最も重要なのは新しい企業を誘致することではないのでしょうか。誘致は非常に困難で、長期間かかることが多いと思います。誘致専門の部署をつけ、専門に活動しなければいけないと思いますが、是非設置してください。

#### 40. 雇用対策 (6件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	50～59歳	男性	企業誘致による就業機会の増加による市内居住者への特典の提供。日中の就労人口増による市内消費効果を狙う。
2	大和田	60～69歳	男性	少子高齢化に伴う慢性的な人手不足とこれに反して増え続ける在留外国人との共存共栄の施策？
3	高津・緑が丘	40～49歳	男性	工業団地の活用、市街化区域における規制緩和などにより、商業利用を増やすべき。市採用職員の年齢制限を事実上廃止して、社会人経験者採用を増やすべき。他市は年齢制限を廃止して、民間経験者を多く取り入れ、事業構想を展開しているのに対し、本市は大分遅れている。
4	勝田台	70歳以上	女性	介護事業所に勤めています。利用者は高齢者ですが、働いている方は70才以上、30代以上、外国人など仲良く働いております。若い人が働いて行けるように考えて欲しい。賃金など八千代市の生活は物価も安いし、緑も多く東京から近いし、住むには良い環境だと思います。若者が生活できるよう考えて欲しい。年寄りをあまり優遇しすぎないように。
5	村上	40～49歳	男性	働きやすい街として、産業の発展に力を入れて欲しい。商業地も分散しているため、集約するようにしてほしい。

NO	地域	年齢	性別	内容
6	睦	30～39 歳	女性	<p>施策が何も具体的な案が見えてこないので、評価しようがない。共働きを支援しても、出生率は上がらないと思う。男性の給与こそ上げるべき。女性からすると、結婚しても働き続けて、子育てもしなければいけないような風潮は、ますます結婚の意欲がなくなりますよ。男性が一家の大黒柱として、しっかり稼げるように、給与の見直しをしてください。少ないお金でも豊かに暮らせる、ミニマリストの考えを広めると、結婚も暮らしの質も良くなると思います。無駄を省いて、本当に必要なものにだけお金を使う考え方を税金にも生かしてください。若い世代に空家を安く貸したり、空家問題の解決も期待しています。空家がなくなるまで新築は制限すべき。1%支援制度の割合をもっと増やしてほしい。自分の使って欲しいことに使われると、税金を納めた満足感が出る。公害問題について市を挙げて取り上げて欲しいです。</p>



## VIII 地域コミュニティ（10件）

### 41. 地域活動・ボランティア・コミュニティ（8件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	40～49歳	男性	独身で都内に勤務する、まさに八千代都民のような生活です。一方、休日は新川周辺のウォーキングで自然や田舎のような町並みを楽しみ、中央図書館のすばらしい施設にも恩恵を受けています。もっと、この地域の一員として関わり、できることは小さいが貢献したいと考えていますが、なかなかその窓口が見つからずにいます。気軽に地域に関わる機会があればと思います。
2	大和田	60～69歳	女性	コミュニティの場所をもっと近場に増やし、誰でも行きやすい雰囲気を作成してください。
3	高津・緑が丘	40～49歳	女性	仕事が県外、市外のため、市の地域活動等になかなか参加できません。緑が丘に住んでいますが、周辺は活性化していると思います。
4	高津・緑が丘	40～49歳	女性	東京のベッドタウンとして発展してきていると思います。駅前にはマンションがあり、少し歩くと住宅街が広がる。緑が豊かな場所がだんだん少なくなってきたと、40年以上生活していると残念に思うことがあります。年齢が上がってくると、車での移動がいつまでできるかの不安もあり、交通環境（八千代台に残るぐるっと号）をもっと整備してほしい。緑が丘西地区は人口が急増している。地域での自治会活動を3年前以前から始めているが、自治会集会所もなく、これでは、創生総合戦略の一部にも関する事業に（内容）含まれてはいないかと疑問に思う。魅力創出プロジェクトの新市街地整備が全く違う方向になっていますよ！ただ、開発して人口増加しても意味はない。地域コミュニティ人口増加にもかかわらず、小学校も教室が足りない。中学校へ通学時間が40分以上もかかり、自転車もダメなど問題があふれている。
5	勝田台	70歳以上	男性	勝田台に住んでいますが、大きなコミュニティの集まりや運動が目に見えない。加入している自治会の停滞もあると思うが、地域の活性化がとても必要と思う。
6	村上	50～59歳	女性	自治会からの要望には、答えて欲しい（道路の整備など）。市からのアナウンスがぜんぜん聞こえず、避難情報知りたいとき困ります。
7	村上	70歳以上	女性	八千代市に引っ越してきて、12年たちます。友人が佐倉市の方ばかりなので、残念ながら、八千代市の内容をほとんど存じ上げていません。佐倉市のボランティアをいくつかやっております。八千代市のことが理解できていないのは、市に住んでいながら申し訳なく思っております。少子化で、どの地域も大変な時期です。子育て、結婚等に力を入れていくのが一番の効果があるかと考えますが、いかがでしょうか。

NO	地域	年齢	性別	内容
8	阿蘇	60～69 歳	女性	企画は良いが、企画倒れではよくない。高齢化しているので、ボランティアが高齢者である。若い方に続いてほしいが、自分の時間を割いて無償は良くないと思う。少しでもお金をいただけると、また違ってくるのではないのでしょうか。それは、ボランティアとは言えないと思いますが、また元気な人が年金暮らしで、やっとの生活、働きたくても働く場所がなく、年金で楽しめない。心のゆとりがない。お金がないが、口癖になっている。しかし、まわりにお店がない。団地内で毎日を過ごすのだから、周りをもっと開放してほしい。ベンチを増やす、お店を増やす、祭りごとを増やすと若い方も入ってくるのでは？外回りはきれいだが、部屋はカビだらけ、中をきれいにしたが、家具が動かさない、あきらめている人が大勢である。

#### 42. 祭・イベント (2 件)

NO	地域	年齢	性別	内容
1	八千代台	60～69 歳	女性	私の近くには新居に若いご家族が何件もあり、土・日等は楽しそうな声が聞こえます。もう少し若い人たちが暮らしやすいような楽しいイベント（花火の他に）が作れないもののでしょうか。数多くなくても八千代ってよい町だと思えるような事、新川周辺に車がなくても参加できるように。また、古い道路等をもう少しきちんときれいにできないもののでしょうか。私は八千代台南に住んでおります。暮らしやすいですが、横道に入ると、道路がデコボコと信じられないようなところがあります。
2	村上	70 歳以上	男性	小生、勝田台に住んでいますが、町には歩いている人が普段はあまり見られない感じがします。救いは何かのイベント、祭りがあるとそれなりに人が集まっています。そして家の近くの割と有名なパン屋さんにはけっこうな数の若い人たちが来店して購入して、店にあるベンチで友人同士が集まって食べています。そして、公園では若い笑い声がよく聞こえてきます。今の時代は少しの横のつながりと少しのお金で皆が楽しめる工夫は何かないのでしょうか？向こう三軒両隣というように、若い人も年寄りも（特にいばらずに）にっこり挨拶をどこでもでき合えるようにしたいです。

## Ⅹ その他（11件）

### 43. その他（11件）

NO	地域	年齢	性別	内容
1	大和田	20～29歳	女性	3年ほど前に転居してきたものです。仕事は市外に出ていますし、何も（ほとんど）わかりません。
2	大和田	30～39歳	男性	今は特にこうしてほしいと思うことはありません。
3	大和田	60～69歳	女性	都内から引っ越して何年かになります。仕事も都内で大和田には寝に帰るだけの生活になっていますが、土・日・祭の休日はこの景色を見るとホッとします。ずっと住みたいです。
4	大和田	70歳以上	男性	『まちづくりについて』の雑感 個人的な感想になりますが、20年前に定年退職して、たまたま「八千代の街おこし」を中心に活動する市民団体に入会し、どっぷり浸かって活動してきました。したがって、問6～問8の質問については『感じる』方向になるのはやむを得ないと思います。特に『新川周辺の活性化』については、『ごみゼロ運動』、『源右衛門まつり』の立ち上げから取り組んできた者としては強い思い入れがあります。『ごみゼロ運動』ではごみ拾いの後に、『豚汁』を振る舞って新川の洪水対策に取り組んだ染谷源右衛門さんを偲ぶことがスタートでしたが。1月15日号の広報紙に「大和田機場」が1面に「新川」が8面にそれぞれ紹介記事が載っております。行政の皆さんがPRしてくれることを大変うれしく拝見しております。全国鍋グランプリに参加して優勝してから数年が過ぎました。市内のイベントに参加して豚汁を販売する機会が毎年ありますが、『源右衛門』って何ですか？という質問をまだまだ受けます染谷源右衛門さんは市内の小学校で教えていますので、高学年の子は知っています。しかし、「新川と源右衛門さん」との話がどの程度浸透しているのかまだまだ自信はありません。新川のPRはこれからもいろんなイベントや広報紙を中心としたPRはこれからもいろんなイベントや広報紙中心にしたPR活動を根気よく続けることが必要でしょう。
5	大和田	70歳以上	女性	70才を過ぎた私には夢も希望もほとんどなく、人任せといった感じでお役に立てなく本当に申し訳ございません。これからは少しでもお役に立てるよう努力していきたいと思います。
6	高津・緑が丘	20～29歳	男性	質問頂いた事情を普段から気にしていない。問いには(3)わからないと答えてしまいました。今後は気にして生活していきます。
7	勝田台	70歳以上	男性	定年退職後約20年になり、最近もの忘れ多発している現状です。申し訳ありません。
8	勝田台	70歳以上	男性	何事も一朝一夕にはいかないもの。ただこの世の中生きづらさだけです。

NO	地域	年齢	性別	内容
9	八千代台	70歳以上	女性	東京からこちらに来てから60年以上になります。私の所は良い場所ですので、本当によかったと思っております。いつまでも住みよい八千代市であってほしいと思っております。よろしく願いいたします。
10	勝田台	70歳以上	女性	東京から引っ越して20年になりますが、勝田台はとても住みよい町で、交通も便利で体育館など、スポーツを通して毎日利用しております。ふれあいプラザ(風呂)の利用もとても満足しております。物価も安くて助かります。
11	阿蘇	70歳以上	男性	前々市長時代の市の内容が大変変わったことに何かしら不満があります。色々なことが無しになった事。私は、八千代市には昭和43年からいますが、初代の市長さんの行動が一番好きでした。今年88歳になりますが、昔の面影すらなにもありません。でも、これも時代のことと思っております。今後は、今の若い人たちが八千代はいい町だと思われる何かをやってもらいたいです。