

## 生活交通の維持・確保に関する方策について

### 千葉県バス対策地域協議会千葉分科会

乗合バス事業については、平成14年2月の改正道路運送法の施行に伴い、需給調整規制は廃止され、事業への参入・退出等の規制が緩和されました。

これにより、交通需要の少ない地方部における乗合バス路線については、不採算路線からの退出の加速が懸念され、地域住民の皆様にとって真に必要な生活交通の確保に支障を来すことが危惧されています。

このため千葉県では、「千葉県バス対策地域協議会」を設け、さらに各地域に「分科会」を設けて地域のニーズに応じた具体的な生活交通確保のための方策を協議することとしています。

このたび千葉分科会では、乗合バスを運行するバス事業者から今後の運行について協議の申出のあった路線について、別添のとおり協議しましたので、その結果を公表します。

令和8年8月24日

千葉県バス対策地域協議会千葉分科会

(事務局：千葉県総合企画部交通計画課内)

電話：043（223）2063

別記第 7 号様式

千葉県バス対策地域協議会第 2 回分科会協議結果総括表

分科会名：千 葉 分 科 会  
協議年月日：令和 8 年 8 月 1 7 日

| 協 議 路 線               |                 |                        |                            | 関 係<br>市 町 村                | 分科会における協議結果                         | 備 考 |
|-----------------------|-----------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----|
| 事 業 者 名               | 路 線 名           | 起 点 ・ 終 点<br>( 経 由 地 ) | 協 議 申 出 内 容<br>(実施予定年月日)   |                             |                                     |     |
| 千葉シーサイド<br>バス<br>株式会社 | 八千代<br>・<br>日立線 | 八千代台駅・JR 幕張駅<br>(実叅)   | 路線の廃止<br>(令和 8 年 10 月 1 日) | 千 葉 市<br>習 志 野 市<br>八 千 代 市 | 申出のとおり令和 8 年 1 0 月 1 日付けで当該路線を廃止する。 |     |
| 千葉シーサイド<br>バス<br>株式会社 | 幕張駅<br>入口線      | 海浜幕張駅・幕張駅入口            | 路線の廃止<br>(令和 8 年 10 月 1 日) | 千 葉 市                       | 申出のとおり令和 8 年 1 0 月 1 日付けで当該路線を廃止する。 |     |